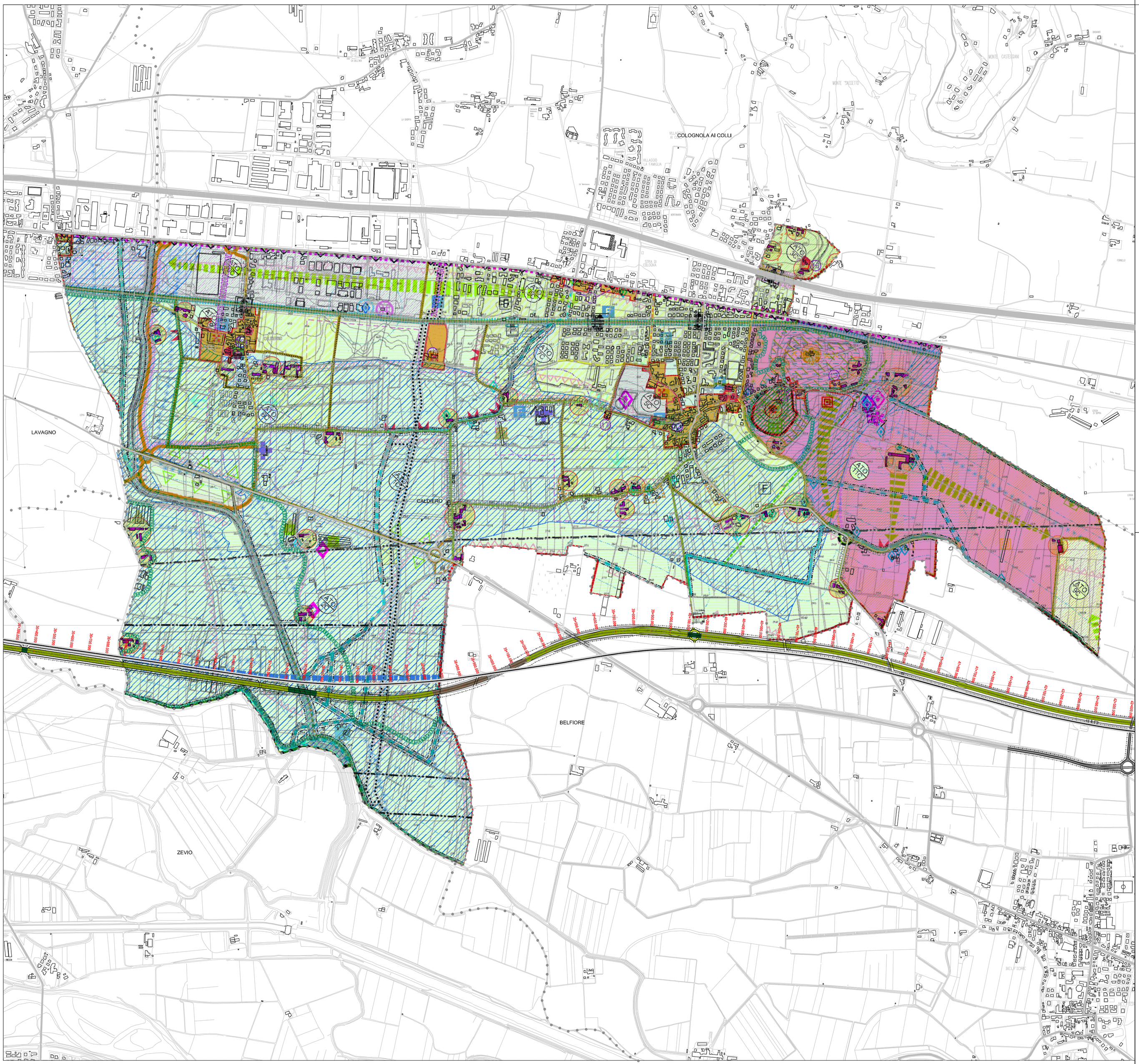

LEGENDA

- CONFINE DEL PATI
- CONFINI COMUNALI
- INDIVIDUAZIONE DEGLI ATO (vedi Tavola 4a)

AZIONI STRATEGICHE

- AREE DI URBANIZZAZIONE CONSOLIDATA
- AREE DELLA PROGRAMMAZIONE E DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
- AMBITI DELL'EDIFICAZIONE DIFFUSA
- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E RICONVERSIONE
- RIQUALIFICAZIONE DELLA PADANA SUPERIORE E DEL SUO TESSUTO INSEDIATIVO DI BORDO
- MITIGAZIONE DELL'IMPATTO VISIVO E ACUSTICO E DELLA CAPACITÀ DI DIFFUSIONE DI POLVERI INQUINANTI
- OPERE INCONGRUE
- ELEMENTI DI DEGRADO
- INTERVENTI DI RIORDINO DEL TERRITORIO AGRICOLO: MITIGAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DELLE STRUTTURE
- INTERVENTI DI RIORDINO DEL TERRITORIO AGRICOLO: MITIGAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE
- PUNTI DI RIFERIMENTO URBANO
- LINEE PREFERENZIALI DI SVILUPPO INSEDIATIVO
- ZONE DI AMMORTIZZAZIONE DELLA PRESSIONE DEI SISTEMI INSEDIATIVI SUGLI SPAZI APERTI
- DIRETTRICI PREFERENZIALI PER L'ORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI A VERDE, DELLA RETE DEI SERVIZI, DELLE RETI DI CONNESSIONE CICLOPEDONALI
- SERVIZI DI INTERESSE COMUNALE DI MAGGIOR RILEVANZA
- SERVIZI DI INTERESSE SOVRACOMUNALE
- ATTREZZATURE E SERVIZI DI SUPPORTO ALLA MOBILITÀ
- CONTESTI TERRITORIALI DESTINATI ALLA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI COMPLESSI
- AMBITO PER LA REALIZZAZIONE DI VOLUMI A SERVIZIO DEL PROGRAMMA COMPLESSO
- BARRIERE INFRASTRUTTURALI
- BARRIERE NATURALI

- VIABILITÀ DI CONNESSIONE TERRITORIALE
- DIRETTRICI PREFERENZIALI PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE CONNESSIONI TERRITORIALI
- VIABILITÀ DI DISTRIBUZIONE URBANA
- VIABILITÀ DI DISTRIBUZIONE LOCALE PRINCIPALE
- SCHEMA DIRETTORE NUOVA VIABILITÀ COMUNALE
- CONNESSIONI VIABILISTICHE DA RIORGANIZZARE

AZIONI DI TUTELA

- AMBITI PREFERENZIALI PER INIZIATIVE DI PROMOZIONE E DI VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PAESAGISTICHE, AMBIENTALI E CULTURALI
- AMBITI TERRITORIALI DA PRECISARE CON IL P.I. CUI ATTRIBUIRE OBIETTIVI DI TUTELA, RIQUALIFICAZIONE, VALORIZZAZIONE
- AMBITI DEI CENTRI STORICI
- SISTEMA DELL'EDILIZIA CON VALORE STORICO - AMBIENTALE ESTERNA AL CENTRO STORICO
- VILLE VENETE
- SITI ARCHEOLOGICI
- CONTESTI FIGURATIVI E PERTINENZE DEI PRINCIPALI COMPLESSI STORICO - MONUMENTALI
- CONI VISUALI
- ELEMENTI DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE
- MATRICI NATURALI PRIMARIE
- CORRIDOI ECOLOGICI
- NODI

SISTEMA INFRASTRUTTURALE STRADALE-FERROVIARIO

- FERROVIA
- FERROVIA AD ALTA CAPACITÀ DI PROGETTO
- AUTOSTRADA

LEGENDA

- CONFINE PROVINCIALE
- CONFINE COMUNALE
- VERONA COMUNE
- IMPRONTA DELL'OPERA

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE

Mestre – Venezia – Padova – Vicenza – Verona

- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' ESISTENTE
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIABILITA' DI PROGETTO
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIABILITA' ESISTENTE
- TRACCIATO ALTA VELOCITA'
- VIABILITA' DI PROGRAMMA

Scala 1:10.000

N

REGIONE DEL VENETO
PROPOSTA DI INTERVENTO

DA REALIZZARE IN REGIME DI FINANZA DI PROGETTO, AI SENSI DEL D.LGS. n° 163/2006 e della L.R.V. n° 15/2002

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE A PEDAGGIO NEL TRATTO VERONA-VICENZA-PADOVA

P48000PP202610

F.1

REV. 00

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Inserimento urbanistico dell'opera nel PRG di Caldiero
Tavola 1

Proponenti:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. — Ing. E. Mantovani costruzioni drapagni — Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.

Ing. Luca Sassi	Ing. Piergiorgio Baita	Ing. Maurizio Trentin

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
02					
01					
00	EMISSIONE	Gennaio 2009	Calabrò	Gatto	Rossetto

PROTECO — Studio Altieri — Progetto Ingegneria — idroesse infrastrutture s.p.a. — Hydrostudio

Consorzio SI.TA.VE.

con: venetopass

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART O IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF OWNERS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW