



TRISSINO

CASTELGOMBERTO

Km 7+136:  
DEVIATION OF THE ROGGIA  
AND INSERTION INTO  
CROSSING ON THE  
HEAD OF THE GALLERY  
ARTIFICIAL USING A  
PREFABRICATED CHANNEL  
SECTION RECTANGULAR  
BASE 1.50m AND HEIGHT  
2.00m

Km 7+000:  
DEVIATION OF THE ROGGIA  
WITH A PREFABRICATED  
RECTANGULAR SECTION  
BASE 1.50m AND HEIGHT  
2.00m (FREE PELO)  
POSTED ON THE HEAD OF THE  
ARTIFICIAL GALLERY

Km 6+700:  
DEVIATION OF THE ROGGIA  
FINO A FINE RILEVATO (Km  
6+200.00) AND UNDERPASS  
THE ROAD WITH ONE  
SCAFFOLD 3.00 x 2.00m

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATA NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

## SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSIONARIA:		RESPONSABILE COMMESSA
 SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino	Consorzio Stabile fra le Imprese:  SACYR S.A. INC GE CO S.p.A. SIPAL S.p.A.	 INFRASTRUCTURAS S.A. Paseo de la Castellana, 63-65 28046 Madrid
RESPONSABILE PROGETTAZIONE	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 Dott. Ing. <i>Claudio Dogliani</i>	 ING. <i>GEORGIOS KALAMIRAS</i> n° 8178 H TREVISO * OMROD	 Ingegneria Grandi Opere S.r.l. Via Inverio, 24/A 10146 Torino
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	GEOLOGO	 Ingegneria Grandi Opere S.r.l. Via Inverio, 24/A 10146 Torino
 ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TORINO n° 3101	 ALESSIO Carlo n° 255	
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> (C.U.P. H51B0300050009)		
TITOLO ELABORATO:		
<b>PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA          PLANIMETRIE DI PROGETTO</b> Planimetria di progetto su rilievo TAV. 10 di 101 - da PK Km 6+400 a PK Km 7+700		
<b>PVDGE1APGE0000030010DA0</b>		SCALA: 1:2000
REV.	DESCRIZIONE	REDDATTO DATA VERIFICATO DATA APPROVATO DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI 28/12/2009 IGO 30/12/2009 SIS 04/01/2010
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		<input type="checkbox"/> VALIDAZIONE: PROTOCOLLO : _____ DEL: _____
Ing. Giuseppe FASOL		Ing. Silvano VERNIZZI