

MAROSTICA

CENTRO CURVA 11
ES10 = 179855,829
NS10 = 539311,883

V ALT VG24	
Pp	40019,829
Pd	91,160
Pu	-0,01294
Pv	0,01424
Dp	0,01650
Rv	30000,000
t	248,109
f	1,028
Pc-L	39781,720
Pc-U	52583,839

V ALT VG22	
Pp	39165,829
Pd	76,910
Pu	0,03524
Pv	-0,01254
Dp	-0,04780
Rv	-16000,000
t	4,586
f	0,05
Pc-L	38803,554
Pc-U	39589,095

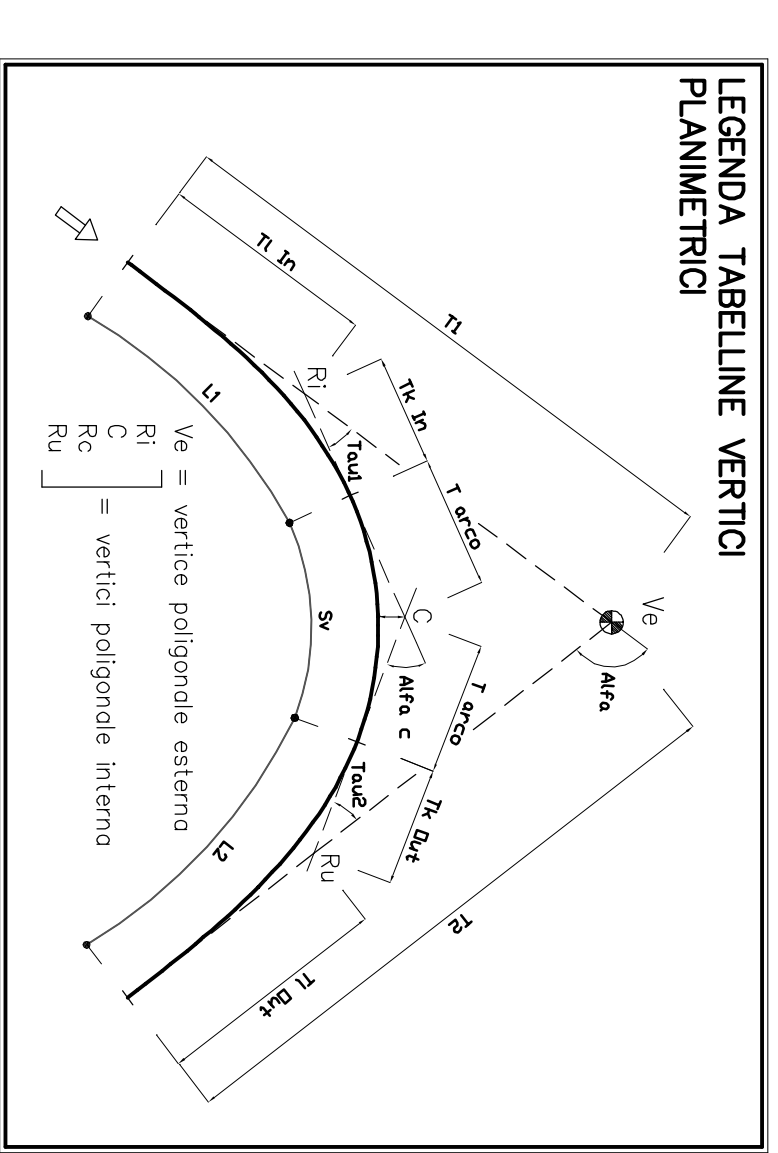
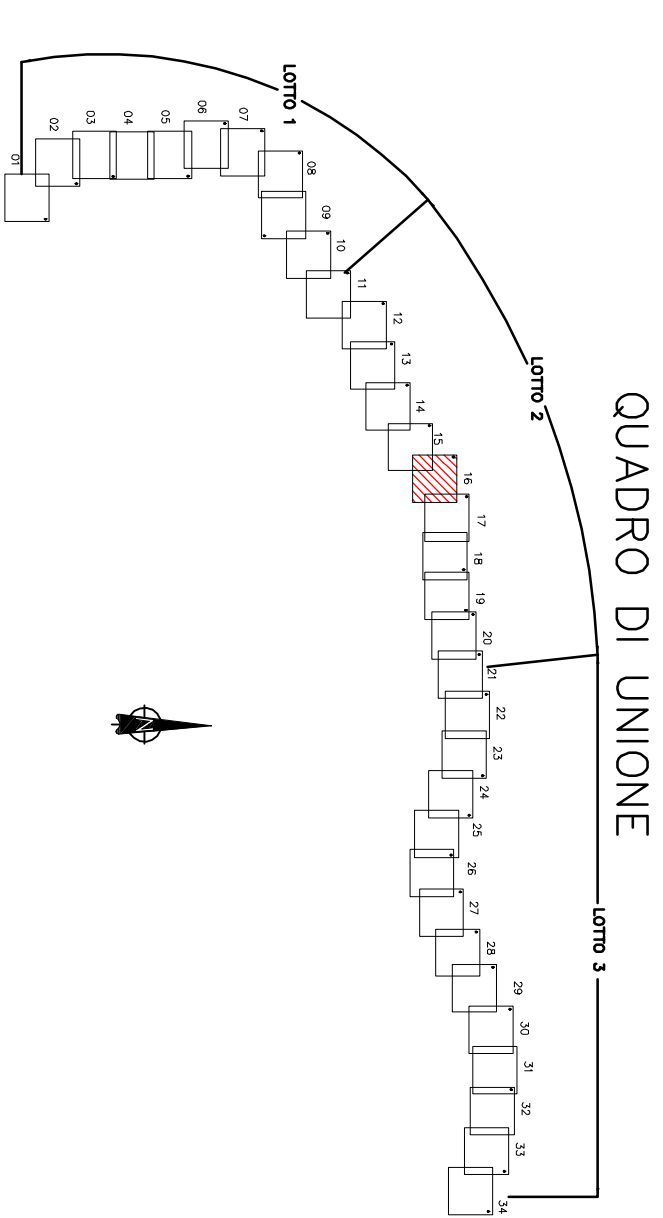
V ALT VG23	
Pp	38542,829
Pd	76,910
Pu	0,03524
Pv	0,03120
Dp	16000,000
Rv	248,928
t	3,929
f	39792,901
Pc-L	38792,259

NOVE

CENTRO CURVA 10
ES10 = 528911,881
NS10 = 528911,881

V ALT VG22	
Pp	37871,829
Pd	75,880
Pu	-0,00402
Pv	0,00800
Dp	30000,000
Rv	120,236
t	0,241
f	37689,383
Pc-L	37580,089

V ALT VG21	
Pp	37300,000
Pd	77,849
Pu	-0,01372
Pv	0,00980
Dp	16000,000
Rv	78,039
t	0,190
f	37221,961
Pc-L	37328,939



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSORARIA:

Consorzio Stabile fra le imprese:

- SIS SpA
- SACYR
- INFRASTRUTTURAS & A

RESPONSABILE PROGETTAZIONE: **INGENIERI DELLA PROVINCIA DI TREVISO**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Valerio Dogliani

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **INGENIERI DELLA PROVINCIA DI TREVISO**

INGEGNERIA GRANDI OPERE S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA PLANIMETRICHE DI TRACCIAMENTO SU RILIEVO

13.v. 16 di 34 - DA PK 38+000 A PK 40+000

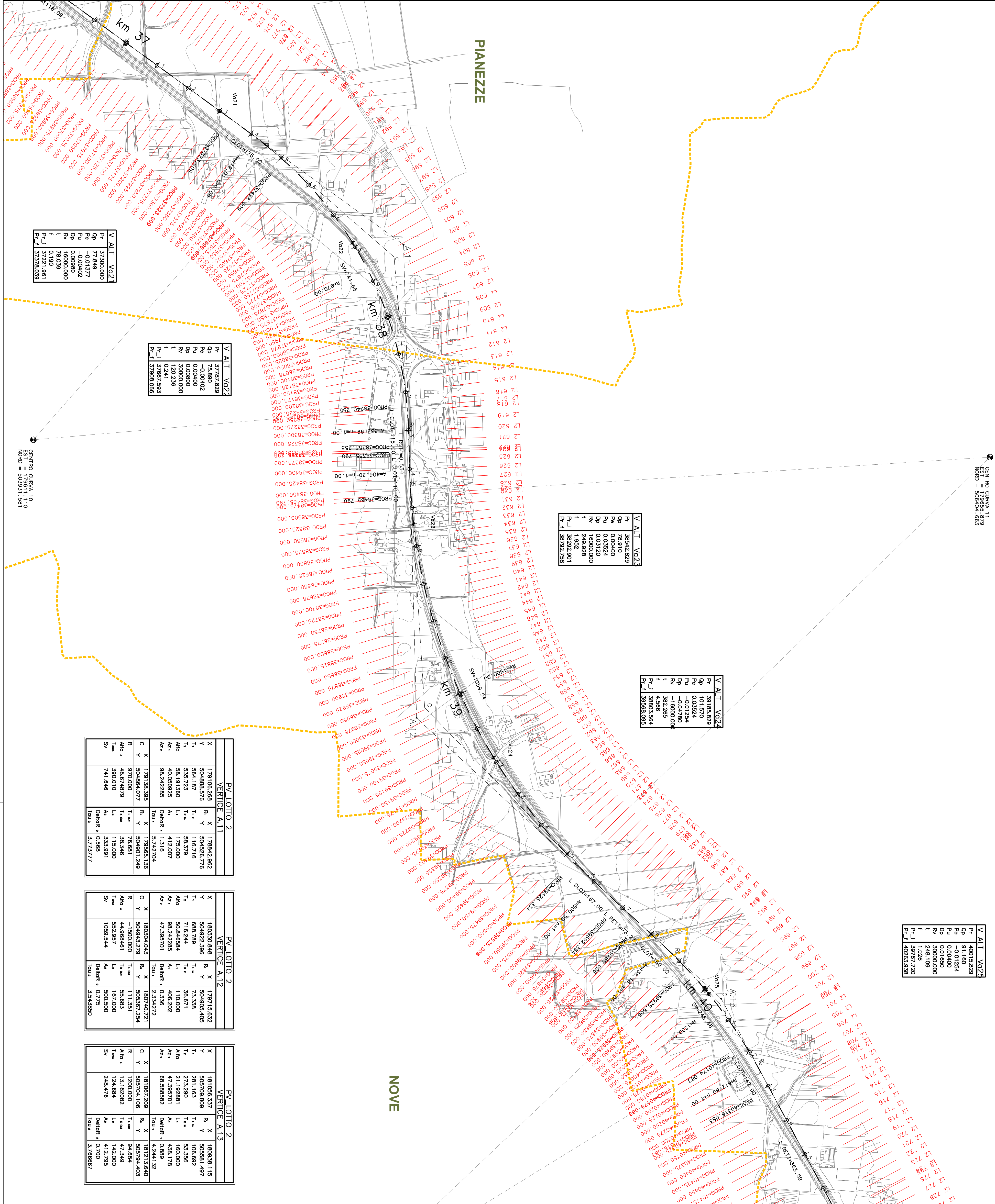
REVI	DESCRIZIONE	RELAUTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2009	ICO	30/12/2008	SIS	04/01/2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		ING. GIUSEPPE FASOLI	
IL COMMISSARIO:		ING. SILVANO VERNIZZI	
VALIDAZIONE:		PROTOCOLLO: DEL:	

PV LOTTO 2 VERTICE A.11					
C	X	179106,288	R	X	178842,982
Y	Y	504988,976	R	Y	504626,776
T	T	564,187	T	T	116,716
A	A	335,723	A	A	36,379
Alto	Alto	270,624	Alto	Alto	71,624
Asi	Asi	40,059285	Asi	Asi	412,007
As2	As2	98,242285	Delior	Delior	1,316
Tou	Tou	5,742704	Tou	Tou	2,334272
C	Y	179136,395	R	X	179565,135
Y	Y	504884,077	R	Y	504801,249
T	T	970,000	T	T	76,681
Alto	Alto	48,674879	Alto	Alto	38,346
Alto	Alto	390,010	Alto	Alto	115,000
Alto	Alto	741,846	Alto	Alto	333,981
Delior	Delior	1,316	Delior	Delior	1,316
Tou	Tou	5,742704	Tou	Tou	2,334272

PV LOTTO 2 VERTICE A.12					
C	X	180330,848	R	X	179715,632
Y	Y	504922,396	R	Y	504905,405
T	T	688,798	T	T	73,338
A	A	716,244	A	A	36,671
Alto	Alto	270,624	Alto	Alto	71,624
Asi	Asi	98,242285	Asi	Asi	406,202
As2	As2	47,395701	Delior	Delior	0,336
Tou	Tou	2,334272	Tou	Tou	2,334272
C	Y	180304,043	R	X	180740,271
Y	Y	504943,279	R	Y	505367,254
T	T	-1500,000	T	T	111,351
Alto	Alto	44,988461	Alto	Alto	55,683
Alto	Alto	552,957	Alto	Alto	167,000
Alto	Alto	1059,344	Alto	Alto	503,900
Delior	Delior	0,336	Delior	Delior	0,336
Tou	Tou	2,334272	Tou	Tou	2,334272

PV LOTTO 2 VERTICE A.13					
C	X	181058,337	R	X	180038,115
Y	Y	505709,809	R	Y	505581,487
T	T	281,163	T	T	106,692
A	A	272,280	A	A	53,356
Alto	Alto	270,624	Alto	Alto	438,178
Asi	Asi	47,395701	Asi	Asi	406,202
As2	As2	68,268582	Delior	Delior	0,889
Tou	Tou	4,244132	Tou	Tou	4,244132
C	Y	181058,209	R	X	181313,640
Y	Y	505704,106	R	Y	505794,403
T	T	1200,000	T	T	94,684
Alto	Alto	13,182082	Alto	Alto	47,348
Alto	Alto	124,684	Alto	Alto	142,000
Alto	Alto	248,476	Alto	Alto	412,795
Delior	Delior	0,889	Delior	Delior	0,889
Tou	Tou	4,244132	Tou	Tou	4,244132



PIANEZZE