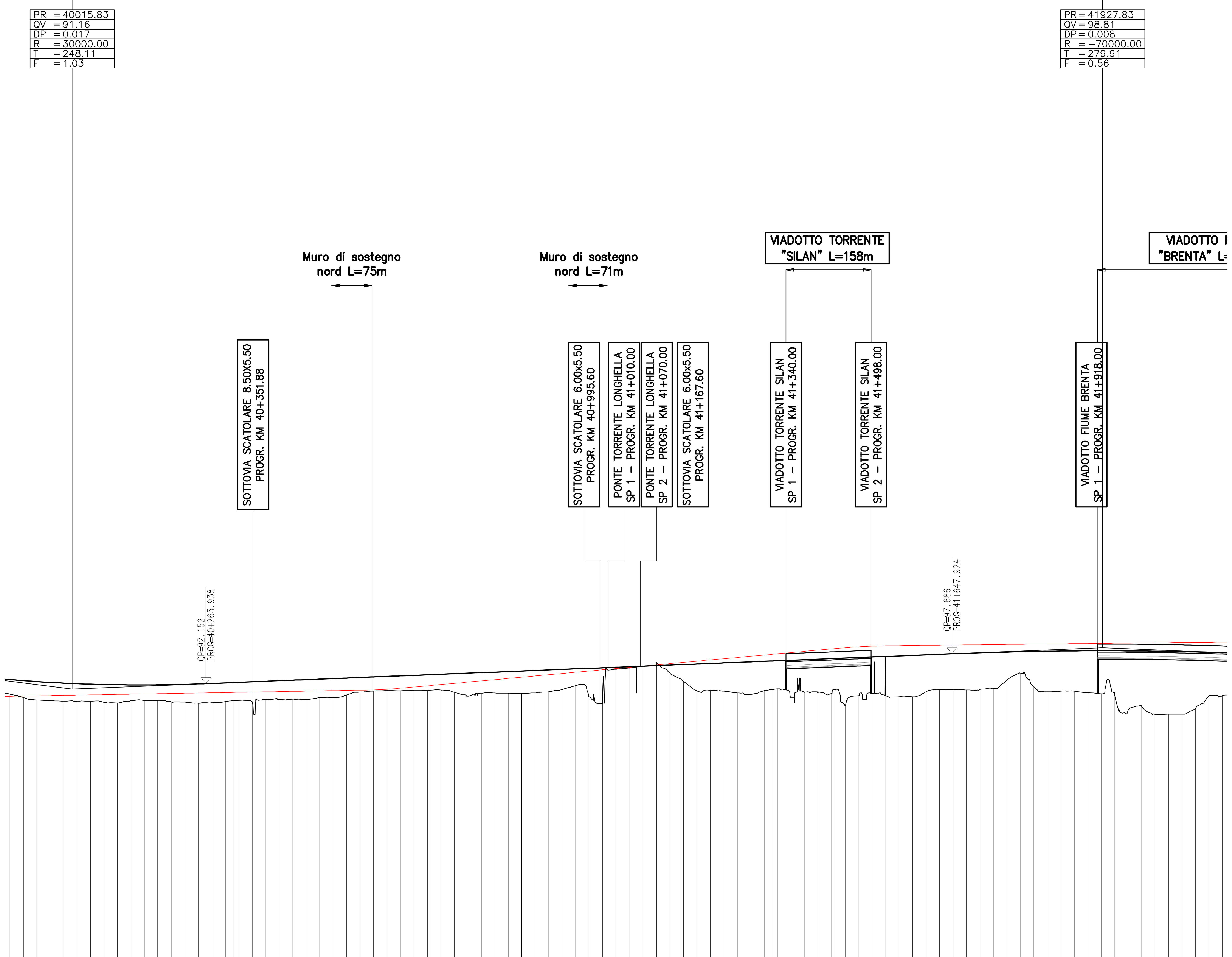
PROVINCIA	VICENZA	
COMUNE	MAROSTICA	BASSANO DEL GRAPPA
LIVELLETTE L = / DISL = / p =	1912.00 / 7.64 / 0.003998	
PROGR. LIVELLETTE	40+015.829	41+927.829

PR	= 40015.83
QV	= 91.16
DP	= 0.017
R	= 30000.00
T	= 248.11
F	= 1.03

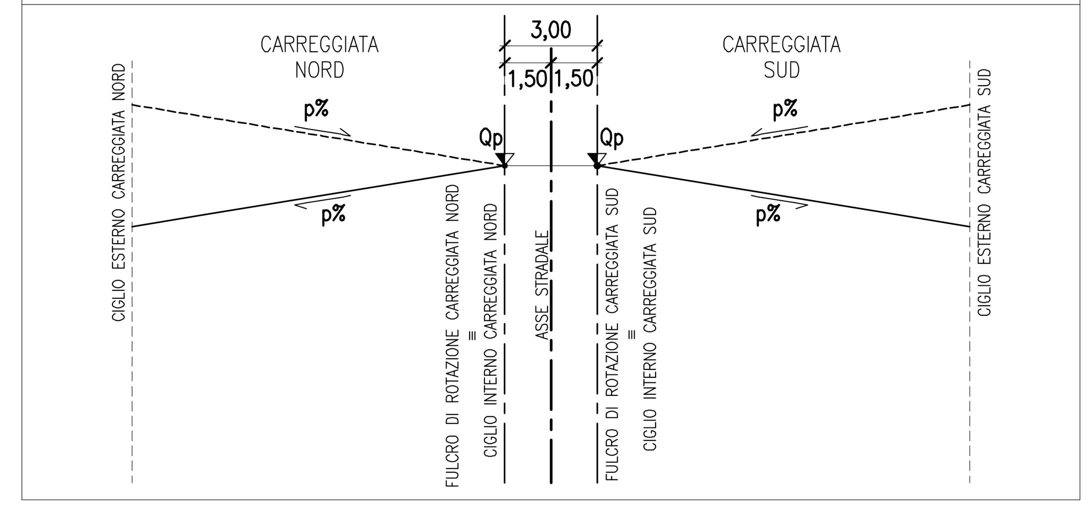
PR	= 41927.83
QV	= 98.81
DP	= 0.008
R	= -70000.00
T	= 279.91
F	= 0.56



LEGENDA

- LIVELLETTA PROGETTO DEFINITIVO
- LIVELLETTA PROGETTO PRELIMINARE

SCHEMA ROTAZIONE CARREGGIATE PER SOPRAELEVAZIONE DEI CIGLI NEI TRATTI CURVILINEI



1:500
1:5000
Q. R. =40.00 M

NUMERO SEZIONE	PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
690	39+900.00	90.217	92.904
691	39+925.00	89.577	92.711
692	39+925.61	89.557	92.707
693	39+950.00	89.124	92.539
694	39+975.00	89.001	92.388
695	40+000.00	88.907	92.258
696	40+025.00	88.892	92.148
697	40+050.00	88.898	92.059
698	40+075.00	88.694	91.992
699	40+100.00	88.560	91.944
700	40+125.00	89.000	91.918
701	40+150.00	89.024	91.913
702	40+174.08	89.040	91.927
703	40+175.00	89.043	91.928
704	40+200.00	88.756	91.965
705	40+225.00	88.710	92.022
706	40+250.00	88.539	92.100
707	40+275.00	88.594	92.196
708	40+300.00	88.811	92.296
710	40+325.00	89.026	92.396
711	40+350.00	88.772	92.496
712	40+375.00	89.211	92.596
713	40+400.00	89.179	92.696
714	40+425.00	89.260	92.796
715	40+450.00	89.214	92.896
716	40+475.00	89.524	92.996
717	40+500.00	89.581	93.096
718	40+525.00	90.060	93.196
719	40+550.00	90.573	93.296
720	40+575.00	90.767	93.396
721	40+600.00	90.849	93.496
722	40+625.00	90.819	93.596
723	40+650.00	90.915	93.696
724	40+675.00	90.889	93.796
726	40+700.00	90.953	93.896
727	40+725.00	90.530	93.996
728	40+750.00	89.832	94.096
729	40+775.00	90.396	94.195
730	40+800.00	90.402	94.295
731	40+825.00	90.360	94.395
732	40+849.67	90.321	94.494
733	40+850.00	90.321	94.495
734	40+875.00	90.419	94.595
735	40+900.00	90.641	94.695
736	40+925.00	91.059	94.795
737	40+950.00	91.795	94.895
738	40+975.00	89.720	94.995
739	41+000.00	88.622	95.095
740	41+025.00	94.834	95.195
741	41+050.00	95.057	95.295
742	41+075.00	95.362	95.395
743	41+100.00	96.095	95.495
744	41+125.00	94.083	95.595
746	41+150.00	92.600	95.695
747	41+175.00	90.817	95.795
748	41+200.00	90.889	95.895
749	41+225.00	90.744	95.995
750	41+250.00	90.444	96.095
751	41+275.00	90.150	96.195
752	41+300.00	90.850	96.295
754	41+325.00	91.177	96.395
755	41+350.00	89.600	96.495
756	41+375.00	90.570	96.595
757	41+400.00	90.506	96.695
758	41+425.00	90.286	96.794
760	41+450.00	88.038	96.894
761	41+475.00	89.895	96.994
762	41+500.00	90.329	97.094
763	41+525.00	89.909	97.194
764	41+550.00	89.725	97.294
765	41+575.00	89.715	97.394
766	41+600.00	90.655	97.494
767	41+625.00	91.052	97.594
768	41+650.00	91.044	97.694
769	41+675.00	90.980	97.789
770	41+700.00	91.075	97.875
771	41+725.00	91.226	97.952
772	41+750.00	92.817	98.020
773	41+775.00	94.114	98.079
774	41+800.00	91.573	98.129
775	41+825.00	90.646	98.170
776	41+850.00	90.745	98.202
777	41+875.00	90.769	98.225
778	41+900.00	90.467	98.240
779	41+925.00	90.253	98.245
780	41+950.00	90.068	98.242
781	41+975.00	87.228	98.229
782	42+000.00	87.942	98.208
783	42+025.00	86.441	98.178
784	42+050.00	86.501	98.139
785	42+075.00	86.480	98.091
786	42+100.00	87.566	98.034
787	42+125.00	89.916	97.968
788	42+150.00	89.947	97.893

ETTOMETRICHE: +900 40+000 40+100 40+200 40+300 40+400 40+500 40+600 40+700 40+800 40+900 41+000 41+100 41+200 41+300 41+400 41+500 41+600 41+700 41+800 41+900 42+000 42+100

DIST. PARZIALI: 00 25.00 25.00 25.00 0.92 25.00 16.08 25.00 25.00 25.00 25.00 4.67 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.009.53 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.00 25.0(

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=1200.00 — A=412.80 — R=∞ — A=412.31 — R=1000.00 — A=412.31 — D — R=6500.00

ALLARGAMENTO CIGLI
SX: L=15.75m Pk=39933.11; L=15.75m Pk=40166.58; L=12.25m Pk=40323.58; L=12.25m Pk=40672.17; L=17.00m Pk=40857.17; L=17.00m Pk=41137.97; L=12.25m Pk=41322.97
DX: Pk=39933.11 L=14.00m; Pk=40166.58 L=14.00m; Pk=40323.58 L=12.25m; Pk=40672.17 L=12.25m; Pk=40857.17 L=15.23m; Pk=41137.97 L=15.23m; Pk=41322.97 L=12.25m

ANDAMENTO CIGLI
SX: +4.81% +4.81% +4.81% +2.50% +2.50% +5.40% +5.40% +5.40% +2.50% +2.50%
DX: -4.81% -4.81% -4.81% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -2.50% -5.40% -5.40% -5.40% -2.50%

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSIONARIA: Consorzio Stabile fra le Imprese: SIS Scpa, Via Invorio, 24/A, 10146 Torino; SACYR S.A.; INC GE. CO. S.p.A.; SIPAL S.p.A.; INFRAESTRUCTURAS S.A., Paseo de la Castellana, 83-85, 28046 Madrid

RESPONSABILE COMMESSA

RESPONSABILE PROGETTAZIONE: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA: Ingegneria Grandi Opere S.r.l., Via Invorio, 24/A, 10146 Torino

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

GEOLOGO

PROGETTO DEFINITIVO
(C.U.P. H51B03000050009)

TITOLO ELABORATO:
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
PROFILO LONGITUDINALE
ASSE NORD
Tav. 21 di 45 - DA PK 39+900 A PK 42+150

PV D AP 2 GE GE000 004 N 021 D A0 — SCALA: 1:5000/1:500

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2009	IGO	30/12/2009	SIS	04/01/2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe FASIOL
IL COMMISSARIO: Ing. Silvano VERNIZZI
☐ VALIDAZIONE: PROTOCOLLO : DEL: