

# Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino provinciale di Vicenza



Provincia di  
Vicenza



Comune di  
Bassano del  
Grappa



Comune di  
Recoaro Terme



Comune di  
Schio



Comune di  
Valdagno



Comune di  
Vicenza

Prot. Provincia n. 45093

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2017

Seduta del 26 maggio 2017

Componenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Achille Variati	Provincia di Vicenza	Presidente		
Roberto Campagnolo	Comune di Bassano del Grappa	Vice Sindaco		
Giovanni Ceola	Comune di Recoaro Terme	Sindaco		
Sergio Rossi	Comune di Schio	Assessore		
Michele Vencato	Comune di Valdagno	Vice Sindaco		
Antonio Dalla Pozza	Comune di Vicenza	Assessore		

Presente anche il Consigliere della Provincia delegato alla Pianificazione dei trasporti in ambito provinciale Mario Benvenuti.

**OGGETTO:** prosecuzione dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale al 31.12.2017

## L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Premesso:

che i contratti di servizio del Bacino Provinciale di Vicenza sono in scadenza il 31.07.2017;

Che la Provincia aveva adottato in sede di Consiglio Provinciale (DCP n. 19 del 15.04.2015) un proprio piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni possedute, in cui si dava mandato a FTV s.p.a. di prevedere un percorso di riorganizzazione che, nell'ottica dell'integrazione e dell'ottimizzazione, all'interno dello stesso bacino, dei servizi di tpl, prevedeva il conferimento del ramo dei trasporti di FTV alla già partecipata Società Vicentina Trasporti s.r.l. (SVT) con sede in Vicenza, viale Milano n.78, in linea con quanto deliberato anche dal Comune di Vicenza per il ramo trasporti di AIM Mobilità srl/TPL con provvedimento del Consiglio comunale n. 10 del 16.04.2015;

Che con successive deliberazioni dei citati enti era stato approvato il progetto per l'aggregazione dei rami di trasporto pubblico locale predisposto dall'Advisor KPMG, progetto che assume come orizzonte temporale il periodo 2017/2019 e prevede che solo a regime si conseguiranno i risultati positivi dell'aggregazione gestionale;

Che con atto del Notaio del Notaio Giuseppe Muraro di Asiago n. 74910 di repertorio in data 25/02/2016, è stato deliberato l'aumento del capitale sociale da parte dei soci della società SVT srl e che detto aumento di capitale è stato sottoscritto mediante conferimento dei rami d'azienda di AIM Mobilità srl e FTV spa rispettivamente siti in Vicenza, via Fusinieri n. 85 e viale Milano n. 78, entrambe aventi ad oggetto l'attività di trasporto pubblico locale;

che per effetto di detta operazione sono stati trasferiti alla conferitaria SVT, con decorrenza 1 marzo 2016, la titolarità dei contratti di servizio per l'esercizio del tpl e precisamente quelli relativi al servizio di trasporto pubblico locale extraurbano della Provincia di Vicenza ed inoltre i contratti dei servizi urbani dei Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Recoaro Terme e Valdagno;

Considerato che detta operazione rientrava nel quadro delineato dall'art. 3 bis comma 2 bis del D.L. 138/2011 (come modificato dalla Legge 190/2014), secondo il quale, nell'ottica di razionalizzazione delle società a partecipazione pubblica che prevede che: *"l'operatore economico succeduto al concessionario iniziale, in via universale o parziale, a seguito di operazioni societarie effettuate con procedure trasparenti, comprese fusioni o acquisizioni, prosegua nella gestione dei servizi fino alle scadenze previste; in tale ipotesi, anche su istanza motivata del gestore, il soggetto competente accerta la persistenza dei criteri qualitativi e la permanenza delle condizioni di equilibrio economico finanziario al fine di procedere ove necessario alla loro rideterminazione anche tramite l'aggiornamento del termine di scadenza delle concessioni in essere"*;

Visto altresì che SVT con nota del 05.12.2016 (prot. n. 81878 del 06.12.2016), nel comunicare che stava ultimando l'elaborazione del Piano Industriale al fine di assicurare la qualità dei servizi pubblici e la realizzazione degli interventi programmati a livello di bacino territoriale ottimale ed omogeneo, nonché garantire la permanenza delle condizioni di equilibrio economico finanziario della gestione, trasmetteva, in via preliminare, un documento contenente le "linee guida" del redigendo Piano Industriale, assicurando la consegna del Piano entro aprile 2017;

Considerato che alla luce delle suesposte motivazioni ed in attesa di conoscere il Piano Industriale di SVT si era deliberato con proprio atto n. 3 del 13.12.2016, nelle more dell'adozione dei provvedimenti ed al fine di garantire la continuità dei servizi pubblici, di autorizzare S.V.T. e le aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale del Bacino provinciale di Vicenza di proseguire nella gestione dei servizi fino al 31.07.2017 anche al fine di compiere le verifiche di cui al comma 2 bis dell'art. 3 bis del d.l. 138/2011 e di adottare i conseguenti provvedimenti entro il 30.06.2017;

dato atto che nel frattempo è stato approvato da S.V.T. in data 05.04.2017 il Piano Industriale 2017/2019 in linea con le previsioni delle Linee Guida comunicate all'Ente di Governo con nota in data 28.04.2017 (prot. della Provincia n. 32308/2017);

Richiamata la relazione fatta nel corso della riunione dell'Ente di Governo in data 26.05.2017 con la quale il Direttore generale dell'Azienda ha illustrato il Piano Industriale che prevede, nell'arco di un triennio, una serie di azioni (progetto di revisione della rete, armonizzazione dei titoli di viaggio, programma di investimenti con ammodernamento del parco autobus), azioni che sono preordinate ad assicurare la piena sostenibilità economico finanziaria dell'operazione di aggregazione;

Ricordato altresì che nel corso della richiamata riunione l'Assessore alla Mobilità del Comune di Vicenza ha illustrato il progetto di attivazione di una linea di filobus nella città;

Considerato che il Comune di Vicenza, in virtù del passaggio dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC in un'area centrale della città, ha negoziato il suddetto passaggio con l'impegno da parte di RFI a produrre il progetto preliminare/fattibilità tecnico economica di una linea di trasporto pubblico locale basata sulla soluzione del filobus in forma coordinata con l'infrastruttura ferroviaria;

Ritenuto che l'impatto della nuova linea ed, a seguire, le ricadute sull'intero assetto della rete del TPL urbano ed extraurbano, richiedono una fase temporale di assestamento e successivi affinamenti prima di assumere un assetto stabile, tale da giustificare un prolungamento dell'attuale affidamento dei servizi a SVT;

Accertato che nel frattempo è stato approvato il D.L. 50/2017 con il quale, all'art. 27 comma 2 lett. d) si stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di tpl non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risultino pubblicati alla stessa data il bando di gara;

che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house";

Ritenuto pertanto, alla luce delle suesposte motivazioni, di verificare la fattibilità di un affidamento diretto o "in house", così come previsto e disciplinato dall'art. 5 comma 2 del Reg. CE 1370/2007 e dall'art. 5 del D.Lgs 50/2016, consentendo nel frattempo il prolungamento dei contratti di servizio in scadenza al 31/07/2017;

Ritenuto di estendere il prolungamento della durata degli affidamenti anche a gestioni singole che non sono state oggetto di aggregazioni al fine di garantire la continuità dei servizi;

### **DELIBERA**

1) di prendere atto, nelle more dell'adozione dei provvedimenti concernenti le verifiche di cui al comma 2 dell'art. 5 del Reg. CE 1370/2007 e di cui al comma 1 dell'art. 5 del d.lgs. 50/2016 e cioè inerenti la volontà di questo Ente di Governo di procedere all'aggiudicazione diretta (c.d. affidamento in house) dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri con autobus ed al fine di garantire la continuità dei servizi pubblici, che le aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico locale del Bacino provinciale di Vicenza proseguiranno nella gestione dei servizi fino al 31/12/2017, fatto salvo l'avvenuto nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico locale che intervenga prima di tale data.

IL DIRIGENTE  
arch. Carlo Andriolo



IL PRESIDENTE  
Achille Variati

