

**MOD_09: DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO DI MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI ADIBITE
AD OPERAZIONI DI TUTELA E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO, ART. 57, COMMA 1, D.LGS. 285/92
(SGOMBRANEVE OCCASIONALE)**

(artt. 114, comma 3 e 104, comma 8, del D. L.gs 285/92 e artt. 206 e 268 D.P.R. 495/92)

VALIDITA' MAX 1 ANNO

DA PRESENTARSI TRAMITE PEC O PORTALE ALMENO 10 GIORNI PRIMA DELLA DATA DI DECORRENZA DEL PERIODO RICHIESTO

AGENZIA:..... TEL..... EMAIL.....	ALLA PROVINCIA DI VICENZA UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI CONTRA' SANTI APOSTOLI, 18 36100 VICENZA
---	--

Il/la sottoscritto/a

nato/a il

residente in

recapito telefonico per comunicazioni urgenti:.....

legale rappresentante della ditta:

in qualità di proprietario/locatario della macchina agricola sottoindicata, la quale a seguito di collaudo, come risulta da carta di circolazione e/o allegato tecnico, può essere saltuariamente attrezzata come **macchina operatrice sgombraneve**,

CHIEDE

l'autorizzazione al transito per lo stesso veicolo, utilizzato come “**macchina operatrice sgombraneve**”, nel **periodo dal..... al.....** (min. quattro mesi in caso di primo rilascio), sulle strade regionali, provinciali, comunali della Regione Veneto:

Considerato l'art. 57, comma 1, CDS e quanto riportato nella carta di circolazione e/o allegato tecnico, si dichiara che la macchina agricola allestita come **macchina operatrice sgombraneve**, identificata con:

TARGA.....

allestita con lama sgombraneve, matricola n.,

come risulta da collaudo/allegato tecnico n.del

ha le seguenti caratteristiche complessive di sagoma e massa (indicare in metri e chilogrammi):

LUNGHEZZA MAX:..... LARGHEZZA MAX:..... ALTEZZA MAX:..... MASSA MAX:.....

Il/la sottoscritto/a si impegna ad accertarsi sotto la propria responsabilità, dell'esistenza di eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso.

Data

Firma leggibile o digitale _____

ELENCO DOCUMENTI

AVVERTENZE:

- tutti i dati indicati devono essere compatibili con quanto riportato nella carta di circolazione, allegato tecnico e nulla osta costruttore;
- le masse richieste non devono mai superare quelle ammissibili indicate nei documenti di circolazione;
- in caso di macchina operatrice tutte le attrezzature portate, semiportate e allestimenti richiesti devono essere specificamente riportati nella carta di circolazione, allegato tecnico e nulla osta costruttore;
- l'indennizzo usura va corrisposto in funzione della **massa complessiva max risultante dalla carta di circolazione**, con obbligo **schema grafico** della configurazione della macchina, per quanto riguarda gli importi si rimanda alle tabelle pubblicate nel sito internet della Provincia;
- in caso di montaggio di attrezzature portate e semiportate è obbligatorio collaudo e trascrizione su carta di circolazione.
- in caso di circolazione con targa prova o foglio di via, vedere art. 268, comma 8, del Reg. CDS;

ALLEGARE I SEGUENTI DOCUMENTI:

- fotocopia di tutti i documenti di circolazione e fotocopia documento identità con apposizione su tutte le fotocopie di data e firma del proprietario;
- dichiarazione sostitutiva atto notorio in originale (allegato 1);
- dichiarazione responsabilità (allegato 2);
- **attestazione** versamento diritto fisso di € **47,80** con causale “**oneri per aut. transiti eccez. targa princ.**” effettuabile sul c/c post. n.**14547327** intestato a **provincia di vicenza-trasporti-servizio tesoreria**, oppure, con bonifico bancario su iban **IT25O030691211710000046069** intestato a **amministrazione provinciale vicenza - trasporti servizio tesoreria**;
- in caso di eccedenza massa, **attestazione** versamento indennizzo d'usura art. 18 D.P.R. 495/1992 e succ. modif. con indicazione causale “**indenn. usura per trasporti eccez. targa princ.**” effettuabile sul c/c post. n.**14547327** intestato a **provincia di vicenza-trasporti-servizio tesoreria**, oppure, con bonifico bancario su iban **IT25O030691211710000046069** intestato a **amministrazione provinciale vicenza - trasporti servizio tesoreria**;
- fotocopia ricevuta versamento usura ANAS in caso di richiesta transito anche su strade statali;
- schema grafico della macchina operatrice nella configurazione richiesta
- **dichiarazione marche da bollo con l'apposizione di due marche da bollo** (valore vigente)
- **fotocopia documento identità di tutti i sottoscrittori**;
- ogni documento presentato va sottoscritto dal richiedente mediante apposizione di firma autografa verificabile tramite documento di identità o firma digitale in caso di presentazione telematica.

ALLEGATO N. 1
DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
DA PRESENTARE ALLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE O AI GESTORI DI PUBBLICI SERVIZI.

Il/la sottoscritto/a _____
nato a _____ (_____) il _____
residente a _____ (_____)
in Via _____ n. _____
Legale Rappresentante della Ditta _____
avente sede a _____ (_____)
in Via _____ n. _____ tel. _____
fax _____, email _____

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, con riferimento alla richiesta relativa alla targa principale (motrice/trattore) _____

DICHIARA

- di conoscere tutte le prescrizioni di cui all'art. 16 DPR 495/92 e i limiti e le prescrizioni di cui agli artt. 10, 61, 62, 104, 114 D.Lgs 285/92 e 268 DPR 495/92;
- di conoscere in quali casi è previsto l'obbligo della scorta e di essersi attivato per l'impiego della stessa;
- di aver verificato la percorribilità delle strade entro gli ambiti territoriali richiesti, con particolare riferimento ai franchi laterali minimi sia in rettifilo sia in caso di iscrizione in curva del veicolo/complesso veicolare;
- essere in possesso della autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, in caso di attraversamento di passaggi a livello, qualora l'altezza max del veicolo, in tutte le configurazioni e allestimenti ammessi, ecceda 4,30m;
- di aver verificato che durante ogni trasferimento stradale sia garantito un franco minimo, oltre all'altezza max richiesta del veicolo, di almeno 0,40m in caso di transito sotto linee aeree e di almeno 0,20m in caso di transito sotto opere d'arte (art. 14, c. 6, DPR 495/92 e s.m.i);
- di aver preso visione dell'eventuale elenco strade percorribili per veicoli e/o trasporti eccezionali;
- in caso di traino macchina operatrice, di aver verificato la compatibilità dei collegamenti meccanici, elettrici e pneumoidraulici, nonché dei sistemi di frenatura e ammissibilità masse rimorchiabili;
- di essere informato che i dati personali contenuti nella presente domanda sono raccolti e potranno essere trattati, anche con mezzi informatici, manuali e cartacei, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e nel rispetto della vigente normativa sul trattamento dei dati personali;
- che i documenti presentati in fotocopia sono conformi agli originali;
- **DI CONFERIRE DELEGA PER L'INVIO DELLA PRESENTE ISTANZA A:**

.....

_____, _____
(luogo, data)

Il Dichiarante (firma leggibile o digitale).....

ALLEGATO N.2

DICHIARAZIONE PER LA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O IN CONDIZIONE DI ECCEZIONALITA'

Il/la sottoscritto/a,quale titolare/rappresentante della ditta nell'istanza identificata, ai sensi del D.L., 30/04/1962, n 285 (Codice della Strada) e del D.P.R., 16/12/1992, n. 495 (Regolamento d'attuazione), in relazione alla presente richiesta di autorizzazione:

DICHIARA DI CONOSCERE E RISPETTARE RIGOROSAMENTE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

1. Rigoroso rispetto delle specifiche norme del Codice della Strada, del relativo Regolamento, nonché degli obblighi e limitazioni localmente imposte, risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore. Eventuali deroghe ai divieti di transito o limiti di portata dovranno essere autorizzate dall'ente proprietario della strada.
2. I transiti devono essere effettuati nelle ore diurne dei giorni lavorativi, esclusi quindi giorni festivi anche infrasettimanali e vietati da apposito decreto, salvo eccezioni previste dallo stesso e/o Decreto Prefettizio, i transiti devono comunque avvenire solo compatibilmente con le esigenze del traffico e, senza pregiudizio della sicurezza della circolazione stradale, in caso di necessità di circolazione in ore notturne, la Ditta dovrà presentare specifica e motivata richiesta di autorizzazione al transito.
3. I dispositivi di segnalazione visiva devono essere conformi a quanto disposto dagli artt. 265 – 266 e 273 del D.P.R. 16/92 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni.
4. La ditta è obbligata ad accertare preventivamente di volta in volta che non vi siano impedimenti relativi all'altezza, alla larghezza ed alla portata dovuti a sottopassi, ponti, passaggi a livello, linee ferroviarie, attraversamenti ed accessi degli abitanti, curve a raggio limitato, strettoie, semafori, segnalatori stradali nonché lavori in corso, lungo le strade da percorrere, tali da ostacolare il passaggio del veicolo, resta comunque inteso che la circolazione del mezzo stesso avviene a tutto rischio e pericolo della Ditta, anche per quanto riguarda eventuali conseguenze o danni derivanti da possibili deficienze dei manufatti stradali.
5. Sulle strade anche temporaneamente ad una corsia di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale, avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, la circolazione deve avvenire a senso unico alternato, per brevi tratti di strada con pilotaggio del traffico da parte della scorta tecnica. Nei tratti di strada aventi larghezza carreggiata minore di m. 6,00, è comunque prescritto il senso unico alternato regolamentato dalla scorta.
6. L'attraversamento di passaggi a livello, per veicoli o trasporti eccezionali per dimensioni e/o massa, dovrà essere previamente autorizzato dalle F.S., o ente concessionario, e dovrà avvenire nel rispetto delle norme di sicurezza nell'esercizio ferroviario e dell'utenza stradale pubblica.
7. Restano assolutamente interdetti, il transito sulle piste ciclabili e sulle banchine e l'uso delle stesse.
8. La scorta tecnica per i veicoli eccedenti la larghezza di m. 3,20, deve essere realizzata in conformità a quanto disposto dall'art. 268 del D.P.R. 16/92 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni.
9. La ditta sarà responsabile in solido con il conducente ed il proprietario del veicolo, in ogni caso ed a tutti gli effetti, degli eventuali danni derivati dall'uso della presente autorizzazione a strade, pertinenze, manufatti od a terzi e dovrà risarcire i danni procurati senza pregiudizio delle penalità di legge rimanendo comunque la Provincia ed i suoi funzionari sollevati ed indenni da ogni responsabilità civile e penale anche nei confronti di terzi.
10. Il conducente del mezzo è obbligato a provvedere all'accurata pulizia delle ruote da eventuale fanghiglia, prima di immettersi sulle strade pubbliche.
11. Per quanto non espressamente riportato nella presente, si rimanda alle prescrizioni di legge in vigore.
12. Qualsiasi violazione delle condizioni predette comporterà, salvo l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 104 del Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni, l'immediata decadenza della presente autorizzazione.
13. Il conducente della macchina agricola operatrice eccezionale deve essere munito dell'autorizzazione da esibire, a richiesta agli organi preposti alla vigilanza stradale.
14. **art. 267 DPR 495/92: COMMA 1: Per le macchine agricole semoventi eccezionali dovrà essere verificato che il rapporto tra la massa gravante sugli assi direttivi e quella gravante sui rimanenti assi non sia mai inferiore a 0,25, salvo quanto disposto al comma 2. COMMA 2: Tale rapporto non deve essere inferiore a 0,18 per le macchine agricole semoventi eccezionali aventi velocità inferiori a 15 km/h ovvero a 0,15 per le macchine semicingolate**

Data

Firma leggibile o digitale.....

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA SULL'ASSOLVIMENTO DELL'IMPOSTA DI BOLLO PER IL RILASCIO
AUTORIZZAZIONI DI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI, EX ARTT. 10, 104, 114 DEL CODICE
DELLA STRADA**

(La presente dichiarazione deve sempre accompagnare l'autorizzazione)

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____ il _____

residente in Comune di: _____

Via _____ N° _____

nella sua qualità di _____ della ditta _____

con sede legale in Comune di: _____

Via _____ N° _____

in relazione all'istanza presentata per via telematica in data per ottenere:

autorizzazione al transito di un trasporto/veicolo eccezionale, avente numero ID

altro:

avvalendosi dell'art. 3 del Decreto Interministeriale 10/11/2011, ai sensi e per gli effetti del DPR 642/1972 nonché degli artt. 38, 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole della responsabilità penale in caso di dichiarazioni false o reticenti o di falsità in atti, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 75 DPR 445/2000 nonché dell'art. 493 Codice Penale,

DICHIARA

1. di aver assolto al pagamento dell'imposta di bollo, mediante acquisto delle marche sotto incollate e annullate con firma e timbro recanti la stessa data dell'istanza, per un importo complessivo pari a € _____
2. di utilizzare tali marche da bollo esclusivamente per l'istanza sopra specificata;
3. di conservare la presente dichiarazione in originale cartaceo, comprensiva delle marche incollate, e di esibire la stessa in qualsiasi momento all'Ente che ha rilasciato il provvedimento autorizzativo o agli organi preposti al controllo stradale;
4. di autorizzare il trattamento dei propri dati personali, ai sensi del D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003;

Marca n.1 (domanda)	Marca n.2 (autorizzazione)

Annullare con data e firma

Luogo e data, _____

firma leggibile oppure digitale _____

ISTRUZIONI PER PORTALE TRASPORTI ECCEZIONALI

Le autorizzazioni al transito di veicoli e trasporti eccezionali vengono rilasciate con firma digitale e il documento originale non è più cartaceo ma è costituito da un file .p7m, cioè immateriale. Pertanto non è più possibile incollare la marca da bollo sul documento originale.

La presente dichiarazione consente di continuare a pagare l'imposta di bollo mediante la solita marca.

Seguire la seguente procedura, in caso di utilizzo del portale telematico:

- 1) inserire tutti i dati nel portale, per richiedere una nuova autorizzazione, fino ad ottenere il numero identificativo ID;
- 2) compilare la presente dichiarazione riportando lo stesso numero ID;
- 3) incollare la marca n. 1 per l'istanza;
- 4) aggiungere la marca n. 2 per autorizzazioni aventi validità fino ad un anno (totale 2 marche);
- 5) aggiungere la marca n. 3 per autorizzazioni aventi validità superiore ad un anno (totale 3 marche);
- 6) acquisire il presente documento, mediante scannerizzazione, in formato pdf, solo dopo aver caricato tutti i dati e gli altri documenti sul portale ed aver ricevuto il numero ID da apporre al presente documento;
- 7) tenere presente che le marche una volta annullate non sono più utilizzabili;
- 8) in caso di dubbi chiamare direttamente l'ufficio trasporti eccezionali della Provincia di Vicenza
- 9) incollare le marche nella presente dichiarazione e annullarle;
- 10) acquisire in pdf la presente dichiarazione, compilata e sottoscritta, con le marche incollate e annullate, e caricarla nel portale insieme agli altri documenti;
- 11) conservare in originale la presente dichiarazione. **LA PRESENTE DICHIARAZIONE DEVE SEMPRE ACCOMPAGNARE L'AUTORIZZAZIONE**

N.B.: la presente dichiarazione può essere utilizzata anche in caso di presentazione istanza in modo cartaceo, in tal caso il richiedente dovrà allegarla in fotocopia alla consueta documentazione e, successivamente riportare il numero ID sulla dichiarazione originale.