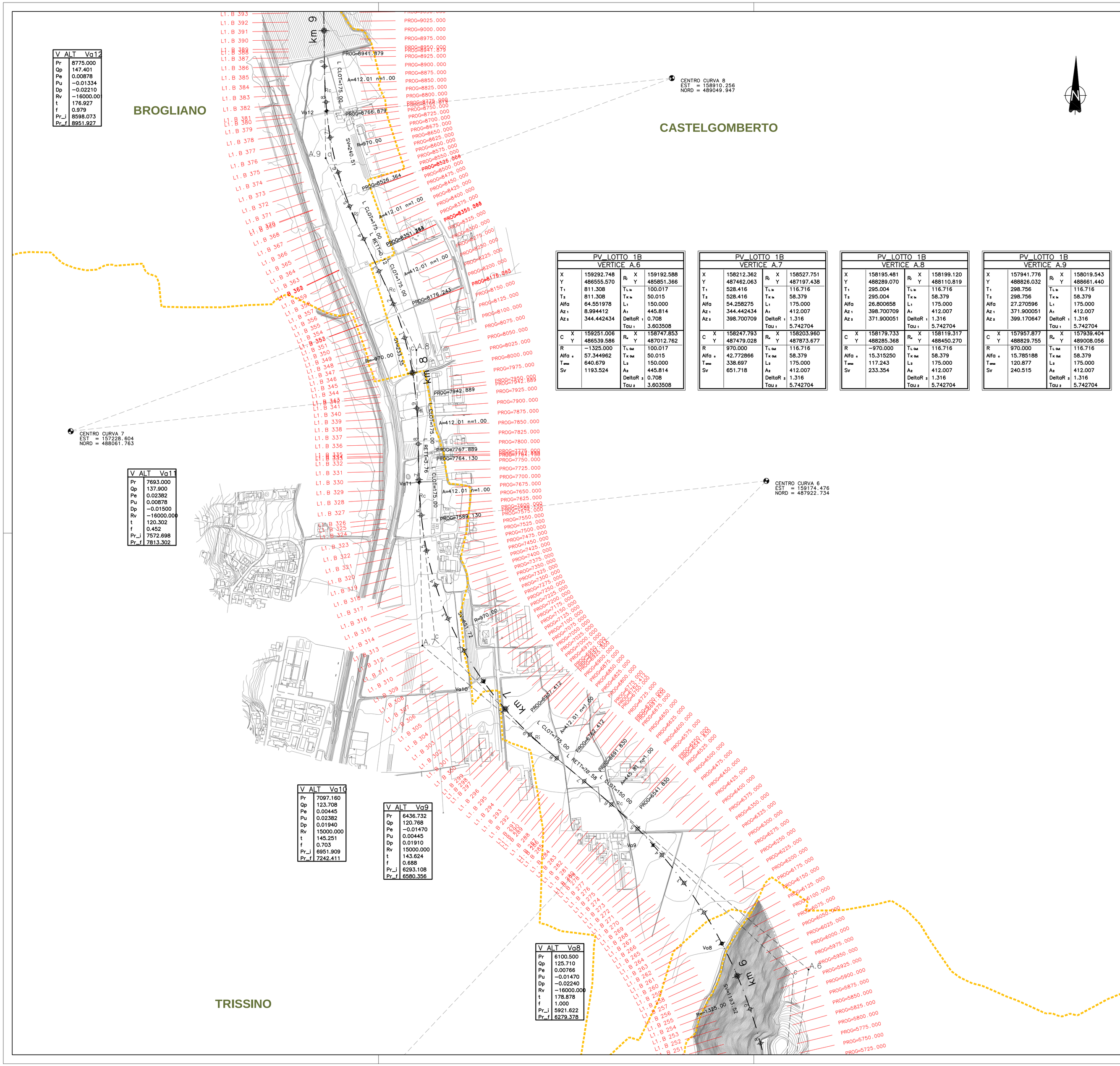


V ALT Va12	
Pr	8775.000
Qp	147.401
Pe	0.00878
Pu	−0.01334
Dp	−0.02210
Rv	−16000.00
t	176.927
f	0.979
Pr_i	8598.073
Pr_f	8951.927

V ALT Va11	
Pr	7693.000
Qp	137.900
Pe	0.02382
Pu	0.00878
Dp	−0.01500
Rv	−16000.000
t	120.302
f	0.452
Pr_i	7572.698
Pr_f	7813.302

V ALT Va10	
Pr	7097.160
Qp	123.708
Pe	0.00445
Pu	0.02382
Dp	0.01940
Rv	15000.000
t	145.251
f	0.703
Pr_i	6951.909
Pr_f	7242.411

V ALT Va9	
Pr	6436.732
Qp	120.768
Pe	−0.01470
Pu	0.00445
Dp	0.01910
Rv	15000.000
t	143.624
f	0.688
Pr_i	6293.108
Pr_f	6580.356

V ALT Va8	
Pr	6100.500
Qp	125.710
Pe	0.00766
Pu	−0.01470
Dp	−0.02240
Rv	−16000.000
t	178.878
f	1.000
Pr_i	5921.622
Pr_f	6279.378

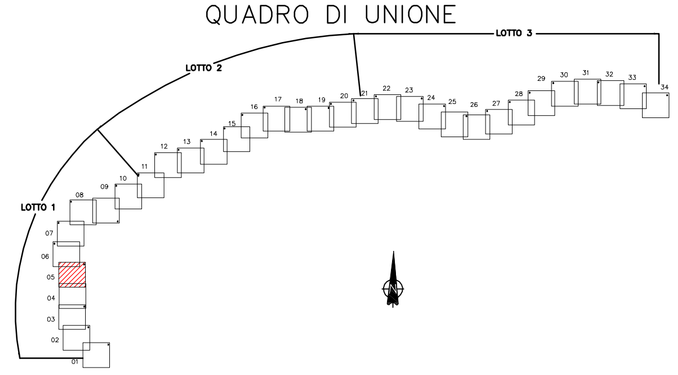
PV_LOTTO 1B VERTICE A.6			
X	159292.748	R_i X	159192.588
Y	486555.570	R_i Y	485851.366
T_1	811.308	$T_{L\,in}$	100.017
T_2	811.308	$T_{K\,in}$	50.015
Alfa	64.551978	L_1	150.000
Az 1	8.994412	A_1	445.814
Az 2	344.442434	DeltaR 1	0.708
		Tau 1	3.603508
C X	159251.006	R_e X	158747.853
C Y	486539.586	R_e Y	487012.762
R	−1325.000	$T_{L\,out}$	100.017
Alfa e	57.344962	$T_{K\,out}$	50.015
T_{area}	640.679	L_2	150.000
Sv	1193.524	A_2	445.814
		DeltaR 2	0.708
		Tau 2	3.603508

PV_LOTTO 1B VERTICE A.7			
X	158212.362	R_i X	158527.751
Y	487462.063	R_i Y	487197.438
T_1	528.416	$T_{L\,in}$	116.716
T_2	528.416	$T_{K\,in}$	58.379
Alfa	54.258275	L_1	175.000
Az 1	344.442434	A_1	412.007
Az 2	398.700709	DeltaR 1	1.316
		Tau 1	5.742704
C X	158247.793	R_e X	158203.960
C Y	487479.028	R_e Y	487873.677
R	970.000	$T_{L\,out}$	116.716
Alfa e	42.772866	$T_{K\,out}$	58.379
T_{area}	338.697	L_2	175.000
Sv	651.718	A_2	412.007
		DeltaR 2	1.316
		Tau 2	5.742704

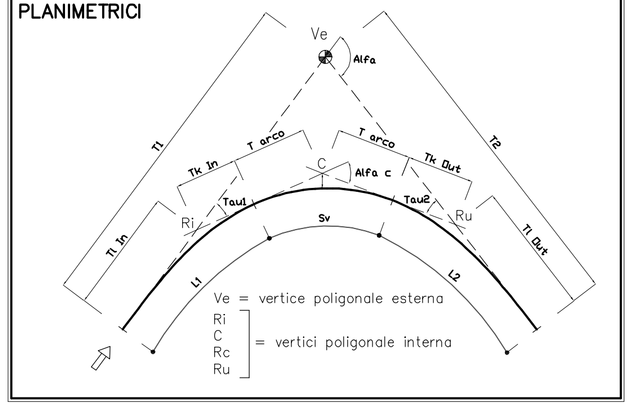
PV_LOTTO 1B VERTICE A.8			
X	158195.481	R_i X	158199.120
Y	488289.070	R_i Y	488110.819
T_1	295.004	$T_{L\,in}$	116.716
T_2	295.004	$T_{K\,in}$	58.379
Alfa	26.800658	L_1	175.000
Az 1	398.700709	A_1	412.007
Az 2	371.900051	DeltaR 1	1.316
		Tau 1	5.742704
C X	158179.733	R_e X	158119.317
C Y	488285.368	R_e Y	488450.270
R	−970.000	$T_{L\,out}$	116.716
Alfa e	15.315250	$T_{K\,out}$	58.379
T_{area}	117.243	L_2	175.000
Sv	233.354	A_2	412.007
		DeltaR 2	1.316
		Tau 2	5.742704

PV_LOTTO 1B VERTICE A.9			
X	157941.776	R_i X	158019.543
Y	488826.032	R_i Y	488661.440
T_1	298.756	$T_{L\,in}$	116.716
T_2	298.756	$T_{K\,in}$	58.379
Alfa	27.270596	L_1	175.000
Az 1	371.900051	A_1	412.007
Az 2	399.170647	DeltaR 1	1.316
		Tau 1	5.742704
C X	157957.877	R_e X	157939.404
C Y	488829.755	R_e Y	489008.056
R	970.000	$T_{L\,out}$	116.716
Alfa e	15.785188	$T_{K\,out}$	58.379
T_{area}	120.877	L_2	175.000
Sv	240.515	A_2	412.007
		DeltaR 2	1.316
		Tau 2	5.742704

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSIONARIA:

SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR S.A. — INC GE. CO. S.p.A. — SIPAL S.p.A.

INFRAESTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid

RESPONSABILE COMMESSA

RESPONSABILE PROGETTAZIONE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. GEORGIOS KALAMARAS n° 8178 H

PROGETTISTA
Ingegneria Grandi Opere S.r.l.
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Arch. Roberto BONOMI n° 3101

GEOLOGO
ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE
ALESSIO Carlo n° 255

PROGETTO DEFINITIVO

(C.U.P. H51B03000050009)

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO SU RILIEVO
Planimetria di tracciamento su rilievo
Tav. 5 di 34 - DA PK 6+000 A PK 9+000

PV	D	GE	1	AP	GE	000	002	0	005	D	A	0

SCALA: 1:5000

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2009	IGO	30/12/2009	SIS	04/01/2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe FASIOL

IL COMMISSARIO:
Ing. Silvano VERNIZZI

☐ VALIDAZIONE:
PROTOCOLLO : _____
DEL: _____