

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

APPALTO del SERVIZIO di TRASPORTO SCOLASTICO degli alunni della Scuola dell'Infanzia di Cresole/Rettorgole, delle Scuole Primarie di Cresole/Rettorgole e di Caldogno, della Scuola Secondaria di 1° grado di Caldogno - quadriennio scolastico 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023.

INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 del D.lgs. n.81/2008, aggiornato dal D.lgs. n.106/2009, al fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto.

Con il presente documento unico preventivo vengono fornite all'impresa aggiudicataria del servizio di trasporto scolastico le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto ed i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico, nonché dalle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa, dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del Committente e quello dell'impresa aggiudicataria, o tra il personale di ditte diverse che operano contemporaneamente nella stessa area aziendale con contratti indipendenti.

Pertanto, le disposizioni del presente documento non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice o dei singoli lavoratori. Relativamente a tali rischi, la ditta aggiudicataria dovrà dimostrare di ottemperare a tutti gli adempimenti in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro previsti per legge e dovrà produrre un proprio piano operativo di sicurezza sui rischi connessi alle attività specifiche previste dall'appalto.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dal Committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornata nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurassero nuovi potenziali rischi di interferenze.

In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate. Il DUVRI, successivamente all'aggiudicazione dell'appalto, verrà sottoscritto dal Comune di Caldogno e dalla ditta aggiudicataria per diventare parte integrante del contratto d'appalto anche se non materialmente allegato. La ditta aggiudicataria, pienamente responsabile dei rischi specifici connessi alla propria attività, potrà presentare proposte di integrazione al DUVRI,

ove ritenga di poter meglio garantire attraverso di esse la sicurezza del lavoro relativa alle interferenze, in base alla propria esperienza.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento, sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per la presa in carico e accompagnamento dalle fermate ubicate sul territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti la Scuola dell'Infanzia di Cresole e Rettorgole, le due Scuole Primarie di Cresole e Rettorgole e di Caldogno, la Scuola Secondaria di 1° grado di Caldogno.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- Salita e discesa degli alunni sugli scuolabus
- Accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari
- Conduzione dei mezzi.

Considerato che nell'esecuzione del servizio:

- vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata
 - vi è presenza di personale ausiliario della scuola e/o di genitori alle fermate
- si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI. Per quanto precedentemente individuato, gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti scuolabus), l'utenza trasportata (alunni), il personale ausiliario della scuola e i genitori. L'interferenza e relativi rischi può anche riguardare l'accompagnatore a bordo dello scuolabus della Scuola dell'Infanzia di Cresole e Rettorgole. L'interferenza può riguardare il personale comunale nelle ipotesi marginali e sporadiche in cui il personale comunale effettui controlli sulla modalità di gestione del servizio e si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi.

Di seguito si fornisce un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Di seguito sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi da interferenza sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa.

DATI DEL COMMITTENTE

Ragione sociale	COMUNE DI CALDOGNO		
Via		Comune	

Telefono		Fax	
Partita I.V.A. Cod Fiscale			
Ufficio committente			
Responsabile del contratto d'appalto			
Responsabile Servizio Prevenzione Protezione			

DATI SOGGETTO APPALTATORE

Ragione sociale			
Via		Comune	
Telefono		Fax	
Partita I.V.A. Cod Fiscale			
Referente dell'appalto			

ORGANIZZAZIONE DELLA SICUREZZA APPALTATORE

Datore di lavoro	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)	
Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)	
Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)	
Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)	
Medico competente (MC)	
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (RLS)	
	Nominativo e recapito
	Nominativo e recapito
	Nominativo e recapito

Addetti Antincendio	Nominativo e recapito
	Nominativo e recapito
Addetti Pronto soccorso	Nominativo e recapito
	Nominativo e recapito

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto e limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza a carico del Committente, dunque i costi della sicurezza da rischi interferenza sono determinati pari a € zero. Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi da interferenza, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI PRINCIPALI RISCHI STANDARD connessi al servizio in oggetto

SORGENTE DI RISCHIO:

- caduta degli alunni durante la fase di salita e discesa;
- investimento o schiacciamento da scuolabus in movimento durante le fasi di salita e discesa;
- investimento da automezzi in transito durante le fasi di salita/discesa;
- caduta a bordo dello scuolabus di alunni non correttamente seduti.

INTERFERENZE CON:

alunni e persone (genitori, personale scolastico) in prossimità dei mezzi.

RISCHIO DOVUTO A:

- inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e non controllato degli alunni;
- movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni, genitori e ausiliari della scuola in occasione dell'ingresso e uscita dalla scuola;
- brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è alzato o comunque non è regolarmente seduto.

MISURE PREVENTIVE:

- l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada,

lontano da buche e dissesti del piano stradale e/o del marciapiede o superfici scivolose causate da agenti atmosferici avversi (ghiaccio, neve, acqua);

- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista mantiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;
- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini un urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso;
- l'autista fa salire e scendere con ordine l'utenza su e dall'automezzo ed aiuta se necessario gli alunni controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;
- all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che l'edificio scolastico sia aperto e che il personale addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;
- l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo; la discesa dal mezzo dovrà essere comunque effettuata dallo stesso lato stradale della destinazione degli alunni trasportati.

I conducenti degli scuolabus dovranno attenersi alle norme del Codice della Strada. In particolar modo nelle fasi di raccolta / riconsegna e transito alunni sul territorio comunale, dovranno percorrere sempre lo stesso percorso, previamente concordato, al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili.

Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 Km/ora) sino al punto di sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

I conducenti degli scuolabus durante il tragitto procederanno con prudenza, evitando brusche frenate, accelerazioni e invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

È obbligatorio che all'uscita della scuola tutti i mezzi siano già presenti e fermi nel piazzale o nelle posizioni destinate alla salita degli alunni. Il posizionamento dei mezzi dovrà essere concordato in modo che il movimento degli stessi riduca i rischi da l'interferenza con la salita o la discesa degli alunni e la presenza del personale scolastico.

Il presente documento si intende accettato e viene sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Allegato

(documento da redigere successivamente alla stipula del contratto – non inserire nei documenti di gara)

Verbale per il coordinamento e pianificazione concordata delle attività oggetto d'appalto

APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNALE ANNI SCOLASTICI 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023

In data odierna presso la sede
il Sig.....in rappresentanza del Comune di Caldogeno (Committente del servizio), ed
il Sig.in rappresentanza dell'azienda(Appaltatrice) si sono
riuniti per un incontro di coordinamento.

Il Comune, committente del servizio, al fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento per la gestione della sicurezza durante l'esecuzione del servizio oggetto dell'affidamento, dichiara di aver fornito all'azienda appaltatrice le informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui è destinato ad operare, sulle misure di prevenzione e protezione e sulle misure di emergenza adottate in relazione alla propria attività e di aver provveduto alla condivisione dei rischi da possibili interferenze che si potrebbero determinare durante l'espletamento delle attività inerenti al servizio stesso.

Il Rappresentante dell'azienda appaltatrice dichiara:

- di aver preso visione delle aree in cui devono essere eseguiti i servizi e delle relative limitazioni;
- di essere stato edotto dell'assetto funzionale delle aree relative all'ambiente di lavoro in cui deve operare e dei relativi aspetti antinfortunistici;
- di essere perfettamente a conoscenza dei pericoli che possono derivare dalla manomissione delle misure di sicurezza adottate e dell'operare all'esterno delle aree di cui sopra;
- di impegnarsi a rendere edotti i propri dipendenti dei rischi interferenziali sollevando l'Azienda committente dagli obblighi incombenti al riguardo;
- di essere a conoscenza della vigente normativa riguardante la sicurezza sul lavoro, che osserverà e farà osservare al proprio personale durante l'esecuzione del servizio, unitamente a tutte le altre cautele o misure che si rendessero necessarie per prevenire infortuni o eventi comunque dannosi.

Tessera di riconoscimento personale

L'azienda appaltatrice, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del DLgs. 81/2008, si impegna a dotare il proprio personale di tessera di riconoscimento, corredata da fotografia, riportante generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro ed esigere che i lavoratori la espongano durante lo svolgimento delle attività per conto del committente.

Impegni di coordinamento

Nel caso in cui durante l'effettuazione del servizio vi siano modifiche delle condizioni in cui vengono effettuate le attività, le parti si impegnano ad attivarsi per dare e ricevere esaustive informazioni sui rischi e sulle misure di prevenzione e protezione adottate o da adottare ai fini di ridurre i rischi di interferenza tra i soggetti coinvolti nel servizio nonché per coordinare la gestione delle situazioni di emergenza.

In ogni caso annualmente verrà predisposto un incontro tra la parti per verificare eventuali variazioni dei rischi o delle misure di prevenzione da mettere in atto.

L'appaltatore

Data,

(Timbro e firma per accettazione)

IL PRESENTE FOGLIO DEVE ESSERE RESTITUITO FIRMATO PER PRESA VISIONE ED ACCETTAZIONE DELL'INTERO CONTENUTO