

CASSOLA

BASSANO DEL GRAPPA

ROSA

CENTRO CURVA 18  
ESR = 186409,224  
NSR = 597156,227

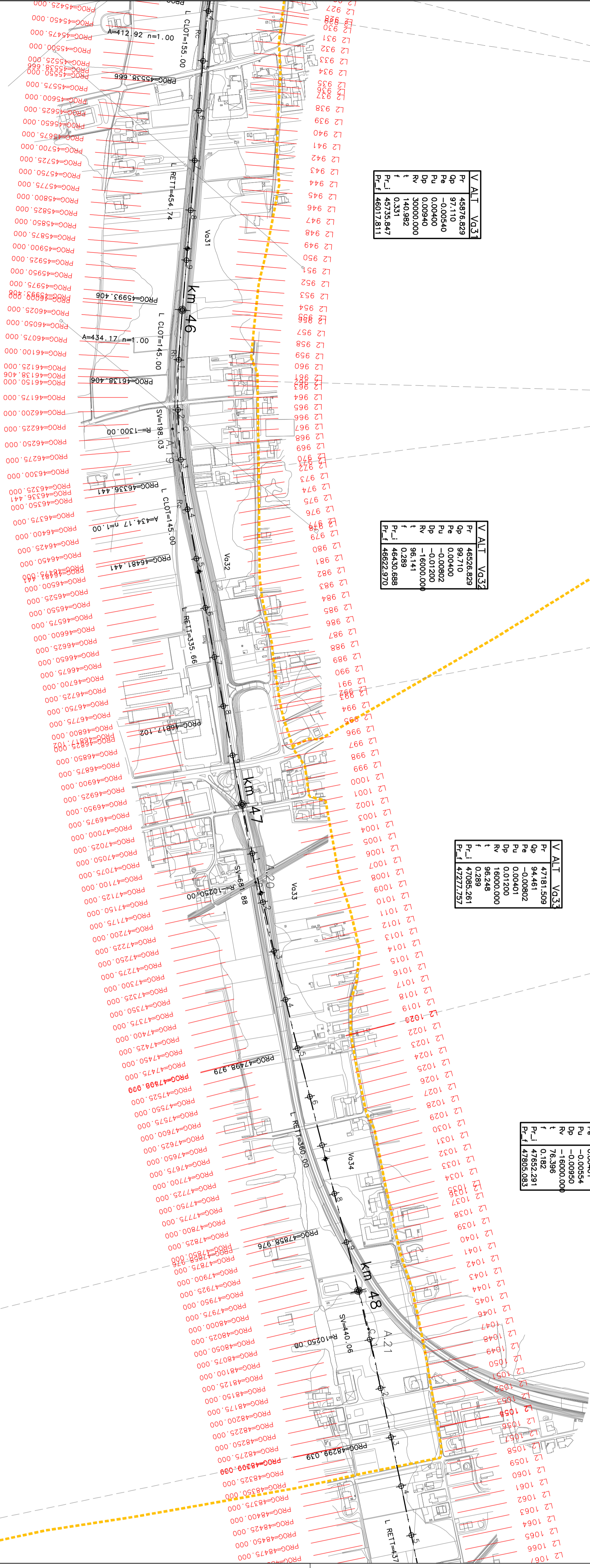
CENTRO CURVA 17  
ESR = 186409,224  
NSR = 597156,227

V.ALT.	VO.3
Pr	45976,629
Dp	97,110
Pe	-0,00540
Fu	0,00400
Nv	30000,000
t	-140,982
f	0,231
Pr-J	45735,847
Fu-J	45077,811

V.ALT.	VO.32
Pr	46326,629
Dp	98,348
Pe	0,00400
Fu	-0,00802
Nv	-16000,000
t	0,289
f	0,289
Pr-J	46420,688
Fu-J	46622,970

V.ALT.	VO.3
Pr	47181,509
Dp	94,461
Pe	-0,00802
Fu	0,00400
Nv	16000,000
t	96,248
f	0,289
Pr-J	47085,281
Fu-J	47277,251

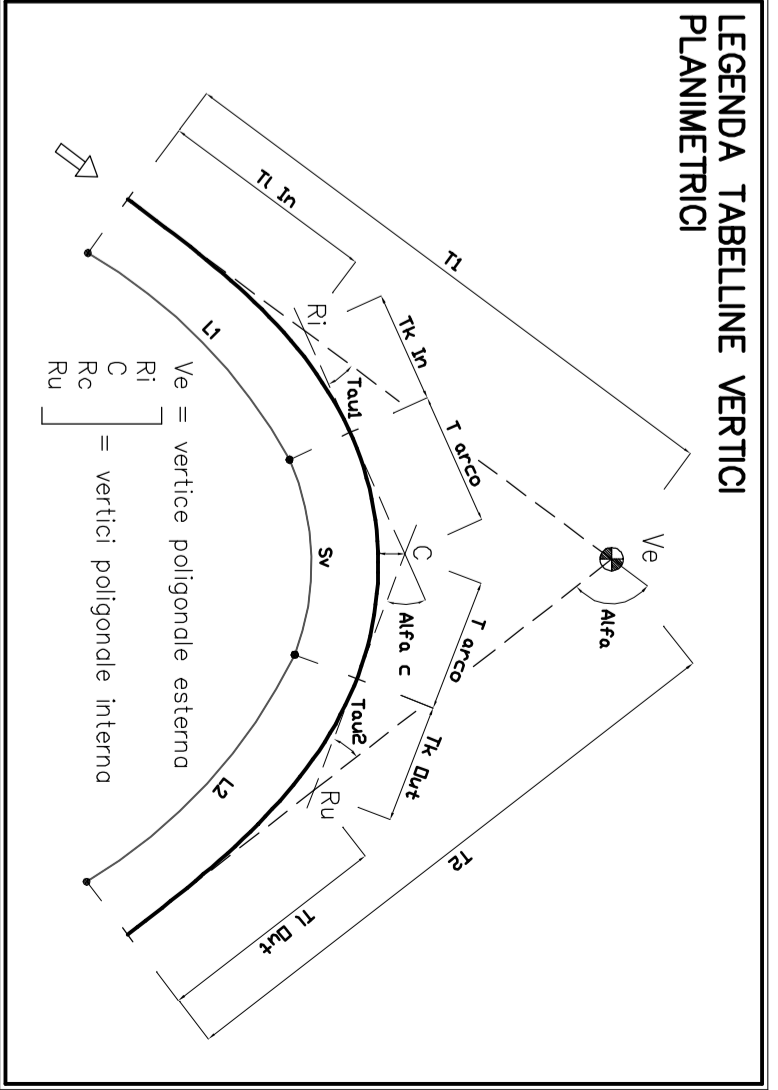
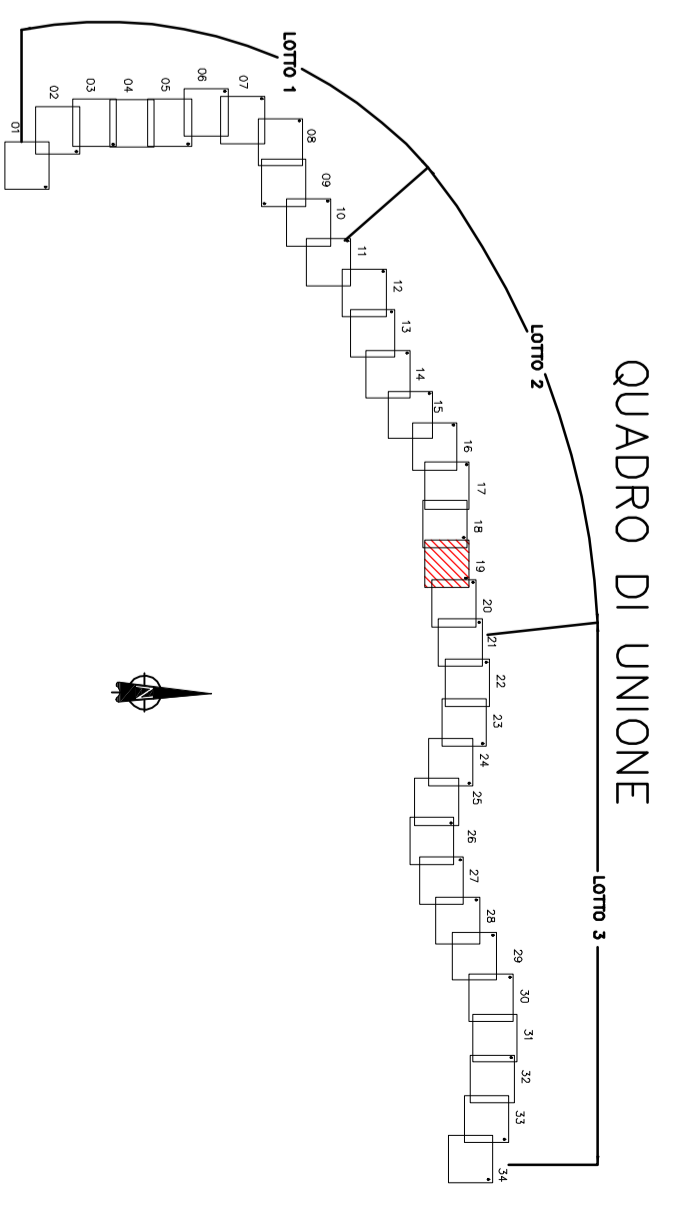
V.ALT.	VO.3
Pr	47728,697
Dp	96,657
Pe	0,00401
Fu	-0,00554
Nv	76,396
t	0,182
f	0,182
Pr-J	47652,291
Fu-J	47805,083



PV LOTTO 2	
VERTICE A.19	
X	187031,098
Y	509646,748
T <sub>1</sub>	245,101
T <sub>2</sub>	16,798653
Alig	105,257278
Az <sub>1</sub>	88,458625
Az <sub>2</sub>	3,550379
Deflect	0,674
Tou <sub>1</sub>	3,550379
R <sub>v</sub>	187239,088
R <sub>x</sub>	56292,208
T <sub>1</sub>	48,348
T <sub>2</sub>	145,000
Alig	99,209
Az <sub>1</sub>	434,186
Az <sub>2</sub>	198,034
Deflect	0,674
Tou <sub>1</sub>	3,550379

PV LOTTO 2	
VERTICE A.20	
X	187999,819
Y	506811,953
T <sub>1</sub>	341,064
T <sub>2</sub>	4,235086
Alig	4,235086
Az <sub>1</sub>	84,223539
Az <sub>2</sub>	84,223539
Deflect	0,000
Tou <sub>1</sub>	0,000000
R <sub>v</sub>	0,000
R <sub>x</sub>	0,000
T <sub>1</sub>	0,000
T <sub>2</sub>	0,000
Alig	4,235086
Az <sub>1</sub>	341,064
Az <sub>2</sub>	681,877
Deflect	0,000000
Tou <sub>1</sub>	0,000000

PV LOTTO 2	
VERTICE A.21	
X	188892,995
Y	506237,994
T <sub>1</sub>	220,065
T <sub>2</sub>	220,065
Alig	2,733198
Az <sub>1</sub>	84,223539
Az <sub>2</sub>	86,956737
Deflect	0,000
Tou <sub>1</sub>	0,000000
R <sub>v</sub>	0,000
R <sub>x</sub>	0,000
T <sub>1</sub>	0,000
T <sub>2</sub>	0,000
Alig	2,733198
Az <sub>1</sub>	220,065
Az <sub>2</sub>	440,063
Deflect	0,000000
Tou <sub>1</sub>	0,000000



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

ATI CONCESSORARIA:

SIS S.p.A. Consorzio Stabile tra le imprese:  
SACYL S.p.A.  
INFRASTRUTTURAS S.p.A.  
MEI del con. S.p.A. S.p.A.  
Pasco de la Castellana, 83-85  
28046 Madrid

RESPONSABILE PROGETTAZIONE: **INGENIERI DELLA PROVINCIA DI TORINO**  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **INGENIERI DELLA PROVINCIA DI TORINO**  
ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TORINO

GEOLOGO: **INGENIERI DELLA PROVINCIA DI TORINO**  
ORDINE DEI GEOLGHI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Ing. Saverio Grandi Opere S.r.l.  
Via Invorio, 24/A  
10146 TORINO

PROGETTO DEFINITIVO  
(CUB: H5190300050009)

TITOLO ELABORATO:  
**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
PLANIMETRICHE DI TRACCIAMENTO SU RILEVIO**  
Planimetria di tracciamento su rilievo  
1av. 19 di 34 - DA PK 45+500 A PK 48+300

REVI	DESCRIZIONE	REDAITTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2008	IGO	30/12/2008	SIS	04/01/2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe FASOLI

IL COMMISSARIO: Ing. Saverio VERNIZZI

VALIDAZIONE:  VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ DEL: \_\_\_\_\_