

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. n. /2025

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 5 /2025

Seduta del 3 dicembre 2025
Convocazione PGN 199317 del 28/11/2025
Oggetto n° 4

Presenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Andrea Nardin	Provincia di Vicenza		X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa		X	
Enrico Storti	Comune di Recoaro Terme		X	
Mirko Fabrello	Comune di Schio	delega	X	
Luca Basso	Comune di Valdagno		X	
Alessandro Marchetti	Comune di Vicenza	delega	X	

Presiede l'Assemblea il dott. Andrea Nardin, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 3 del 13/12/2024.

Seduta in modalità mista in presenza e via webcall.

OGGETTO: Approvazione dell'accordo di collaborazione tra la Regione del Veneto e l'Ente di Governo del bacino ottimale ed omogeneo del TPL di Vicenza – con riferimento al trasporto pubblico locale (autobus e tram) - nelle attività rivolte all'attuazione del Bando rivolto alle persone fisiche residenti in Veneto proprietarie e prime intestatarie di veicoli, finalizzato alla concessione di contributi a favore di lavoratori e studenti residenti in Veneto, per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (autobus e tram) "urbani" ed "extraurbani" e al trasporto pubblico ferroviario regionale e locale, riguardanti i comuni capoluogo di provincia del Veneto. Edizione 2025-2026.

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Premesso quanto segue:

- la Regione del Veneto, nell'ambito delle iniziative per il miglioramento della qualità dell'aria e dell'attuazione delle azioni del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.), con deliberazione di Giunta Regionale n. 1499 del 16.12.2024, ha attivato nell'anno 2025 un'iniziativa sperimentale finalizzata ad incrementare la fruizione del mezzo pubblico in sostituzione di quello privato per i cittadini veneti che si muovono da/per e all'interno dei comuni capoluogo di provincia, grazie al finanziamento di € 6.590.000,00, di cui al Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 412 del 18 dicembre 2020. L'iniziativa si è conclusa il 30 settembre 2025;
- ai sensi di tale provvedimento regionale, con deliberazione n. 1 del 28 febbraio 2025, l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza ha approvato l' "Accordo di collaborazione tra la Regione del Veneto e l'Ente di Governo del bacino ottimale ed omogeneo del TPL di Vicenza nelle attività rivolte all'attuazione del Bando finalizzato alla concessione di contributi per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale "urbani" e "extraurbani se integrati con gli urbani", riguardanti i comuni capoluogo di Provincia e rivolto alle persone fisiche maggiorenni in Veneto proprietarie e intestatarie di veicoli", successivamente sottoscritto e repertoriato al numero 44585 dell'Ufficio Rogante dell'Amministrazione Regionale;
- in seguito ad apposita richiesta al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per proseguire l'iniziativa per l'anno 2025-2026, considerato il favore riscosso, la Regione Veneto, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1409 del 11 novembre 2025, ha approvato un "*Bando rivolto alle persone fisiche residenti in Veneto proprietarie e prime intestatarie di veicoli, finalizzato alla concessione di contributi a favore di lavoratori e studenti residenti in Veneto, per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (autobus e tram) "urbani" ed "extraurbani" e al trasporto pubblico ferroviario regionale e locale, riguardanti i comuni capoluogo di provincia del Veneto. Edizione 2025-2026*";
- il nuovo bando estende la misura all'utenza (lavoratori e studenti) delle linee di trasporto (autobus e tram), aventi sempre come origine e/o destinazione i comuni capoluogo di provincia del Veneto, ma esercite anche dalle aziende concessionarie del servizio di trasporto extraurbano, oltre a riguardare;
- l'incentivo si concretizza nell'erogazione di un contributo – sotto forma di voucher – che potrà essere utilizzato per l'acquisto di un abbonamento annuale per gli spostamenti casa - studio/università o casa - lavoro per le linee di trasporto urbano, extraurbano o ferroviario per i percorsi aventi come origine o destinazione il Comune capoluogo di Provincia. Il valore dell'incentivo sarà pari a € 200 (o a €160 nel caso in cui il beneficiario abbia già fruito del contributo regionale nella precedente edizione del bando di cui alla DGR 1499/24). Il richiedente presenterà la domanda con modalità telematiche in un'apposita piattaforma informatica regionale e l'assegnazione avverrà attraverso una procedura a sportello, con distribuzione dei fondi in base all'ordine cronologico di presentazione della domanda, fino ad esaurimento dei fondi. Il voucher ottenuto potrà poi essere utilizzato all'atto dell'acquisto dell'abbonamento annuale presso il gestore dei servizi di trasporto pubblico, entro il giorno 10 del mese successivo alla data di emissione. Se non verrà utilizzato, il relativo importo rientra automaticamente nella dotazione finanziaria messa a disposizione dalla misura e il richiedente potrà richiederne un altro, presentando una nuova domanda nella piattaforma informatica regionale. Le aziende di trasporto pubblico locale anticipano lo sconto al beneficiario all'atto dell'acquisto dell'abbonamento e ottengono il ristoro da parte della Regione Veneto sulla base di rendiconti trimestrali;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1409 del 11 novembre 2025, la Regione Veneto ha approvato contestualmente lo schema di Accordo di collaborazione di cui all'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione del Veneto e gli Enti di Governo dei Bacini

territoriali ottimali ed omogenei del trasporto pubblico locale, per l'attuazione coordinata e condivisa delle attività riferite al bando sopra descritto per l'edizione 2025-2026, analogamente a quanto fatto per l'edizione 2024-2025. La finalità generale dell'accordo, da sottoscrivere da parte della Regione con ciascuno dei 7 Enti di Governo del Veneto, è la realizzazione di attività rivolte al conseguimento dell'obiettivo di comune interesse del contrasto all'inquinamento atmosferico per il miglioramento della qualità dell'aria, mediante l'incremento della fruizione del mezzo pubblico in sostituzione di quello privato. Obiettivo specifico è la collaborazione, con suddivisione di compiti e responsabilità, per la promozione e attuazione dell'iniziativa di erogazione di contributi per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL promossa dalla Regione. L'Ente di Governo dovrà adottare gli atti necessari affinché le aziende di trasporto pubblico locale applichino, all'atto della presentazione del voucher da parte dei beneficiari del contributo regionale, lo sconto per l'acquisto dell'abbonamento annuale. Inoltre, gli Enti di Governo diffonderanno attraverso i propri canali istituzionali il materiale che verrà realizzato dalla regione finalizzata alla campagna informativa del bando, agevolando l'attribuzione di spazi a titolo gratuito per lo svolgimento della campagna informativa del bando regionale attraverso i mezzi del trasporto pubblico locale. Infine, l'Ente di Governo fornirà dati e informazioni eventualmente in proprio possesso relativi all'impatto della misura sul bacino territoriale di competenza. Non sono previste corresponsioni economiche per lo svolgimento di tali attività, alle quali l'Ente di Governo dovrà far fronte con proprio personale, strutture e attrezzature.

- Con successiva nota, l'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza comunicherà l'elenco degli abbonamenti annuali presenti nel bacino e rientranti nei criteri definiti dal bando regionale di concessione di contributi di cui alla DGRV 1409/2025.

Considerato che pertanto si intende procedere anche per l' Edizione 2025 – 26 all'approvazione dello schema di Accordo di collaborazione proposto dalla Regione Veneto, che verrà successivamente sottoscritto dal Presidente dell'Ente,

Tutto ciò premesso,

Richiamate:

- la LR 25/1998, in ottemperanza al D.Lgs. 422/97, con la quale la Regione del Veneto ha provveduto alla disciplina e all'organizzazione del trasporto pubblico locale, ed in particolare l'art. 9 comma 2 lett. a), che prevede la delega ai Comuni di "funzioni amministrative riguardanti" anche l'erogazione delle risorse finanziarie necessarie a far fronte agli obblighi derivanti dai contratti di servizio relativi ai servizi di trasporto urbano minimi;
- la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013, con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, stabilendo i contenuti fondamentali delle convenzioni;
- la D.G.R. n. 1079 del 24.06.2014 "*Art. 3bis del d.l. n. 138/2011. Designazione della Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, quale Ente di governo del trasporto pubblico locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza*", con la quale la Regione del Veneto ha designato l'Ente di Governo quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Vicenza, stabilendo l'avvio dell'operatività dal 24 giugno 2014;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse nelle premesse, che fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, la collaborazione istituzionale tra la Regione del Veneto e l'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale e omogeneo del trasporto pubblico locale di Vicenza, che non comporta spese a carico dell'Ente e dei suoi componenti, nelle attività finalizzate all'attuazione del bando denominato "*Bando rivolto alle persone fisiche residenti in Veneto proprietarie e prime intestatarie di veicoli, finalizzato alla concessione di contributi a favore di lavoratori e studenti residenti in Veneto, per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (autobus e tram) "urbani" ed "extraurbani" e al trasporto pubblico ferroviario regionale e locale, riguardanti i comuni capoluogo di provincia del Veneto. Edizione 2025-2026*" di cui alla DGRV 1409 del 11 novembre 2025, meglio descritto nelle premesse;
2. di approvare lo schema di Accordo di collaborazione di cui all'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione del Veneto e gli Enti di Governo dei Bacini territoriali ottimali ed omogenei del trasporto pubblico locale, denominato "*Accordo di collaborazione tra la Regione del Veneto e l'Ente di Governo del bacino ottimale ed omogeneo del TPL di Vicenza – con riferimento al trasporto pubblico locale (autobus e tram) - nelle attività rivolte all'attuazione del Bando rivolto alle persone fisiche residenti in Veneto proprietarie e prime intestatarie di veicoli, finalizzato alla concessione di contributi a favore di lavoratori e studenti residenti in Veneto, per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale (autobus e tram) "urbani" ed "extraurbani" e al trasporto pubblico ferroviario regionale e locale, riguardanti i comuni capoluogo di provincia del Veneto. Edizione 2025-2026*";
3. di incaricare il Presidente dell'Ente di Governo alla sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto precedente;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000.
5. di incaricare l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo di procedere con le azioni necessarie all'attuazione della presente deliberazione, procedendo altresì alla pubblicazione nell'apposita sezione dell'Ente di Governo nel sito della Provincia di Vicenza.

IL PRESIDENTE
dott. Andrea Nardin
(documento firmato digitalmente)

Visto:
arch. Carlo Andriolo
(documento firmato digitalmente)