

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. n.

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 3/2025

Seduta del 3 dicembre 2025
Convocazione PGN 199317 del 28/11/2025
Oggetto n° 3

Presenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Andrea Nardin	Provincia di Vicenza		X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa		X	
Enrico Storti	Comune di Recoaro Terme		X	
Mirko Fabrello	Comune di Schio	delega	X	
Luca Basso	Comune di Valdagno		X	
Alessandro Marchetto	Comune di Vicenza	delega	X	

Presiede l'Assemblea il dott. Andrea Nardin, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 3 del 13/12/2024.

OGGETTO: Decisione in merito alla flessibilità massima della produzione chilometrica per il trasporto automobilistico del bacino territoriale di Vicenza, entro il limite del 10% per il triennio 2023-2024-2025, ai sensi della DGR n. 447 del 02/05/2025

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

VISTA la DGR 2048 del 19.11.2013 con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;

DATO ATTO che la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 1079 del 24/06/2014, la Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, sottoscritta in data 7 maggio 2014, come Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Vicenza; In particolare l'Ente di governo è "Autorità competente" ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento CE n. 1370/2007;

CONSIDERATO che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce all'art. 2, che:

1. l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;
2. l'Assemblea è regolarmente costituita con la presenza di almeno 2/3 dei suoi componenti e delibera con il voto favorevole della maggioranza dei presenti;

PRESO ATTO che:

1. i soggetti che hanno sottoscritto la Convenzione hanno altresì costituito un Ufficio comune che opera, per l'esercizio delle funzioni oggetto della convenzione, in luogo dei singoli uffici già competenti in via ordinaria.
2. l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale ed in uffici periferici (quest'ultimi coincidenti con le rispettive strutture degli Enti convenzionati);

RICORDATO che, per i corrispettivi riconosciuti dalla Regione Veneto per il servizio di trasporto pubblico locale nell'anno di competenza 2023:

- con Delibera di Giunta Regionale n. 642 del 30/05/2023, la Regione Veneto ha determinato il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2023 con il riparto dei relativi finanziamenti tra i vari bacini territoriali ottimali e i vari enti affidanti, con risorse provenienti dal Fondo Nazionale per le politiche del TPL;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 1491 del 04/12/2023, la Regione Veneto ha approvato il riparto di ulteriori finanziamenti stanziati per l'esercizio 2023 con il Fondo Nazionale per le politiche del TPL ad integrazione dei finanziamenti stabiliti con DGR n. 642/2023;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 1493 del 04/12/2023, la Regione Veneto ha approvato il riparto di finanziamenti straordinari stanziati per l'esercizio 2023 con L.R. n. 28 del 10/11/2023, destinati a sostenere il trasporto pubblico locale per fronteggiare le pesanti difficoltà finanziarie del settore;

nell'anno di competenza 2024:

- con Delibera di Giunta Regionale n. 628 del 10/06/2024, la Regione Veneto ha determinato il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2024 con il riparto dei relativi finanziamenti tra i vari bacini territoriali ottimali e i vari enti affidanti, con risorse provenienti dal Fondo Nazionale per le politiche del TPL;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 1487 del 16/12/2024, la Regione Veneto ha approvato il riparto di ulteriori finanziamenti stanziati per l'esercizio 2023 con il Fondo Nazionale per le politiche del TPL ad integrazione dei finanziamenti stabiliti con DGR n. 628/2024;
-

nell'anno di competenza 2025:

- con Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 02/05/2025, la Regione Veneto ha determinato il livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2025 con il riparto dei relativi finanziamenti tra i vari bacini territoriali ottimali e i vari enti affidanti, con risorse provenienti dal Fondo Nazionale per le politiche del TPL;

DATO ATTO che nelle medesime DDGRV n. 642/2023, n. 1491/2023, n. 1493/2023, n. 628 del 10/06/2024, tenendo conto della particolare situazione di difficoltà in cui versa il settore del trasporto pubblico locale post pandemia, si stabilisce che, in relazione al livello di produzione chilometrica, viene lasciata facoltà agli Enti di Governo, nell'ambito della loro competenza pianificatoria e gestionale, di ammettere una flessibilità massima della produzione chilometrica entro il limite del 5% rispetto al livello fissato con la DGRV n. 642/2023 e DGRV n. 628/2024, senza tuttavia determinare riduzioni dei corrispettivi totali a livello di ciascun bacino;

RICHIAMATA la deliberazione dell'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza n. 1 del 24/04/2024 che stabiliva di ammettere la flessibilità del 5% sulla produzione chilometrica a parità di corrispettivo a partire dall'anno 2023 e per gli anni a venire, così come ammesso dalle delibere regionali DDGRV n. 642/2023, n. 1491/2023, n. 1493/2023;

DATO ATTO che nelle delibere DDGRV n. 1487/2024 e n. 447/2025, riconosciute le perduranti criticità del settore del trasporto pubblico locale, si stabilisce che viene lasciata facoltà agli Enti di Governo di ammettere una flessibilità massima della produzione chilometrica entro il limite del 10% sul triennio 2023-2024-2025, senza determinare riduzioni dei corrispettivi totali assegnati al bacino;

CONSIDERATO che l'azienda SVT srl, che gestisce il 90% circa della produzione chilometrica del bacino, come indicato nella Delibera di Ente di Governo n. 1/2024, in sede di confronto tecnico ha evidenziato le criticità incontrate per effettuare la produzione chilometrica prevista a causa delle difficoltà di reperimento di autisti, nonché per il permanere delle condizioni negative innescate con la recente pandemia, sia per l'anno 2023 e successivamente anche per gli anni 2024 e 2025;

RITENUTO quindi opportuno avvalersi della facoltà di flessibilità prevista dalla Regione, subordinandola contestualmente a precisi impegni da parte delle aziende affidatarie, volti a tutelare l'utenza e la qualità del servizio;

VALUTATA l'importanza che eventuali economie o utili derivanti dalle minori percorrenze effettuate non vengano semplicemente trattenuti, ma siano reinvestiti per migliorare l'efficienza, la sicurezza e il comfort del servizio reso ai cittadini;

Tutto ciò premesso, a voto unanime,

DELIBERA

1. di stabilire di avvalersi della facoltà di flessibilità delle percorrenze chilometriche contrattuali, a parità di corrispettivo totale, entro il limite massimo del 10% per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025, come previsto dalla DGR n. 447/2025;
2. di impegnare le aziende affidatarie a reinvestire gli eventuali utili derivanti dalle minori percorrenze eseguite in interventi volti ad innalzare la maggiore qualità del servizio reso, presentando, in sede di rendicontazione finale delle percorrenze 2025, opportuna relazione sugli interventi di reinvestimento eseguiti;
3. di dare atto che, essendo i programmi di esercizio per l'annualità 2023 e 2024 già approvati e per l'annualità 2025 già stabilizzati, la flessibilità ammessa sarà verificata a consuntivo sulla base della produzione chilometrica effettivamente realizzata;
4. di incaricare l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di procedere con l'attuazione della presente deliberazione, procedendo altresì alla pubblicazione nell'apposita sezione dell'Ente di Governo nel sito della Provincia di Vicenza
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000;

IL PRESIDENTE

dott. Andrea Nardin

(documento firmato digitalmente)

Visto:

arch. Carlo Andriolo

(documento firmato digitalmente)