



- LEGENDA**
- CONFINE COMUNALE
 - AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI
 - IDENTIFICAZIONE DEGLI A.T.O. art. 40
 - SISTEMA AMBIENTALE "A" art. 41
 - SOTTOSISTEMA "A1" - AMBITO DEL FINE ADIGE
 - PANICO DELL'ADIGE art. 42
 - SOTTOSISTEMA "A2" - AMBITO AGRICOLO
 - PIANURA SUD - OCCIDENTALE art. 43
 - PIANURA SUD - ORIENTALE art. 44
 - SISTEMA RESIDENZIALE "R" art. 45
 - SOTTOSISTEMA "R1" - RESIDENZIALE DI INTERESSE CULTURALE
 - CENTRO STORICO SAN GIOVANNI LUPATOTO art. 46
 - CENTRO STORICO RALDON art. 47
 - SOTTOSISTEMA "R2" - RESIDENZIALE CONSOLIDATO
 - CAPOLOGGIO SAN GIOVANNI LUPATOTO art. 48
 - FRAZIONE RADON art. 49
 - SOTTOSISTEMA "R3" - RESIDENZIALE CONSOLIDATO INTEGRATO CON NUCLEO DI INTERESSE CULTURALE
 - FRAZIONE POZZO - CAMACICI art. 50
 - SOTTOSISTEMA "R4" - RESIDENZIALE DI FORMAZIONE RECENTE
 - CAPOLOGGIO SAN GIOVANNI LUPATOTO art. 51
 - SOTTOSISTEMA "R5" - MISTO A DOMINANTE RESIDENZIALE CON PROCESSI DI RIQUALIFICAZIONE IN ATTO
 - AMBITO EX CARTIERA ED EX RICAMICCO art. 52
 - SOTTOSISTEMA "R6" - MISTO RESIDENZIALE, AGRICOLO, PRODUTTIVO E SERVIZI
 - AMBITO MISTO art. 53
 - SISTEMA PRODUTTIVO "P"
 - AMBITO POLO PRODUTTIVO LUPATOTO art. 54
- VALORI E TUTELE**
- AMBITI PER LA FORMAZIONE DEI PARCHI E DELLE RISERVE NATURALI DI INTERESSE COMUNALE art. 12
 - AMBITI TERRITORIALI DA PRESERVARE CON IL P.F. CUI ATTRIBUIRE OBETTIVA DI TUTELA, RIQUALIFICAZIONE, VALORIZZAZIONE art. 33
 - AREE DI URBANIZZAZIONE CONSOLIDATA DI IMPIANTO STORICO art. 13 (15-1)
 - NUCLEI STORICI
 - BENI CULTURALI, CORTI E COLMELLE art. 13 (13-2)
 - ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO art. 5 (5-5)
 - EDIFICI E COMPLESSI DI VALORE MONUMENTALE, TESTIMONIALE E/O ARCHITETTONICO - CULTURALE art. 5 (5-4)
 - MATRICI NATURALI PRIMARIE art. 34
 - CORRIDOI ECOLOGICI PRINCIPALI art. 34
 - CORRIDOI ECOLOGICI SECONDARI art. 34
 - NOOD (Flum Adige) art. 34
 - BARRIERE INFRASTRUTTURALI art. 35
- SISTEMA RELAZIONALE art. 14**
- AUTOSTRADA art. 14 (14-1)
 - VIAIBILITÀ DI CONNESSIONE TERRITORIALE ESISTENTE art. 14 (14-1)
 - VIAIBILITÀ DI CONNESSIONE TERRITORIALE ESISTENTE IN GALERIA art. 14 (14-1)
 - VIAIBILITÀ DI CONNESSIONE EXTRAURBANA ESISTENTE art. 14 (14-1)
 - VIAIBILITÀ EXTRAURBANA DA RIQUALIFICARE art. 14 (14-2)
 - SCHEMA DIRETTORE NUOVA VIAIBILITÀ COMUNALE/URBANA DI CONNESSIONE CON LA VIAIBILITÀ EXTRAURBANA art. 14 (14-3) - art. 36
 - SCHEMA DIRETTORE NUOVA VIAIBILITÀ COMUNALE/URBANA art. 14 (14-3) - art. 36
- COME DA PARERE SULL'APPROVAZIONE DELLA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE FATTO POCHE DAL PARERE ESPRESSO DALLA VTR ART. 29 DEL 02/05/07

- LEGENDA**
- CONFINE PROVINCIALE
 - CONFINE COMUNALE
 - VERONA
 - IMPRONTA DELL'OPERA
- SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE**
-
- PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIAIBILITÀ ESISTENTE
 - PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO VIAIBILITÀ DI PROGETTO
 - PROGRESSIVE ASSE PRINCIPALE - TRATTO ALLARGAMENTO VIAIBILITÀ ESISTENTE
 - TRACCIATO ALTA VELOCITÀ
 - VIAIBILITÀ DI PROGRAMMA
- Scala 1:15.000

REGIONE DEL VENETO
PROPOSTA DI INTERVENTO
 DA REALIZZARE IN REGIME DI FINANZA DI PROGETTO, AI SENSI DEL D.LGS. n° 163/2006 e della L.R.V. n° 15/2002

SISTEMA DELLE TANGENZIALI VENETE A PEDAGGIO NEL TRATTO VERONA-VICENZA-PADOVA

P48000PP202010
F.1 REV. 00

PROGETTO PRELIMINARE



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Inserimento urbanistico dell'opera nel PRG di San Giovanni Lupatoto
 Tavola 1

Proponenti:

Impresa Pizzorelli & C. s.p.a. | Ing. E. MANTOVANI | MALTAURO

Ing. Luca Sassi | Ing. Piergiorgio Balta | Ing. Maurizio Trentin

REV.	EMMISSIONE	GENESIO 2009	CARLO	GIULIO	ROSSETTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
02					
01					
00					

PROIECO | STUDIO TRENTO | FENITIPA | idrosse | AUSTRIANO | CONSORZIO S.I.T.A.V.E. | venetopass

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, ALTERNATIVAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DEL PROPRIETARIO. QUALSIASI UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATA SAN PIERO D'ORZUEGO. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF OWNER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED BY LAW.