

COMUNE DI VICENZA



PARCO DELLA PACE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE PAESAGGISTICA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



MAGGIO 2017

redatto	PAN-GS
verificato	PAN-BS
approvato	PAN-GS

ATI - registrata a Milano l'11-12-2015 n°44454 serie IT • Capogruppo : PAN ASSOCIATI srl



PAN ASSOCIATI srl • c.f./p.IVA 13352030152
Milano: via don Carlo Porro 6 Cap. 20128 • tel. 022578982 • fax 022579836 • studio@panassociati.it
progettisti: dott. for. Benedetto Selleri, arch. Gaetano Selleri



ITS SRL • c.f./p.IVA 02146140260
Pieve di Soligo (TV): via Corte delle Caneve n. 11
Cap. 31053 • tel. 043882082 • fax 0438980622
info@its-engineering.com
progettisti: ing. Giustino Moro



ESTUDI MARTI FRANCH ARQUITECTURA DEL
PAISATGE SL • c.f./p.IVA ESB55218754
Girona (Spagna): C/Joaquim Vayreda, 63 13-
Cap.17001 tel. +34 972214846 • fax +34 972214846 •
emf@emf.cat
progettisti: dott. Marti Franch



FRANCO ZAGARI • p.IVA 07044480585
Roma: via Giuseppe Andreoli n. 2 Cap. 00195
tel. 0668801702 • fax 0668808073
info@francozagari.it
progettisti: arch. Franco Zagari

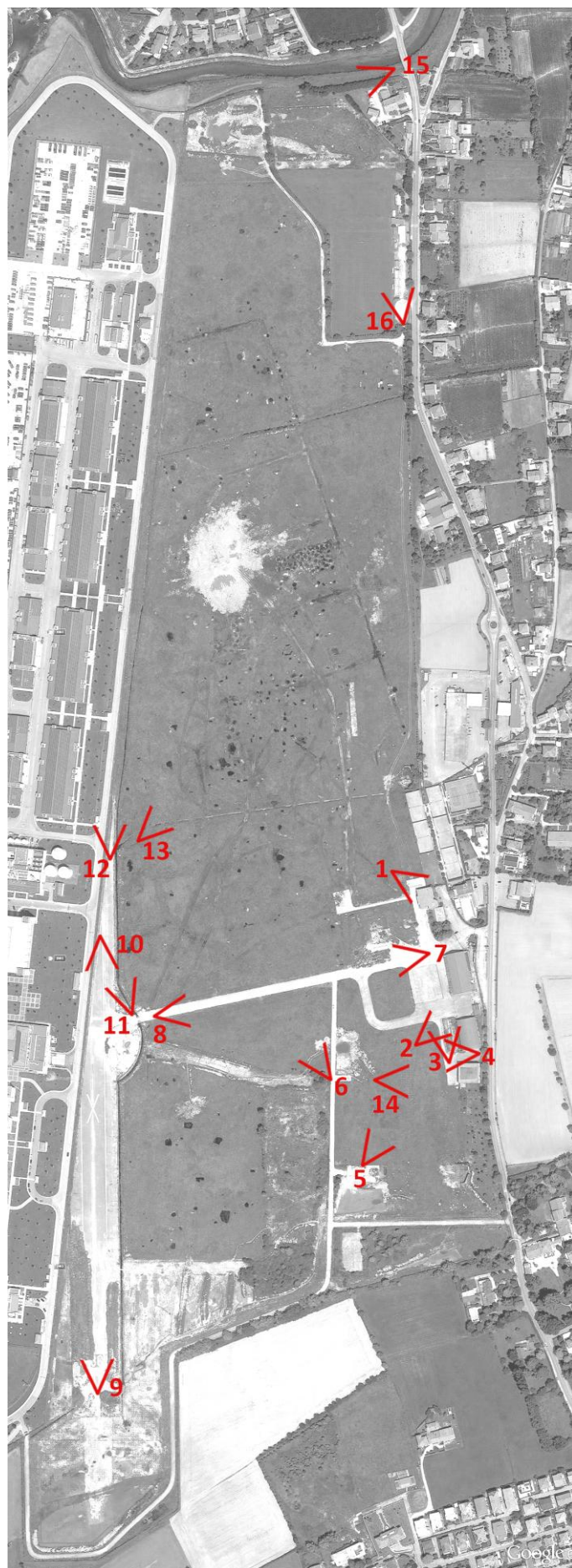
GINO LUCCHETTA • p.IVA 02005760265
Pieve di Soligo (TV): via Rivette n. 9/2 Cap. 31053
tel. 0438842312 • fax 0438842312
ginolucchetta@libero.it
progettisti: dott. Gino Lucchetta

consulenti

**ASPRO
STUDIO**

ASPROSTUDIO
Contrà S.Ambrogio 19 , 36100 (Vicenza)
tel: +390444545786 • info@asprostudio.it
responsabile del servizio:
Claudio Bertorelli, arch. Francesco Dal Toso

Victor Tenez,
Riccardo Gini,
Almo Farino,
Massimo Venturi Ferriolo.



*Inquadramento
dei punti di vista
delle immagini*



*Ortofoto
complessiva
dell'area del
Parco della
Pace*



Fig.1: Aerostazione dal piazzale interno



Fig.2: Hangar museo (a sinistra) e hangar alianti (a destra) dall'area verde interna



Fig.3: piazzale interno con l'Aerostazione sullo sfondo, a destra l'hangar museo



Fig.4: veduta verso ovest (base USA) tra l'hangar aerotaxi (a destra) e l'hangar alianti (a sinistra)



Fig.5: l'area centrale dell'ex aeroporto con i tre hangar visti da sud-ovest



Fig.6: l'area centrale dell'ex aeroporto vista verso nord-ovest (sullo sfondo la base USA)



Fig.7: Strada pista-Aerostazione vista dal piazzale dell'Aerostazione (sullo sfondo la base USA)



Fig.8: Strada pista-Aerostazione vista dalla pista (sullo sfondo l'Aerostazione e gli hangar)



Fig.9: pista di atterraggio vista da sud (a sinistra la base USA)



Fig.10: pista di atterraggio vista da nord (sulla destra la recinzione della base USA)



*Fig.11: il canale che fiancheggia la pista in corrispondenza della strada verso l'Aerostazione
(veduta verso nord-ovest, sullo sfondo la base USA)*



*Fig.12: veduta della recinzione della base USA verso nord,
dove termina la parte esistente della pista*



Fig.13: veduta verso nord-est del canale che attraversa la parte centrale del parco



Fig.14: boschetto a sud dell'hangar aerotaxi



Fig.15: l'estremità nord del parco vista dalla sponda del Bacchiglione



Fig 16: l'area rugby e il piazzale a est della tribuna



Immagine aerea storica (1944)



Immagine aerea dell'aeroporto prima della realizzazione della base americana