







Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino provinciale di
Vicenza

					
Provincia di Vicenza	Comune di Bassano del Grappa	Comune di Recoaro Terme	Comune di Schio	Comune di Valdagno	Comune di Vicenza

Prot. Provincia n. **55076**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del
Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 2/2017

Seduta del 31 luglio 2017

Componenti	Ente rappresentato		Present e	Assente
Achille Variati	Provincia di Vicenza	Presidente	x	
Roberto Campagnolo	Comune di Bassano del Grappa	Vice Sindaco	x	
Giovanni Ceola	Comune di Recoaro Terme	Sindaco		x
Sergio Rossi	Comune di Schio	Assessore	x	
Michele Vencato	Comune di Valdagno	Vice Sindaco	x	
Antonio Dalla Pozza	Comune di Vicenza	Assessore	x	

- Presente anche il Consigliere della Provincia delegato alla Pianificazione dei trasporti in ambito provinciale Mario Benvenuti.

OGGETTO: Approvazione della relazione di cui all'art. 34 comma 20 del D.L. n. 179/2012, preordinata all'affidamento in house del Bacino provinciale del trasporto pubblico locale di Vicenza, ed affidamento della concessione in house providing a SVT srl

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Ricordato che l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Vicenza, istituito con convenzione tra gli enti affidanti i servizi del trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Vicenza (Provincia di Vicenza e Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme), giusta delibera dell'Ente di Governo n. 1/2014, ha le funzioni di cui all'art. 3 bis comma 1 bis del D.L.

138/2011;

Rilevato che il servizio di trasporto pubblico locale del bacino provinciale produce annualmente km 16.477.741,22, suddivisi tra servizi gestiti da SVT srl per un totale di km 14.662.681,50 (89,0%) e da aziende private per un totale di km 1.815.059,72 (11,0%), con la ripartizione chilometrica tra le diverse reti indicate di seguito:

- Extraurbano Provincia di Vicenza km 9.681.878,41 (58,8%) –SVT
- Extraurbano Provincia di Vicenza km 1.606.130,86 (9,7%) – aziende private
- Extraurbano Comune di Vicenza km 633.848,42 (3,8%) – SVT
- Urbano Comune di Vicenza km 3.712.937,29 (22,5%) – SVT
- Urbano Comune di Bassano del Grappa km 394.785,82 (2,4%) – SVT
- Urbano Comune di Schio km 208.928,86 (1,3%) – Conam
- Urbano Comune di Valdagno km 201.238,23 (1,2%) – SVT
- Urbano Comune di Recoaro Terme km 37.993,33 (0,2%) – SVT

Verificato che il servizio di trasporto pubblico locale prodotto da SVT srl ammonta al 89% della produzione chilometrica del bacino provinciale;

Ricordato che i contratti di servizio in essere, come sono oggetto di proroga tecnica fino al 31.12.2017, “fatto salvo l'avvenuto nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico locale che intervenga prima di tale data”, giusta delibera dell'Ente di Governo n. 1/2017, “nelle more dell'adozione dei provvedimenti concernenti le verifiche di cui al comma 2 dell'art. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 e di cui al comma 1 dell'art. 5 del d.lgs. n. 50/2016”;

Visto l'art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 in base al quale “ Per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione pubblicata sul sito internet dell'ente affidante che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste”

Considerato che, sulla scorta della citata delibera n. 1/2017 ed ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012, l'Ente di Governo ha proceduto con la redazione della “Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta” relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale effettuati da SVT srl negli ambiti extraurbano -Provincia di Vicenza, extraurbano - Comune di Vicenza, urbano-Comune di Vicenza, urbano-Comune di Bassano del Grappa, urbano-Comune di Valdagno, urbano-Comune di Recoaro Terme;

Considerato che gli ambiti del bacino provinciale con trasporto pubblico locale prodotto da aziende private (urbano-Comune di Schio e n. 9 reti extraurbane) sono oggetto di procedura di affidamento con evidenza pubblica;

Vista la relazione allegata e le motivazioni ivi espresse, che esprimono le ragioni della preferenza da parte dell'Ente di Governo della scelta del gestore in house mediante affidamento a S.V.T. srl, Società Vicentina Trasporti con sede in Vicenza, Viale Milano n. 78;

Ravvisata l'urgenza di dare luogo ad un affidamento senza ulteriori proroghe, conforme al diritto UE;

Considerato che:

- sono in corso di formalizzazione, entro il 30 settembre 2017, gli atti inerenti al controllo analogo di fatto già esistente su SVT da parte degli enti pubblici soci, secondo quanto risulta dalla relazione allegata;
 - in coerenza con il peculiare controllo analogo, previsto per i trasporti dal Regolamento CE 1370, SVT è titolare dei requisiti di cui all'art. 80 d.lgs. n. 50 del 2016 (agli atti);
 - SVT dispone delle abilitazioni inerenti al trasporto che svolge, come da documentazione agli atti;
-
- la relazione tra ente di governo e SVT è attualmente disciplinata dalle convenzioni di servizio esistenti come eterointegrate dalla delibera ART n. 49 del 2015;
 - è stato pubblicato avviso di preinformazione nei tempi coerenti con il d. l. n. 50 del 2017;
 - il presente affidamento comporta, in costanza del medesimo, il superamento della proroga già disposta a favore dell'attuale affidatario;
 - saranno approvati con provvedimenti successivi gli atti inerenti alla procedura per mettere a gara una quota del servizio non inferiore al 10% del bacino provinciale;
 - l'asseverazione del PEF interverrà entro la data del 30 settembre 2017, previa ulteriore delibera, ove necessario, da parte di questo ente di governo

Visti:

- il Regolamento CE n. 1370 del 2007;
- l'art. 34 comma 20 d.l. n. 179 del 2012, convertito in legge;
- l'art. 13, d.l. n. 145 del 2013, convertito in legge;
- l'art. 3 bis D.L. 13/08/2011, n. 138, convertito in legge;
- il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, art. 37, lett. f;
- il D. l. n. 50 del 2017, convertito in legge, art. 27 comma 2;
- il D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- la Legge n. 422 del 1997, in particolare art. 18 e 19;
- l'art. 4 bis della Legge n. 102/2009;
- la Legge regionale Veneto n. 25 del 1998
- la Delibera ART 49/2015;
- il Provvedimento di Giunta regionale n. 2048 del 19/11/2013 con cui la Giunta ha provveduto a definire i bacini territoriali ottimali e omogenei del trasporto pubblico locale corrispondenti all'insieme di servizi di trasporto pubblico locale ricadenti nel territorio di ciascuna provincia e, in conformità alle volontà espresse dagli Enti affidanti, a individuare la convenzione ai sensi dell'art. 30 del DLgs 267/2000, quale modalità organizzativa per la costituzione dell' Ente di Governo del trasporto pubblico locale per ciascuno dei bacini territoriali ottimali ed omogenei, previsto ai sensi dell'art. 3 bis del D.L. 138/2011;
- la Convenzione 7 maggio 2014 istitutiva dell' "Ente di Governo del Trasporto

pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza” tra gli enti locali aderenti, ai sensi dell’art. 30 TUEL

- la Delibera n. 1/2017 di questo Ente di Governo;

Ritenuto necessario procedere all’approvazione della Relazione di cui all’art. 34 comma 20 del D.L. n. 179/2012, ai fini dell’affidamento del servizio di trasporto pubblico locale del bacino di Vicenza;

Ritenuto altresì di procedere con l’affidamento della concessione del servizio di trasporto pubblico locale in house providing a SVT srl relativamente agli ambiti del servizio extraurbano (Provincia di Vicenza), urbano ed extraurbano (Comune di Vicenza), urbano (Comune di Bassano del Grappa), urbano (Comune di Valdagno), urbano (Comune di Recoaro Terme), condizionato all’approvazione degli atti inerenti al controllo analogo sull’affidatario da parte dell’ente che lo esercita e da parte di SVT ove necessario, nonché all’asseverazione del PEF;

Tutto ciò premesso:

DELIBERA

- di approvare la Relazione allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, redatta ai sensi dell’art. 34 comma 20 del decreto legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito con modifiche nella legge 17 dicembre 2012 n. 221, ai fini dell’affidamento in house providing a SVT del servizio di trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Vicenza, reti extraurbana - Provincia di Vicenza, urbana e extraurbana - Comune di Vicenza, urbana Comune di Bassano del Grappa, urbana-Comune di Valdagno, urbana-Comune di Recoaro Terme, per il periodo 2017-2026;
- di procedere all’affidamento in house providing a favore di SVT s.r.l. del servizio di trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Vicenza, reti extraurbana - Provincia di Vicenza, urbana e extraurbana - Comune di Vicenza, urbana Comune di Bassano del Grappa, urbana-Comune di Valdagno, urbana-Comune di Recoaro Terme, per il periodo 2017-2026, in conformità con il diritto UE e nazionale, e in particolare in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- di stabilire che tale affidamento decorre dal 30 settembre 2017 per 9 anni, fino al 31.12.2026, alle condizioni contenute nelle convenzioni di servizio allegata alla Relazione di cui al punto 1, come eterointegrate dalla delibera ART n. 49 del 2015, convenzioni che saranno redatte come testo unico in adeguamento alla delibera ART entro la stessa data del 30 settembre, con la precisazione che l’Ente affidante si riserva comunque di rinegoziare il contratto di servizio entro il primo anno di affidamento e comunque in occasione dell’avvio della costruzione e della successiva gestione, con eventuale rivalutazione del PEF, anche in funzione della prossima realizzazione della filovia nel Comune di Vicenza, prevedendone le misure di aggiornamento del relativo PEF. Il testo del nuovo contratto di servizio sarà sottoscritto dall’affidatario che nelle more sottoscriverà la presente delibera per adesione e rispetto al sistema dei contratti di servizio in questa sede previsto, con operatività di tali contratti dalla data di piena efficacia della presente delibera come previsto dal punto successivo;

- di stabilire che il presente affidamento è immediatamente efficace, sotto condizione risolutiva, dell'approvazione degli atti inerenti al controllo analogo sull'affidatario da parte dell'ente che lo esercita e da parte di SVT ove necessario, nonché dell'asseverazione del PEF. Qualora tali atti successivi comportino modifiche al testo della presente delibera o della relazione allegata, si procederà all'approvazione delle variazioni necessarie;
- di disporre la pubblicazione della presente deliberazione nel sito istituzionale dell'Ente di Governo, la trasmissione all'osservatorio governativo SPL, nonché ai singoli enti locali aderenti all'ente di governo ai fini della deliberazione di assenso prevista dalla convenzione istitutiva dell'ente, fermo restando quanto previsto dalla normativa, anche richiamata nel testo della relazione, sulla piena efficacia della presente delibera a prescindere dall'approvazione da parte degli enti soci aderenti.
- Il Presidente pone in votazione il presente provvedimento che viene approvato con votazione in forma palese, all'unanimità.

Il Dirigente
Arch. Carlo Andriolo



IL PRESIDENTE
Achille Variati



