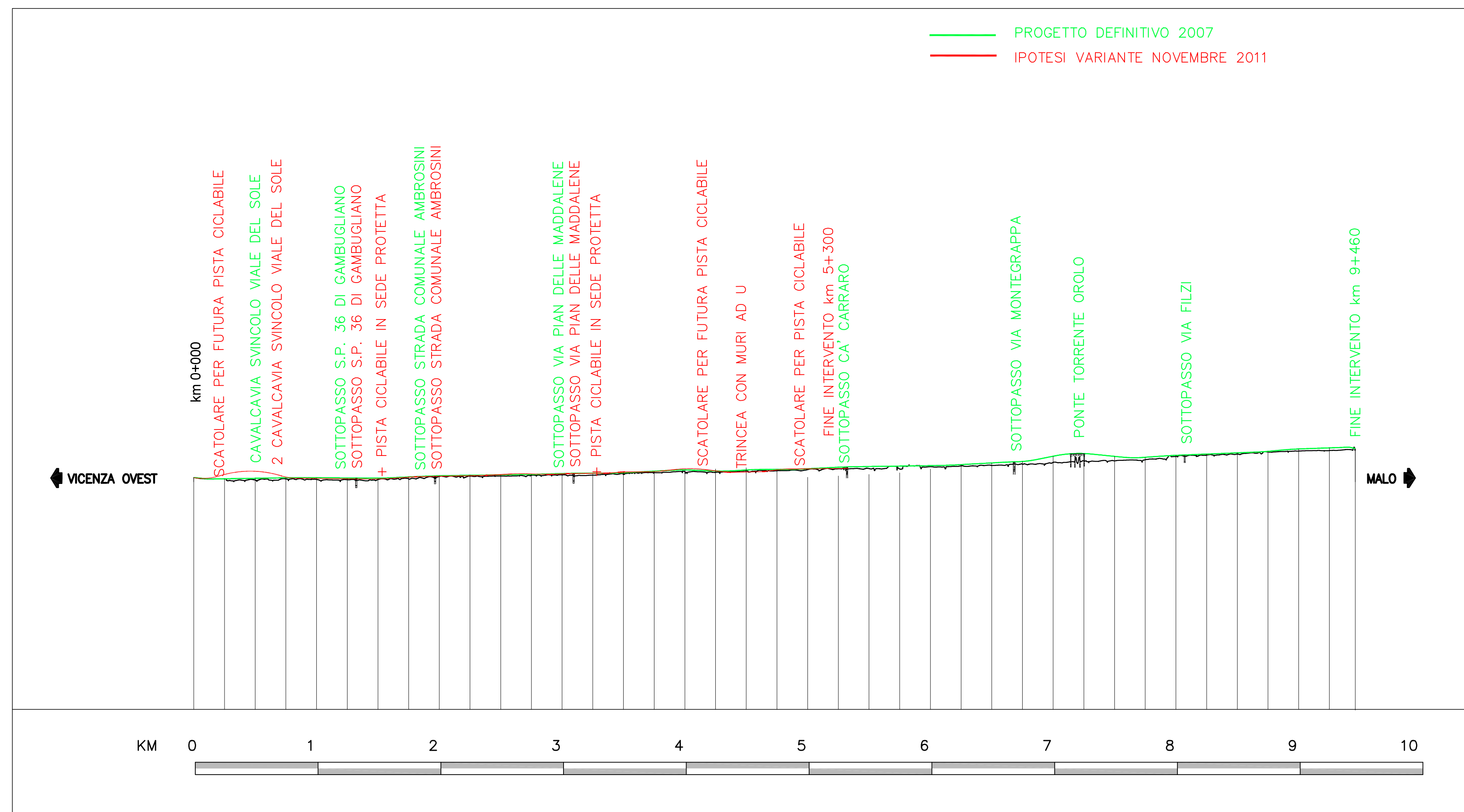


**LEGENDA**

— AUTOSTRADA A4   
 — TANGENZIALE SUD DI VICENZA   
 — VIABILITA' PRINCIPALE   
 - - - - PROGETTO DEFINITIVO APRILE 2005 SOGGETTO A V.I.A.   
 — PROGETTO DEFINITIVO MARZO 2007 SOGGETTO A SCREENING AMBIENTALE   
 — IPOTESI VARIANTE NOVEMBRE 2011




 Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova  
 Sede Legale e Amministrativa Via Flavio Gioia 71 37135 Verona  
 tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 480M www.autobpd.it  
 AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI

**PROVINCIA DI VICENZA**  
 Contrà Gazzolo 1 36100 Vicenza  
 tel. 0444908111

## VARIANTE ALLA S. P. n°46 da VICENZA (Viale del Sole) a ISOLA VICENTINA (Castelnovo)

### Stralcio A

DATA	APRILE 05
COMMESSA	2 2003
CAPO COMMESSA	Ing. S. Multi

<b>PRIMA EMISSIONE</b> PROGETTISTA: Ing. Mario Bellesio RESPONSABILE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Chigli CONSULENZE: BETASTUDIO (Ing. M. Coccolo) GRPA (Ing. L. Panzon) IDROESSE (Ing. M. Ceschi) INGEA (Ing. G. Giovanni) ITALTEC (Ing. F. Morando)	<b>AGGIORNAMENTI</b> PROGETTISTA: Ing. Mario Bellesio RESPONSABILE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Mario Bellesio CONSULENZE: GRPA (Ing. Luca Panzon, Ing. M. Bressan)
--	---

<b>ELABORATO</b>		Codice Elaborato
CONFRONTO PROGETTO 2007 - VARIANTE 2011		Attività
Planimetria inquadramento territoriale - Profilo schematico del tracciato		Progressivo
		Rev.
		X 00 00 00 01 A

Rev.	Descrizione	Data	Società	Redazione	Controllo	Autorizzazione	SCALA
A	PRIMA EMISSIONE	NOV 2011	A4 - G. Vinci	L. Panzon	M. Bellesio		1:25.000 / 2.500
							CAD AutoCAD 2002
							NOME FILE
							A01030000B-C.DWG

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-ROVERETO-PADOVA S.P.A. (DIRETTORE GENERALE "S.A.M." PRESENTATO A NORMA DI LEGGE).  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-ROVERETO-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.