



**DOCUMENTO UNICO
DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E DELLE INTERFERENZE
APPALTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO
Per gli anni scolastici 2018/2019-2019/2020-2020/2021**

CIG 755431846C

(D.lgs. n. 81/2008, art. 26, comma. 3)

Committente: Comune di Isola Vicentina

Appaltatore: _____

SCUOLA MATERNA "SACRA FAMIGLIA" DI ISOLA VICENTINA
SCUOLA MATERNA "R.CARDARELLI" DI CASTELNOVO
SCUOLA PRIMARIA "R.AGAZZI" DI ISOLA VICENTINA
SCUOLA PRIMARIA "A.PALLADIO" DI CASTELNOVO
SCUOLA SECONDARIA DI ISOLA VICENTINA



INTRODUZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.lgs.81/2008, aggiornato dal D.lgs. n. 106/2009 , al fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento con le società che svolgono lavoro o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela e sicurezza dei lavoratori. Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto ed il personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto, le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio. Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui, nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto, sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento, sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per la presa in carico e accompagnamento dalle fermate ubicate sul territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole materne e dell'obbligo di seguito indicate.

✘Scuola Materna "Sacra Famiglia" – Via Cerchiarì – Isola Vicentina

✘Scuola Materna "R.Cardarelli" – P.za San Vitale – fraz. Castenovo

✘Scuola Primaria "R.Agazzi" – Via A.Moro – Isola Vicentina

✘Scuola Primaria "A.Palladio" – Via L.Da Vinci – fraz. Castelnuovo

✘Scuola Secondaria – Via dello Sport – Isola Vicentina

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- Salita e discesa degli alunni sugli scuolabus.
- Accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari.
- Conduzione dei mezzi.



Considerato che:

- Vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata.
- Vi è presenza di personale ausiliario della scuola e/o di genitori alle fermate

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.lgs. n. 81/2008 ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI e, per quanto precedentemente individuato, gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e assistenti scuolabus), l'utenza trasportata (alunni), il personale ausiliario della scuola e genitori. Ovvero nelle ipotesi marginali in cui il personale comunale che effettui controlli sulla modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.

Di seguito in calce, si dà un'unica tabella analitica in ordine alle diverse fonti di rischio riscontrate e misure da osservare.

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'impresa aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto ed i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'impresa aggiudicataria, nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico nonché dalle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Di seguito sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro.

DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO INDICAZIONE DEL RUOLO NOMINATIVO RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO:

COMMITTENTE COMUNE DI ISOLA VICENTINA

Tel. 0444 599111/130

Fax 0444 599199

Via Marconi, 14

36033 ISOLA VICENTINA

RSPP

MANTOVANI ROBERTO DELLA DITTA "OBIETTIVO SICUREZZA" S.R.L

MEDICO COMPETENTE

BONACCI ANNALISA DELLO STUDIO MEDWORK S.A.S

DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERA' AGGIUDICATARIA RAGIONE SOCIALE INDIRIZZO:



INDICAZIONE DEL RUOLO
NOMINATIVO RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO

RAPPRESENTANTE LEGALE
NOMINATIVO RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO

RSPP
NOMINATIVO RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO

DIRETTORE TECNICO DEL SERVIZIO
NOMINATIVO RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza. Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole materne e dell'obbligo.

SORGENTE DI RISCHIO:

- caduta degli alunni durante la fase di salita e discesa;
- investimento o schiacciamenti da scuolabus in movimento durante la fase di salita e discesa;
- investimento da automezzi in transito durante le fasi di salita / discesa e attraversamento strada;
- caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti.

INTERFERENZE CON:

alunni e persone in prossimità dei mezzi.

RISCHIO DOVUTO A:

- inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e non controllato degli alunni;
- movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni, genitori e ausiliari della scuola in occasione dell'ingresso e uscita dalla scuola;
- brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è alzato.

MISURE PREVENTIVE:



**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
DERIVANTI DA INTERFERENZE**
(art. 26 comma 3 D.lgs. n. 81/2008)

Pagina 5 di 8
Revisione 00
GIUGNO 2018

- l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche e dissesti del piano stradale e/o del marciapiede o superfici scivolose causate da agenti atmosferici avversi (ghiaccio, neve, acqua);
- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista mantiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;
- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini un urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso;
- l'autista fa salire e scendere con ordine l'utenza su e dall'automezzo ed aiuta se necessario gli alunni controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;
- all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che l'edificio scolastico sia aperto e che il personale addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;
- l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo. La discesa dal mezzo dovrà essere comunque effettuata dallo stesso lato stradale della destinazione degli alunni trasportati. Nel caso in cui l'alunno dovesse attraversare la strada dovrà essere accompagnato o dall'assistente o da un parente/delegato maggiorenne. Nelle fasi di discesa dal mezzo per assistere gli alunni nell'attraversamento stradale, l'assistente dovrà essere dotato di indumenti ad alta visibilità (gilet).

I conducenti degli scuolabus, dovranno attenersi alle norme del Codice della Strada. In particolar modo nelle fasi di presa / riconsegna e accompagnamento alunni sul territorio comunale, dovranno percorrere sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili.

Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 Km/ora) sino al punto di sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

I conducenti degli scuolabus durante il tragitto procederanno con prudenza, evitando brusche frenate, accelerazioni e invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

È importante che all'uscita della scuola tutti i mezzi siano già presenti e fermi nel piazzale o nelle posizioni destinate alla salita degli alunni. Il posizionamento dei mezzi dovrà essere concordato in modo da evitare che il movimento degli stessi riduca i rischi per l'interferenza con la salita o la discesa degli alunni.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

IL COMUNE

Ettore dott. Dal Santo _____

LA DITTA APPALTATRICE



**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
DERIVANTI DA INTERFERENZE**
(art. 26 comma 3 D.lgs. n. 81/2008)

Pagina 6 di 8
Revisione 00
GIUGNO 2018

**Autocertificazione (art. 26, c.1 lett. a, D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) dell'impresa appaltatrice
del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale in relazione ai lavori affidatigli
DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO**
(ai sensi dell'art.47 del DPR 445/2000)

Il sottoscritto _____ in qualità di Legale Rappresentante e Datore di Lavoro della ditta:
_____ con sede in _____ tel. _____ fax
_____ a cui è stato affidato l'appalto relativo al SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
per gli anni scolastici 2018/2019-2019/2020-2020/2021 al fine di fornire ai sensi degli art. 26 del D.lgs. 81/2008
autocertificazione del possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale in relazione al servizio affidatogli,
consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla Legge per false attestazioni e mendaci dia ragioni come
previsto all'art. 76 del DPR 455/2000, sotto la propria personale responsabilità

DICHIARA

1. di avere applicato ai lavoratori dipendenti i seguenti contratti collettivi: CCNL _____;
2. che nei confronti dei lavoratori dipendenti sono rispettati gli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti; in particolare gli estremi delle denunce dei lavoratori effettuate all'Istituto della Previdenza Sociale (INPS), all'Istituto Nazionale Assicurazione Infortuni sul Lavoro (INAIL);
3. che l'impresa in oggetto è iscritta alla Camera di commercio, Industria, Agricoltura ed Artigianato con oggetto sociale inerente alla tipologia dell'appalto con iscrizione n. _____ del _____;
4. di aver provveduto alla valutazione dei rischi relativamente alla propria attività e di aver redatto un documento di valutazione ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a) del D.lgs. 81/08;
5. di aver attuato, in conseguenza della valutazione dei rischi, tutte le misure di prevenzione e protezione;
6. di aver messo a disposizione dei lavoratori idonei dispositivi di protezione individuale che si sono resi necessari, in seguito alla suddetta valutazione;
7. che le macchine, attrezzature ed opere provvisorie utilizzate sono conformi alle disposizioni di cui al D.lgs. 81/2008;
8. di aver provveduto alla informazione e formazione dei propri lavoratori (art.37 D.lgs. 81/2008);
9. che i lavoratori sotto indicati sono quelli che effettueranno il servizio per conto del Comune di Isola Vicentina e regolarmente registrati nel libro matricola e in possesso dell'idoneità alla mansione rilasciata dal medico competente

N	Matricola	Nome Cognome	Qualifica
1			
2			

10. personale della ditta deve essere riconoscibile tramite tessera di riconoscimento esposta bene in vista sugli indumenti, corredata di fotografia e contenente le generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro e dell'impresa in appalto;
11. di avere adempiuto a tutti gli obblighi imposti dalla normativa vigente in materia di igiene e sicurezza del lavoro, in materia di contribuzione e di adempiere agli obblighi assicurativi, previdenziali, previsti dalle leggi e dai contratti come si evince dal Documento Unico di Regolarità Contributiva allegato;
12. di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del D.lgs. 81/2008;

Luogo e data: Isola Vicentina, _____

Firma del Legale Rappresentante

.....

Allegati: **Copia del documento di identità del sottoscrittore;**
Piano Operativo di Sicurezza relativo al servizio in appalto



**DICHIARAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DA PARTE DELL'IMPRESA
APPALTATRICE/LAVORATORE AUTONOMO**

Il sottoscritto _____ in qualità di _____ della ditta
_____. con sede in _____ tel _____ fax
_____ a cui è stato affidato dal Comune di Isola Vicentina (VI) l'appalto per il
SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO per gli anni scolastici 2018/2019-2019/2020-2020/2021,

DICHIARA

che la propria attività non introduce ulteriori rischi interferenti all'interno degli ambienti di lavoro o nell'ambito del servizio prestato a favore del Comune di Isola Vicentina, oltre a quelli già indicati nel Documento di Valutazione dei Rischi Interferenti consegnato dal Comune.

che la propria attività introduce ulteriori rischi interferenti di seguito elencati:

.....
.....
.....
.....
.....

Allegati.....
.....

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere a conoscenza che il documento potrà essere aggiornato dallo stesso committente, anche su proposta dell'esecutore del contratto, in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo che possono incidere sulle modalità di realizzazione del servizio; tale documento potrà, inoltre, essere integrato su proposta dell'aggiudicatario da formularsi entro trenta giorni dall'aggiudicazione ed a seguito della valutazione del committente.

Data

La ditta appaltatrice _____



VERBALE DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO
(ai sensi dell'art. 26 commi 2 e 3 del D.lgs. 81/08)

In riferimento all'appalto per il **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO** che la ditta _____, svolgerà per conto del Comune di Isola Vicentina sono convenuti i referenti delle seguenti imprese:

Cognome e Nome	Società /Ditta	Ruolo ricoperto in azienda
DAL SANTO ETTORE	COMUNE DI ISOLA VICENTINA	RESPONSABILE SETTORE AMMINISTRATIVO/CONTABILE

i quali dichiarano:

- di avere eseguito assieme un sopralluogo sui luoghi interessati dal servizio ,
- di essersi riuniti allo scopo di una reciproca informazione sui rischi e sui pericoli connessi all'attività di cui all'appalto e di quelli derivanti dalle attività lavorative svolte nelle aree comunali, nonché allo scopo di coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori valutando le possibili interferenze;

L'impresa appaltatrice inoltre

DICHIARA

- di aver preso visione degli ambienti di lavoro e di giudicarli idonei allo svolgimento delle attività sopraindicate;
- di aver ricevuto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (art. 26, c. 3. D.Lgs.81/2008) nel quale sono altresì riportate le lavorazioni ed i rischi conseguenti possibili e rilevabili presso l'area di svolgimento delle operazioni in appalto;
- di dotare i propri lavoratori di idonei Dispositivi di Protezione Individuale tenendo conto oltre alla valutazione dei rischi specifici della propria attività anche di quanto indicato e previsto nel Documento di valutazione dei rischi del Comune di Isola Vicentina per gli ambienti frequentati dai lavoratori;
- di non utilizzare attrezzature di proprietà del Comune di Isola Vicentina;
- di utilizzare le attrezzature di proprietà del Comune di Isola Vicentina così come specificato nel verbale di concessione in uso
 - di non utilizzare sostanze pericolose per lo svolgimento delle proprie mansioni
 - di utilizzare le seguenti sostanze pericolose: _____
- di aver preso visione della viabilità aziendale e di essere stato edotto circa le modalità di circolazione dei veicoli e dei pedoni all'interno degli spazi di proprietà del Comune di Isola Vicentina;
- di essere a conoscenza che nei luoghi di lavoro possono essere presenti altre imprese appaltatrici.

Si impegna inoltre ad aggiornare il proprio documento di valutazione dei rischi e a redigere un piano della sicurezza coerente con i rischi comunicati dal Comune.

Data _____

L'impresa appaltatrice

L'ente Appaltante
dott. Ettore Dal Santo