



SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA BARRIERA ANTRIMUORE SU RILEVATO

(Scala 1:100)

1.50
0.20
2.50
3.75
10.75
0.75
3.75
0.75

Limite di esproprio

Strada di servizio pavimentata/non pavimentata

Barriera antirumore tipo H3 bordo rilevato

Barriera antirumore (per i particolari costruttivi si rimanda alle tavole specifiche)

Bardocem Ø120 p=5%

Tubo in pvc microperforato Ø100 p. longitudinale=2%

Misto cementato cm 20

Misto granulare stabilizzato cm 20

Base cm 15

Binder cm 7

RICA BIANCA

P=2,25

ASSE TRACCIAMENTO

Barriera metallica in spartitraffico tipo H4

Strada di usura drenante cm 5

Binder cm 7

Misto cementato cm 20

Misto granulare stabilizzato cm 20

Terrano vegetale cm 30

Materiale per rilevato

Barriera metallica tipo H3 bordo rilevato

Terrano vegetale cm 30

Piatta di manutenzione in misto di cava stabilizzato naturale cm 20

Fosso di guardia

Recinzione

Limite di esproprio

N.B.
Per i particolari relativi alle condizioni di rilievo, si rimanda agli elaborati di progetto e ai disegni Particolari costruttivi (semplici).

STRATIGRAFIA PAVIMENTAZIONE

Scala 1:20

1.50
0.20
2.50
3.75
10.75
0.75
3.75
0.75

Limite di esproprio

Strada di servizio pavimentata/non pavimentata

Barriera antirumore tipo H3 bordo rilevato

Barriera antirumore (per i particolari costruttivi si rimanda alle tavole specifiche)

Bardocem Ø120 p=5%

Tubo in pvc microperforato Ø100 p. longitudinale=2%

Misto cementato cm 20

Misto granulare stabilizzato cm 20

Base cm 15

Binder cm 7

RICA BIANCA

P=2,25

ASSE TRACCIAMENTO

Barriera metallica in spartitraffico tipo H4

Strada di usura drenante cm 5

Binder cm 7

Misto cementato cm 20

Misto granulare stabilizzato cm 20

Terrano vegetale cm 30

Materiale per rilevato

Barriera metallica tipo H3 bordo rilevato

Terrano vegetale cm 30

Piatta di manutenzione in misto di cava stabilizzato naturale cm 20

Fosso di guardia

Recinzione

Limite di esproprio

N.B.
Per i particolari relativi alle condizioni di rilievo, si rimanda agli elaborati di progetto e ai disegni Particolari costruttivi (semplici).

PARTICOLARE FOSSE DI GUARDIA

Scala 1:50

1.00
0.20
vr. (< 9.00m)
1.00
vr. 0.50/50
4.00

Limite di esproprio

Strada di servizio pavimentata/non pavimentata

Barriera antirumore tipo H3 bordo rilevato

Barriera antirumore (per i particolari costruttivi si rimanda alle tavole specifiche)

Bardocem Ø120 p=5%

Tubo in pvc microperforato Ø100 p. longitudinale=2%

Misto cementato cm 20

Misto granulare stabilizzato cm 20

Base cm 15

Binder cm 7

RICA BIANCA

P=2,25

ASSE TRACCIAMENTO

Barriera metallica in spartitraffico tipo H4

Strada di usura drenante cm 5

Binder cm 7

Misto cementato cm 20

Misto granulare stabilizzato cm 20

Terrano vegetale cm 30

Materiale per rilevato

Barriera metallica tipo H3 bordo rilevato

Terrano vegetale cm 30

Piatta di manutenzione in misto di cava stabilizzato naturale cm 20

Fosso di guardia

Recinzione

Limite di esproprio

N.B.
Per i particolari relativi alle condizioni di rilievo, si rimanda agli elaborati di progetto e ai disegni Particolari costruttivi (semplici).

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATIVI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO
PEDEMONTANA VENETA**

ATTI CONCESSORIALI

RESPONSABILE COMMESSA

CONSORZIO STABILE fra le Imprese:

- Sfs** Via Imbosc 2/A 31046 Treviso
- Seguy** viale G. D'Adda 3/A 31046 Treviso
- BE** Via Imbosc 2/A 31046 Treviso
- Esmer** Via Imbosc 2/A 31046 Treviso

RESPONSABILE PROGETTAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TREVISO
1211 Dott. Ing. Roberto Dogliani

RESPONSABILE INTERSEZIONE

PROGETTISTA

INGEGNERIA Grand Opere S.r.l.
Via Imbosc 2/A 31046 Treviso

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI
Sezioni tipo e particolari descrittivi in rilevato

PROGETTO DEFINITIVO
(Scala 1:100/200)

SCALARE

DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICAZIONE	DATA	APPROVAZIONE	DATA
PRIMA EMISSIONE	COI	30/12/2020	ICO	30/12/2020	SIS	04/01/2021

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

Ing. Giuseppe Fasola

IL COMMISSARIO

Ing. Silvio Venizzi

VALIDAZIONE

PROTOCOLLO

DEL