



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE N. 22 DEL 31/01/2012

L'anno DUEMILADODICI, il giorno TRENTUNO del mese di GENNAIO alle ore 10:00 la Giunta Provinciale si è riunita nella sede provinciale.

All'appello risultano:

SCHNECK ATTILIO	PRESIDENTE	Assente
SECCO DINO	VICEPRESIDENTE	Presente
BONOTTO MARTINO	ASSESSORE	Presente
FORTE GIOVANNI MARIA	ASSESSORE	Presente
GALVANIN NEREO	ASSESSORE	Presente
MARTINI MORENA	ASSESSORE	Presente
MONDARDO ANTONIO	ASSESSORE	Presente
PELLIZZARI ANDREA	ASSESSORE	Assente
PELLIZZARI PAOLO	ASSESSORE	Presente
SANDONA' CRISTIANO	ASSESSORE	Assente
SPIGOLON MARCELLO	ASSESSORE	Presente
VASCON LUIGINO	ASSESSORE	Assente

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE ANGELO MACCHIA il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Verificata la presenza del numero legale, il signor DINO SECCO nella sua qualità di VICEPRESIDENTE assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione della proposta di deliberazione avente ad

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 23/05/2011 - PROT. 36.665 - TRA ANAS S.P.A., REGIONE DEL VENETO, PROVINCIA DI VICENZA, COMUNE DI VICENZA, COMUNE DI COSTABISSARA E AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 IN PROVINCIA DI VICENZA - STRALCIO A - NEI COMUNI DI VICENZA E DI COSTABISSARA. SECONDO ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO.

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 23/05/2011 - PROT. 36.665 - TRA ANAS S.P.A., REGIONE DEL VENETO, PROVINCIA DI VICENZA, COMUNE DI VICENZA, COMUNE DI COSTABISSARA E AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 IN PROVINCIA DI VICENZA - STRALCIO A - NEI COMUNI DI VICENZA E DI COSTABISSARA.
SECONDO ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO.

L'Assessore FORTE GIOVANNI MARIA sottopone all'approvazione il seguente provvedimento:

Premesso che:

- con delibera di Giunta Provinciale n. 104 del 03 maggio 2011 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma da sottoscrivere tra ANAS S.p.A., Regione del Veneto, Provincia di Vicenza, Comune di Vicenza, Comune di Costabissara e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., relativo alla realizzazione della "Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza - stralcio A nei Comuni di Vicenza e di Costabissara" di lunghezza pari a 5,3 km, sezione trasversale di una corsia per senso di marcia (tipo C1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 5 novembre 2001);
- il suddetto accordo è stato sottoscritto in data 23/05/2011 prot. n. 36.665;
- tale accordo, che aggiorna e sostituisce i precedenti Accordi di Programma stipulati rispettivamente in data 21 giugno 2003 e 7 luglio 2005, prevede, tra l'altro, che la Provincia curi il coordinamento con i Comuni e con gli altri soggetti interessati dall'opera durante la fase progettuale e quella realizzativa e che, a lavori ultimati, prenda in carico la proprietà, la gestione e la manutenzione della parte d'opera che si sviluppa oltre 6 km di distanza dall'autostazione di Vicenza ovest;
- tale accordo prevede inoltre che l'Autostrada assuma l'attuazione delle fasi previste per giungere all'entrata in esercizio dell'opera (tra cui il completamento della progettazione definitiva e la redazione della progettazione esecutiva);
- dopo la sottoscrizione dell'accordo sono intervenuti una serie di incontri con gli Enti interessati (Autostrada e Comuni di Vicenza e Costabissara) nel corso dei quali sono emerse alcune problematiche che necessitano di essere definite per addivenire alla conclusione della progettazione definitiva;
- a seguito di tali approfondimenti con delibera n. 200 del 26/07/2011 questa Giunta ha fornito, in accordo con i Comuni interessati ed esercitando la sua funzione di coordinamento, una serie di indicazioni per lo sviluppo della progettazione.
- la progettazione è quindi proseguita e sono proseguiti anche contatti ed incontri con i cittadini interessati dal tracciato secondo una procedura non codificata dalla normativa ma che appare opportuna considerato l'impatto dell'opera;
- sono inoltre stati effettuati diversi incontri tecnici con i cittadini interessati dall'opera, alcuni dei quali in forma pubblica, si citano:
 - in data 8.11.11 presso i Coldiretti,
 - in data 24.11.11 con i Comitati dei cittadini,
 - in data 25.11.11 presso gli abitanti zona Maddalene,
 - in data 29.11.11 presso Villaggio del Sole,
 - in data 2.12.11 con i tecnici della Coldiretti.

A seguito quindi dei numerosi incontri e delle costruttive osservazioni da parte dei vari cittadini/comitati/associazioni è stato possibile definire una cornice progettuale dell'opera che recepisce in buona sostanza parte rilevante di quanto discusso e proposto.

Il Comune di Vicenza ha approfondito le osservazioni e ha predisposto un apposito documento trasmesso a questa Amministrazione in data 16.01.2012, ns prot. 4890 del 19.01.2012.

In tale documento sono riportate alcune considerazioni relative ai diversi aspetti del progetto; in particolare è stato necessario approfondire il primo punto, laddove chiede una soluzione a rotatoria con l'innesto di Viale del Sole e rimandare ad un confronto con il Comune di Vicenza e Monteviale la questione della richiesta chiusura di via Ambrosini al fine di verificare le possibili ricadute viabilistiche di livello sovracomunale.

A riguardo del primo punto segnalato dal Comune sono stati fatti approfondimenti tecnici con l'ausilio dei nostri uffici, con i progettisti e con Autostrada Brescia Padova. La società Autostrada, a seguito di questi approfondimenti tecnici, ha esplicitato nel dettaglio le valutazioni di cui sopra con nota via mail del 20.01.2012 che porta a ritenere l'ipotesi di soluzione del nodo di Viale del Sole tramite una rotatoria non perseguibile in quanto:

- Il nodo in argomento è costituito dall'intersezione fra due strade non omogenee: Viale del Sole e la Bretella oggetto di progettazione, classificabili rispettivamente come "strada extraurbana principale categoria B" e "strada extraurbana secondaria categoria C" secondo la classificazione delle strade prevista dal Codice della Strada e dal DM 5.11.2001 numero 6792.
- Sulla scorta di quanto sopra e di quanto specificato nelle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali, allegate al DM 19.04.2006, il nodo in argomento si identifica come nodo disomogeneo per il quale non è ammessa intersezione a raso, ma solo a livelli sfalsati.
- Eventuale richiesta di deroga alla suddetta prescrizione, **supportata da specifiche analisi di sicurezza**, è ammessa solo previo parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per le intersezioni che interessano le strade extraurbane, così come stabilito dal comma 2 del DM 19.04.2006.
- Nel caso in esame, anche volendo intraprendere il percorso di richiesta di deroga per il quale non sono note le tempistiche di espletamento, si specifica che non sussistono le condizioni propedeutiche per la richiesta stessa, in quanto i risultati ottenuti dalle verifiche della rotatoria a raso, anche con doppio by-pass, portano a concludere che tale soluzione non è in grado di sopportare i flussi veicolari previsti nell'ora di punta garantendo i necessari livelli di sicurezza e si sviluppa su areali di enorme estensione (diametro ca ml 154 per rotatoria a 4 corsie con livello di servizio modesto-d).
- Si precisa che tali verifiche sono state condotte sulla base dei dati di traffico rilevati dalla Società Autostrade Brescia Padova lo scorso novembre, in linea con quelli recentemente rilevati dalla Provincia per un proprio progetto e confermati da un ulteriore rilievo condotto dalla Società Bs Pd nei giorni 17 e 18 gennaio u.s.
- Inoltre, la presenza dei by-pass non consentirebbe di collegare Via Brigata Valtellina alla rotatoria a raso, venendo quindi meno a specifiche richieste dei residenti.
- Risulta pertanto indispensabile, ai fini dell'approvazione del progetto, mantenere la soluzione a livelli sfalsati così come stabilito dalla vigente normativa, prevedendo una configurazione con viadotto e rotatoria di svincolo a piano campagna o, eventualmente, con trombeta come originariamente previsto nel documento allegato all'accordo di programma sottoscritto lo scorso 23 maggio dagli Enti interessati alla realizzazione dell'opera."

Al fine di procedere in tempi brevi con la progettazione la Provincia, in considerazione del ruolo di coordinamento assegnatole, ritiene ora necessario fare sintesi del lavoro fino ad ora svolto e indicare gli specifici punti che devono ulteriormente orientare la progettazione definitiva.

Si precisa inoltre che le indicazioni puntuali sulle caratteristiche dimensionali delle opere che saranno gestite da Comune e/o Provincia sono recepite nel presente atto così come formulate dall'ente competente.

In particolare la progettazione definitiva da parte di Autostrada Brescia Padova dovrà tener conto delle seguenti indicazioni:

Intero tracciato

1. Deve essere approfondita la realizzabilità delle complanari ad utilizzo di servizio e per la mobilità lenta ciclopedonale, anche prevedendo una semplice corsia di limitata dimensione con fondo naturale.

Nodo viale del Sole

2. Si conferma la soluzione con svincolo a livelli sfalsati costituito da rotatoria a raso e viadotto con relativi collegamenti in luogo dello svincolo a “trombetta” previsto inizialmente in quanto la ipotizzata soluzione a “rotatoria a raso” non appare perseguibile in relazione alle disposizioni normative e funzionali per il carico di traffico previsto come nelle riportate sopra.
3. Al fine di ottimizzare i costi di realizzazione dello svincolo si preveda lo scavalco a una corsia per senso di marcia da posizionarsi ad Ovest ovvero in corrispondenza delle due corsie previste nell’assetto finale dell’opera (questo consente di ridurre i costi dello svincolo).
4. si conferma la necessità di realizzare un sottopasso ciclopedonale sotto al rilevato stradale (come da nuovo progetto) per consentire i futuri collegamenti della direttrice ciclabile Vicenza – Creazzo;
5. Viste le diverse osservazioni sulla continuità di via Valtellina, si conviene che la miglior soluzione è collegare la strada alla rotatoria con un tratto di strada che dalla Locanda Veneta scende fino alla rotatoria, lo svincolo dovrà quindi essere adeguato per garantire tutte le manovre. Questa strada dovrà avere una sezione stradale di almeno 7 m con a margine una pista ciclabile a doppio senso di marcia.

SP 36 e collegamenti viari

1. A seguito del punto precedente è possibile, al fine di ottimizzare gli espropri, spostare a nord il sottopasso di progetto lungo la SP 36 e rivedere l’assetto della viabilità di collegamento per accedere ai fondi utilizzando l’attuale sedime della SP 36.
2. Il sottopassaggio deve prevedere la realizzazione di una pista ciclabile che avrà continuità con quella futura lungo via delle Cattane;
3. Per ottimizzare le occupazioni e le interferenze con le recinzioni esistenti si deve adeguare la posizione della rotatoria su strada delle Cattane
4. Il progetto deve assicurare le adduzioni idrauliche richieste dai proprietari dei fondi agricoli.

Viale Ambrosini

1. Da definire a seguito di valutazioni con Comune di Vicenza e Monteviale .

Pian delle Maddalene

1. Per una maggior salvaguardia delle abitazioni prossime alla futura opera si chiede di riportare l'asse principale ad ovest come nel resto del tracciato. Il filare di piante esistenti dovrà quindi essere ricollocato.
2. Si chiede di ridurre la larghezza della carreggiata stradale del sottopasso da 8,50 m a 7,50 m e di mantenere il percorso ciclabile a margine della strada.
3. Per garantire l'accesso ai fondi agricoli separati dalla nuova opera, si chiede all'Autostrada BS-PD di valutare la realizzazione di un sottopasso sull'esistente strada poderale a nord di via Pian delle Maddalene. Tale struttura in uso alle sole ditte che avranno il diritto di passaggio dovrà essere mantenuta dalle ditte stesse.
4. Si chiede altresì di valutare la possibilità di utilizzo della strada poderale esistente ubicata tra la centrale elettrica e il canale Bagnara in luogo della contro strada prevista dal progetto per dare accesso ai fondi interclusi dalla nuova opera.
5. Relativamente al sottopasso ciclabile previsto in corrispondenza della roggia Contarina si chiede di valutarne la posizione anche in relazione ad un eventuale uso per collegare i fondi separati dall'opera.

Fornace San Giovanni

1. Si chiede di prevedere delle opere di mitigazione a protezione delle case a Nord del nuovo asse stradale in corrispondenza del tratto a piano campagna. Tali opere di mitigazione dovranno essere funzionali allo scopo cercando di ottimizzare l'occupazione territoriale.
2. Si chiede di verificare e ottimizzare gli accessi ai fondi interclusi.

Viabilità interferita

Considerate le attuali caratteristiche delle strade interferite della Variante alla SP 46 (SP 36 e strada Pian delle Maddalene), si chiede, per ragioni di sicurezza stradale, che le opere previste per la loro continuità siano progettate per una velocità massima di 40 km/h.

Si propone, pertanto, di approvare gli indirizzi di cui sopra relativi al completamento dell'iter progettuale della Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza - stralcio A - nei Comuni di Vicenza e di Costabissara.

Si ritiene inoltre opportuno stabilire che ulteriori indicazioni di dettaglio, in attuazione anche dei punti di cui sopra e determinate da istanze dei comuni e da altri soggetti a vario titolo coinvolti, potranno essere formulate direttamente dagli uffici tecnici del competente Assessorato alla Viabilità e Difesa del Suolo.

LA GIUNTA PROVINCIALE

Udita la relazione dell'Assessore;

Richiamato l'accordo di programma sottoscritto in data 23/05/2011 prot. n. 36.665;

Visti gli indirizzi di cui alle premesse della presente delibera;

Visti gli artt. 19 e 34 del D.L.vo n. 267/2000 Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

Visto il vigente Statuto dell'Ente;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 100 del 21/12/2011 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2012 e pluriennale 2012-2014;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole espresso dal responsabile interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Dato atto che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata e pertanto ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. non necessita del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile dei Servizi Finanziari;

Preso atto del visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale ai sensi del Decreto Presidenziale del 05 giugno 2008 nn. 48218/36 e s.m.i.;

DELIBERA

1. di approvare gli indirizzi di cui sopra relativi al completamento dell'iter progettuale della "Variante alla SP 46 in Provincia di Vicenza - stralcio A - nei Comuni di Vicenza e di Costabissara";
2. di stabilire inoltre che ulteriori indicazioni di dettaglio, in attuazione anche dei punti di cui sopra e determinate da istanze dei comuni e da altri soggetti a vario titolo coinvolti, potranno essere formulate direttamente dagli uffici tecnici del competente Assessorato alla Viabilità e Difesa del Suolo;
3. di stabilire che eventuali ed ulteriori costi aggiuntivi della infrastruttura siano a carico dei Comuni richiedenti le maggiori opere;
4. di trasmettere copia del presente provvedimento a tutti gli Enti firmatari dell'Accordo di Programma prot. 36.665 del 23 maggio 2011: ANAS S.p.A., Regione del Veneto, Comune di Vicenza, Comune di Costabissara e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.;
5. di dare mandato all'Assessore competente di convocare a breve un incontro con il Comune di Vicenza ed il Comune di Monteviale per definire la proposta relativa a Via Ambrosini e comunicarne gli esiti ai progettisti.

La su estesa proposta è approvata con voti unanimi espressi nei modi di legge.

Il presente provvedimento è dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, con separata espressa votazione unanime.

Responsabile del Procedimento: Arch. Andrea Turetta

Letto il presente verbale approvato e sottoscritto.

Sottoscritto dal
VICEPRESIDENTE
DINO SECCO
con firma digitale

Sottoscritto dal
SEGRETARIO GENERALE
ANGELO MACCHIA
con firma digitale



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Deliberazione

Ufficio UFFICIO AMMINISTRATIVO
proposta n. 129/2012

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 23/05/2011 - PROT. 36.665 - TRA ANAS S.P.A., REGIONE DEL VENETO, PROVINCIA DI VICENZA, COMUNE DI VICENZA, COMUNE DI COSTABISSARA E AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 IN PROVINCIA DI VICENZA - STRALCIO A - NEI COMUNI DI VICENZA E DI COSTABISSARA. SECONDO ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO.

VISTO DI CONFORMITA' ALLE LEGGI, STATUTO E REGOLAMENTI
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
(ai sensi del Decreto Presidenziale del 05 giugno 2008 nn. 48218/36 e s.m.i.)

Favorevole Contrario

.....

Vicenza, 27/01/2012

**Sottoscritto dal Segretario
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

Proposta di Deliberazione

Ufficio UFFICIO AMMINISTRATIVO
proposta n. 129/2012

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 23/05/2011 - PROT. 36.665 - TRA ANAS S.P.A., REGIONE DEL VENETO, PROVINCIA DI VICENZA, COMUNE DI VICENZA, COMUNE DI COSTABISSARA E AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 IN PROVINCIA DI VICENZA - STRALCIO A - NEI COMUNI DI VICENZA E DI COSTABISSARA. SECONDO ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
(ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

(X) Favorevole () Contrario

.....

Vicenza, 26/01/2012

**Sottoscritto dal Dirigente
(TURETTA ANDREA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DELIBERAZIONE N° 22 DEL 31/01/2012

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 23/05/2011 - PROT. 36.665 - TRA ANAS S.P.A., REGIONE DEL VENETO, PROVINCIA DI VICENZA, COMUNE DI VICENZA, COMUNE DI COSTABISSARA E AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 IN PROVINCIA DI VICENZA - STRALCIO A - NEI COMUNI DI VICENZA E DI COSTABISSARA. SECONDO ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione è pubblicata all'albo pretorio di questa Provincia per 15 giorni dal 02/02/2012.

Vicenza, 02/02/2012

**Sottoscritto dall'addetto alla pubblicazione
(PADOVAN ALESSANDRA)
con firma digitale**



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DELIBERAZIONE N° 22 DEL 31/01/2012

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 23/05/2011 - PROT. 36.665 - TRA ANAS S.P.A., REGIONE DEL VENETO, PROVINCIA DI VICENZA, COMUNE DI VICENZA, COMUNE DI COSTABISSARA E AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 IN PROVINCIA DI VICENZA - STRALCIO A - NEI COMUNI DI VICENZA E DI COSTABISSARA. SECONDO ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile dalla data di approvazione, 31/01/2012, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000.

Vicenza, 13/02/2012

**Sottoscritto dall'addetto alla pubblicazione
(PADOVAN ALESSANDRA)
con firma digitale**