

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di
Vicenza



Comune di
Bassano del
Grappa



Comune di
Recoaro
Terme



Comune di
Schio



Comune di
Valdagno



Comune di
Vicenza

Prot. Provincia n. 3735/2018

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2018

Seduta del 29 maggio 2018

Componenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Achille Variati	Provincia di Vicenza	Presidente	x	
Roberto Campagnolo	Comune di Bassano del Grappa	Vice Sindaco	x	
Giovanni Ceola	Comune di Recoaro Terme	Sindaco		x
Sergio Rossi	Comune di Schio	Assessore	x	
Michele Vencato	Comune di Valdagno	Vice Sindaco	x	
Antonio Marco Dalla Pozza	Comune di Vicenza	Assessore	x	

OGGETTO: Bando periferie : programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie – DPCM del 6.12.2016 – intervento n. 14 Comune di Vicenza “TPL: SERVIZIO A CHIAMATA AREE PERIFERICHE”. Istituzione sperimentale nuovo titolo di viaggio “PERI-METRO” “.

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Preso atto che,

Il Comune di Vicenza ha partecipato al cd. “Bando periferie” (di cui al DPCM 25.05.2016, come pubblicato in GU n° 127 del 01.06.2016), con il progetto denominato “*Liberare energie urbane*”, come approvato con delibera di Giunta Comunale n° 159, PGN 108017, del 25.08.2016.

Il Progetto “*Liberare energie urbane*”, sviluppato all'interno del più ampio sistema di vuoti urbani, punta alla rigenerazione di quei luoghi riconosciuti quali marginali, lavorando sulla resilienza e sulla capacità dei luoghi stessi di adattarsi ai cambiamenti, attraverso un insieme di interventi di riqualificazione, potenziamento delle reti della mobilità sostenibile e risanamento dei luoghi, così da ritrovare un equilibrio tra le parti e diventare essi stessi nuovamente centrali.

Tra gli interventi di cui si compone tale progetto, è stata inserita anche l'attivazione di un servizio di bus a chiamata diurno come previsto nell'intervento n. 14 “Trasporto pubblico locale: servizi a

chiamata aree periferiche”, con un progetto approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 154 del 25.08.2016;

Nello specifico, il servizio di trasporto pubblico a chiamata è idoneo a servire e garantire l'accesso alla mobilità urbana e suburbana nelle aree periferiche, ricorrendo a “nuovi modelli di welfare metropolitano ed urbano”;

Il progetto “liberare energie urbane” risulta oggi interamente finanziato in tutte le sue 18 diverse azioni (atto di approvazione di cui al DPCM 06.12.2016 e DPCM del 17.03.2017) e risulta quindi necessario procedere con i successivi livelli di progettazione, al fine di attivare il servizio di trasporto pubblico a chiamata diurno;

Dato che il progetto è teso ad integrare la rete del trasporto pubblico locale di Vicenza con un sistema che deve essere del tutto complementare ed integrato, l'attuazione dell'azione è stata affidata alla Società Vicentina Trasporti (SVT srl), attualmente affidataria del servizio TPL, con determinazione dirigenziale n. 656 del 4.04.2017 e successiva stipula di Accordo integrativo attuativo PGN 56165 del 26.04.2017 sottoscritto tra il Comune di Vicenza e SVT srl;

Nel corso dello sviluppo del progetto, l'azienda SVT srl, in stretto coordinamento con gli uffici del Settore Mobilità e Trasporti, ha approfondito i dettagli attuativi del progetto, producendo una serie di osservazioni che sono state trasmesse alla Presidenza del Consiglio dei Ministri;

L'intervento è stato approvato come progetto di fattibilità tecnica ed economica, comprensivo anche delle attività di attrezzaggio sulle otto linee di trasporto pubblico locale individuate dall'intervento il cui obiettivo è l'implementazione dell'attuale servizio ordinario di TPL cittadino con un innovativo servizio a chiamata, atto a garantire l'accesso agli attrattori urbani anche per le aree periferiche a bassa densità insediativa;

Il servizio “Perimetror” risulta coerente con i contenuti nel vigente PUM – Piano Urbano della Mobilità – di Vicenza nella parte riguardante lo sviluppo del Trasporto Pubblico Locale;

Alla luce di quanto sopra e, considerato l'attuale sistema tariffario risulta necessario, ancorchè sperimentale, istituire e approvare un nuovo titolo di viaggio denominato “PERI-METRO” rispondente alle caratteristiche del nuovo servizio a chiamata esteso alle aree periferiche, secondo le modalità di cui all'intervento approvato;

Vista la nota di SVT srl del 14.05.2018, che propone di attivare una prima fase sperimentale del sopracitato servizio a chiamata a partire dal prossimo esercizio estivo (in vigore dal 10 giugno prossimo sino al 9 settembre), avvalendosi del nuovo titolo di viaggio “PERI-METRO” quale biglietto singolo magnetico cartaceo al costo di euro 2,00 per un viaggio di corsa semplice del servizio a chiamata, e possibilità di utilizzo del servizio di linea successivo per ulteriori 60 minuti dall'obliterazione in autobus, fermo restando che la sperimentazione è estesa anche agli attuali possessori di abbonamento urbano/suburbano di Vicenza;

Visto l'articolo 27, comma 1, della legge regionale 30 ottobre 1998, n. 25, in materia di tariffe, prevede che: “La Giunta Regionale, sentiti gli Enti interessati, stabilisce i criteri della politica tariffaria dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dei principi di integrazione tra le diverse modalità di trasporto, tenuto conto del costo dei servizi, a fronte degli obblighi di servizio e della necessità di assicurare dal 1° gennaio 2000 il conseguimento del rapporto dello 0,35 tra ricavi da traffico e costi operativi al netto del costo delle infrastrutture”;

Preso atto che il comma 2 del richiamato art. 27 prevede altresì che “Le tariffe sono determinate dalla Giunta regionale prima della stipulazione dei contratti relativi ai servizi minimi”;

Visto che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 2205 in data 22 giugno 1999, ha determinato di prorogare il precedente assetto tariffario regionale fino alla definizione dei criteri della politica tariffaria da stabilirsi dalla Giunta stessa d'intesa con gli Enti interessati;

Ricordato che gli enti affidanti del Bacino provinciale di Vicenza hanno finora provveduto ad adeguare le tariffe del trasporto pubblico locale in considerazione del costante aumento dei costi del servizio e della necessità di non pregiudicare una corretta gestione economico finanziaria delle aziende esercenti il servizio, conseguita in virtù di notevoli sforzi fatti negli ultimi anni per il risanamento ed il raggiungimento di un rapporto ricavi - costi del 35%;

Ritenuto, tutto ciò premesso, di procedere con l'istituzione del nuovo titolo di viaggio denominato "PERI-METRO" valido per l'ambito urbano e suburbano di Vicenza al costo di € 2,00 valido per un viaggio di corsa semplice del servizio a chiamata, e possibilità di utilizzo del servizio di linea successivo per ulteriori 60 minuti dall'obliterazione in autobus,

Visto l'art. 3 bis della Legge 148/2011 (così come modificato dall'art. 34 comma 23 del D.L. 179/2012) che attribuisce unicamente agli enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali ed omogenei la determinazione delle tariffe all'utenza;

Vista la delibera n.2/2017 dell'EdG che approva la relazione ai fini dell'affidamento in house providing a SVT srl del servizio di trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Vicenza, reti: extraurbana provincia di Vicenza, urbana e suburbana del Comune di Vicenza, urbana del Comune di Bassano del Grappa, urbana del Comune di Valdagno ed urbana del Comune di Recoaro, per il periodo 2017-2026, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare in conformità alle disposizioni di cui al regolamento 1370/2007;

Ciò premesso,

l'assemblea dell'Ente di Governo, udita la relazione del Presidente, a voti unanimi e palesi

DELIBERA

1. di introdurre il nuovo titolo di viaggio denominato "PERI-METRO" valido per l'ambito urbano e suburbano di Vicenza al costo di € 2,00 valido per un viaggio di corsa semplice del servizio a chiamata, e possibilità di utilizzo del servizio di linea successivo per ulteriori 60 minuti dall'obliterazione in autobus;
2. di stabilire che l'attivazione sperimentale del nuovo titolo decorre a partire dalla prossimo programma di esercizio estivo (10 giugno – 9 settembre 2018);
3. di estendere l'utilizzo del sopraccitato servizio a chiamata "PERI-METRO", in questa fase sperimentale, a tutti i possessori di regolare abbonamento urbano/suburbano di Vicenza;
4. di trasmettere copia del presente provvedimento ai singoli enti affidanti i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino della provincia di Vicenza.

Il Presidente
Achille Variati



Sottoscritto dal
Dirigente Responsabile
Carlo Andriolo

