

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. Provincia n. 31468/2020

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2020

Seduta del 23 luglio 2020

Componenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Francesco Rucco	Provincia di Vicenza	Presidente	X	
Andrea Zonta	Comune di Bassano del Grappa	Assessore	X	
Renata Carletti	Comune di Recoaro Terme	Commissario Prefettizio		X
Sergio Rossi	Comune di Schio	Assessore	X	
Giancarlo Acerbi	Comune di Valdagno	Sindaco	X	
Matteo Celebron	Comune di Vicenza	Assessore	X	

Presiede l'Assemblea Il Sindaco di Valdagno dott. Giancarlo Acerbi, nominato Presidente dell'Ente di Governo con deliberazione nn.1/40867 del 26/07/2019

OGGETTO: determinazione delle tariffe del trasporto pubblico locale del Bacino provinciale di Vicenza per l'anno 2020/2021

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

premesso che l'articolo 27, comma 1, della legge regionale 30 ottobre 1998, n° 25, in materia di tariffe, prevede che: "La Giunta Regionale, sentiti gli Enti interessati, stabilisce i criteri della politica tariffaria dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dei principi di integrazione tra le diverse modalità di trasporto, tenuto conto del costo dei servizi, a fronte degli obblighi di servizio e della necessità di assicurare dal 1° gennaio 2000 il conseguimento del rapporto dello 0,35 tra ricavi da traffico e costi operativi al netto del costo delle infrastrutture";

preso atto che il comma 2 del richiamato art. 27 prevede altresì che "Le tariffe sono determinate dalla Giunta regionale prima della stipulazione dei contratti relativi ai servizi minimi";

visto che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 2205 in data 22 giugno 1999, ha determinato di prorogare il precedente assetto tariffario regionale fino alla definizione dei criteri della politica tariffaria da stabilirsi dalla Giunta stessa d'intesa con gli Enti interessati;

ricordato che gli enti affidanti del Bacino provinciale di Vicenza hanno, nel corso degli anni, provveduto ad adeguare le tariffe del trasporto pubblico locale in considerazione del costante aumento dei costi del servizio e della necessità di non pregiudicare una corretta gestione economico finanziaria delle aziende esercenti il servizio, conseguita in virtù di notevoli sforzi fatti negli ultimi anni per il risanamento ed il raggiungimento di un rapporto ricavi – costi dello 0.35%;

visto l'art. 3 bis della Legge 148/2011 (così come modificato dall'art. 34 comma 23 del D.L. 179/2012) che attribuisce unicamente agli enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali ed omogenei la determinazione delle tariffe all'utenza;

visti i contratti di servizio in essere stipulati con le aziende affidatarie dai quali risulta l'impegno dell'ente affidante, in attesa della determinazione delle tariffe da parte della Giunta Regionale, di procedere annualmente all'adeguamento delle tariffe in vigore, tenuto conto del tasso di inflazione e delle variazioni significative del costo medio di produzione del servizio intervenute nell'anno precedente;

Richiamata la propria deliberazione n.2/40869 del 26.07.2019 con la quale sono state confermate, per l'anno 2019/2020, le tariffe in vigore per i servizi urbani ed extraurbani del Bacino provinciale di Vicenza, con l'impegno, per l'anno in corso, a prendere in esame una eventuale proposta di aumento;

Ritenuto peraltro, stante il perdurare della situazione di emergenza conseguente al COVID-19, di confermare le tariffe già in vigore, stabilite con deliberazione n.2/51069 del 23.07.2018 (come riportate nei prospetti allegati alla deliberazione stessa) e di non provvedere ad un adeguamento tariffario all'indice ISTAT sia perché lo stesso risulta sostanzialmente invariato (+ 0,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) sia per favorire l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico locale, specie in questo periodo che ha visto un sensibile calo, per le aziende del tpl, delle entrate tariffarie a causa della pandemia;

Ritenuto di ribadire l'impegno a verificare una eventuale proposta di revisione tariffaria per l'anno 2021/2022 accogliendo nel contempo la proposta di SVT di adeguare la tessera OVER 70 extraurbana ad abbonamento, consentendo in tal modo l'obliterazione a bordo, indispensabile per il controllo dei passeggeri paganti;

preso atto che la Provincia di Vicenza:

intende proseguire, anche per l'anno 2020/2021, nell'azione di sostegno alle famiglie mediante agevolazioni tariffarie rivolte agli studenti residenti nella Provincia di Vicenza, assicurando uno sconto sugli abbonamenti annuali studenti residenti;

Ricordato che l'Ente di Governo ha auspicato, fin dalla sua costituzione, una armonizzazione e strutturazione dei titoli che consentano più facili spostamenti tra le diverse reti che compongono il bacino della Provincia di Vicenza;

Considerato che, in quest'ottica, già dall'anno scolastico 2015/2016 questa Assemblea ha introdotto, per gli studenti che per raggiungere la propria sede scolastica devono munirsi di due abbonamenti (extraurbano ed urbano), la possibilità di acquistare un nuovo titolo annuale "integrato" extraurbano + urbano (o viceversa, urbano + extraurbano) al costo dell'abbonamento extraurbano con un sovrapprezzo di € 60 per la classe 1 e di € 90 per le classi 2 e 3, valido unicamente su tratta limitata (percorso urbano fisso) tra gli affidatari del bacino provinciale;

Ritenuto di confermare detto titolo di viaggio integrato, esteso all'intera rete (tutte le linee) dei servizi urbani (classe 1) e intera rete dei comuni contermini del Comune di Vicenza (classe 2 e 3), con validità tutti i giorni, compreso sabato e domenica, a beneficio di tutti gli studenti in possesso di abbonamento extraurbano;

richiamati i dispositivi dei contratti di servizio in essere con i quali è stato imposto alle aziende l'obiettivo annuale del raggiungimento o mantenimento del rapporto ricavi – costi in misura pari o superiore allo 0.35%;

vista la DGR 2048 del 19.11.2013 con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, stabilendo i contenuti fondamentali delle convenzioni;

DELIBERA

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di confermare, per l'anno 2020/2021, le tariffe del trasporto pubblico locale attualmente in vigore per i servizi urbani ed extraurbani nel bacino provinciale di Vicenza, come riportate nei prospetti allegati al proprio provvedimento n. 2/51069 del 23 luglio 2018, autorizzando SVT di adeguare ad abbonamento la tessera OVER 70 extraurbana;
3. di confermare il titolo denominato "abbonamento annuale studenti integrato extraurbano+urbano" e "urbano+extraurbano", del valore pari al costo dell'abbonamento extraurbano aumentato di € 60,00 per la classe 1 del servizio urbano di € 90,00 per le classi 2-3 del servizio suburbano di Vicenza confermandone l'estensione e la validità all'intera rete rispettivamente urbana e suburbana;
4. di stabilire che la validità del suddetto abbonamento decorra dal 1 settembre 2020;
5. di trasmettere copia del presente provvedimento alle Aziende affidatarie dei servizi urbani ed extraurbani nel bacino provinciale.

II PRESIDENTE
dott. Giancarlo Acerbi

(firmato digitalmente)