

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale  
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di  
Vicenza



Comune di  
Bassano del  
Grappa



Comune di  
Recoaro  
Terme



Comune di  
Schio



Comune di  
Valdagno



Comune di  
Vicenza

Prot. n. /2025

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 3/2025

Seduta del 3 dicembre 2025  
Convocazione PGN 199317 del 28/11/2025  
Oggetto n° 2

Presenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Andrea Nardin	Provincia di Vicenza		X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa		X	
Enrico Storti	Comune di Recoaro Terme		X	
Mirko Fabrello	Comune di Schio	delega	X	
Luca Basso	Comune di Valdagno		X	
Alessandro Marchetti	Comune di Vicenza	delega	X	

Presiede l'Assemblea il dott. Andrea Nardin, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 3/2024 del 13/12/2024.

Seduta in modalità mista in presenza e via webcall.

**OGGETTO: Decisione in merito alla prosecuzione degli affidamenti in essere relativi ai servizi di trasporto pubblico locale del servizio urbano del Comune di Schio e dei servizi extraurbani minori della Provincia di Vicenza – Aggiornamenti deliberazione dell'Ente di Governo n° 2/2024**

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

**Udita** la relazione del Dirigente dell'Ente di Governo relativamente allo stato dell'arte della procedura di affidamento della gestione di alcuni servizi di trasporto pubblico locale (servizio urbano del Comune di Schio e reti minori di servizi extraurbani della Provincia di Vicenza) come delineato da ultimo con la deliberazione dell'Ente di Governo n. 2/2024 e così riassumibile:

- con deliberazione dell'Ente di Governo n° 2/2017 del 31/07/2017, si è deciso di procedere all'affidamento *in house providing* a favore di SVT s.r.l. delle Unità di Rete extraurbana-Provincia di Vicenza, urbana e suburbana-Comune di Vicenza, urbana-Comune di Bassano del Grappa, urbana-Comune di Valdagno, urbana-Comune di Recoaro Terme, per il periodo 2017-2026, in conformità con il diritto UE e nazionale, e in particolare in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- nella stessa deliberazione, si è dato atto che saranno approvati con provvedimenti successivi gli atti inerenti alla procedura per mettere a gara una quota del servizio non inferiore al 10% del bacino provinciale, ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009;
- con deliberazione dell'Ente di Governo n. 4/2017 del 29/09/2017, si è provveduto all'affidamento in house di cui alla deliberazione n° 2/2017, con l'effetto conseguente, ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, di dover procedere alla pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento di almeno il 10 per cento dei servizi di TPL del bacino a soggetto diverso da quello sul quale si esercita il controllo analogo, corrispondenti ai servizi extraurbani gestiti dalle aziende private ed al servizio urbano del Comune di Schio;
- con deliberazione dell'Ente di Governo n. 2/2020 del 10 dicembre 2020, si è approvato il progetto relativo alla gestione in regime di concessione dei servizi automobilistici di trasporto pubblico locale (servizio urbano del Comune di Schio e servizi extraurbani gestiti dalle aziende private) di competenza del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Vicenza, da affidare mediante procedura ristretta ad evidenza pubblica (ai sensi dell'art. 4 bis del D.L. 78/2009, convertito con Legge 102/2009);
- con la medesima deliberazione, si è decisa la proroga al 30/06/2022 dei contratti vigenti con gli attuali gestori del servizio urbano del Comune di Schio e dei servizi extraurbani gestiti dalle aziende private;
- in data 24/12/2020, la GUCE ha pubblicato l'Avviso 2020/S 251-631187 avente ad oggetto "Procedura ristretta per l'affidamento in concessione di una parte dei servizi di trasporto pubblico locale urbani ed extraurbani su gomma del Bacino della Provincia di Vicenza";
- con deliberazione dell'Ente di Governo n° 1/2022 del 14/06/2022, si è disposta la proroga dei contratti vigenti per il servizio urbano del Comune di Schio e per i servizi extraurbani gestiti dalle aziende private al 30/06/2023 nelle more del completamento delle procedure di gara in essere, dando contemporaneamente mandato alla struttura tecnica di verificare con le attuali imprese affidatarie l'esistenza di un eventuale interesse ad ottenere una proroga del contratto di servizio conseguente all'effettuazione di investimenti sulla base di un PEF asseverato avente un orizzonte temporale superiore ai termini della eventuale proroga, ai sensi

dell'intervenuto art. 4 comma 5bis del D.L. 4/2022 convertito con L. 25/2022 nell'ambito dell'emergenza pandemica;

- con deliberazione dell'Ente di Governo n° 3/2023 del 08/06/2023, si è preso atto degli esiti del Tavolo Tecnico assumendo la decisione di procedere al completamento della procedura di gara e stabilendo una proroga al 30/06/2024 dei contratti vigenti con gli attuali gestori del servizio urbano del Comune di Schio e dei servizi extraurbani gestiti dalle aziende private;
- con deliberazione dell'Ente di Governo n° 2/2024 del 27/06/2024, si è preso atto che i dati raccolti in ambito di predisposizione del capitolato di gara riferiti alle annualità fino al 2022 soffrono dei gravi problemi indotti dall'emergenza pandemica sul trasporto pubblico locale sui passeggeri, sulle abitudini di viaggio, sulle capacità di investimento, come evidenziato da studi ed indagini di benchmarking a livello nazionale e regionale, con conseguente necessità di aggiornamento, di costruzione del Piano economico finanziario simulato e di riavvio e svolgimento della procedura di gara; di conseguenza, si è stabilita la proroga al 31/12/2025 dei contratti vigenti con gli attuali gestori del servizio urbano del Comune di Schio e dei servizi extraurbani gestiti dalle aziende private;
- con medesima deliberazione, si è dato mandato agli Uffici tecnici di procedere ad approfondimento con la Regione Veneto e con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti sulle particolari condizioni delle reti in oggetto, distribuite su un ampio territorio, con caratteristiche disomogenee di contesti, densità abitative, condizioni orografiche e produzioni chilometriche, al fine di verificare opportunità e vincoli per consentire condizioni di equilibrio tra costi e ricavi della produzione di TPL e di piena sostenibilità economica dei servizi in questione.

**Preso atto** che, sulla scorta della deliberazione n° 2/2024, gli Uffici periferici della Provincia di Vicenza e del Comune di Schio hanno proceduto a raccogliere l'aggiornamento dei dati richiesti.

**Considerato** che gli Uffici tecnici hanno parallelamente proceduto con una necessaria valutazione sullo stato dell'arte degli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito del bacino ottimale provinciale, ricordando che relativamente alle Unità di Rete rientranti nel 10% di percorrenze del bacino, le attività propedeutiche alla predisposizione e svolgimento della gara si sono sovrapposte al periodo di emergenza pandemica del Covid, con le note forti ripercussioni sul trasporto pubblico locale, nonché al periodo post pandemico di lenta ripresa, a livello nazionale, del traffico passeggeri sul TPL ed i rilevanti aumenti di costi di materie prime e di carburanti anche in ambito del trasporto pubblico locale, entrambi fattori che rendono oggi difficile riavviare le attività di gara alle medesime condizioni, nonché rilevando che le reti in oggetto si sviluppano su un territorio molto esteso e senza continuità tra le diverse linee, in condizioni orografiche differenziate tra montagna e pianura e in un territorio disomogeneo per densità abitativa e di attività.

**Constatato** peraltro che lo stesso affidamento in house che ha determinato la messa in gara del 10% della rete del bacino provinciale è ormai prossimo a scadenza (31/12/2026) e che pertanto, nelle more della definizione degli affidamenti a valle di questa scadenza, ormai prossima, si ritiene necessario che i contratti per l'intero bacino ottimale provinciale si allineino alla medesima scadenza al fine di consentire il pieno esercizio delle proprie funzioni di coordinamento delle attività finalizzate all'organizzazione del servizio di TPL del bacino della Provincia di Vicenza, di scelta della forma di gestione, di affidamento della gestione dei servizi di TPL, anche nell'ottica di poter eventualmente ridefinire le caratteristiche della porzione di bacino pari al 10%.

**Rilevato** inoltre che, in tale contesto, si aggiunge l'ulteriore novità introdotta dalla legge regionale 24 giugno 2025 n° 8 che ha integralmente riformato la legge regionale 30 ottobre 1998 n° 25, prevedendo l'istituzione delle Agenzie per il trasporto pubblico locale (art. 8) che acquisiranno il ruolo di Ente di Governo per i bacini territoriali ottimali e omogenei, i quali dovranno essere ridefiniti in base a specifici studi sulla mobilità regionale (art. 4).

**Dato atto** del confronto tecnico avvenuto tra l'Ufficio Centrale dell'Ente di Governo ed i competenti uffici della Regione Veneto, oltre che in particolare, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, dal quale emerge l'opportunità che, per tutto quanto sopra evidenziato, i diversi affidamenti in essere traggano tutti la stessa data di scadenza dei contratti, in modo da consentire all'Ente di Governo di esercitare le sue funzioni di pianificazione, programmazione e scelta della forma di gestione sull'intero bacino ottimale e omogeneo.

**Viste** le richieste raccolte dalla Provincia, agli atti, di richiesta/accettazione di proroga da parte delle attuali aziende affidatarie, ossia Zambon Silla Autoservizi e Autonoleggio, Zanconato srl, Autoservizi Capozzo srl, Bristol Autoservizi srl, Bettini Bus sas, Autoservizi Lorenzi srl, Canil Service srl e La Linea spa.

Tutto ciò premesso, a voto unanime,

#### DELIBERA

1. le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di trarre alle medesime scadenze del vigente contratto di affidamento in house i contratti di affidamento delle Unità di Rete corrispondenti ai servizi extraurbani gestiti dalle aziende private ed al servizio urbano del Comune di Schio;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000.

4. di incaricare l'Ufficio Comune dell'Ente di Governo e gli Uffici Periferici del Comune di Schio e della Provincia di Vicenza di dare attuazione alla presente deliberazione; procedendo altresì alla pubblicazione nell'apposita sezione dell'Ente di Governo nel sito della Provincia di Vicenza.

**IL PRESIDENTE**  
**dott. Andrea Nardin**  
*(documento firmato digitalmente)*

Visto:  
arch. Carlo Andriolo  
*(documento firmato digitalmente)*