

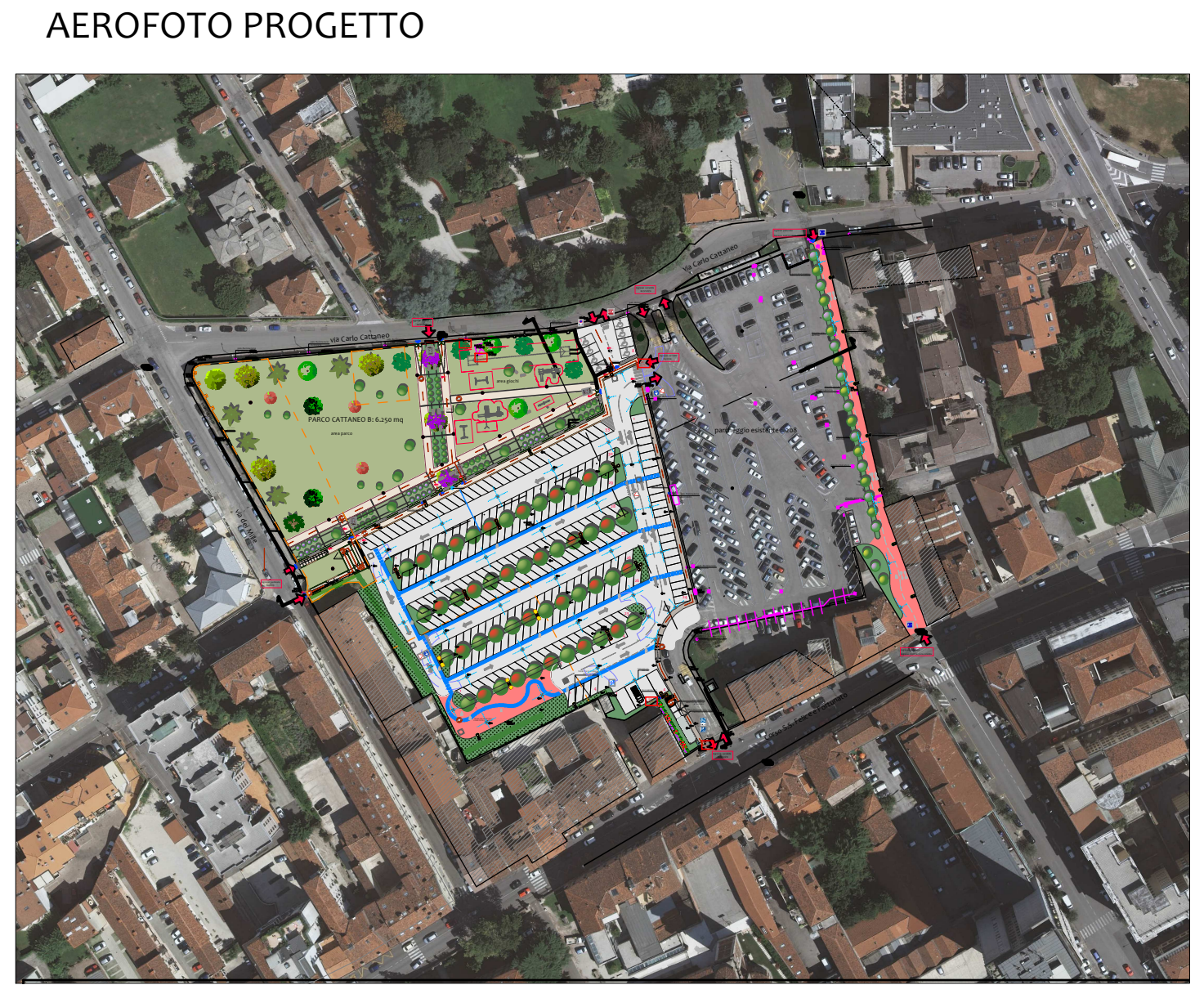
DALL'ANALISI DEL RILIEVO DELLO STATO ATTUALE, E' STATA FISSATA LA QUOTA RELATIVA DI  $\pm 0.00$  IN CORRISPONDENZA DELLA QUOTA ASSOLUTA DI  $+35.30$ , QUOTA MEDIA DEL TERRENO ATTUALE.

IL PROGETTO PREVEDE DI ESEGUIRE UNO SCOTICO DEL TERRENO DI 10 CM SU TUTTA L'AREA "CATTANEO B" (OLTRE ALLE AREE DI BONIFICA, IDENTIFICATE NEL PB - PROGETTO DI BONIFICA - OVE VERRANNO ESEGUITI SCAVI BEN PIÙ PROFONDI -).

AL DI SOPRA DELLO SCOTICO VERRA' REALIZZATO UN PACCHETTO DI 40 CM SIA SULL'AREA A VERDE CHE SULL'AREA A PARCHEGGIO (vedi tav. A06) COMPRENSIVO DELLE PENDENZE PER IL DEFLUSSO DELLE ACQUE PIOVANE.

IL PARCO ESSENDO NELLA PARTE A NORD, OVE IL TERRENO E' ABBASTANZA PIANO, PRESENTA UNA QUOTA MEDIA DI 35,20.

DAL LIMITE CON IL PARCO STESSO, L'AREA A PARCHEGGIO AVRA' UNA LEGGERA PENDENZA VERSO LA VIA SS.FELICE E FORTUNATO, POICHE' SI E' SCELTO DI MANTENERE LO STESSO ANDAMENTO DEL TERRENO ATTUALE.



PROGETTO				
	PARCHEGGI		AREA VERDE	
	esistente	progetto	esistente	progetto
CATTANEO A	245	195	---	---
CATTANEO B	---	258	---	6.250 mq
<b>tot.</b>	<b>245</b>	<b>453</b>	<b>---</b> mq	<b>6.250 mq</b>

- LEGENDA
- 2226  
33.460
- PUNTO RIFERIMENTO CORRISPONDETE RILIEVO tav. A02
- QUOTA ASSOLUTA  $+35.30$  QUOTA RELATIVA  $\pm 0.00$
- LA QUOTA ASSOLUTA  $+35.30$  CORRISPONDE ALLA QUOTA  $\pm 0.00$  DI PROGETTO
- PISTA CICLOPEDONALE E AREA PEDONALE DELIMITATE DA CORDOLO IN CLS
  - AIUOLE DRENANTI DELIMITATE DA CORDOLO IN CLS
  - AIUOLE NON DRENANTI DELIMITATE DA CORDOLO IN CLS
  - PARCHEGGIO "CATTANEO B" IN ASFALTO "CHIAIRO"
  - MARCIAPIEDE IN ASFALTO DELIMITATO DA CORDOLO IN CLS
  - PARCO PUBBLICO "CATTANEO B"
  - PERCORSI PARCO CON FINITURA TIPO GHIAINO LAVATO DELIMITATI DA CORDOLO IN CORTEN
  - PAVIMENTAZIONE IN PIETRA LOCALE TIPO BIANCO ASIAGO DELIMITATA DA CORDOLO DELLA STESSA PIETRA
  - SPAZI RISERVATI AI PEDONI 170 cm FINITURA STREET PRINT
  - INGRESSO PEDONALE
  - CESTONE RIFIUTI (4) Ø 28 h. 46 cm
  - FONTANELLA A COLONNA IN GHISA (1) h. 130 cm
  - PANCHINE IN ACCIAIO/LEGNO (16) dim. 194x 74x84
  - RECINZIONE/PARAPETTI IN FERRO (vedi dettagli tav. A10)
  - ACCESSIBILITA' ai sensi del DGR 1428/2011

COMUNE DI VICENZA  
DIPARTIMENTO TUTELA E GESTIONE DEL TERRITORIO  
Settore Infrastrutture, Gestione Urbana e Protezione Civile

Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie - DPCM 06.12.2016 -

INTERVENTO N. 16B

PROGETTO PER LA BONIFICA, LA MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA EX ACCIAIERIE BELTRAME PIANO PARTICOLAREGGIATO N°7

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

REVISIONE		
REV n°	DATA	DESCRIZIONE
REV00	27/06/2017	consegna elaborato
REV01	31/07/2017	integrazioni per validazione progetto

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		data elaborato LUGLIO 2017 scala elaborato 1:200
DIRETTORE SETTORE AMBIENTE, ENERGIA E TUTELA DEL TERRITORIO Dott. Danilo Guarni	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Roberto Scalco	
PROGETTISTA GENERALE Ing. Piergiorgio Castellar	COLLABORATORE TECNICO Arch. Paola Schiavo	
PROGETTISTA AMBIENTALE Dott. Silvio Compi	COLLABORATORE TECNICO Dott.ssa Eleonora Ambrosi	

PLANIMETRIA DI PROGETTO  
scala 1:200