

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. n. /2026

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2026

Seduta dell'8 maggio 2026
Convocazione PGN 73639 del 30/04/2026

Presenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Andrea Nardin	Provincia di Vicenza		X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa	delega	X	
	Comune di Recoaro Terme			X
Michele Lain	Comune di Schio	delega	X	
	Comune di Valdagno			X
Cristiano Spiller	Comune di Vicenza	delega	X	

Presiede l'Assemblea il dott. Andrea Nardin, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 3 del 13/12/2024.

OGGETTO: Decisione in merito all'accoglimento della richiesta di proroga del contratto di servizio di trasporto pubblico locale in essere con la società SVT S.r.l. ai sensi dell'art. 4, par. 4, comma 1 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e al conseguente affidamento del 10% di percorrenze del bacino di trasporto pubblico.

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

VISTA la DGR 2048 del 19.11.2013 con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;

DATO ATTO che la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 1079 del 24/06/2014, la Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del

Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, sottoscritta in data 7 maggio 2014, come Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Vicenza; In particolare l'Ente di governo è "Autorità competente" ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento CE n. 1370/2007;

CONSIDERATO che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce all'art. 2, che:

- l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;
- l'Assemblea è regolarmente costituita con la presenza di almeno 2/3 dei suoi componenti e delibera con il voto favorevole della maggioranza dei presenti;

PRESO ATTO che:

1. i soggetti che hanno sottoscritto la Convenzione hanno altresì costituito un Ufficio comune che opera, per l'esercizio delle funzioni oggetto della convenzione, in luogo dei singoli uffici già competenti in via ordinaria.
2. l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale ed in uffici periferici (quest'ultimi coincidenti con le rispettive strutture degli Enti convenzionati);

RICHIAMATA la deliberazione dell'Ente di Governo n° 2/2017 del 31/07/2017, con la quale è stato stabilito di procedere all'affidamento *in house providing* a favore di SVT s.r.l. delle Unità di Rete extraurbana - Provincia di Vicenza, urbana e suburbana-Comune di Vicenza, urbana-Comune di Bassano del Grappa, urbana-Comune di Valdagno, urbana-Comune di Recoaro Terme, per il periodo 2017-2026, in conformità con il diritto UE e nazionale, e in particolare in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007;

VISTA la richiesta di proroga del contratto di servizio presentata da SVT S.r.l. alla Provincia di Vicenza e al Comune di Vicenza, in qualità di Soci dell'Azienda stessa, con nota Prot. n. 0216017/2025 del 24/12/2025, corredata dalla "Relazione illustrativa sulla sussistenza delle condizioni necessarie per l'applicabilità della proroga" approvata dall'Assemblea dei Soci di SVT in data 23/12/2025;

PRESO ATTO che la suddetta relazione motiva la richiesta di proroga per una durata di 4 anni e sei mesi, dal 01/01/2027 al 30/06/2031, sulla base dei significativi investimenti in beni essenziali operati e programmati, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'attuale affidamento previsto per il 31/12/2026;

CONSIDERATO che SVT S.r.l. ha evidenziato una quota di autofinanziamento sugli investimenti fatti (mezzi, infrastrutture e tecnologie) pari a circa 24,8 milioni di euro, corrispondente al 45,3% delle immobilizzazioni al 31/12/2025;

TENUTO CONTO delle eccezionali condizioni di incertezza operativa derivanti dall'impatto dei cantieri per la realizzazione delle opere della linea AV/AC Verona-Padova, che, per quanto concerne il servizio urbano del Comune di Vicenza, comporteranno una rimodulazione complessiva del servizio, legato all'introduzione della nuova linea Bus Rapid Transit con mezzi elettrici, con ricadute anche nell'organizzazione del servizio suburbano ed extraurbano nei collegamenti con il capoluogo;

VISTO l'art. 4, par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, il quale stabilisce che "*tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni, la durata del contratto di servizio pubblico può essere prorogata, al massimo, del 50 % se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di passeggeri oggetto*

del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto;

RILEVATO che, ai sensi della Delibera ART n. 64/2024, Misura 1, comma 8, l'Ente Affidante, *in caso di proroga di un Contratto di Servizio ai sensi dell'articolo 4, par. 4, del regolamento (CE) 1370/2007, tiene conto delle modifiche normative e regolatorie intervenute nel settore del TPL, concordando con l'Impresa Affidataria l'adozione delle disposizioni che costituiscono condizioni più favorevoli per la gestione del servizio oggetto di affidamento;*

RITENUTO pertanto necessario procedere alla predisposizione dei seguenti documenti tecnici previsti dalla medesima deliberazione ART n. 64/2024, in coordinamento ed accordo con l'impresa affidataria, S.V.T. S.r.l.:

- allocazione dei rischi e la relativa matrice di riferimento (Misura 13, Annesso 4);
- PEF dell'equilibrio economico-finanziario per il periodo di riferimento interessato (Misura 15, Annesso 5), oggetto di verifica periodica dell'equilibrio economico-finanziario del contratto di servizio (Misura 26);
- individuazione di obiettivi di efficacia ed efficienza (Misura 16, Annesso 7), oggetto di adeguato monitoraggio e rendicontazione (Misura 25) e la predisposizione del correlato Piano di Accesso al Dato (PAD);
- Piano di Accesso al Dato (PAD): per garantire la trasparenza informativa e la disponibilità di tutti i dati necessari (economici, tecnici e di domanda) in vista della futura procedura di affidamento alla scadenza della proroga;

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni dell'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza:

- n. 4/2017 del 29/09/2017, con la quale si è provveduto all'affidamento *in house* di cui alla deliberazione n° 2/2017, con l'effetto conseguente, ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, di dover procedere alla pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento di almeno il 10 per cento dei servizi di TPL del bacino a soggetto diverso da quello sul quale si esercita il controllo analogo, corrispondenti ai servizi extraurbani gestiti dalle aziende private ed al servizio urbano del Comune di Schio;
- n. 2/2020 del 10 dicembre 2020, con la quale si approvava il progetto relativo alla gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici di trasporto pubblico locale (servizio urbano del Comune di Schio e servizi extraurbani gestiti dalle aziende private) da affidare mediante procedura ristretta ad evidenza pubblica e contestualmente si prorogavano i contratti di servizio in essere fino al 30/06/2022;
- n. 1/2022 del 14/06/2022, n. 3/2023 del 08/06/2023 e n. 2/2024 del 27/06/2024, con le quale sono stati prorogati i medesimi contratti di servizio in essere fino, in ultimo, al 31/12/2025, dapprima nelle more del completamento della procedura di gara e successivamente in attesa di alcune verifiche in merito all'applicabilità della proroga ai sensi dell'intervenuto art. 4 comma 5bis del D.L. 4/2022 convertito con L. 25/2022 nell'ambito dell'emergenza pandemica;
- n. 3/2025 del 03/12/2025, con la quale, considerate le particolari caratteristiche del territorio interessato sul quale insistono i servizi in questione e alla luce del nuovo contesto normativo regionale L.R. 24 giugno 2025 n° 8 e sentita in merito sia la Regione Veneto che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, si è deciso di trapiantare alle medesime scadenze del vigente contratto di affidamento *in house* con l'azienda S.V.T. S.r.l., i contratti di affidamento delle Unità di Rete corrispondenti ai servizi extraurbani gestiti dalle aziende private ed al servizio

urbano del Comune di Schio, spostando quindi la scadenza dei suddetti contratti al 31.12.2026;

RILEVATO quindi che è necessario procedere ad una corretta valutazione sul percorso da seguire per l'affidamento post scadenza del 31/12/2025 dei servizi rappresentanti il 10% del bacino, costituiti dai servizi extraurbani gestiti da aziende private e dal servizio urbano del Comune di Schio, alla luce della nuova regolamentazione vigente (delibera ART. 154/2019 come aggiornata dalla delibera ART 64/2024) e delle eventuali opportunità offerte dal Regolamento (CE) n. 1370/2007, tenuto conto delle peculiari caratteristiche del territorio servito (territorio vasto, parzialmente montuoso, con scarsa domanda) e delle dimensioni delle unità di rete;

RILEVATA pertanto l'esigenza di avvalersi di elevate professionalità tecniche e specialistiche per:

- la predisposizione della complessa documentazione tecnico-economica richiesta dalla normativa ART per la proroga del contratto di servizio in house providing con S.V.T. S.r.l., ai sensi dell'art. 4, par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, e che tale documentazione deve essere redatta in accordo con l'azienda affidataria come previsto nella delibera ART 64/2024;
- un'approfondita e attenta valutazione sulla più corretta e opportuna procedura per l'affidamento dei servizi extraurbani gestiti da aziende private e dal servizio urbano del Comune di Schio, in scadenza al 31.12.2026, che costituiscono il 10% delle percorrenze del bacino che devono essere affidati mediante ricorso al mercato, per effetto dell'affidamento principale del bacino con contratto in house providing;

CONSIDERATO che l'oggetto dell'incarico interessa tutti gli enti facenti parte dell'Ente di Governo (comuni di Bassano del Grappa, Recoaro Terme, Schio, Valdagno e Vicenza e la provincia di Vicenza), nonché la stessa società affidataria del contratto in house, S.V.T. srl, si renderà necessario procedere alla stesura di un Protocollo d'Intesa tra tali soggetti, per regolare gli aspetti economici (ripartizione quote di finanziamento) e amministrativi (soggetto che esegue materialmente la procedura di affidamento) relativi all'incarico;

Tutto ciò premesso, con voto unanime,

DELIBERA

1. di esprimere orientamento favorevole ad accogliere l'istanza di SVT S.r.l. finalizzata alla proroga del contratto di servizio *in house providing* di TPL per le Unità di Rete extraurbana - Provincia di Vicenza, urbana e suburbana-Comune di Vicenza, urbana-Comune di Bassano del Grappa, urbana-Comune di Valdagno, urbana-Comune di Recoaro Terme per un periodo di 4 anni e 6 mesi, con nuova scadenza fissata al 30/06/2031, subordinatamente all'esito positivo delle verifiche tecniche e dell'allineamento alle prescrizioni ART.;
2. di stabilire che il percorso istruttorio per la formalizzazione della proroga segua le direttive della Delibera ART n. 154/2019 e della Delibera ART n. 64/2024, con particolare riferimento alla predisposizione della matrice dei rischi, all'aggiornamento del

Piano Economico Finanziario (PEF) e all'individuazione degli obiettivi di efficacia ed efficienza;

3. di incaricare l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di procedere all'individuazione di un professionista esperto in materia di regolazione del TPL e piani economico-finanziari, affinché supporti la struttura tecnica nella redazione di tutti gli atti necessari alla corretta finalizzazione della procedura di proroga, concordando con l'impresa affidataria l'adozione delle disposizioni che costituiscono le condizioni più favorevoli per la gestione del servizio oggetto di affidamento, nonché supporti la struttura tecnica nell'individuazione della procedura più opportuna per l'affidamento dei servizi extraurbani gestiti da aziende private e dal servizio urbano del Comune di Schio, costituenti il 10% delle percorrenze del bacino, redigendo la necessaria e conseguente documentazione;
4. di incaricare altresì l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di predisporre un Protocollo d'Intesa tra gli enti locali facenti parte dell'Ente di Governo e la società in house S.V.T. srl, oggetto di successiva approvazione con deliberazione dell'EdG, finalizzato a regolare i rapporti finanziari tra tali soggetti per l'affidamento dell'incarico di cui al precedente punto 3;
5. di incaricare infine l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di procedere con l'attuazione della presente deliberazione, procedendo altresì alla pubblicazione nell'apposita sezione dell'Ente di Governo nel sito della Provincia di Vicenza;
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000;

IL PRESIDENTE
dott. Andrea Nardin
(documento firmato digitalmente)

Visto:
arch. Carlo Andriolo
(documento firmato digitalmente)