



SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO NELLE VIE E PIAZZE COMUNALI PER IL QUADRIENNIO 2019-2023

Oggetto:

Relazione Tecnica e Quadro Economico

POSIZIONE ORGANIZZATIVA N. 6
SETTORE LAVORI PUBBLICI E SERVIZI TECNICI SUL TERRITORIO

Responsabile del Servizio:

Arch. Gianni Dall'Osto

Progettazione e Collaborazione:

dott. Stefano Carli
rag. Manuela Cantele

Elaborato approvato con determinazione num. 143 reg.
gen. 652 del 02/09/2019 del settore LL.PP.

Il Responsabile del Servizio
Arch. Gianni Dall'Osto

Comune di Asiago
Piazza II° Risorgimento n. 6
36012 Asiago (VI)
C.F. 84001350242
Part. IVA 00467810248

Tel: 0424 600232
Fax: 0424 463885
E-mail: lavoripubblici@comune.asiago.vi.it
Web site: www.comune.asiago.vi.it

PREMESSE.

Il servizio relativo allo sgombero della neve riveste una grande importanza nel contesto delle attività svolte dal Comune di Asiago e necessita, pertanto, di una adeguata progettazione e programmazione; per tale ragione ed in ottemperanza all'art. 23 commi 14-15 del D. Lgs. n. 50/2016 è necessario procedere con la predisposizione di uno specifico progetto articolato in un unico livello, dove vengono indicati i criteri, le condizioni e le specifiche tecniche.

I precedenti contratti, riferiti al periodo 2014-2019 (cinque stagioni), sono scaduti con la fine della scorsa stagione invernale, per la precisione il 30/05/2019. Il nuovo servizio avrà la durata di 5 (cinque) annualità, ovvero dalla stagione invernale 2019/2020 sino alla stagione invernale 2023/2024 compresa.

Sentita nel merito l'Amministrazione Comunale, si ritiene di proporre, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 3, comma 1, lettera qq), 35, comma 6, e 51, del D. Lgs. 50/2016, un progetto che prevede l'individuazione di lotti funzionali riferiti alle parti del territorio Comunale nelle quali prevedere il servizio in oggetto.

Il reticolo stradale nel Comune di Asiago si estende per circa 77 km, i tracciati, le pendenze e l'esposizione delle strade sono diversificate in funzione delle caratteristiche orografiche ed altimetriche del territorio, che determinano significative differenze anche nell'andamento delle precipitazioni nevose e della persistenza al suolo della neve.

Il centro del paese si trova ad un'altitudine di 1000 m s.l.m., il dislivello tra la zona nord e la zona sud è di circa 100 m, con dei picchi rispettivamente di 1200 m s.l.m. in località Kaberlaba e di 1160 m s.l.m. in località S. Antonio ai piedi del monte Zebio. La frazione o località di Sasso dista 13 chilometri dal medesimo Comune di Asiago di cui essa fa parte e si sviluppa tra gli 930 e i 1150 m s.l.m..

Avviene così che, in casi di perturbazioni nevose con accumuli poco consistenti nelle aree più pianeggianti del capoluogo, si hanno invece significative nevicate nella zona a ridosso delle montagne, queste ultime per altro caratterizzate dalla presenza di abitazioni, con conseguente necessità di garantire con maggior attenzione la percorribilità in sicurezza delle strade ai residenti.

A questo aspetto si aggiungono le difficoltà che determinano anche nevicate di modesta entità sul traffico veicolare in ambito strettamente cittadino, in particolare nel centro storico, dove risulta necessario permettere la circolazione in sicurezza sulla viabilità stradale e pedonale oltre che ai residenti anche ai numerosi turisti che affluiscono quotidianamente con automezzi privati e pubblici per fruire dei servizi presenti in città (scuole, strutture turistiche e sanitarie, uffici pubblici e privati, ecc.).

Il servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio deve essere assicurato nel minor tempo possibile al fine di garantire la percorribilità delle strade in sicurezza, soprattutto in situazioni di eventuale emergenza che potrebbero presentarsi.

Vista la vastità del territorio Comunale in cui si deve garantire la pulizia da neve e ghiaccio, l'ipotesi di affidamento unitario è da considerarsi inaccettabile, in quanto l'individuazione di una ditta dotata di enormi potenzialità sia per quanto riguarda i mezzi d'opera che per quanto riguarda il personale, si scontra con la realtà locale, costituita da molte imprese di piccola e media dimensione, nonché da microimprese.

Le strade Comunali, piazze, parcheggi, marciapiedi, interessati dal servizio di sgombero, pulizia della neve e trattamento antighiaccio, sono state suddivise in 12 zone, che di seguito verranno denominate rispettivamente lotti A – B – C – D – E – F – G – H – I – L – M – N.

Le varie zone, che corrisponderanno ai Lotti funzionali, vengono di seguito descritte:

• **LOTTO A** **CIG: 797801309A**

Descrizione tracciato:

- Via Cinque dall'incrocio con via Ecchelen al bivio Podestà, compreso il marciapiede dalle scuole superiori I.P.S.I.A. fino a pizzeria "Tita Maso";
- Dal bivio Podestà, compresa la rotatoria, verso la C.da Costa compresa, via Coccoli, via Straite, via Val Maddarello, fino alle due case sulla destra e quella sulla sinistra;
- La circolazione/rotatoria della C.da Rigoni di Sopra, poi verso la C.da Busa, passando per la curva di Prà Rotondo fino a casa Sant. Antonio, via Val Giardini, Strada della Corda per circa 330 m poi verso C.da Rigoni di Sotto, fino alla rotatoria della C.da Rigoni di Sotto, compresi i parcheggi;
- Dalla contrada Rigoni di Sotto fino all'incrocio con Via Costa e via Ca' Bisa;
- Dalla C.da Rigoni di Sotto, via Ebene costeggiando il Campo di aviazione, compresi la strada comunale vicinale degli Ebene per 150 m circa e via San Gaetano fino alla prima casa dopo Istituto Farina, fino alla C.da Ebene;
- Dalla C.da Ebene verso l'incrocio con via Cinque, con ingressi e parcheggi delle caserme VV.F. e C.F.S.;
- Via A. Rossi, via Villa Rossi dall'incrocio con S.P. 76 fino all'entrata del Pozzo di Villa Rossi
- Strade della Zona Artigianale di Villa Rossi, compresi i parcheggi;
- Via Enego fino ai serbatoi dell'acquedotto;
- Via L. De Bernardi, via Kerla, via Grassana, strada Maso in C.da Rodeghieri, via Bunialti.

Tutti gli incroci ed i marciapiedi su tale percorso dovranno essere sgomberati. È compresa la pulizia/sgombero del marciapiede attorno al Campo di Aviazione, dalle scuole superiori I.P.S.I.A a C.da Cinque (Pizzeria Tita Maso), fino alla C.da Ebene, e marciapiede di C.da Ebene fino alla S.P. 76.

È pure compreso lo sgombero/pulizia del marciapiede della S.P. 76, da ex Caserma Riva fino a località Confini/Gallio.

Lo sgombero dei marciapiedi dovrà avvenire con un mezzo leggero (tipo minipala) dotato di lama e benna, di larghezza m 1,00 – 1,20 e con obbligo di assistenza di n. 1 manovale con badile di aiuto, compreso.

L'estensione è quantificata in 13,300 Km circa e la lunghezza del marciapiede sulla S.P. 76 è pari a 1,650 Km.

• **LOTTO B** **CIG: 8015759D92**

Descrizione tracciato:

- Via Mülche dall'incrocio con via Ecchelen fino all'incrocio del capitello Mülche;
- Via Bosco dal capitello Mülche, contrada Guardinalti per circa 130 m, poi fino a contrada Bosco;
- dall'incrocio con via Bosco e Guardinalti verso C.da Rodeghieri, compresa la piazzetta, le due diramazioni (Ponlita e Gneli) e le strade interne e via Rodeghieri fino al bivio Podestà;
- Nella contrada Bosco la strada principale, via Monte Caldiera, via Monte Portule, l'anello di via Monte Hintergruba fino all'allevamento F.lli Paganin, la piazzetta di fronte alla chiesetta e l'anello attorno alla casa con civico 251;
- Dalla contrada Bosco verso contrada Büscar, con il tratto di strada che porta al primo serbatoio d'acqua;
- Da contrada Büscar verso contrada S.Domenico (via Büscar), via Bortoni, via Camplan, via Lamara, via S.Domenico;
- Contrada S.Domenico le strade attorno alla chiesetta e fino a superare l'ex fontana (circa 80 metri) e via Oba;
- Via S. Domenico fino all'incrocio capitello Mülche;

Tutti gli incroci ed i marciapiedi su tale percorso dovranno essere sgomberati.

L'estensione è quantificata in 7,700 Km circa

• **LOTTO C** **CIG:8015777C6D**

Descrizione tracciato:

- Via Cassordar dal bivio Santa Maria Maddalena, via dell'Osservatorio Astronomico, via Pennar fino all'incrocio "Goccia";
- Via Val Longhini e il tratto inferiore della stradina dei Rünze, strada Groffolo, strada della fontana, strada dietro trattoria Pennar (Fracaro Meltar);
- Strada del "Camoünle" per circa 80 metri;
- Lottizzazione P.E.E.P. Pennar con i 2 parcheggi pubblici e primo tratto di stradina pedonale verso l'osservatorio astronomico;
- Via Brigata Lupi di Toscana per una profondità di circa 70,00 m;
- Via Linta fino all'entrata dell'Ex Convitto Cavanis e fino all'entrata dell'Hotel Linta;
- La strada dell'Ospedale fino al piazzale;
- Contrada Clama;

Tutti gli incroci ed i marciapiedi su tale percorso dovranno essere sgomberati.

L'estensione è quantificata in 6,500 Km circa

• **LOTTO D** **CIG: 80157874B0**

Descrizione tracciato:

- Via F. Baracca dall'incrocio con via Gaiga, sgombero del parcheggio "Area Camper", zona artigianale in via Rigoni Vasco e Guido fino alla C.da Mörar;
- Dalla C.da Mörar, via Mörar verso Kaberlaba fino a incrocio "Quattro Strade" e tutta via Kaberlaba, compreso il piazzale di fronte al "Minibar";
- Via Casa del Pastore dall'incrocio con via Kaberlaba, piazzale della "Casa del Pastore", piazzale e strada del "Museo dell'Acqua" e fino alle ultime case abitate;
- Strada della seggiovia fino all'inizio del piazzale;
- Via Pöslén fino ad inizio strada sterrata "Casa Pöslén"

Tutti gli incroci, i marciapiedi ed i piazzali su tale percorso dovranno essere sgomberati.

L'estensione è quantificata in 6,900 Km circa

• **LOTTO E** **CIG: 80158031E5**

Descrizione tracciato:

- Strada che porta alla C.da Bertigo dei Asiago, dal ristorante "Ciori" passando sopra al ponte di Bertigo;
- Via Ekar da incrocio con S.P. 72, anello stradale di via Costalunga, via Tuzzela e anello stradale di via Ekar;
- Via Merkar;
- Strada di accesso al fabbricato rurale denominato "Possessione Bertigo"

Tutti gli incroci ed i marciapiedi su tale percorso dovranno essere sgomberati.

L'estensione è quantificata in 2,00 Km circa

• **LOTTO F** **CIG: 8015816C9C**

Descrizione tracciato:

- Via Btg. 7 Comuni, Via Bertacchi, tutti i parcheggi delle Scuole Elementari, via Btg. Vicenza;
- Ponte pedonale in legno di via Bertacchi;
- Via Mons. Bortoli con piazzale e parcheggi delle Scuole Medie;
- Viale della Vittoria e relativi marciapiedi, la rotonda dell'Ossario e parcheggio vicino alla rotonda, viale degli Eroi compreso il contorno del Sacrario Militare;
- Via Fiume, Stradella degli Zocchi, vecchia strada degli Zocchi per circa m 110 (verso civico n. 71 Sig. Forte Ivano), via Zocchi fino al confine con Gallio, via Groter fino a case Groter;

Tutti gli incroci ed i marciapiedi su tale percorso dovranno essere sgomberati si dovrà porre particolare attenzione al mantenimento della pulizia dei marciapiedi dei plessi scolastici in via Mons. Bortoli e via Bertacchi, Viale della Vittoria e via Btg. 7 Comuni fino all'incrocio con via Patrioti.

Lo sgombero di alcune aree pedonali dovrà avvenire con un mezzo dotato di lama e benna, di larghezza m 1,00 – 1,20 e con obbligo di assistenza di n. 1 manovale con badile di aiuto, compreso.

Lo sgombero dei marciapiedi dovrà avvenire con un mezzo leggero (tipo minipala) dotato di lama e benna, di larghezza m 1,00 – 1,20 e con obbligo di assistenza di n. 1 manovale con badile di aiuto, compreso.

L'estensione è quantificata in 5,600 Km circa.

• **LOTTO G** **CIG: 80158432E7**

Descrizione tracciato:

- Strade del sasso, dalla C.da Chiesa verso la C.da Sprunk, C.da Giancesoni, compresa la strada sulla destra dopo il Parco Giochi che porta alle abitazioni famiglie Rossi per circa ml. 60, C.da Cotti, C.da Ecchelen, C.da Grulli, C.da Caporai, strada per case Scarpari, strada della nuova fabbrica, C.da Mori, C.da Ruggi, strada Loca, strada Via Lova E.R.P. (Edilizia Residenziale Pubblica), sgombero neve parcheggi Cimitero e Scuola Materna, strada di accesso alla Chiesa con parcheggio

Tutti gli incroci su tale percorso dovranno essere sgomberati.

L'estensione è quantificata in 5,350 Km circa.

Una porzione dell'area che interessa il presente Lotto, per le particolari caratteristiche di urbanizzazione e di traffico veicolare, è soggetta alla rimozione degli accumuli di neve formati a seguito delle operazioni di sgombero. La neve quindi, quando necessario, dovrà essere caricata e trasportata all'esterno del centro cittadino, le vie interessate da tale servizio sono le seguenti:

via Chiesa di Sasso, da officina F.lli Rossi Marino e Fiorenzo a Trattoria al Sole, parcheggi museo Tre Monti e cimitero, il centro della frazione e gli spazi antistanti alla Chiesa.

• **LOTTO H** **CIG: 8015970BB2**

Descrizione tracciato:

- Strada dal Bivio Sasso alla Frazione Sasso, fino al confine con Stoccardello, con obbligo della pulizia della neve e ghiaccio dei tombini sulla strada Bivio Sasso;
- Sasso in località incrocio strada del "Battiston" Cave Melagon;

Tutti gli incroci su tale percorso dovranno essere sgomberati.

L'estensione è quantificata in 5,400 Km circa

• **LOTTO I** **CIG: 8015979322**

Descrizione tracciato:

- Via Brigata Piemonte, dall'incrocio con via Lavarone fino alla Fontana;
- Via Mosele dall'ad incrocio con S.P. 349 "Edelweis" in via Verdi verso la chiesetta del Mosele fino all'incrocio con S.P. 349;
- Via Berga casa Silvestro – Pancrazio Lut;
- Via A. Pigafetta da incrocio con via Berga fino all'incrocio con Via Btg. Treviso e parcheggio vicino a via Berga;
- Via Vescovi da C.da Valle a C.da Vescovi (vecchia strada per Camporovere);

L'estensione è quantificata in 2,200 Km circa.

Tutti gli incroci su tale percorso dovranno essere sgomberati.

• **LOTTO L (STRADE NORD DEL CENTRO CITTADINO)** **CIG: 8015994F7F**

Descrizione tracciato:

- Via Matteotti dalla ex Caserma Riva e fino alla Pesa, Via G.Marconi fino alla Via G.Verdi (stazione AGIP), Via Cesare Battisti, Via Ecchelen, Via Col. Rodeghiero, Via Gen. E. Turba, Via Brigata Liguria, Via Dante Alighieri, Via Scalabrini, Piazza G. Carli, Via Marconi, Piazza II° Risorgimento, Piazzetta degli Alpini e stradina dietro fino alla cabina Enel, Via Brigata Sassari, Piazza Reggenza, Via Oberdan, Via Lobbia, Via M.Zebio, Via Dalla Zuanna, Via D.Chiesa, Via M.Sisemol, Impianto di Potabilizzazione, Magazzino Comunale, Stadio "A.Zotti", parcheggio I.P.S.I.A. di Via Cinque, parcheggi di Via G.Verdi davanti pizzeria Edelweiss e strada di collegamento con corsie di entrata e uscita;
- Area pedonale di Piazza II° Risorgimento, "Giardini" di Piazza G. Carli, Piazzetta Monte Zebio e Piazzetta degli Alpini, Sagrato del Duomo e gradinata di fronte agli ingressi;
- marciapiedi di Via G. Verdi fino a via A.Volta, via Lavarone tratto che fiancheggia il parco della Rimembranza;
- Strada del Trenino ex sedime ferroviario da edificio Comunità Montana fino al Consorzio fra i Caseifici e da questo fino al confine con il Comune di Roana/Canove, la strada che porta al Palazzo del Turismo Millepini e relativo piazzale;
- Casa di Riposo presso ex Caserma Riva;
- Via Monte Moschiag, Via Lumera fino alle ville dopo il laghetto, tratto di strada Comunale dietro monumento "Gnatta" in Piazza G. Carli (vicino a cartoleria Bonomo), Via Bertacchi da Via G.Matteotti "cinema Lux" fino al ponte pedonale in legno sul torrente Ghelpach;
- Via Marchetti dietro Caserma Riva fino al vecchio muro di recinzione della ex Caserma Riva.

Tutti gli incroci e piazzali su tale percorso dovranno essere sgomberati. È assolutamente vietato accumulare la neve nelle aiuole e nei giardini.

Lo sgombero dei marciapiedi dovrà avvenire con un mezzo leggero (tipo minipala) dotato di lama e benna, di larghezza m 1,00 – 1,20 e con obbligo di assistenza di n. 1 manovale con badile di aiuto, compreso.

L'estensione è quantificata in 9,300 Km circa e la lunghezza dei marciapiedi sulla S.P. 349 è pari a 347 m e viene quantificata un'estensione delle aree pedonali pari a 900 m.

Una porzione dell'area che interessa il presente Lotto, per le particolari caratteristiche di urbanizzazione e di traffico veicolare, è soggetta alla rimozione degli accumuli di neve formati a seguito delle operazioni di sgombero.

La neve quindi, quando necessario, dovrà essere caricata e trasportata all'esterno del centro cittadino, le vie interessate da tale servizio sono le seguenti:

dalla pesa pubblica per via Marconi, piazza Mazzini, piazza II° Risorgimento, piazza G. Carli, via G. Verdi, via Matteotti dall'incrocio "Pesa" verso ex caserma Riva, via Dante Alighieri, via B. Liguria, via Col. Rodeghiero, via G. E. Turba, piazzetta degli Alpini, via della Zuanna, via Lobbia, via M. Zebio, via Patrioti, via Cesare Battisti, via G. Oberdan, via Ecchelen, via Brigata Sassari.

Verranno adottate apposite Ordinanze per agevolare le operazioni di sgombero e asportazione della neve.

• **LOTTO M (STRADE SUD DEL CENTRO CITTADINO) CIG: 8016005895**

Descrizione tracciato:

- Viale Matteotti dalla Pesa Pubblica fino alla ex Filovia, Via M.Ortigara, Via Lise, Via M.Valbella, Via M. Cengio, Via Trento e Trieste, Via Jacopo Scajaro, Via F.Ili Silvani, Via Corso IV Novembre, Viale G.Garibaldi, Via Cairoli, Via Rossini, Via Cavour, Via San carlo, Via Zara, Via Abate Costa, Via Modesto Bonato, Viale Stazione, Via G.Carducci;
- Area pedonale di Piazzetta G. B. Pertile “Hotel Sporting”, Piazza S. Rocco, Piazzetta G. Mazzini;
- Ponte pedonale in legno di San Rocco;
- Via Ceresara Fino alla C.da Morar e marciapiede fino all’ingresso del cimitero;
- Strada del Cimitero fino alla Cappella/Chiesetta interna, viali principali del vecchio e nuovo Cimitero, strada ad Ovest davanti e di fianco al Cimitero fino all’edificio del custode sul retro;
- Vicolo delle Poste in Via J.Scajaro, Vicolo degli Orti, Vicolo del Mulino, stradina Vicolo “del Bet”, Vicolo della Roggia, Vicolo Monte Catz, via Toscanini fino a C.da Culi;
- Via Don Viero dalla Chiesetta in Via San Carlo verso l’Albergo Vescovi per una lunghezza di 80 metri circa dall’incrocio, C.da Ave Scogli, dalla pozza di C.da Ave verso Casa Dalle Ave Mün fino all’incrocio deviazione per le case stesse
- Tutti piazzali e parcheggi devono essere sgomberati (Piazzale Martiri della Libertà, Stadio del Ghiaccio, parcheggio di Via Ceresara ex Macello e parcheggio sempre più avanti, parcheggio Cimitero, parcheggi Scuole, parcheggio di uso pubblico Sporting Resort
- Marciapiede di via Autieri d’Italia fino al bivio S. Maria Maddalena;

Tutti gli incroci e piazzali su tale percorso dovranno essere sgomberati. È assolutamente vietato accumulare la neve nelle aiuole e nei giardini.

Lo sgombero dei marciapiedi dovrà avvenire con un mezzo leggero (tipo minipala) dotato di lama e benna, di larghezza m 1,00 – 1,20 e con obbligo di assistenza di n. 1 manovale con badile di aiuto, compreso.

L’estensione è quantificata in 9,800 Km circa e la lunghezza dei marciapiedi sulla S.P. 72 è pari a 289 m e viene quantificata un’estensione delle aree pedonali pari a 368 m

Una porzione dell’area che interessa il presente Lotto, per le particolari caratteristiche di urbanizzazione e di traffico veicolare, è soggetta alla rimozione degli accumuli di neve formati a seguito delle operazioni di sgombero.

La neve quindi, quando necessario, dovrà essere caricata e trasportata all’esterno del centro cittadino, le vie interessate da tale servizio sono le seguenti:

via Mons. Bortoli, via Matteotti dall’incrocio “Pesa” verso S.P. 72, via M. Ortigara, via M. Valbella, Corso IV Novembre, via M. Cengio, via J. Scajaro, via F.Ili Silvagni, via Trento e Trieste, Via Cavour, via S. Carlo, via Cairoli, via Abate Costa, via Zara.

Verranno adottate apposite Ordinanze per agevolare le operazioni di sgombero e asportazione della neve.

• **LOTTO N CIG: 8016030D35**

Descrizione tracciato:

- Sgombero da incrocio via Coda con via Kaberlaba fino alla C.da Roncalto, tutta la viabilità ammessa nella zona artigianale di Via Coda, comprese anche le strade della nuova area Artigianale “P.I.P. Coda” di prossima realizzazione;
- tutti i parcheggi pubblici presenti nella zona artigianale;

Tutti gli incroci esistenti su tale percorso dovranno essere sgomberati.

L’estensione è quantificata in 2,800 Km circa.

Vengono predisposte delle planimetrie di dettaglio che concorrono a individuare, insieme alla descrizione, le aree interessate dal servizio.

Sono compresi in ogni Lotto tutti i parcheggi, le piazze, gli incroci ed i marciapiedi a lato della carreggiata, le modalità di attivazione ed esecuzione del servizio vengono descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Le valutazioni tecniche in merito alle modalità di affidamento, tenuto conto della normativa vigente, portano infine a proporre un **numero massimo di assegnazioni pari a 2 (due) Lotti per ogni ditta che partecipa alle gare.**

Il contratto sarà stipulato a misura ai sensi degli artt. 3 punto 1 comma *ddddd*) e 69 comma *5bis* del codice. L'ipotesi è quella di individuare tre diversi tipi di servizio e pagare le prestazioni in base alle effettive attività che vengono svolte nel corso dell'anno ed a un elenco dei prezzi applicati oggetto di ribasso in sede di gara:

- sgombero neve: il servizio sarà pagato in base al numero delle ore impiegate sulla scorta del prezzo offerto in sede di gara per le diverse tipologie di intervento; al fine di fare una valutazione economica preventiva sono state fatte delle ipotesi in base all'esperienza degli anni precedenti circa le ore impiegate ed il numero delle nevicate (10 in una stagione);
- trattamento antighiaccio: il servizio sarà pagato in base al numero delle uscite che sono state stimate in 50 stagionali ai fini della valutazione economica complessiva; i prezzi applicati in base alla lunghezza del percorso ed alle caratteristiche dello stesso variano da 100,00 euro a 200,00 euro per ogni giro;
- asportazione neve: come per servizio di sgombero neve

Il materiale per il trattamento antighiaccio (ghiaino e sale) verrà fornito direttamente dal Comune alle ditte.

Al fine di garantire una soglia minima di ristoro alle ditte viene stabilito un fisso minimo stagionale che verrà riconosciuto alle ditte indipendentemente dal servizio reso, non aggiuntivo ma congruato nel corso del servizio fino ad annullarsi nel momento in cui il costo del servizio reso sia superiore.

La proposta è quella di attivare fin da subito una gara che copra un periodo di quattro annualità. Si allega un quadro economico relativo ad una stagione ed ai quattro anni del contratto, pertanto con le somme che verranno poste a base di gara.

QUADRO ECONOMICO ANNUO

Servizio trattamento e sgombero

	servizio - €	oneri - €	complessivo - €
lotto A	€ 15.080,00	€ 200,00	€ 15.280,00
lotto B	€ 8.760,00	€ 100,00	€ 8.860,00
lotto C	€ 8.760,00	€ 100,00	€ 8.860,00
lotto D	€ 8.760,00	€ 100,00	€ 8.860,00
lotto E	€ 5.630,00	€ 100,00	€ 5.730,00
lotto F	€ 9.410,00	€ 150,00	€ 9.560,00
lotto G	€ 11.260,00	€ 150,00	€ 11.410,00
lotto H	€ 8.760,00	€ 100,00	€ 8.860,00
lotto I	€ 5.630,00	€ 100,00	€ 5.730,00
lotto L	€ 25.270,00	€ 200,00	€ 25.470,00
lotto M	€ 23.970,00	€ 200,00	€ 24.170,00
lotto N	€ 5.630,00	€ 100,00	€ 5.730,00
PARZIALE 1	€ 136.920,00	€ 1.600,00	€ 138.520,00

somme a disposizione

iva su parziale 1 (complessivo)	€ 30.474,40
fornitura ghiaino	€ 25.000,00
fornitura sale	€ 14.000,00
iva su forniture	€ 8.580,00
art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ 2.770,40
imprevisti ed arrotondamenti	€ 655,20
PARZIALE 2	€ 81.480,00

TOTALE	€ 220.000,00
---------------	---------------------

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO (quattro anni)

servizio trattamento e sgombero

	servizio - €	oneri - €	complessivo - €
lotto A	€ 60.320,00	€ 800,00	€ 61.120,00
lotto B	€ 35.040,00	€ 400,00	€ 35.440,00
lotto C	€ 35.040,00	€ 400,00	€ 35.440,00
lotto D	€ 35.040,00	€ 400,00	€ 35.440,00
lotto E	€ 22.520,00	€ 400,00	€ 22.920,00
lotto F	€ 37.640,00	€ 600,00	€ 38.240,00
lotto G	€ 45.040,00	€ 600,00	€ 45.640,00
lotto H	€ 35.040,00	€ 400,00	€ 35.440,00
lotto I	€ 22.520,00	€ 400,00	€ 22.920,00
lotto L	€ 101.080,00	€ 800,00	€ 101.880,00
lotto M	€ 95.880,00	€ 800,00	€ 96.680,00
lotto N	€ 22.520,00	€ 400,00	€ 22.920,00
PARZIALE 1	€ 547.680,00	€ 6.400,00	€ 554.080,00

somme a disposizione

iva su parziale 1 (complessivo)	€ 121.897,60
fornitura ghiaino	€ 100.000,00
fornitura sale	€ 56.000,00
iva su forniture	€ 34.320,00
art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ 11.081,60
imprevisti ed arrotondamenti	€ 2.620,80
PARZIALE 2	€ 325.920,00
TOTALE	€ 880.000,00