

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2021

Seduta del 20 gennaio 2021

Ente rappresentato	Presente	Assente
Provincia di Vicenza	X	
Comune di Bassano del Grappa	X	
Comune di Recoaro Terme	X	
Comune di Schio	X	
Comune di Valdagno	X	
Comune di Vicenza		X

Presiede l'Assemblea, collegato on-line, Il Sindaco di Valdagno dott. Giancarlo Acerbi, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione n. 1/40867 del 26/07/2019.

Sono pure presenti con la stessa modalità ed in video conferenza i rappresentanti della Provincia di Vicenza, dei Comuni di Schio, Bassano del Grappa, Recoaro Terme, il Presidente ed il Direttore Generale di S.V.T. S.r.l..

OGGETTO: modalità di esercizio dei servizi di TPL in merito alla riattivazione della didattica in presenza nelle scuole superiori, attualmente prevista per il 1° febbraio p.v.

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Premesso che:

1. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;
2. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 1079 del 24/06/2014, la Gestione Associata tramite Convenzione tra la Provincia di Vicenza e i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, sottoscritta in data 7 maggio 2014, come Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Vicenza; In particolare l'Ente di governo è "Autorità competente" ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento CE n. 1370/2007;

Preso atto che:

- i. i soggetti che hanno sottoscritto la Convenzione hanno altresì costituito un Ufficio comune che opera, per l'esercizio delle funzioni oggetto della convenzione, in luogo dei singoli uffici già competenti in via ordinaria.
- ii. l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale ed in uffici periferici (quest'ultimi coincidenti con le rispettive strutture degli Enti convenzionati);

Ricordato che:

- ✓ con deliberazione n. 2/2017 dell'Ente di governo del TPL è stata approvata "la relazione di cui all'art. 34, comma 20, del DL 179/2012, preordinata all'affidamento in house del bacino provinciale del TPL di Vicenza ed affidamento della concessione in house providing ad SVT S.r.l.";
- ✓ con deliberazione n. 4/2017 dell'Ente di governo del TPL si è provveduto all'"affidamento in house del bacino provinciale di Vicenza" ad SVT S.r.l.;

Viste le note:

- Prefettura di Vicenza n. 114573 del 22/12/2020, con cui è stato trasmesso il "documento operativo" per il riavvio dell'attività didattica in presenza unitamente alla convocazione del tavolo di coordinamento;
- Prefettura di Vicenza n. 114691 del 23/12/2020, con cui sono state trasmesse le integrazioni agli allegati 5 e 6 al "documento operativo", così come inviati dall'azienda di trasporto SVT S.r.l.;
- Prefettura di Vicenza n. 115200 del 23/12/2020, con cui è stato trasmesso il "documento operativo" condiviso all'interno del tavolo di coordinamento in pari data;
- SVT S.r.l. n. 93 del 05/01/2021 con cui sono stati ulteriormente integrati gli allegati 4, 5, 6 al citato "documento operativo";
- SVT S.r.l. n. 677 del 20/01/2021, con cui l'Azienda ha informato l'Ente di governo di essersi avvalsa della clausola risolutiva prevista negli schemi di contratto e di aver esperito una nuova consultazione del mercato avendo costituito un lotto unico per l'affidamento degli "ulteriori servizi" atti a garantire il trasporto degli alunni nel rispetto del 50% della capienza dei mezzi da carta di circolazione;

Sentiti, durante l'Assemblea odierna, il Presidente ed il direttore generale dell'azienda i quali hanno evidenziato che l'individuazione di un lotto unico per i suddetti "ulteriori servizi" di TPL è in grado di garantire economie di scala con possibile riduzione dei valori economici in gioco;

DELIBERA

- ✓ di prendere atto:
 1. del "documento operativo" trasmesso dalla Prefettura di Vicenza con nota n. 115200 del 23/12/2020, che contiene le prescrizioni attuative di cui all'art. 1 comma 10 lettera mm) del DPCM 03 dicembre 2020 al fine di perseguire i seguenti obiettivi:
 - reperimento, da parte dell'azienda di trasporto SVT S.r.l., delle risorse umane e strumentali per garantire il trasporto degli alunni nel rispetto del 50% della capienza dei mezzi da carta di circolazione finalizzato al riavvio della didattica in presenza, prevista per il 01/02/2021;
 - copertura economica del servizio di TPL aggiuntivo e del personale addetto allo "stewarding" da parte della Regione, secondo le stime di costo quantificate nelle voci dedicate nei prospetti allegati al documento stesso;
 2. dell'integrazione degli allegati 4, 5, 6 al citato "documento operativo", trasmessa da SVT S.r.l. con note n. 93 del 05/01/2021;
- ✓ di autorizzare il direttore dell'Ente di governo del TPL della Provincia di Vicenza a prendere atto della prossima comunicazione dell'azienda di trasporto SVT S.r.l. con la quale verranno ufficializzate le risultanze della nuova procedura unitaria di affidamento dei citati "ulteriori servizi" di TPL;
- ✓ di fornire l'indirizzo al direttore dell'Ente di governo del TPL della Provincia di Vicenza di trasmettere quanto sopra alla competente struttura in materia di trasporto pubblico locale della Regione Veneto.