

REGIONE DEL VENETO



VI.ABILITA' S.R.L.



PROVINCIA DI VICENZA



Servizio di manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni delle strade Provinciali triennio 2019 -2021

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto	RELAZIONE DESCRITTIVA E COMPOSIZIONE DEI LOTTI	
Amministratore Unico di Vi.abilità S.R.L. Dott.ssa Cinzia Giaretta		Il Direttore Generale Dott. Ing. Fabio Zeni
progettazione Dott. Ing. Stefano Mottin	responsabile del Servizio (D.Lgs. 81/08) Dott. Ing. Stefano Mottin	elaborato EL. 1
collaborazione Geom. Massimiliano Sorzato Geom. Massimo Vencato Geom. Corrado Tosin Arch. Lorenzo Rodighiero Geom. Nazzareno Gentilin		data Gennaio 2019
		aggiornamento/i data e numero
		scala/e
		commessa/e
		codice elaborato
eseguito	controllato	
Vi. abilità S.R.L. Via L.L. Zamenhof, 829 36100 – Vicenza - Italy	Tel. +39 0444 385711 Fax +39 0444 385799 E – mail info@vi-abilita.it Web site www.vi-abilita.it	Capitale sociale: 5.050.000,00 euro Partita IVA: 02928200241 Registro Imprese di Vicenza: 02928200241 R:E:A: di Vicenza: n. 285329
QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI VI.ABILITA' S.R.L. (Legge 22.04.1941, n. 633 – art. 2575 E SEGG. C.C.)		

<i>1. Premesse.....</i>	<i>3</i>
<i>2. Oggetto del Servizio e struttura dei LOTTI.....</i>	<i>3</i>
<i>3. Descrizione degli interventi.....</i>	<i>8</i>
<i>3.1. Periodicità degli interventi.....</i>	<i>8</i>
<i>3.2. Tipologia di intervento.....</i>	<i>8</i>
<i>3.3. Caratteristiche degli interventi e composizione squadre tipo.....</i>	<i>11</i>
<i>4. Quadro Economico.....</i>	<i>12</i>
<i>5. Elenco Elaborati di progetto.....</i>	<i>13</i>

1. Premesse

Il presente progetto redatto ai sensi dell'art. 23 c. 14 D.Lgs 50/2016 si riferisce a lavori di manutenzione programmata del verde lungo le banchine, scarpate ed aree di pertinenza in genere delle strade provinciali di competenza della Provincia di Vicenza per IL TRIENNIO 2019 -2021.

Con Decreto del Presidente della Provincia n° 158 del 29/12/2016 è stato approvato il contratto di Servizio con il quale Provincia di Vicenza affida alla società Vi.abilità S.R.L.. la gestione delle strade di competenza della Provincia di Vicenza.

Secondo quanto disposto dall'art. 14 D.Lgs. 285/92 " Nuovo Codice della Strada" rientrano fra i poteri e compiti degli enti proprietari delle strade, anche quelli funzionali al mantenimento della loro pulizia ed efficienza, in particolare lo stesso recita: *" Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e fluidità della circolazione, provvedono:*

a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; .."

Gli interventi di cui alla presente relazione relativi alla manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni stradali, rientrano quindi tra gli obblighi previsti dal Codice della Strada a carico degli Enti proprietari di strade.

2. Oggetto del Servizio e struttura dei LOTTI

Oggetto del servizio è la manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni stradali lungo le strade del patrimonio dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza da eseguire nel corso del TRIENNIO 2019 -2021 per i n° 4 lotti come di seguito descritti.

Lo sfalcio è finalizzato a scopi di sicurezza (al fine di permettere agli utenti una corretta visibilità della segnaletica) di ordine estetico e di protezione delle scarpate da fenomeni di erosione superficiale, ruscellamento, corrivazione, propagazione del fuoco ecc.

Gli interventi di manutenzione di cui alla presente relazione, saranno attuati sulla rete stradale provinciale suddivisa in 4 lotti e che viene individuata in dettaglio nelle tavole grafiche allegate alla presente relazione.

Gli interventi di manutenzione del verde sono quantificati per LOTTO, STAGIONE e TRIENNIO come da computo metrico estimativo per un importo complessivo di progetto per il TRIENNIO 2019 -2021 comprensivo di spese a carico dell'amministrazione di **€ 2.406.884,52**

Di seguito vengono indicate le strade provinciali di pertinenza interessate dal servizio di manutenzione del verde suddivise per LOTTI. L'elenco delle strade ricadenti in ciascun LOTTO è ricompreso in una tabella in cui il colore delle righe è associato a quello adottato nella planimetria generale della rete viaria di competenza di questa Società (Elaborato 6).

LOTTO 1 (Area NORD): si compone delle strade provinciale dell'area Nord così come elencate di seguito ed individuate nella planimetria generale EL 06 a cui vanno aggiunte le S.P. 134 e 134 dir Tunnel Schio Valdagno e diramazioni.

N° S.P.	DENOMINAZIONE	Km
64	Fiorentini	23,699
69	Lusianese	9,113
72	Fratellanza	19,448
73	Campesana e Valvecchia	25,476
76	Valgadana	39,448
78	Piovan	21,029
80	Montanina	7,900
81	Valposina	20,625
81 dir	Valposina dir. per Trento	0,277
82	Laghi	3,352
84	San Pietro	5,353
84 dir	San Pietro dir. per Casotto	1,560
85	Pedemonte	3,341
92	Francolini	7,754
94	Vitarolo	6,429
95	Santa Caterina	4,597
128	Gallio	5,139
134	Tunnel Schio Valdagno	9,374
134 dir	Tunnel Schio Valdagno diram.	0,280
136	Della Vena	4,364
349	Costo	45,250
350	Valdastico	28,768
TOTALE Km		292,576

LOTTO 2 (Area Est) si compone delle strade provinciali dell'area Est così come elencate di seguito ed individuate nella planimetria generale EL 06.

N° S.P.	DENOMINAZIONE	Km
41	Lobbia	6,376
43	Monache	1,497
50	Novoledo	5,410
50 var.	Novoledo variante	1,828
51	Vicerè	15,554
51 dir.	Vicerè dir. per Carmignano sopra Pozzoleone	0,303
52	Bassanese	11,058
53	Soella	2,427
53 dir.	Soella dir. per SP 52 Bassanese	1,782
54	Frìola	7,454
55	Cusinati	2,492
57	Ezzelina	9,936
58	Cà Dolfìn	6,890
59	Granella	4,316
60	Nove	2,686
62	San Sisto	1,816
63	Preara	5,855
67	Fara	8,745
68	Valdella	11,897
69	Lusianese	14,200
70	Monteferro	5,981
71	Rameston	14,143
72	Fratellanza	14,000
74	Pedemontana del Grappa	4,617
75	Volon	7,605
77	Poianella	1,680
86	Pilastroni	3,463
90	Marini	2,233
91	Farneda	5,242
97	Sant'Anna	6,036
98	Cà Orecchiona	3,142
101	Vivaro	4,777
111	Nuova Gasparona	23,210
112	Povolaro corvo	5,377
116	Caltrano	10,134
119	Chizzalunga	6,274
121	Gasparona	15,140
131	Santa Teresa*	2,177
148	Cadoma	28,566
248	Schiavonesca-Marosticana	29,541
TOTALE Km		315,860

LOTTO 3 (Area Sud) si compone delle strade provinciale dell'area Nord così come elencate di seguito ed individuate nella planimetria generale EL 06.

N° S.P.	DENOMINAZIONE	Km
1	Ex-Postumia	2,139
3	Colognese	5,239
4	Contellena	7,149
5	Teonghio	3,213
6	Campiglia	4,949
7	Liona	4,165
8	Berico-Euganea	13,546
8 var	Berico-Euganea var. di Lovolo	1,621
8 var bis	Berico-Euganea var. di Albettone	0,500
9	Saianega	4,233
10	Albettone	5,565
12	Bocca d'Ascesa	18,964
12 dir.	Bocca d'Ascesa dir. per San Germano	1,210
13	Villaga	1,265
14	Mossano	3,122
15	Bosco	4,518
16	Villaganzerla	8,318
17	Almisano	7,640
18	Favorita	5,268
19	Dorsale dei Berici	22,958
20	Bacchiglione	9,077
21	Grimana	9,169
21 var	Grimana var. di Grisignano	0,879
22	Sorio	4,601
23	Campodoro	3,655
24	Torrerossa per Piazzola	3,131
25	Torrerossa per Carturo	4,644
25 dir.	Torrerossa per Carturo dir. verso Grossa	0,658
27	Tesina	4,369
29	Quinto	0,422
30	Lanzè	2,952
34	Altavilla	5,979
34 dir.	Altavilla dir. per Vicenza	0,227
42	Monticello	4,199
88	Tormeno	3,859
106	Pilla	2,652
107	Olivi	9,583
109	Grancona	5,524
110	Marpegane	4,607
113	Mediana	7,158
115	Zovencedo	5,429
117	Camisana	6,133
118	Caselle	2,186
123	Poianese	6,646
125	San Feliciano	18,051
126	Lago di Fimon	3,353
129	Perarolo	5,242
135	Lerino	2,433
137	Ghizzole	2,162
138	Cà d'Oro	2,416
247	Riviera Berica	28,292
247 var	Riviera Berica var. di Longare	0,698
500	Lonigo	14,418
TOTALE Km		310,386

LOTTO 4 (Area Ovest) si compone delle strade provinciale dell'area Nord così come elencate di seguito ed individuate nella planimetria generale EL 06 a cui vanno tolte viceversa le S.P. 134 r 134 dir Tunnel Schio Valdagno e diramazioni già ricadenti nel LOTTO 1.

N° S.P.	DENOMINAZIONE	Km
2	Zileri	2,510
31	Valdichiampo	31,137
31 dir.	Valdichiampo dir. per Crespadoro	0,362
32	Casteneda	2,904
33	Montorsina	2,651
35	Peschiera dei Muzzi	10,370
35 var.	Peschiera dei Muzzi var. di Castelgomberto	0,976
35 var.2	Peschiera dei Muzzi var. di Sovizzo	1,580
36	Gambugliano	9,991
37	San Giovanni	4,871
38	Selva	14,985
39	Brogliano	4,126
44	Campanella	14,727
45	Passo Zovo	9,323
46	Pasubio	31,860
46 racc.	Pasubio racc. del Sole	3,946
46 var.	Pasubio variante di Torrebelvicino	2,842
47	Monte di Malo	8,188
48	Molina	5,758
49	Capiterlina	4,112
65	Tretto	9,729
66	Garziere	4,548
79	Zermeghedo	0,953
83	Bolca	2,786
87	Trissino	1,766
89	Tezze	4,859
93	Arzignanese	2,278
99	Campogrosso	11,092
100	Recoaro Mille	9,312
102	San Martino	6,674
102 dir.	San Martino dir.	1,023
103	Valdiezza	3,632
104	Calvarina	3,159
105	Altura	2,720
114	San Vito	4,554
120	Cordellina	1,489
122	Maranese	7,619
124	Priabona	11,363
132	Leogra	2,040
133	Recoaro variante di Cornedo	3,466
133 dir.	Recoaro variante di Cornedo diram.	0,196
246	Recoaro	30,687
349	Costo	14,636
349 var	Costo variante	5,099
350	Valdastico	5,330
TOTALE Km		318,229

3. Descrizione degli interventi

3.1. Periodicità degli interventi

Gli interventi di sfalcio erba lungo i cigli e scarpate stradali avvengono secondo le seguenti modalità:

- primo sfalcio da effettuarsi approssimativamente a partire dalla fine di aprile e da completare entro la prima settimana di maggio, salvo diverse disposizioni in funzione dell'andamento climatico stagionale;
- secondo o eventualmente più sfalci estivi, in funzione delle necessità determinate dallo stato di accrescimento della vegetazione erbosa;
- a conclusione del servizio è previsto uno sfalcio finale completo che verrà ritardato alla stagione autunnale inoltrata e che generalmente richiede una particolare cura nella pulizia delle scarpate e dei fossati laterali, in vista delle precipitazioni autunnali.

Come indicato nel computo metrico relativo al servizio di cui alla presente relazione, le lavorazioni di sfalcio erba si differenziano nella periodicità di intervento da lotto a lotto. La suddetta programmazione deriva principalmente dal contesto in cui ricade ogni lotto che può variare in funzione del territorio (Area nord, Est, Sud ed Ovest), dalle caratteristiche morfologiche (pianura, collina e montagna), dalla localizzazione (urbana ed extraurbana).

3.2. Tipologia di intervento

Gli interventi relativi alla manutenzione ordinaria di cui alla presente relazione si riferiscono allo sfalcio erba e potatura rami di cui dettagliata descrizione delle lavorazioni alle voci di elenco prezzi A1.1 A1.2 A.2 A.3 A.4.1 A.4.2 e che di seguito andremo ad illustrare:

- Sfalci d'erba a raso su ciglio stradale. Tale intervento potrà avvenire nell'ipotesi che lungo la sede stradale possa esservi o meno la presenza della barriera stradale. Qui sotto 2 foto ad esempio di ciglio con guard – rails e ciglio inerbito privo di protezione laterale.

A.1.1



A.1.2



A.2 Sfalcio d'erba a raso lungo le scarpate stradali mediante idonea macchina operatrice.



A.3 Sfalcio d'erba a raso lungo il ciglio stradale, isole spartitraffico ed aiuola centrale di rotatorie con decespugliatore a mano da attuarsi dove la configurazione della sezione stradale non permette l'impiego di macchine operatrici o trattori con braccio meccanico equipaggiato con specifica attrezzatura. Il caso tipico è rappresentato dalle strade provinciali in territorio collinare con la caratteristica sezione stradale a mezza costa.



Esempio di scarpata di monte dove lo sfalcio per la configurazione della sezione stradale impedisce di intervenire con macchine operatrici.



Esempio di isole spartitraffico e aiuola centrale di una rotatoria.

A.4 Potatura di rami di qualsiasi essenza e consistenza sporgenti sulla sede stradale.



3.3. Caratteristiche degli interventi e composizione squadre tipo

Qualunque sia la modalità di intervento, macchina operatrice o attrezzatura manuale, sarà posta la massima cura affinché il taglio dell'erba venga eseguito a raso del terreno, ossia a pochi centimetri sopra il colletto delle piante erbacee evitando la dispersione del materiale prodotto sul piano viabile. Massima cura ed attenzione dovrà essere data alla pulizia del piano viabile stesso durante tutta la fase di sfalcio al fine di evitare nei limiti stessi della lavorazione l'insorgere di rischi per l'utenza stradale. In ogni caso, il materiale di risulta dovrà viceversa essere allontanato da canalette di scolo, cunette, griglie e pozzetti per la raccolta delle acque piovane onde evitare intasamenti ed occlusioni tali da pregiudicare l'efficienza dei sistemi di raccolta acque.

Su indicazione del Direttore dell'Esecuzione in relazione alla stagione e/o all'insorgere di specifiche problematiche sulle singole strade della rete Provinciale potranno essere disposti sfalci in aumento o diminuzione rispetto alle previsioni di computo metrico oltre agli sfalci aggiuntivi già previsti in computo metrico estimativo. In tal senso potranno essere comandati inoltre dal Direttore dell'Esecuzione interventi puntuali di carattere stagionale quali l'approfondimento dello sfalcio in presenza di canali di scolo o alcuni sfalci aggiuntivi in aree di particolare pregio con l'impiego di trattorini rasaerba; tali lavorazioni verranno quindi riconosciute a misura con riferimento alle quantità effettivamente eseguite.

Gli oneri contrattuali a carico dell'impresa sono nello specifico dettagliati nel capitolato d'oneri descrittivo prestazionale allegato al progetto al quale si rimanda.

Come disposto all'art. 7 del Capitolato Speciale d'appalto è stabilito contrattualmente che per ciascun LOTTO l'appaltatore debba mettere a disposizione un numero minimo di squadre tipo; la squadra tipo contrattualmente si compone da:

- n° 2 macchine operatrici con operatore addette allo sfalcio erba munite dei necessari accessori e dispositivi di sicurezza tali da permetterne la circolazione su strada in conformità alle disposizioni di capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale;
- n°2 addetti per le operazioni complementari all'esecuzione del servizio quali uso del decespugliatore e soffiatore ad occorrenza;
- n° 1 sbandieratore al fine di garantire il rispetto delle disposizioni di cui della Tavola 62 degli schemi di cui al "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (D.M. del 10 luglio 2002 -Pubblicazione della norma sulla G.U. n. 226 del 26/09/2002)".

Per le modalità operative di esecuzione del servizio in relazione all'individuazione e l'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto, si rimanda al D.U.V.R.I. redatto ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 ed allegato al progetto.

4. Quadro Economico

A seguire il quadro economico riepilogativo del Servizio per il Triennio 2019-2021

Quadro economico di spesa			
Il costo complessivo del Servizio per il Triennio è quantificato in € 2.406.884,52 così suddivisi:			
A	LAVORI		
	Servizi a base d'appalto		
A1	Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 1.843.343,46	
	Oneri per la sicurezza		
A2	Importo oneri per la sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 102.000,00	
	Importo per l'Appalto (A1+A2):	€ 1.945.343,46	€ 1.945.343,46
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
B2	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 0,00	
B3	Spostamenti /allacciamenti pubblici servizi	€ 0,00	
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese	€ 0,00	
B5	Acquisizione aree e/o immobili	€ 0,00	
B6	Accantonamento art.106 c.1 del D.lgs 50/2016	€ 0,00	
B7a	Spese tecniche	€ 0,00	
B7b	Spese fondo art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 31.125,50	
B8	Spese per attività di consulenza o supporto	€ 0,00	
B9	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 0,00	
B10	Spese per pubblicità	€ 2.000,00	
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, collaudi	€ 0,00	
B12a	IVA 22% su lavori in appalto	€ 427.975,56	
B12b	IVA 22% su somme a disposizione	€ 440,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 461.541,06	€ 461.541,06
C	TOTALE OPERA (A+B)		€ 2.406.884,52

5. Elenco Elaborati di progetto

Oltre alla presente relazione il progetto si compone di tutti quegli elaborati tecnici ritenuti necessari in relazione al servizio da eseguirsi, alla corretta individuazione del tipo di lavorazione e di una corretta pianificazione delle stesse. Il progetto relativo al servizio per il Triennio 2019 -2021 di sfalcio erba si compone quindi dei seguenti elaborati:

- EL. 1: Relazione descrittiva del Servizio e composizione dei lotti;
- EL 2: Elenco prezzi unitari;
- EL 3: Computo Metrico Estimativo;
- EL 4 Capitolato speciale descrittivo Prestazionale
- EL 5: DUVRI;
- EL 6: Planimetria generale dei vari tronchi stradali;