



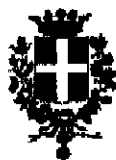
Provincia di Vicenza



Anas S.p.A.



Regione Veneto



Comune  
di Vicenza



Comune  
di Costabissara



Autostrada  
BS-VR-VI-PD  
S.p.A.

PROT. N. 36665

### ACCORDO DI PROGRAMMA

per la realizzazione della  
"Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza  
- stralcio A nei Comuni di Vicenza e di Costabissara"

Il giorno 23 del mese di maggio 2011,

tra

- ANAS S.p.A. (di seguito denominata ANAS), per la quale interviene nel presente atto, in qualità di Direttore Ispettorato Vigilanza per Concessioni Autostradali, arch. Mauro Coletta;
- Regione del Veneto (di seguito denominata Regione), per la quale interviene nel presente atto, in qualità di Assessore alle Politiche Mobilità ed Infrastrutture, dr. Renato Chisso;
- Provincia di Vicenza (di seguito denominata Provincia), per la quale interviene nel presente atto, in qualità di Assessore alla Viabilità e Difesa del Suolo, Prof. Giovanni Maria Forte;
- Comune di Vicenza, per il quale interviene nel presente atto, in qualità di Sindaco, Dr. Achille Variati;
- Comune di Costabissara, per il quale interviene nel presente atto, in qualità di Sindaco, Maria Cristina Franco;
- S.p.A. Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova (di seguito denominata Autostrada), per la quale interviene nel presente atto, in qualità di Presidente, Dr. Attilio Schneck;

### premessato che

- in data 21 giugno 2003 ANAS, Regione, Provincia, Comune di Vicenza e Autostrada hanno sottoscritto un Accordo di Programma relativo alla realizzazione di un primo tratto di variante alla ex SS 46 (ora SP 46) ricadente nel territorio del Comune di Vicenza, della lunghezza di circa 3 km, con sezione trasversale di una corsia per senso di marcia (tipo C1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 5 novembre 2001), d'importo complessivo di € 20.000.000,00;

1

- nel suddetto Accordo di Programma Autostrada è individuata quale soggetto idoneo alla realizzazione della variante alla SP 46 in Comune di Vicenza nel quadro della concessione in essere con ANAS;
- in data 7 luglio 2005 ANAS, Regione, Provincia e Autostrada hanno sottoscritto un secondo Accordo di Programma nel quale, tenuto conto che non risulta possibile redigere la progettazione e realizzare la variante limitatamente alla parte di tracciato ricadente in Comune di Vicenza, l'intesa viene estesa all'itinerario di circa 9 km nei Comuni di Vicenza, Costabissara e Isola Vicentina, per un costo complessivo di € 75.000.000,00;
- il secondo Accordo di Programma attribuisce in carico ad Autostrada la progettazione definitiva, l'acquisizione delle aree e la realizzazione della variante alla SP 46 nei Comuni di Vicenza, Costabissara e Isola Vicentina, mentre in carico a Provincia è posta l'acquisizione delle approvazioni di rito;
- per quanto attiene la ripartizione dei costi di realizzazione, il secondo Accordo di Programma prevede l'importo di € 20.000.000,00 in carico ad Autostrada, € 20.000.000,00 in carico a Regione ed € 35.000.000,00 in carico a Provincia;
- nel 2005 Autostrada ha sviluppato il progetto definitivo della variante alla SP 46 da Vicenza a Isola Vicentina;
- in riferimento a tale progetto, Provincia ha svolto la Valutazione d'Impatto Ambientale, conclusasi con parere n° 2/2007 del 22 febbraio 2007 reso dalla Commissione Provinciale VIA, in cui è chiesto di esaminare una diversa soluzione per il passaggio nel Comune di Costabissara;
- nel 2007 Autostrada ha predisposto l'aggiornamento del progetto definitivo da Vicenza a Isola Vicentina recependo le prescrizioni del parere VIA;
- in riferimento al progetto aggiornato, Provincia ha attivato procedura di verifica ai sensi dell'art. 7, comma 2 della L. R. 10/99, conclusasi con Decreto del Dirigente del Dipartimento Territorio e Ambiente n° 1138 del 3 settembre 2007 con il quale il progetto aggiornato è stato escluso da ulteriore procedura VIA e sono state, tuttavia, formulate "indicazioni progettuali";
- in data 26 novembre 2007 si è tenuta la Conferenza dei Servizi preliminare indetta da Provincia, cui hanno partecipato Comune di Vicenza, Comune di Costabissara, Comune di Isola Vicentina e Autostrada, nel corso della quale sono state individuate ulteriori rettifiche da apportare al tracciato e si è decisa l'attivazione, da parte dei Comuni, delle varianti urbanistiche per conseguire la conformità del progetto con i rispettivi strumenti urbanistici;
- le indicazioni della menzionata procedura di verifica e della Conferenza dei Servizi preliminare comportano un'ulteriore rettifica del tracciato e l'inserimento di uno svincolo aggiuntivo per il collegamento tra la variante alla SP 46 e la SP 46 esistente a nord dell'abitato di Vicenza, configurando così due stralci funzionali: a sud lo stralcio A, ubicato nei Comuni di Vicenza e di Costabissara, e a nord lo stralcio B, ubicato nei Comuni di Vicenza, Costabissara e Isola Vicentina;
- nel 2008 Autostrada ha predisposto nuova documentazione progettuale relativa al solo stralcio A, che individua un tratto di strada della lunghezza di circa 5,3 km, con sezione trasversale di una corsia per senso di marcia (tipo C1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 5 novembre 2001), con innesto a sud su Viale del Sole ed innesto a nord sulla SP 46 esistente in località Moracchino, come indicativamente illustrato nell'Allegato 1;
- sulla base della suddetta documentazione i Comuni di Vicenza e di Costabissara hanno perfezionato le varianti urbanistiche finalizzate a recepire l'intervento nei rispettivi strumenti urbanistici, approvate con Decreto del Presidente della Giunta Regionale del Veneto rispettivamente n° 140 del 26 gennaio 2010 e n° 135 del 26 gennaio 2010 (B.U.R. Regione del Veneto n° 12 del 9 febbraio 2010);

*the* *WJ* *h m*

- è confermata l'esigenza della realizzazione della Variante alla SP 46, ed in particolare dello stralcio A per il quale si ravvisa carattere di urgenza, stante la necessità di risolvere il problema della congestione del traffico lungo l'esistente SP 46 in ingresso nella città di Vicenza e di migliorare l'adduzione del traffico al casello di Vicenza ovest;
- si ritiene quindi necessario concentrare le attività per la realizzazione dell'opera sullo stralcio A, considerato il più avanzato stato di definizione progettuale rispetto allo stralcio B e considerata la conformità urbanistica già perfezionata;
- si ritiene necessario che Autostrada confermi la propria partecipazione alle iniziative finalizzate alla costruzione della Variante alla SP 46, dedicandosi allo stralcio A che rappresenta la parte di tracciato più prossima al casello autostradale di Vicenza ovest e che svolge prioritariamente la funzione di adduzione del traffico verso l'autostrada;
- la "Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza" è prevista dalla Convenzione sottoscritta da ANAS e Autostrada il 9 luglio 2007 e approvata con Decreto Legge n° 59 dell'8 aprile 2008 convertito dalla legge n° 101 del 6 giugno 2008 per l'importo di € 20.000.000,00, comprensivo delle spese già sostenute;
- la "Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza" è altresì prevista dalla nuova Convenzione sottoscritta da ANAS e Autostrada il 30 luglio 2010, per l'importo di € 20.000.000,00 comprensivo dei costi già sostenuti;
- la parte del costo della variante eccedente € 20.000.000,00 è finanziabile con risorse disponibili nell'ambito della programmazione regionale;
- Autostrada è proprietaria del raccordo autostradale denominato Viale degli Scaligeri, che si sviluppa dall'autostazione di Vicenza ovest fino alle piste di svincolo per il collegamento con la SR 11, schematicamente individuato in Allegato 2 come "Tratto 1";
- Provincia è proprietaria del tratto stradale di Viale del Sole compreso tra le piste di svincolo per il collegamento con la SR 11 fino al previsto svincolo di innesto della futura Variante alla SP 46, schematicamente individuato in Allegato 2 come "Tratto 2";
- ANAS, con lettera prot. CDG-0012879-P del 28 gennaio 2011, ha espresso parere preventivo alla stipulazione del presente Accordo di Programma;
- Regione Veneto, con lettera prot. 190141 del 19 aprile 2011, ha fornito garanzie in ordine alla disponibilità della quota di finanziamento di propria competenza;

**tutto ciò premesso, le parti convengono e stipulano quanto segue:**

#### **ART. 1 PREMESSE**

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

#### **ART. 2 OGGETTO**

1. Oggetto del presente Accordo di Programma è la realizzazione della "Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza - stralcio A nei Comuni di Vicenza e di Costabissara" (nel seguito, per brevità, denominata "opera") di lunghezza pari a 5,3 km, sezione trasversale di una corsia per senso di marcia (tipo C1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 5 novembre 2001), come definita dalle varianti urbanistiche approvate con Decreto del Presidente della Giunta Regionale del Veneto rispettivamente n° 140 del 26 gennaio 2010 e n° 135 del 26 gennaio 2010 (B.U.R. Regione del Veneto n° 12 del 9 febbraio 2010) e come schematicamente raffigurata nell'Allegato 1.

2. Il presente Accordo di Programma aggiorna e sostituisce i precedenti Accordi di Programma stipulati rispettivamente in data 21 giugno 2003 e 7 luglio 2005.

3. Le principali fasi previste per giungere all'entrata in esercizio dell'opera sono:

- completamento della progettazione definitiva;
- acquisizione delle approvazioni di competenza del progetto definitivo;
- redazione del progetto esecutivo;
- acquisizione delle approvazioni di competenza del progetto esecutivo;
- acquisizione degli immobili;
- realizzazione dell'opera.

### **ART. 3 RIPARTIZIONE DEGLI ADEMPIMENTI**

1. Gli adempimenti finalizzati alla realizzazione dell'opera sono ripartiti tra i soggetti che aderiscono al presente Accordo di Programma con le seguenti modalità:

- Autostrada attuerà le fasi previste per giungere all'entrata in esercizio dell'opera, come descritte nell'articolo precedente. Parteciperà, inoltre, al finanziamento secondo quanto esplicitato nel successivo articolo 4. Manterrà in carico, inoltre, proprietà, gestione e manutenzione della parte d'opera che si sviluppa fino a 6 km di distanza dall'autostazione di Vicenza ovest, come indicativamente raffigurato in Allegato 2;
- Provincia curerà il coordinamento con i Comuni e con gli altri soggetti interessati dall'opera durante la fase progettuale e quella realizzativa. A lavori ultimati, prenderà in carico la proprietà, la gestione e la manutenzione della parte d'opera che si sviluppa oltre 6 km di distanza dall'autostazione di Vicenza ovest, come indicativamente raffigurato in Allegato 2;
- Regione parteciperà al finanziamento come esplicitato nel successivo articolo 4;
- Comune di Vicenza e Comune di Costabissara metteranno a disposizione di Autostrada la documentazione relativa alle rispettive varianti urbanistiche, comprese le valutazioni svolte sulle istanze pervenute dai privati in tale ambito. Inoltre presteranno collaborazione ad Autostrada e Provincia nella valutazione di eventuali istanze che perverranno da soggetti coinvolti dall'opera durante l'iter progettuale e realizzativo. Si adopereranno, infine, secondo quanto di competenza a promuovere e a facilitare la realizzazione dell'opera anche mantenendo direttamente i rapporti con i propri cittadini e promuovendo adeguate informazioni;
- ANAS prende atto e approva il presente Accordo di Programma, che costituisce specificazione di quanto previsto per l'opera nella Convenzione vigente con Autostrada.

2. L'acquisizione delle approvazioni di rito avverrà in conformità a quanto previsto per le opere pubbliche di interesse statale.

### **ART. 4 FINANZIAMENTO**

1. Il costo complessivo dell'opera è stimato presuntivamente in € 40.000.000,00.

2. I soggetti che aderiscono al presente Accordo di Programma si faranno carico del finanziamento con le seguenti modalità:

- Autostrada nella misura massima di € 20.000.000,00, comprensiva dei costi già sostenuti;
- Provincia per la rimanente parte del costo e per eventuali maggiori oneri che dovessero emergere nei successivi sviluppi dell'iniziativa rispetto al costo indicato al punto 4.1, tramite i finanziamenti ad essa assegnati da Regione nell'ambito dei propri Piani Triennali per gli interventi di adeguamento della rete viaria.

3. La quota di finanziamento di Provincia sarà corrisposta ad Autostrada in occasione degli stati di avanzamento dei lavori che eccedono l'importo a carico di Autostrada.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink, located at the bottom right of the page. The signatures are somewhat stylized and difficult to read, but they appear to be official marks of approval or agreement.

## **ART. 5 ASPETTI PATRIMONIALI**

1. Per l'individuazione degli ambiti di proprietà, gestione e manutenzione dell'opera e della viabilità su cui la stessa s'innesta, nonché nel rispetto degli obblighi convenzionali di Autostrada nei confronti di ANAS relativi alla lunghezza dei raccordi di collegamento alle strade pubbliche, si definisce quanto segue:

- Autostrada, nell'ambito delle attività di acquisizione delle aree per la realizzazione dell'opera, assumerà la proprietà delle stesse;
- entro 12 mesi dalla data di collaudo dell'opera avverrà la cessione della proprietà della parte di opera eccedente i 6 km di distanza dal casello autostradale di Vicenza ovest, (indicativamente il "Tratto 4" di Allegato 2) a favore di Provincia, e contestualmente Provincia assumerà in carico, per tale tratto, la gestione e la manutenzione;
- entro il medesimo termine Provincia procederà alla cessione ad Autostrada della parte di opera denominata "Tratto 2" schematicamente individuata in Allegato 2 e da tale data Autostrada ne assumerà in carico la gestione e manutenzione;
- entro il medesimo termine Provincia e Autostrada procederanno alla cessione al Comune di Vicenza delle piste di svincolo schematicamente individuate in Allegato 2, e contestualmente il Comune di Vicenza assumerà in carico, per tali piste, la gestione e la manutenzione;
- entro il medesimo termine Provincia procederà alla cessione al Comune di Vicenza del tratto della S.P. Pasubio "Viale del Sole" compreso tra l'innesto dell'opera e l'incrocio con Via Granatieri di Sardegna, come schematicamente individuato in Allegato 2, e da tale data il Comune di Vicenza ne assumerà in carico la gestione e manutenzione.

## **ART. 6 REALIZZAZIONE DI ALTRI TRATTI DELLA VARIANTE ALLA SP 46**

1. Anche in ragione di quanto riportato nelle premesse e nel precedente articolo 2 comma 2, con la sottoscrizione del presente Accordo di Programma, Autostrada è sollevata da impegni ed obblighi nei confronti della realizzazione di altri tratti della Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza.

## **ART. 7 REDAZIONE DELL'ACCORDO**

1. Il presente atto viene redatto in numero di 6 originali dall'identico contenuto.

Vicenza, li 23 maggio 2011

Per:

-ANAS S.p.A.: Arch. Mauro Coletta

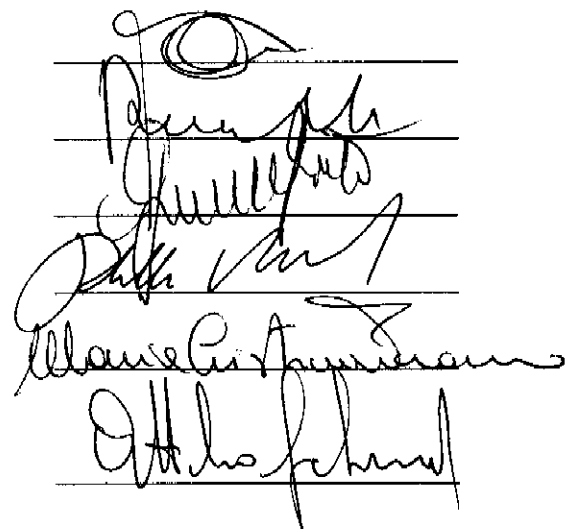
-Regione del Veneto: Dr. Renato Chisso

-Provincia di Vicenza: Dr. Giovanni Maria Forte

-Comune di Vicenza: Dr. Achille Variati

-Comune di Costabissara: Maria Cristina Finco

-S.p.A. Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova:  
Dr. Attilio Schneck

The image shows five handwritten signatures, each written over a horizontal line. From top to bottom, the signatures are: 1. A signature that appears to be 'Mauro Coletta'. 2. A signature that appears to be 'Renato Chisso'. 3. A signature that appears to be 'Giovanni Maria Forte'. 4. A signature that appears to be 'Achille Variati'. 5. A signature that appears to be 'Maria Cristina Finco'. The signatures are written in dark ink and are somewhat cursive.