

Descrizione dell'iter procedimentale

In merito al Sistema delle tangenziali venete, previsto nel Programma Infrastrutture Strategiche allegato al 3° Documento di Programmazione Economico e Finanziaria (2006-2009) deliberato dal CIPE nella seduta del 15.07.2005, ed oggetto d'intesa della Conferenza Unificata Stato - Regioni, Città e Autonomie Locali, ai sensi dell'art. 1, comma 1 della legge 443/2001 (c.d. "legge obiettivo") nella seduta del 24 novembre 2005, la Giunta Regionale, con deliberazione n.1174 del 26/05/2008 ha deliberato:

- di prendere atto degli esiti dei lavori della Commissione istituita con DGR n. 2674 del 11/09/2007 per l'esame delle proposte pervenute relative all'intervento di cui trattasi;
- di far proprio il parere con prescrizioni, emesso dal Nucleo di Valutazione e verifica degli Investimenti della Regione Veneto (NUVV) in data 14/05/2008 (allegato alla deliberazione);
- di dichiarare di pubblico interesse la proposta di finanza di progetto per la progettazione, costruzione ed esercizio dell'intervento di cui trattasi presentata in data 01/08/2007 dall'ATI "Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., Impresa di costruzioni ing. E. Mantovani S.p.A. e Impresa di costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.", con le prescrizioni di cui al precedente punto;
- di chiedere alla predetta ATI la predisposizione e la consegna dello Studio d'Impatto Ambientale (SIA).

Con propria deliberazione n.3028 del 20/10/2009 la Giunta Regionale ha deliberato in particolare:

- di prendere atto, facendolo proprio, del parere n.254 espresso dalla Commissione regionale V.I.A. nella seduta del 30/09/2009, sul progetto presentato;
- di trasmettere il provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare quale parere regionale nella procedura di valutazione d'impatto ambientale, ai sensi del comma 2 dell'art.25 del D.Lgs n.4/2008;
- di trasmettere il provvedimento al C.I.P.E. per l'approvazione definitiva del progetto.

Con nota prot.n.4907 del 30/12/2009, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale –

VIA e VAS – Sottocommissione VIA, sono state richieste integrazioni alla documentazione progettuale trasmessa dalla Regione Veneto.

Il 26/02/2010 è pervenuta alla Provincia di Vicenza, sia in formato cartaceo che su supporto magnetico, la documentazione integrativa denominata “Varianti ex DGR n.3028 del 20/10/2009”, trasmessa dalla Direzione Infrastrutture della Segreteria regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Veneto, unitamente a copia su supporto magnetico dello Studio d’Impatto Ambientale (S.I.A.).

Il 28/02/2010 è stato pubblicato su alcuni quotidiani, tra i quali “Il Giornale di Vicenza”, l’avviso al pubblico della Regione Veneto di “nuova pubblicazione”, con evidenza del deposito della documentazione integrativa denominata “Varianti ex DGR n.3028 del 20/10/2009”, con il quale si rende noto che la predetta documentazione è depositata tra l’altro presso l’Ufficio VIA della Provincia di Vicenza e che **entro il termine di sessanta giorni dalla data di pubblicazione, chiunque abbia interesse può presentare, in forma scritta, istanze, osservazioni o pareri sull’opera in oggetto, ai seguenti indirizzi:**

- Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale, Servizio V.I.A., Via C. Colombo 44, 00147 Roma;
- Ministero per i Beni e per le Attività Culturali, Direzione Generale per le qualità e la tutela del paesaggio e l’arte e l’architettura contemporanea, Via di San Michele 22, 00153 Roma;
- Regione Veneto, Unità Complessa Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), Calle Priuli-Cannaregio 99, 30121 Venezia.