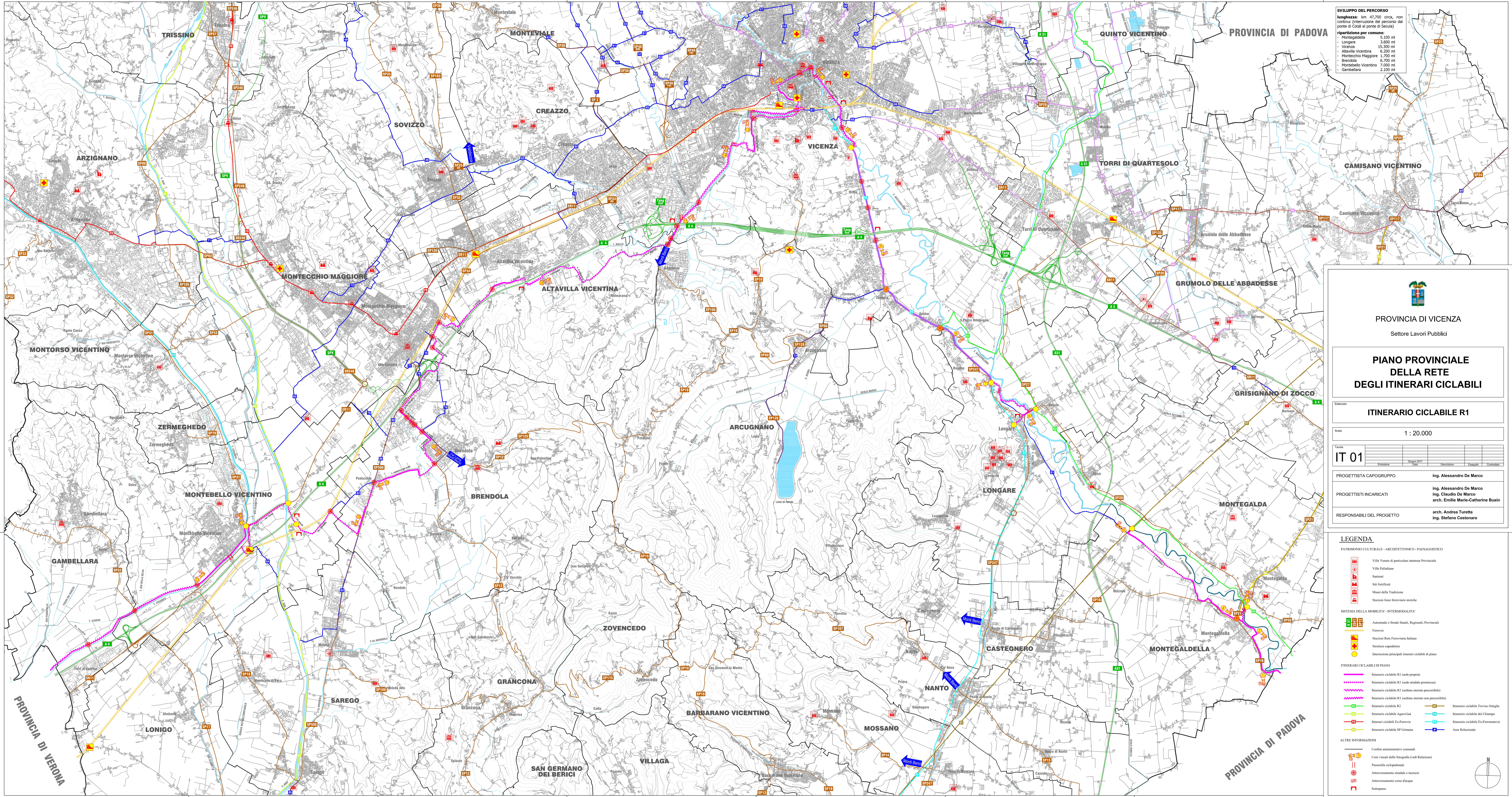




SVILUPPO DEL PERCORSO
lunghezza: km 47,700 circa, non
continua (interruzione del percorso dal
ponte di Colà al ponte di Secula)

ripartizione per comune:
- Montebelluna 5.300 ml
- Longare 3.600 ml
- Vicenza 15.300 ml
- Altavilla Vicentina 6.200 ml
- Montebelluna Maggiore 1.700 ml
- Brendola 7.000 ml
- Montebelluna 2.100 ml



PROVINCIA DI VICENZA

Settore Lavori Pubblici

PIANO PROVINCIALE DELLA RETE DEGLI ITINERARI CICLABILI

ITINERARIO CICLABILE R1

Scala 1 : 20.000

IT 01				
Elaborazione	Disegno	Stampa	Descrizione	Controllo

PROGETTISTA CAPOGRUPPO	Ing. Alessandro De Marco
PROGETTISTI INCARICATI	Ing. Alessandro De Marco Ing. Claudio De Marco arch. Emilie Marie-Catherine Busin
RESPONSABILI DEL PROGETTO	arch. Andrea Turetta Ing. Stefano Cestonaro

LEGENDA

PATRIMONIO CULTURALE - ARCHITETTONICO - PAESAGGISTICO

- Ville Venete di particolare interesse Provinciale
- Ville Palladiane
- Sanatori
- Siti fortificati
- Musei della Tradizione
- Stazioni linee ferroviarie storiche

SISTEMA DELLA MOBILITA' - INTERMODALITA'

- Autostrade o Strade Statali, Regionali, Provinciali
- Ferrovie
- Stazioni Rete Ferroviaria Italiana
- Strutture ospedaliere
- Intenzione principali itinerari ciclabili di piano

ITINERARI CICLABILI DI PIANO

- Itinerario ciclabile R1 (sede propria)
- Itinerario ciclabile R1 (sede stradale promiscua)
- Itinerario ciclabile R1 (sede sterno percorribile)
- Itinerario ciclabile R1 (sede sterno non percorribile)
- Itinerario ciclabile R2
- Itinerario ciclabile Agno-Gai
- Itinerari ciclabili Ex-Ferrovie
- Itinerario ciclabile SP Grima
- Itinerario ciclabile Treviso-Ostiglia
- Itinerario ciclabile del Chiampo
- Itinerario ciclabile Ex-Ferrovie
- Asse Relazionale

ALTRE INFORMAZIONI

- Confini amministrativi comunali
- Coni visuali delle fotografie (vedi Relazione)
- Passerella ciclopedonale
- Attraversamento stradale o incrocio
- Attraversamento corso d'acqua
- Sottopasso

