



Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie - DPCM 06.12.2016 -

INTERVENTO N. 16B

**PROGETTO PER LA BONIFICA, LA MESSA IN
SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE
DELL'AREA EX ACCIAIERIE BELTRAME
PIANO PARTICOLAREGGIATO N°7**

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

ELABORATO

RINT

**RELAZIONE SULLE
INTERFERENZE**

REVISIONE

REV n°	DATA	DESCRIZIONE
REV00	27/06/2017	creazione elaborato
REV01	31/07/2017	Integrazioni per validazione progetto
REV02	21/08/2017	Integrazioni per osservazioni progetto

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

data elaborato **GIUGNO 2017**

DIRETTORE
SETTORE AMBIENTE, ENERGIA E
TUTELA DEL TERRITORIO
Dott. Danilo Guarti

RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Dott. Roberto Scalco

scala elaborato **A4**

PROGETTISTA GENERALE
 **Ing. Piergiorgio Castelar**

COLLABORATORE TECNICO
Arch. Paola Schiavo

PROGETTISTA AMBIENTALE
Dott. Silvio Compri

COLLABORATORE TECNICO
Dott.ssa Eleonora Ambrosi



INDICE

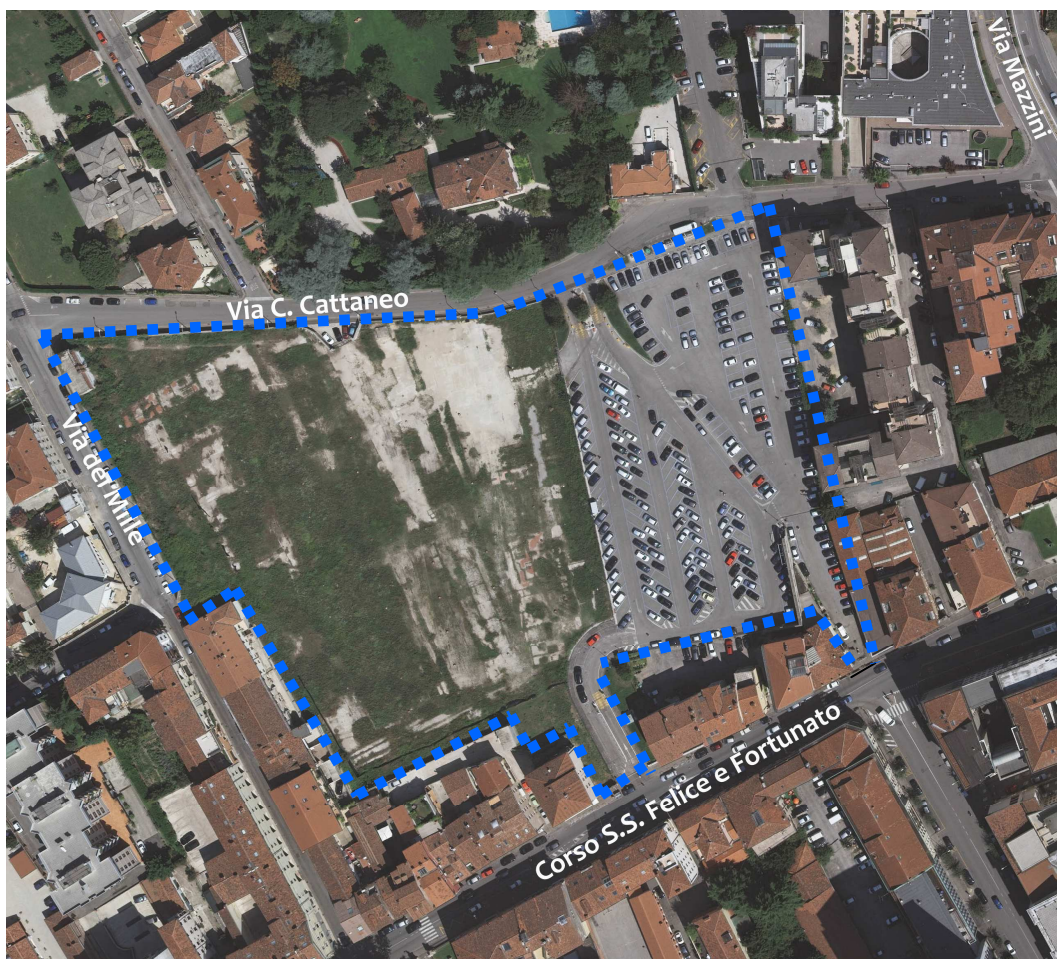
1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE E LEGISLATIVO	3
2. RETI SOTTOSERVIZI	4
3. SERVIZI E SOTTOSERVIZI	5
4. PRESCRIZIONI ENTI PUBBLICI	7

1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE E LEGISLATIVO

Il sito, denominato area ex Beltrame PP7, è collocato all'interno della città di Vicenza, ed è posizionato nell'immediato esterno della cinta muraria storica del XV secolo.

L'area del sito risulta compresa tra le seguenti vie:

- Via dei Mille
- Viale Cattaneo
- Viale Mazzini
- Corso San Felice



2. RETI SOTTOSERVIZI

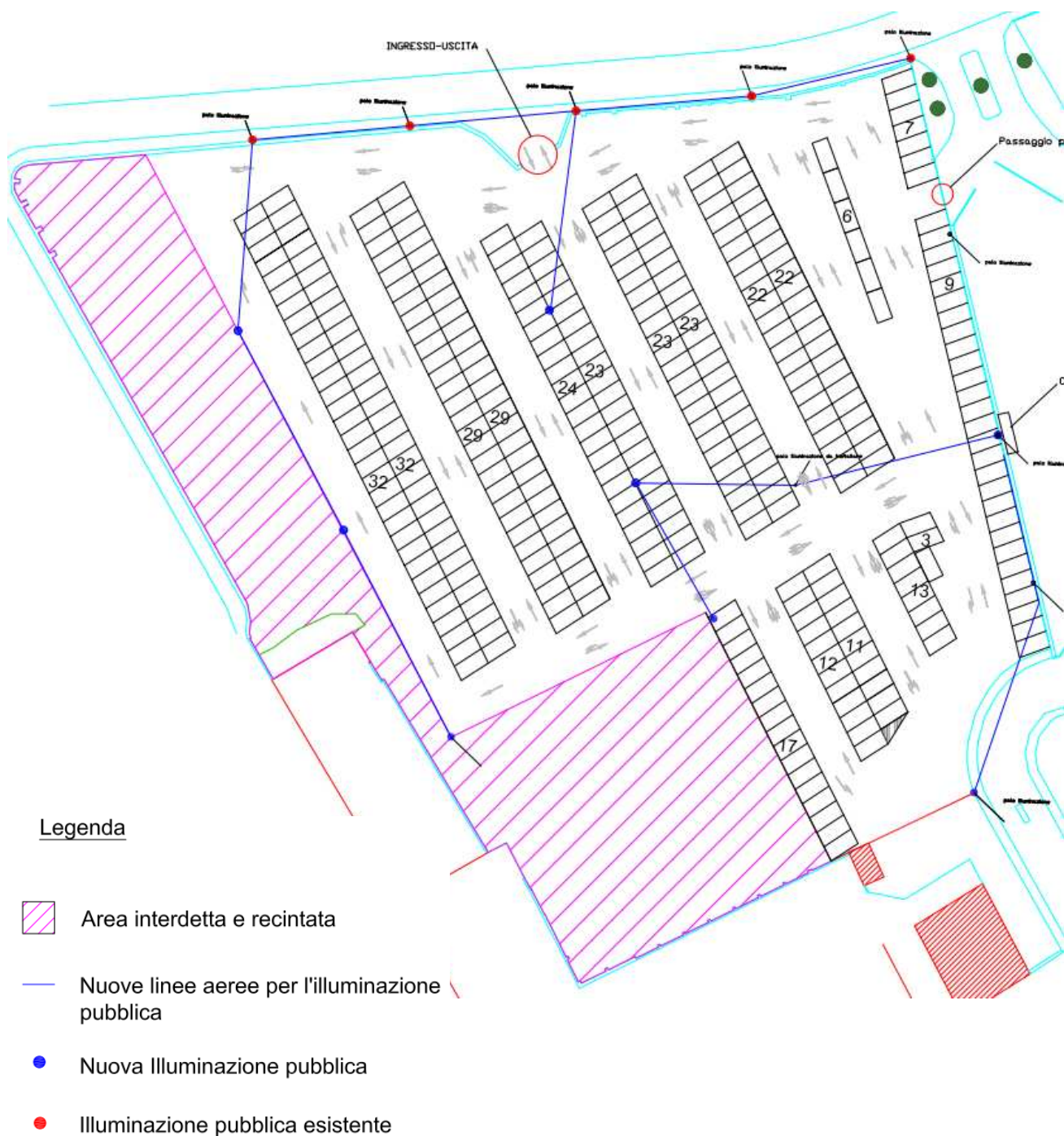
I sottoservizi richiesti ai fini della realizzazione delle opere impiantistiche elettriche e meccaniche saranno i seguenti:

- Energia elettrica
- Acqua potabile
- Scarico acque nere e saponate
- Scarico acque meteoriche

3. SERVIZI E SOTTOSERVIZI

Trattandosi di lavori da effettuarsi all'interno dell'area già occupata dal parcheggio non si sono riscontrate interferenze con i sottoservizi che interessano i fabbricati intorno.

Alla luce delle indagini fatte ad oggi l'unica interferenza è rappresentata dalla linea elettrica posata da AIM in occasione del ripristino del parcheggio.



Verrà indagato il sito al fine di rilevare altri eventuali sottoservizi all'atto della consegna dell'area di cantiere all'impresa, la quale, congiuntamente con il direttore dei lavori provvederà a fare le opportune verifiche in sede di esecuzione dei lavori.

Lo scarico delle acque nere sarà convogliato alla fognatura comunale su via SS. Felice e Fortunato come evidenziato nella tavola M03.

Le acque meteoriche raccolte dai pluviali saranno convogliate nella rete comunale di smaltimento delle acque bianche su via SS. Felice e Fortunato previa approvazione degli enti preposti come evidenziato nella tavola M01.

4. PRESCRIZIONI ENTI PUBBLICI

Il progetto dell'area PP7 è stato inoltrato ai vari enti che gestiscono le reti comunali quali SAR – Energia Elettrica, SAR – Telecomunicazioni, SAR – Teleriscaldamento, AIM – Valore Ambiente e AIM Mobilità.

Di seguito si riportano le prescrizioni da tenere in considerazione durante le lavorazioni e inserite nel progetto esecutivo:

SAR Divisione Energia Elettrica

È necessario per ogni area d'intervento:

- definire per ogni gruppo di misura le relative potenze di energia elettrica. Se la potenza richiesta, complessivamente, supera i 100 kw, ai sensi delle vigenti delibere AEEGSI, nei progetti è necessario riservare un'area per l'installazione di una cabina di distribuzione;
- prevedere tutte le ulteriori infrastrutture necessarie (cavidotti, pozzetti, eventuale cabina BT/MT) per il funzionamento degli impianti in conformità alle norme vigenti;
- definire l'ubicazione delle nicchie per l'alloggiamento dei gruppi di misura delle utenze (Comune, Acque Vicentine, AIM etc.) che gestiranno le opere della riqualificazione (colonnina di ricarica veicoli elettrici, servizi igienici, area bike sharing, sollevamenti acque meteoriche, ecc.);

Al fine di garantire l'efficienza del servizio è necessario prevedere:

Intervento PP7:

- la posa, lungo il sedime della pista ciclopedonale che collega Via Cattaneo con Corso San Felice e Fortunato (v. allegato 2), di una dorsale costituita da n. 3 cavidotti DN 160 mm e da pozzetti rompi tratta in c.a. 60x60 cm ogni 40 m.

SAR Divisione Illuminazione Pubblica

L'impianto di illuminazione deve allacciarsi se l'accesso al parcheggio è destinato ad essere libero, alla rete di illuminazione pubblica, altrimenti se l'accesso al parcheggio è destinato ad essere controllato con sistemi di apertura a sbarra, ad un gruppo di misura presso le nicchie d'alloggiamento previsto per allacciamenti alla rete di energia elettrica.

Gli impianti destinati ad essere allacciati alla rete di Illuminazione Pubblica devono essere realizzati in conformità alle prescrizioni tecniche di Servizi a Rete e verificati con specifico studio illuminotecnico.

SAR Divisione Telecomunicazioni

Intervento PP7:

Per ottimizzare la gestione della videosorveglianza e l'automazione degli accessi è necessario prevedere la:

- posa di una dorsale costituita da n. 2 cavidotti DN 125 mm in pead a collegamento con la rete esistente in Via Cattaneo e in Corso SS. Felice e Fortunato (v. allegato 2);
- posa di n. 2 cavidotti DN 125 mm in pead per consentire il collegamento tra l'attuale biglietteria automatica del parcheggio Cattaneo, le telecamere di videosorveglianza lungo il Parco e la rete esistente di Via dei Mille (v. allegato 2).

SAR Divisione Teleriscaldamento

Intervento PP7:

È necessario posare di una dorsale DN 300/450 mm da Via Cattaneo a Corso SS. Felice e Fortunato e di un cavidotto per il telecontrollo DN 125 mm in pead (v. allegato 2).

AIM Valore Ambiente

Si prescrive che:

- i cestini per la raccolta rifiuti prevedano volumetrie, tipologie e posizioni definite ed approvate con i tecnici del servizio;
- i mezzi di raccolta rifiuti possano accedere e transitare lungo le piste ciclabili.

AIM Mobilità

Interventi PP7

Le operazioni di spostamento e riposizionamento dei sistemi di apertura a sbarra e la posa di nuovi sistemi a sbarra per l'accesso/uscita devono essere effettuate con tutte le precauzioni e garanzie per ripristinare e riattivare il funzionamento/gestione attuale.

I sistemi a sbarra presenti, che non saranno più utilizzati in seguito ai lavori, devono essere recapitati presso i magazzini/depositi AIM con spese a carico dell'esecutore delle opere.

Durante i lavori al parcheggio Cattaneo B è necessario garantire il servizio agli attuali utenti abbonati, si propone a tal fine che le opere in tale area siano effettuate solo successivamente alla realizzazione dei parcheggi presso i lotti A e B del PP6 così da poter indirizzarci gli utenti.

Eventuali modifiche progettuali che richiedano ampliamento e/o variazioni delle opere riportate negli elaborati di progetto dovranno essere comunicate allo scrivente ufficio, per le valutazioni del caso.

