



**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO  
NELLE VIE E PIAZZE COMUNALI PER IL QUADRIENNIO 2019-2023**

Oggetto:

**Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza - D.U.V.R.I.**

POSIZIONE ORGANIZZATIVA N. 6  
SETTORE LAVORI PUBBLICI E SERVIZI TECNICI SUL TERRITORIO

Responsabile del Servizio:

**Arch. Gianni Dall'Osto**

Progettazione e Collaborazione:

**dott. Stefano Carli**  
**rag. Manuela Cantele**

Elaborato approvato con determinazione num. 143 reg.  
gen. 652 del 02/09/2019 del settore LL.PP.

Il Responsabile del Servizio  
Arch. Gianni Dall'Osto

Comune di Asiago  
Piazza II° Risorgimento n. 6  
36012 Asiago (VI)  
C.F. 84001350242  
Part. IVA 00467810248

Tel: 0424 600232  
Fax: 0424 463885  
E-mail: [lavoripubblici@comune.asiago.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.asiago.vi.it)  
Web site: [www.comune.asiago.vi.it](http://www.comune.asiago.vi.it)

## **PREMESSA**

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza che dovranno essere adottate dall'impresa al fine di eliminare le interferenze in ottemperanza all'art.26, comma 3 del D. Lgs. 81/08 e al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori e servizi in appalto.

Con il presente documento unico preventivo vengono fornite all'impresa appaltatrice, già in fase di gara d'appalto, informazioni sui rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro oggetto dell'appalto (e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività), sui rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare la ditta appaltatrice nell'espletamento del servizio in oggetto e sulle misure di sicurezza proposte in relazione alle interferenze.

I costi della sicurezza sono determinati tenendo conto della necessità di gestire i rischi dovuti alle interferenze tra l'attività della ditta appaltatrice ed il committente.

I costi della sicurezza, nell'importo determinato e precisato in sede di gara, non sono soggetti a ribasso d'asta.

Il documento unico di valutazione dei rischi interferenze definitivo sarà costituito dal presente documento preventivo eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni presentato dalla ditta appaltatrice, o a seguito di esigenze sopravvenute.

## **COOPERAZIONE E COORDINAMENTO**

Comune di Asiago ed Aziende Appaltatrici

Gli Uffici Comunali preposti e le Aziende Appaltatrici cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto.

Essi coordineranno, altresì, gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Comune di Asiago

L'Ufficio Tecnico Comunale promuove la cooperazione ed il coordinamento innanzitutto mediante l'elaborazione del presente documento unico di valutazione dei rischi nel quale sono state indicate le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento sarà allegato al contratto di appalto o di opera.

## **AGGIORNAMENTO DEL DUVRI**

Il DUVRI è un documento "dinamico per cui la valutazione dei rischi da interferenze deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali l'intervento di subappalti, lavoratori autonomi, ulteriore forniture e posa in opera nonché in caso di modifiche di tipo tecnico, logistico e organizzativo che si rendessero necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste.

### **1) IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA**

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei servizi di sgombero, asportazione della neve e trattamento antighiaccio nelle vie e piazze Comunali per le stagioni invernali dal 2019 al 2023.

**2) INDIVIDUAZIONE SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA**  
**COMMITTENTE:**

<b>Nome</b>	Comune di Asiago
<b>Rappresentante Legale</b>	Sindaco Pro Tempore Avv. Roberto Rigoni Stern
<b>Responsabile del Procedimento</b>	Arch. Gianni Dall'Osto
<b>Indirizzo</b>	Piazza II° Risorgimento, 6
<b>CAP</b>	36012
<b>Città</b>	Asiago
<b>Telefono</b>	0424 600215
<b>Fax</b>	0424 463885
<b>E-mail</b>	lavoripubblici@comune.asiago.vi.it

**FIGURE AZIENDALI:**

<b>RSPP</b>	Simone Salvadè
<b>RLS</b>	dott. Stefano Carli
<b>Medico Competente</b>	dott. Renzo Corradin

**IMPRESE:**

<b>Ragione Sociale</b>	
<b>E-mail</b>	
<b>Partita IVA</b>	
<b>Codice Fiscale</b>	
<b>Posizione CCIAA</b>	
<b>Posizione INAIL</b>	
<b>Posizione INPS</b>	
<b>Posizione Cassa Edile</b>	

**SEDE LEGALE:**

<b>Indirizzo</b>	
<b>Telefono</b>	
<b>Fax</b>	

**FIGURE E RESPONSABILI DELL'IMPRESA:**

<b>Datore di Lavoro</b>	
<b>Direttore Tecnico</b>	
<b>Capo Cantiere</b>	
<b>RLS</b>	
<b>RSPP</b>	
<b>Medico Competente</b>	

**PERSONALE OPERAIO DELL'IMPRESA:**

<b>Matricola</b>	<b>Nominativo</b>	<b>Mansione</b>

### 3) DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

I trattamenti preventivi alla formazione del ghiaccio consistono nello spargimento con idonee attrezzature di miscele di cloruri di sodio e/o di pietrischetto.

Lo sgombero della neve consiste, invece, nell'asportazione mediante rinfianco o altra tecnica idonea della coltre nevosa depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, marciapiedi e piazze Comunali, compreso, qualora necessario, anche l'utilizzo di attrezzatura specialistica come la fresatura o il carico ed il trasporto in siti adatti.

Gli interventi di manutenzione di cui alla presente relazione, saranno attuati sulla rete stradale di proprietà del Comune di Asiago avente una estensione complessiva di Km 76,85 suddivisa in 12 zone chiamate "Lotti" dettagliatamente individuate nelle tavole grafiche allegate al progetto.

Il Comune di Asiago affida il servizio ripartendo la rete di cui sopra per Lotti stradali costituiti da un numero variabile di strade così come indicato nella Relazione Tecnica di progetto.

Nel Quadro Economico sono riportati gli importi relativi agli oneri per la sicurezza e la somma presunta del costo annuale del servizio, per ogni Lotto funzionale, determinata sulla base dei dati storici.

Gli interventi relativi al servizio in oggetto, si articolano nelle attività specifiche di cui al capitolo 5 che verranno analizzate ai fini di verificare possibili interferenze. Per ciascuna attività viene indicata l'area di possibile interferenza per la quale si andrà a fare successivamente l'analisi del rischio trasmesso dall'attività stessa all'ambiente circostante o che l'ambiente circostante trasmette all'attività. Non fanno viceversa parte dell'analisi interferenziale di questo documento i rischi e danni propri dell'attività.

#### **Periodicità e tempistica degli interventi**

Il servizio ha la durata di quattro stagioni invernali consecutive ovvero per il quinquennio 2019-2023. Gli interventi si svolgeranno nel periodo dell'anno compreso tra **novembre ed aprile** interessando il reticolo stradale descritto dai Lotti a cui il servizio si riferisce.

L'attivazione dei servizi di cui al Capitolato Speciale di Appalto spetta alla Ditta aggiudicataria.

I servizi potranno anche essere attivati dagli Uffici Comunali Preposti /Forze dell'Ordine, ogniqualvolta a loro giudizio le condizioni meteorologiche lo richiedano, mediante chiamata diretta al numero telefonico della Ditta che dovrà garantire la reperibilità per tutto l'arco delle 24 ore per tutta la durata della stagione.

Gli interventi, dovranno aver luogo con estrema immediatezza, sia di giorno che di notte, anche nei periodi di festività e con qualunque condizione meteorologica.

Qualora il servizio venga allertato dagli Uffici Comunali Preposti, i mezzi operativi, adeguatamente allestiti e riforniti, dovranno iniziare le operazioni secondo l'immediatezza richiesta dall'evento meteorologico e comunque entro 30 (trenta) minuti dalla richiesta verbale.

#### **Misure di prevenzione e protezione generali**

Il Comune di Asiago si riserva, durante il quadriennio di durata del contratto, di effettuare tutti gli opportuni controlli al fine di verificare il rispetto di quanto di seguito riportato:

1. Le attività in oggetto sono da intendersi come servizio pubblico; ne consegue che l'eventuale interruzione non giustificata potrà costituire di fatto per la Ditta aggiudicataria del Servizio "interruzione di pubblico servizio" con tutte le conseguenze di legge.
2. Le operazioni per l'esecuzione del servizio devono essere rese dalla Ditta nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada per quanto concerne l'obbligo della segnaletica, anche luminosa, a tutela della sicurezza della circolazione.
3. Il servizio dovrà svolgersi nel rispetto delle prescrizioni per la segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro di cui al Titolo V del D. Lgs. 81/2008 e nello specifico da quanto stabilito all'art. 6 dal decreto interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"
4. Tutti i mezzi e attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione, condotti da personale in regola con le norme relative alla previdenza ed assistenza secondo i contratti nazionali vigenti di categoria.
5. La Ditta aggiudicataria presta la più ampia garanzia al Comune di Asiago di efficienza dei mezzi messi a disposizione e si impegna alla loro sostituzione con mezzi equivalenti in caso di guasto o incidente, anche durante l'espletamento del servizio nel Lotto affidato. Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informata per scritto l'Ufficio Tecnico Comunale, il quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno;

6. Tutti i mezzi impiegati nello sgombero della neve devono essere dotati di luci di ingombro, o lampeggianti sul tetto della cabina, di pneumatici idonei, oltre che di catene di scorta, opportunamente zavorrati. Le cabine devono essere riscaldate.
7. La Ditta provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di equipaggi in misura sufficiente a garantire che il personale non sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla Legge. Ciò in caso di necessaria prolungata attività dei mezzi d'opera a causa di particolari avverse condizioni atmosferiche.
8. Tutto il personale impiegato dovrà avere a disposizione **OBBLIGATORIAMENTE** indumenti ad alta visibilità per eventuali interventi in strada;
9. Tutto il personale impiegato dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro ai sensi dell'art. 26 comma 8 D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;
10. Lo sgombero della neve deve avvenire con lama a raso del piano viabile ed a velocità tale da consentire l'asportazione della massa nevosa depositata senza produrre danni alla pavimentazione stradale, alle attrezzature, alla segnaletica ed alle infrastrutture installate lungo la strada. Solo a giudizio del personale della Società potrà essere consentita una spalatura veloce atta a garantire la transitabilità agli utenti e ad evitare l'occlusione della strada per eccessivo accumulo di neve. In tal caso, con passate successive, saranno eliminati i residui compatti di neve fino alla completa pulizia della pavimentazione stradale.
11. Lo sgombero deve avvenire garantendo la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre eccessiva spinta sulla barriera di sicurezza stradale (guard-rail) laddove esistente o su altre delimitazioni.
12. Eventuali accumuli di neve devono essere collocati al di fuori della sede pavimentata con l'avvertenza di non occultare la segnaletica verticale, evitando inoltre, che i mezzi in transito siano esposti verso zone sprovviste di barriere di protezione. Spetta alla Ditta, previa ricognizione sul tronco assegnato, individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi.
13. Per l'impiego dei mezzi e delle attrezzature la Ditta si atterrà alle misure di sicurezza previste dalla Legge fornendo agli addetti tutte le dotazioni personali di sicurezza necessarie e informandoli di tutti i rischi e delle misure di prevenzione che devono essere attuate.
14. La Ditta non dovrà trasportare soggetti terzi sui mezzi durante gli interventi che non siano dipendenti della medesima. In caso contrario assumerà al riguardo ogni responsabilità civile e penale laddove si verificassero incidenti e danni. Ciò fatti salvi i provvedimenti che il Comune di Asiago si riserva di adottare nei confronti della Ditta inadempiente. Potrà essere trasportato dai mezzi della Ditta personale dipendente degli Uffici Comunali preposti al fine sia di ispezionare in contraddittorio il lavoro eseguito che di richiedere particolari interventi di sgombero ritenuti necessari al miglioramento di locali condizioni di viabilità.
15. La Ditta dovrà informare il proprio personale delle precauzioni che debbono essere adottate nella manipolazione dei prodotti impiegati e munirlo delle dotazioni personali di sicurezza atte ad evitare rischi alla loro salute. La Ditta deve altresì vigilare sulla puntuale osservanza di dette precauzioni da parte del proprio personale.
16. Con la firma del contratto la ditta dovrà fornire un recapito telefonico fisso e mobile al fine di garantire nel corso del Servizio la completa reperibilità del personale impiegato.

#### **4) VALUTAZIONE DEL RISCHIO**

Nei capitoli seguenti, a partire dall'attività oggetto del servizio precedentemente descritta si analizzeranno i rischi per interferenza prodotti dall'attività verso l'area di lavoro e dall'area di lavoro verso l'attività oggetto del servizio. A questo proposito, sono state individuate scale qualitative circa l'attenzione da porre nei provvedimenti da assumere, formulate in base alla definizione del valore di probabilità (P), alla definizione del valore di gravità del danno (D), ed alla conseguente identificazione del rischio R valutato con l'algoritmo:

$$\mathbf{R=P \times D}$$

In particolare per meglio esplicitare il concetto poco sopra espresso si fa riferimento alle sotto riportate indicazioni:

### Definizione del valore di Probabilità (P)

Valore di Probabilità	Definizione	Interpretazione della definizione
1	Improbabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>il suo verificarsi richiederebbe la concomitanza di più eventi poco probabili.</li> <li>Non si sono mai verificati fatti analoghi.</li> <li>il suo verificarsi susciterebbe incredulità.</li> </ul>
2	Poco probabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>il suo verificarsi richiederebbe circostanze non comuni e di poca probabilità.</li> <li>Si sono verificati pochi fatti analoghi.</li> <li>il suo verificarsi susciterebbe modesta sorpresa.</li> </ul>
3	Probabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si sono verificati altri fatti analoghi.</li> <li>il suo verificarsi susciterebbe modesta sorpresa.</li> </ul>
4	Molto probabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si sono verificati altri fatti analoghi.</li> <li>il suo verificarsi è praticamente dato per scontato.</li> </ul>

### Definizione del valore del Danno (D)

Valore di Danno	Definizione	Interpretazione della definizione
1	Lieve	Infortunio con assenza dal posto di lavoro inferiore agli 8 giorni.
2	Medio	Infortunio con assenza dal posto di lavoro compresa tra gli 8 ed i 30 giorni.
3	Grave	<ul style="list-style-type: none"> <li>Infortunio con assenza dal posto di lavoro superiore ai 30 giorni, senza invalidità permanente.</li> <li>Malattie professionali con invalidità permanenti</li> </ul>
4	Molto Grave	<ul style="list-style-type: none"> <li>Infortunio con assenza dal posto di lavoro superiore ai 30 giorni, con invalidità permanente.</li> <li>Malattie professionali con totali invalidità permanenti</li> </ul>

Definiti danno e probabilità, il rischio R è valutato secondo l'algoritmo sopra riportato, ed è raffigurabile con una rappresentazione matriciale del tipo:

P					
4	4	8	12	16	
3	3	6	9	12	
2	2	4	6	8	
1	1	2	3	4	
X	1	2	3	4	D

La valutazione numerica permette di identificare una scelta di priorità di attenzione da porre sulle prevenzioni da attuare, così definiti:

$R > 8$	Massimo controllo a tutti i livelli con riunioni - formazione e procedure preventive specifiche
$4 \leq R \leq 8$	Massimo controllo a tutti i livelli con formazione e procedure preventive specifiche
$2 \leq R \leq 3$	Controllo dettagliato programmazione
$R = 1$	Controllo di routine

## **5) VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENTI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

### **1. Installazione di un sistema di raccolta e gestione dei dati provenienti dai veicoli.**

Il Comune di Asiago si riserva, nel corso del quadriennio di esercizio dei servizi oggetto del presente Capitolato d'oneri, di provvedere all'installazione di un sistema tecnologico su piattaforma informatica di raccolta e gestione dati in tempo reale provenienti dai mezzi operativi impegnati per i lavori stradali ovvero per il rilevamento di posizione degli spargitori e delle lame spazzaneve.

**Area di interferenza:** sede Ditta appaltatrice

### **2. Fornitura Sali e pietrisco**

Il Comune di Asiago provvederà direttamente alla fornitura del ghiaino, dei cloruri di sodio o prodotti clorurati in genere, presso idonei piazzali/magazzini ubicati presso la sede della Ditta aggiudicataria, ovvero presso depositi situati comunque nel Comune di Asiago o Comuni confinanti, spazi che dovranno essere reperiti a cura e spese della Ditta aggiudicataria.

**Area di interferenza:** Sede o deposito Ditta appaltatrice

### **3. Caricamento e miscelazione sali e pietrisco**

Fase di caricamento delle sostanze e miscelazione delle stesse prima dell'inizio dell'attività di spargimento.

**Area di interferenza:** Sede o deposito Ditta appaltatrice

### **4. Spargimento sali e pietrisco**

Attività di spargimento materiale fondente e pietrisco lungo le strade incluse nel Lotto di competenza mediante idonei mezzi e attrezzature dell'appaltatore.

**Area di interferenza:** Rete stradale

### **5. Sgombero neve**

Sgombero neve dalle carreggiate stradali nelle diverse condizioni climatiche che potranno presentarsi a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale, e l'eventuale accumulo della neve nelle zone predisposte mediante l'utilizzo di lame o fresa su macchine operatrici.

**Area di interferenza:** Rete stradale

### **6. Rimozione Ostacoli di varia natura**

Rimozione di ostacoli sulla carreggiata stradale presenti a seguito di nevicata quali ad esempio alberi o veicoli terzi.

**Area di interferenza:** Rete stradale



A seguire secondo l'ordine di cui sopra, schede interferenze con analisi rischio e misure di prevenzione relative.

Installazione di un sistema di raccolta e gestione					
Tipo di interferenza	Deposito o sede ditta appaltatrice: l'interferenza si realizza per la presenza di personale incaricato dal Comune di Asiago all'installazione di sistemi di rilevamento GPS				
Fonte interferenza	Evento	Probabilità	Gravità	Rischio	Misure di prevenzione
automezzi personale a terra pedoni ostacoli	Disciplinati dal DUVRI ditta appaltatrice				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'attività dovrà essere precedentemente concordata e pianificata;</li> <li>▪ L'installatore dovrà essere istruito sulle procedure da adottare in fase di arrivo e scarico previste nel DUVRI della ditta Appaltatrice e relative alle attività che si svolgono nel deposito: viabilità, sosta, carico/scarico rispettando le aree appositamente dedicate;</li> </ul>

Fornitura Sali e Pietrisco					
Tipo di interferenza	Deposito o sede ditta appaltatrice: l'interferenza si realizza per la possibile presenza di personale incaricato dal Comune di Asiago alla fornitura dei fondenti e del pietrisco				
Fonte interferenza	Evento	Probabilità	Gravità	Rischio	Misure di prevenzione
automezzi personale a terra o terzo o incaricato dal Comune di Asiago	Disciplinati dal DUVRI ditta appaltatrice				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'attività dovrà essere precedentemente concordata e pianificata;</li> <li>▪ Personale terzo o incaricato dal Comune di Asiago necessario a coadiuvare le operazioni durante l'attività di scarico dei cloruri e pietrisco dovrà essere istruito sulle procedure da adottare previste nel DUVRI della ditta Appaltatrice e relative alle attività che si svolgono nel deposito: viabilità, sosta, carico/scarico rispettando le aree appositamente dedicate;</li> </ul>

Carico e miscelazione					
Tipo di interferenza	Deposito o sede ditta appaltatrice: l'interferenza si realizza per la possibile presenza di personale incaricato dal Comune di Asiago				
Fonte interferenza	Evento	Probabilità	Gravità	Rischio	Misure di prevenzione
automezzi personale a terra o terzo o incaricato dal Comune di Asiago	Disciplinati dal DUVRI ditta appaltatrice				<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ L'attività dovrà essere precedentemente concordata e pianificata;</li> <li>▪ Personale terzo o incaricato dal Comune di Asiago necessario a coadiuvare le operazioni durante l'attività di scarico dei cloruri e pietrisco dovrà essere istruito sulle procedure da adottare previste nel DUVRI della ditta Appaltatrice e relative alle attività che si svolgono nel deposito: viabilità, sosta, carico/scarico rispettando le aree appositamente dedicate;</li> </ul>

Spargimento Sali e pietrisco					
Tipo di interferenza	Sede stradale: l'interferenza si realizza dall'uscita del deposito o sede della ditta appaltatrice alla rete stradale				
Fonte interferenza	Evento	Probabilità	Gravità	Rischio	Misure di prevenzione
automezzi personale a terra pedoni ostacoli	Collisione con automezzi, pedoni Urti con ostacoli fissi/mobili	Poco Probabile	Medio	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Personale della ditta appaltatrice dovrà vigilare sull'ingresso / uscita automezzi adibiti allo spargimento;</li> <li>▪ L'attività dovrà svolgersi nel rispetto di tutte le misure di prevenzione e protezione generali di cui al Capitolo 3 nonché di quanto previsto dal Codice della Strada;</li> <li>▪ Prima di dare inizio all'attività verificare costantemente la funzionalità di mezzi ed accessori;</li> <li>▪ Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ed esempio lampade portatili d'emergenza e segnalamento;</li> <li>▪ Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..);</li> <li>▪ Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità consentita dai libretti d'uso e manutenzione mezzi ed attrezzature in funzione delle condizioni meteorologiche, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare ;</li> <li>▪ In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra</li> </ul>
	Proiezioni di sale e ghiaino	Probabile	Lieve	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verificare costantemente durante il servizio il funzionamento degli accessori della macchina operatrice al fine di evitare spargimenti incontrollati;</li> <li>▪ Nessun operatore dovrà sostare nelle vicinanze degli spargitori a mezzo d'opera acceso.</li> </ul>
	Caduta di materiale	Poco Probabile	Grave	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verificare costantemente durante il servizio il funzionamento degli accessori della macchina operatrice atti a contenere il materiale da spargere;</li> <li>▪ In caso di spargimento incontrollato di materiale (formazione di cumulo) il tratto di strada dovrà essere posto in sicurezza nel rispetto delle prescrizioni dettate per le attività a terra (scheda 7) e l'attività di spargimento dovrà ripartire solo dopo aver nuovamente verificato la funzionalità dell'attrezzatura</li> </ul>
	Rischio biologico per contatto con materiale definito SALGEMMA o Cloruro di Sodio	Probabile	Lieve	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Per la manipolazione di tali sostanze attenersi a quanto previsto dalle relative schede di sicurezza.</li> </ul>
	Ribaltamento del mezzo	Improbabile	Grave	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mantenere velocità ridotta dei mezzi d'opera. In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra</li> </ul>

Sgombero Neve					
Tipo di interferenza	Sede stradale: l'interferenza si realizza dall'uscita del deposito o sede della ditta appaltatrice alla rete stradale				
Fonte interferenza	Evento	Probabilità	Gravità	Rischio	Misure di prevenzione
automezzi personale a terra pedoni ostacoli	Collisione con automezzi, pedoni Urti con ostacoli fissi/mobili	Poco Probabile	Medio	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Personale della ditta appaltatrice dovrà vigilare sull'ingresso / uscita automezzi adibiti allo spargimento;</li> <li>▪ L'attività dovrà svolgersi nel rispetto di tutte le misure di prevenzione e protezione generali di cui al Capitolo 3 nonché di quanto previsto dal Codice della Strada;</li> <li>▪ Prima di dare inizio all'attività verificare costantemente la funzionalità di mezzi ed accessori;</li> <li>▪ Prima di partire dal deposito verificare l'efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ed esempio lampade portatili d'emergenza e segnalamento;</li> <li>▪ Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..);</li> <li>▪ Ogni mezzo d'opera deve procedere alla velocità consentita dai libretti d'uso e manutenzione mezzi ed attrezzature in funzione delle condizioni meteorologiche, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare ;</li> <li>▪ In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>▪ In caso di incrocio con automezzi presenti nella rete stradale, limitare la velocità ed eventualmente fermare il veicolo in caso di carreggiata ristretta;</li> <li>▪ In caso di avvicinamento all'automezzo e alla lama di personale di Viabilità o terzi, interrompere immediatamente ogni attività e bloccare il mezzo sino al successivo allontanamento a distanza di sicurezza.</li> </ul>
	Ribaltamento del mezzo	Improbabile	Grave	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mantenere velocità ridotta dei mezzi d'opera. In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi farsi coadiuvare da un collega a terra</li> </ul>

Rimozione Ostacoli di varia natura					
Tipo di interferenza	Sede stradale: l'interferenza si realizza lungo la rete stradale				
Fonte interferenza	Evento	Probabilità	Gravità	Rischio	Misure di prevenzione
automezzi personale a terra pedoni ostacoli	Collisione con automezzi, pedoni Urti con ostacoli fissi/mobili	Poco Probabile	Medio	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A veicolo in sosta attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..);</li> <li>▪ In caso di tratti di strada particolarmente impegnativi o per scarsa visibilità farsi coadiuvare da un collega a terra nella sosta del veicolo;</li> <li>▪ Segnalare la presenza di personale a terra all'operatore del mezzo d'opera;</li> <li>▪ Far allontanare dall'area di intervento le persone non autorizzate;</li> <li>▪ Nessun addetto a terra dovrà sostare nei pressi della macchina operatrice durante le fasi di carico - scarico</li> </ul> Manovrare esclusivamente quando personale a terra si trova a giusta distanza di sicurezza;
	Scivolamenti	Probabile	Lieve	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verificare prima di dare inizio all'attività di rimozione ostacoli, l'effettiva larghezza della carreggiata prestando attenzione al posizionamento delle paline da neve posizionate sul ciglio strada;</li> </ul>
	Elettrocuzione	Improbabile	Grave	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ricontrare la presenza di eventuali linee elettriche aeree nelle aree di intervento;</li> <li>▪ Verificare la presenza di linee aeree tranciate/abbattute da alberi o altro ed eventualmente richiederne lo stacco all'ente gestore prima di dare inizio all'attività di rimozione dell'ostacolo</li> </ul>

## 6) STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

Al fine della determinazione dei costi della sicurezza in relazione all'affidamento del servizio, nel fare riferimento al comma 5 dell'art. 26 del D.L. 81/08, sono quantificabili come costi della sicurezza esclusivamente quelli di natura interferenziale non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore per l'esecuzione della specifica attività lavorativa nel rispetto delle norme di sicurezza.

Ai fini della stima di tali costi l'analisi fatta è stata per singolo Lotto appaltato. Per ogni Lotto i costi per la sicurezza in fase esecutiva si sono determinati in funzione dei seguenti parametri:

- Lunghezza del Lotto;
- Livello di traffico delle strade componenti il Lotto;
- Complessità del Lotto;

Il costo complessivo per la sicurezza in fase esecutiva si compone quindi delle seguenti voci di costo:

- Incontri di coordinamento tra ditta appaltatrice e committente;

- Mezzi d'opera: incidenza manutenzione e/o sostituzione DPI e sistemi di segnalamento.

Il Quadro Economico allegato al Capitolato Speciale per l'appalto relativo allo sgombero, asportazione della neve e trattamento antighiaccio nelle vie e piazze Comunali per gli anni 2019-2023 riporta i costi della sicurezza stimati per tronco secondo i paramenti di cui sopra.

## CONCLUSIONI

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (D.U.V.R.I.):

- È stato redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08;
- È soggetto ad aggiornamento periodico ove si verificano significativi mutamenti che potrebbero averlo reso superato.

La valutazione dei rischi di cui al presente documento è stata effettuata dal Datore di Lavoro committente, come previsto dall'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 81/08.

COMUNE DI ASIAGO (Committente)

Figura	Nominativo	Firma
Responsabile del Procedimento	arch. Gianni Dall'Osto	
Rappr. dei Lav. per la Sicurezza	dott. Stefano Carli	
Resp. Serv. Prev. Protezione	Simone Salvadè	

## AZIENDA APPALTATRICE

Con l'apposizione della firma nello spazio di pagina sottostante ciascuna azienda appaltatrice dichiara di essere a conoscenza del contenuto del presente D.U.V.R.I. e di accettarlo integralmente, divenendone responsabile per l'attuazione della parte di competenza.

Datore di Lavoro	Datore di Lavoro	Datore di Lavoro

L'Azienda appaltatrice ha fornito dimostrazione della propria idoneità tecnico-professionale mediante certificato di iscrizione alla CCIAA e dichiarazione sostitutiva (autocertificazione) del possesso dei requisiti previsti, ai sensi dell'art. 47 del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. n.445 del 28 dicembre 2000.

Asiago, \_\_\_\_\_