

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. Provincia n. /2022

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2022

Seduta del 14 giugno 2022

Componenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Giancarlo Acerbi	Provincia di Vicenza	Presidente	X	
Michele Farina	Comune di Bassano del Grappa	Funzionario	X	
	Comune di Recoaro Terme			X
Valter Orsi	Comune di Schio	Sindaco	X	
Giancarlo Acerbi	Comune di Valdagno	Sindaco	X	
	Comune di Vicenza			X

Presiede l'Assemblea il Sindaco di Valdagno dott. Giancarlo Acerbi, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n.1/40867 del 26/07/2019

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

OGGETTO 1: comunicazione prot. 4563 del 02/05/2022 di SVT S.r.l.; prime considerazioni

La nota a firma del Presidente di SVT S.r.l. evidenzia che la situazione contingente, del tutto imprevista, che impatta sui costi di acquisizione delle forniture e, in particolare sul gasolio, metano, GPL per il funzionamento della flotta, unita agli effetti ancora chiaramente visibili connessi alla pandemia, stanno determinando una modifica dell'equilibrio del Piano economico finanziario asseverato posto a base dell'affidamento in-house, che ne impone una rideterminazione anche attraverso la proroga del termine di scadenza. La nota si conclude con la richiesta di convocazione di un tavolo di confronto per esaminare la situazione ed individuare le eventuali modalità per la revisione contrattuale.

Il direttore richiede il mandato ad attivare il tavolo di confronto con l'impresa, impegnandosi a mantenere informata l'Assemblea in occasione di ogni convocazione della stessa.

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

OGGETTO 2: affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale (servizio urbano del Comune di Schio e reti minori di servizi extraurbani), come da previsione inserita all'interno della deliberazione n. 2/2017 dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL del bacino territoriale ed ottimale di Vicenza; stato dell'arte

Il direttore dell'Ente di governo del TPL di Vicenza informa l'Assemblea che, a seguito della pubblicazione del bando di gara per la gestione dei servizi in oggetto, sono state presentate n. 7 manifestazioni di interesse e che un operatore è stato escluso causa mancato possesso dei requisiti tecnico-economici.

Al fine di trasmettere le lettere di invito ad offrire ai soggetti qualificati, la struttura tecnica ha provveduto a richiedere agli attuali affidatari dei servizi (con nota del 07/05/2021 e conseguenti incontri tenutisi nel corso dei mesi di maggio e giugno 2021) l'aggiornamento dei dati relativi al personale, mezzi e contratti di uso e manutenzione afferenti ai servizi di TPL.

Con lettere del 22/11/2021, sono stati richiesti alle imprese una serie di ulteriori dati; con note del 18/01/2022 si è provveduto a sollecitare le imprese inadempienti. Per un operatore si è reso necessario sollecitare l'Autorità garante della concorrenza e del mercato con lettera n. 85993 del 26/05/2022 affinché provvedesse a richiamare l'impresa in questione. L'azienda ha risposto prontamente nel corso della prima settimana di giugno c.a..

Allo stato attuale, quindi, è possibile trasmettere al consulente tutta la documentazione finalizzata alla predisposizione del PEF simulato, documento che deve essere in possesso dell'Amministrazione ai fini della prosecuzione della procedura di gara.

Nelle more, quindi, della trasmissione della lettera di invito ad offrire, si rende necessario procedere alla proroga dei contratti di servizio in essere (scadenza al 30/06/2022) con gli attuali gestori dei servizi di TPL di che trattasi fino al 30/06/2023.

OGGETTO 3: D.L. 4/2022 convertito con L. 25/2022; art. 24 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale e di trasporto di persone su strada", comma 5-bis: prime valutazioni

L'art. 24 comma 5-bis introdotto dalla Legge di conversione n. 25/2022 del DL 4/2022 prevede quanto segue:

5-bis. Al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 nonché al fine di sostenere gli investimenti, le autorità competenti possono applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento. In tale ipotesi, si ritiene necessaria

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al predetto regolamento.

Per effetto di quanto sopra, il direttore chiede il mandato per attivarsi nei confronti delle attuali imprese affidatarie per verificare l'interesse ad una eventuale proroga del contratto di servizio in essere accompagnata dall'effettuazione di investimenti sulla base di un PEF asseverato avente un orizzonte temporale superiore ai termini della eventuale proroga; si impegna ad informare l'Assemblea delle risultanze della ricognizione entro la fine estate 2022, in modo da assumere una decisione definitiva in merito, che può influire anche sul mantenimento o meno della procedura di gara in corso di cui all'oggetto n. 2.

Tutto ciò premesso,

DELIBERA

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. Con riferimento all'oggetto 1, dà mandato alla struttura tecnica di avviare un tavolo di confronto con l'azienda SVT S.r.l. per esaminare la situazione e verificare, sulla scorta della normativa vigente, le eventuali modalità per una rivisitazione del contratto in-house vigente;
3. Con riferimento all'oggetto 2, nelle more del completamento della procedura di gara in essere, di prorogare i contratti di servizio in essere (scadenza al 30/06/2022) con gli attuali gestori dei servizi di TPL di che trattasi fino al 30/06/2023;
4. Con riferimento all'oggetto 3, di dare mandato alla struttura tecnica al fine di verificare con le attuali imprese affidatarie l'esistenza di un eventuale interesse ad ottenere una proroga del contratto di servizio conseguente all'effettuazione di investimenti sulla base di un PEF asseverato avente un orizzonte temporale superiore ai termini della eventuale proroga.

Il PRESIDENTE
dott. Giancarlo Acerbi

Visto di regolarità tecnica:
ing. Paolo Gabbi