

## Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di  
Vicenza



Comune di  
Bassano del  
Grappa



Comune di  
Recoaro  
Terme



Comune di  
Schio



Comune di  
Valdagno



Comune di  
Vicenza

Prot. Provincia n. 46746/2016

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 1/2016

Seduta del 7 luglio 2016

Componenti	Ente rappresentato		Presente	Assente
Achille Variati	Provincia di Vicenza	Presidente		x
Roberto Campagnolo	Comune di Bassano del Grappa	Vice Sindaco	x	
Massimo Pianalto (delega)	Comune di Recoaro Terme	Assessore	x	
Valter Orsi	Comune di Schio	Sindaco		x
Michele Vencato	Comune di Valdagno	Vice Sindaco	x	
Antonio Marco Dalla Pozza	Comune di Vicenza	Assessore	x	

Presente anche il Consigliere della Provincia delegato alla Pianificazione dei trasporti in ambito provinciale Mario Benvenuti.

Assume la Presidenza dell'Assemblea il Vice Presidente Roberto Campagnolo

**OGGETTO:** approvazione della nuova ripartizione delle percorrenze delle aziende affidatarie all'interno del bacino del trasporto pubblico locale provinciale.

### L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 927 in data 20/07/2015 con la quale la Regione Veneto, come per il passato, ha stabilito che l'attribuzione alle singole aziende della quota dei finanziamenti 2015 ad esse spettante resta in carico ai singoli enti affidanti o enti di governo, tenendo conto sia della ripartizione del 2014 sia della eventuale diversa distribuzione dei servizi, purché coerente con le indicazioni della Regione nelle precedenti deliberazioni del 2014 circa trasferimenti/scambi di percorrenze o finanziamenti all'interno dei bacini;

Vista altresì la successiva deliberazione della Giunta Regionale n. 1758 in data 01/12/2015 con la quale, al fine di agevolare la riprogrammazione dei servizi, si è lasciata agli Enti di Governo, per il 2015, una percentuale di flessibilità massima del 5% rispetto al livello dei servizi fissato con la citata DGR 927/2015 fatta salva, per il 2016, una assegnazione dei finanziamenti regionali con esatto riferimento alla produzione (livello di servizio) effettivamente realizzata, senza alcuna flessibilità, con la conseguenza che una minore produzione rispetto al livello di servizio assegnato determinerà nel 2016 una proporzionale riduzione del corrispettivo;

Preso atto che nel bacino di competenza dell'Ente di Governo di Vicenza non sono ricorse le condizioni per fruire della flessibilità massima del 5% di cui alla deliberazione della Giunta Regionale sopra richiamata;

Preso atto che nei citati provvedimenti la Regione ha precisato che sono possibili eventuali passaggi o compensazioni di percorrenze tra ambiti diversi dello stesso bacino purché tali da non determinare in alcun modo un aggravio per i finanziamenti regionali;

Richiamata la nota n. 7879 di prot. in data 04/02/2016 con la quale, nel comunicare alla Regione le percorrenze dell'anno 2015, si è segnalata la volontà di procedere a dette compensazioni di percorrenze alla luce delle effettive produzioni chilometriche effettuate dalle aziende nell'anno 2015 nei diversi ambiti, nonché tenuto conto della formalizzazione della nuova Società Vicentina Trasporti srl (SVT) derivante dall'operazione di aggregazione dei due rami d'azienda in precedenza posseduti da FTV e AIM Mobilità;

Ritenuto pertanto opportuno, alla luce delle suesposte indicazioni, di procedere ad una compensazione delle percorrenze del bacino provinciale sulla base, oltre che di ristrutturazioni aziendali a livello di bacino, anche di riorganizzazione di servizi all'interno di uno stesso ambito o di ambiti diversi o di una maggiore produzione di servizi preventivamente autorizzata;

Ritenuto altresì di dover garantire, nelle compensazioni di percorrenze tra ambiti diversi del bacino, il corrispettivo unitario chilometrico spettante a ciascuna azienda;

Viste le percorrenze comunicate dalle aziende del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano per l'anno 2015 e constatato che alcune effettuano una percorrenza maggiore di quella assegnata mentre alcune ne effettuano una minore, come peraltro risulta dallo schema di seguito riportato:

#### SERVIZIO EXTRAURBANO

AZIENDE	TOTALE PERCORRENZA ANNUA (DGR 927/2015) – Km	CONSUNTIVO PERCORRENZA ANNUA – km	DIFFERENZA – km	CORRISPETTIVO UNITARIO – €/km
SVT (ex AIM)	633.366,39	584.967,00	48.399,39	1,50
ALBIERO	75.770,67	71.180,00	4.590,67	1,34
BETTINI	46.579,70	44.617,60	1.962,10	1,22
BRISTOL	96.597,55	94.153,00	2.444,55	1,51
CANIL	255.894,54	257.391,50	- 1.496,96	1,44
CAPOZZO	413.870,76	421.802,80	- 7.932,04	1,36
SVT (ex FTV)	9.704.852,45	9.662.797,00	42.055,45	1,41
GIRARDI	292.351,48	301.647,00	- 9.295,52	1,41
LORENZI	247.253,31	237.055,00	10.198,31	1,43
ZAMBON	36.473,40	39.994,80	- 3.521,40	1,32
ZANCONATO	119.207,06	127.299,20	- 8.092,14	1,50
<b>TOTALE</b>	<b>11.922.217,31</b>	<b>11.842.904,90</b>	<b>109.650,35 - 30.338,06</b>	

**SERVIZIO URBANO**

AZIENDE	TOTALE PERCORRENZA ANNUA (DGR 927/2015) – Km	CONSUNTIVO PERCORRENZA ANNUA – km	DIFFERENZA – km	CORRISPETTIVO UNITARIO – €/km
COM.VICENZA AIM	3.712.937,28	3.804.919,00	– 91.981,72	2,25
BASSANO FTV	394.785,82	423.076,00	– 28.290,18	1,74
VALDAGNO FTV	201.238,23	160.545,00	40.693,23	1,83
RECOARO T. FTV	37.993,33	33.329,00	4.664,33	1,73
SCHIO CONAM	208.928,86	205.133,54	3.795,32	1,69
TOTALE	4.555.883,52	4.627.002,54	49.152,88 – 120.271,09	

Viste, in particolare, le percorrenze comunicate in corso d'anno dalle ditte affidatarie del trasporto pubblico locale extraurbano per l'anno 2015 e constatato che le ditte Girardi, Zambon e Zanconato effettuano una percorrenza maggiore di quella assegnata, a causa principalmente di prolungamenti o diversi instradamenti di linee;

Dato atto che dette implementazioni di servizi sono state autorizzate, previa apposita istruttoria, da parte del competente ufficio Trasporti della Provincia;

Ritenuto di procedere alla riassegnazione delle percorrenze e dei corrispettivi a favore delle ditte del servizio extraurbano Girardi, Zanconato e Zambon, utilizzando le minori percorrenze effettuate da parte di Ferrovie e Tramvie Vicentine s.p.a. (ora S.V.T.), considerato e accertato che le citate maggiori percorrenze effettuate rispettano le finalità e le caratteristiche proprie dei servizi minimi di tpl finanziati dalla Regione e non sono riconducibili a servizi di altra natura;

Ritenuto altresì, per il servizio urbano, di utilizzare parte delle minori percorrenze del servizio urbano di Valdagno per compensare le maggiori percorrenze del Comune di Bassano;

Vista in proposito, la nota del Comune di Valdagno in data 18/12/2015 (Registro uff. n. U.0040425) pervenuta in Provincia in pari data e protocollata al n. 85883 con la quale il Capo Sezione Amministrativa, nel comunicare che la Giunta Comunale nella seduta del 15/12/2015, ha preso atto della riduzione della produzione chilometrica annua del servizio urbano a seguito del riordino del servizio stesso, quantificandone il fabbisogno in 170.000 km/anno, ha chiesto che l'Ente di Governo provinciale ne prenda atto provvedendo a ridistribuire nell'ambito del Bacino le eccedenze chilometriche;

Ritenuto infine di procedere, nell'ambito dei servizi della nuova società SVT, alla riassegnazione delle percorrenze tra il servizio extraurbano SVT (ex AIM Mobilità e FTV) ed il servizio urbano Vicenza SVT, nonché delle percorrenze residue del Comune di Valdagno;

Richiamata la Delibera dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 1/2015, Prot. Provincia n. 27422/2015 di nomina del Presidente e del Vice Presidente dell'Ente di Governo;

Visti:

- l'art. 25, della Legge regionale n. 25/1998;
- l'art. 1 e segg. della Legge Regionale 14 settembre 1994, n. 46;

- l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. (D. Lgs. 18.08.2000, n. 267);

### **DELIBERA**

- 1) di approvare la nuova ripartizione delle percorrenze a favore delle singole aziende all'interno del Bacino del trasporto pubblico locale della Provincia di Vicenza, così come risulta dal seguente prospetto:

#### **SERVIZIO EXTRAURBANO**

<b>AZIENDE</b>	<b>TOTALE PERCORRENZA ANNUA (DGR 927/2015) – Km</b>	<b>NUOVA PERCORRENZA ANNUA – km</b>
SVT (ex AIM)	633.366,39	584.967,00
ALBIERO	75.770,67	75.770,67
BETTINI	46.579,70	46.579,70
BRISTOL	96.597,55	96.597,55
CANIL	255.894,54	255.894,54
CAPOZZO	413.870,76	413.870,76
SVT (ex FTV)	9.704.852,45	9.662.797,00
GIRARDI	292.351,48	301.647,00
LORENZI	247.253,31	247.253,31
ZAMBON	36.473,40	39.994,80
ZANCONATO	119.207,06	127.299,20
<b>TOTALE</b>	<b>11.922.217,31</b>	<b>11.852.671,53</b>

#### **SERVIZIO URBANO**

<b>AZIENDE</b>	<b>TOTALE PERCORRENZA ANNUA (DGR 927/2015) – Km</b>	<b>NUOVA PERCORRENZA ANNUA – km</b>
COM.VICENZA AIM	3.712.937,28	3.761.801,80
BASSANO FTV	394.785,82	423.076,00
VALDAGNO FTV	201.238,23	170.000,00
RECOARO T. FTV	37.993,33	37.993,33
SCHIO CONAM	208.928,86	208.928,86
<b>TOTALE</b>	<b>4.555.883,52</b>	<b>4.601.799,99</b>

- 2) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Veneto ai fini del riconoscimento di quanto stabilito con il presente atto.

Il Vice Presidente  
Roberto Campagnolo