

Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale  
del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza



Provincia di  
Vicenza



Comune di  
Bassano del  
Grappa



Comune di  
Recoaro  
Terme



Comune di  
Schio



Comune di  
Valdagno



Comune di  
Vicenza

Prot. Provincia n. 46462/2015

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza

DELIBERAZIONE N. 2/2015

Seduta del 1° luglio 2015

L'anno DUEMILAQUINDICI, il giorno UNO del mese di LUGLIO alle ore 17.30 presso la sede della Provincia di Vicenza in contrà Gazzolle 1, Vicenza, si è riunita, sotto la presidenza del Vice Presidente dell'Ente di Governo ROBERTO CAMPAGNOLO, l'Assemblea dell'Ente di Governo.

All'appello risultano:

Morena Martini	Vice Presidente della Provincia di Vicenza	presente
Roberto Campagnolo	Vice Sindaco del Comune di Bassano del Grappa	presente
Giovanni Ceola	Sindaco del Comune di Recoaro Terme	presente
Valter Orsi	Sindaco del Comune di Schio	presente
Michele Vencato	Vice Sindaco del Comune di Valdagno	presente
Antonio Marco Dalla Pozza	Assessore del Comune di Vicenza	presente

Presente anche il Consigliere della Provincia delegato alla Pianificazione dei trasporti in ambito provinciale Mario Benvenuti.

Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il funzionario Alberto Pelagatti.

OGGETTO: determinazione delle tariffe del trasporto pubblico locale per l'anno 2015/2016

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO

premesso che l'articolo 27, comma 1, della legge regionale 30 ottobre 1998, n. 25, in materia di tariffe, prevede che: "La Giunta Regionale, sentiti gli Enti interessati, stabilisce i criteri della politica tariffaria dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, nel rispetto dei principi di integrazione tra le diverse modalità di trasporto, tenuto conto del costo dei servizi, a fronte degli obblighi di servizio e della necessità di assicurare dal 1° gennaio 2000 il conseguimento del rapporto dello 0,35 tra ricavi da traffico e costi operativi al netto del costo delle infrastrutture";

preso atto che il comma 2 del richiamato art. 27 prevede altresì che "Le tariffe sono determinate dalla Giunta regionale prima della stipulazione dei contratti relativi ai servizi minimi";

visto che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 2205 in data 22 giugno 1999, ha determinato di prorogare il precedente assetto tariffario regionale fino alla definizione dei criteri della politica tariffaria da stabilirsi dalla Giunta stessa d'intesa con gli Enti interessati;

ricordato che gli enti affidanti del Bacino provinciale di Vicenza hanno finora provveduto ad adeguare le tariffe del trasporto pubblico locale in considerazione del costante aumento dei costi del servizio e della necessità di non pregiudicare una corretta gestione economico finanziaria delle aziende esercenti il servizio, conseguita in virtù di notevoli sforzi fatti negli ultimi anni per il risanamento ed il raggiungimento di un rapporto ricavi - costi dello 0,35%;

visto l'art. 3 bis della Legge 148/2011 (così come modificato dall'art. 34 comma 23 del D.L. 179/2012) che attribuisce unicamente agli enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali ed omogenei la determinazione delle tariffe all'utenza;

visti i contratti di servizio in essere stipulati con le aziende dai quali risulta l'impegno dell'ente affidante, in attesa della determinazione delle tariffe da parte della Giunta Regionale, di procedere annualmente all'adeguamento delle tariffe in vigore, tenuto conto del tasso di inflazione e delle variazioni significative del costo medio di produzione del servizio intervenute nell'anno precedente;

preso atto che i comuni di Bassano del Grappa, Recoaro Terme, Schio e Valdagno propongono di confermare le tariffe già in vigore e stabilite con propri provvedimenti (per il Comune di Bassano del Grappa Delibera di Giunta n. 128 del 4 Giugno 2013; per il Comune di Recoaro Terme Provvedimento del Commissario Straordinario n. 7 del 12 Luglio 2012; per il Comune di Schio Delibera di Giunta n. 235 del 27 agosto 2013 e Decisione di Giunta del 22 agosto 2014; per il Comune di Valdagno Delibera di Giunta n. 59 del 10 settembre 2014 e Delibera di Giunta n. 64 del 24 giugno 2015);

preso atto che il Comune di Vicenza ha proposto di confermare le tariffe già in vigore e stabilite con deliberazione di Giunta Comunale n.162 del 05/08/2014 e in particolare di voler estendere il titolo di viaggio "biglietto urbano 90' A-TONO (credito telefonico)" a tutta la rete suburbana di competenza (comuni contermini), rinominandolo "biglietto metropolitano A-TONO" valido 90 minuti sulle classi 1-2-3 della rete del comune di Vicenza e dei comuni contermini, acquistabile tramite operatore telefonico (SMS), del valore di euro 1,50;

evidenziato che l'Ente di Governo auspica che tale ultima iniziativa possa essere attivata nell'intero ambito provinciale a cura degli affidatari dei servizi di trasporto pubblico locale;

preso atto che la Provincia di Vicenza:

- ha proposto di confermare le tariffe già in vigore e stabilite con delibera del Commissario Straordinario n. 144 del 5 agosto 2014,
- intende altresì proseguire anche per l'anno 2015/2016 nell'azione di sostegno alle famiglie mediante agevolazioni tariffarie rivolte agli studenti residenti nella Provincia di Vicenza, nonostante le minori disponibilità di bilancio, che non permettono di mantenere la medesima scontistica adottata nell'anno precedente relativa agli abbonamenti annuali studenti residenti,
- ha comunicato conseguentemente di applicare una scontistica che permette di contenere l'aumento del costo di detti abbonamenti entro una percentuale media del 10%;

richiamato che l'Ente di Governo ha auspicato, fin dalla sua costituzione, una armonizzazione e strutturazione dei titoli che consentano più facili spostamenti tra le diverse reti che compongono il bacino della provincia di Vicenza;

considerato che, in quest'ottica, allo stato attuale alcuni studenti per raggiungere la propria sede scolastica, devono munirsi di due abbonamenti (extraurbano ed urbano), sostenendo una spesa impegnativa, si ritiene di introdurre la possibilità di acquistare un nuovo titolo annuale "integrato" extraurbano + urbano o viceversa, al costo dell'abbonamento extraurbano con un sovrapprezzo di € 60,00 per la classe 1 e di € 90,00 per le classi 2 e 3, valido unicamente su tratta limitata (percorso urbano fisso) tra gli affidatari del bacino provinciale;

richiamati i dispositivi dei contratti di servizio in essere con i quali è stato imposto alle aziende l'obiettivo annuale del raggiungimento o mantenimento del rapporto ricavi - costi in misura pari o superiore allo 0.35%;

preso atto che non si propone un adeguamento tariffario all'indice ISTAT poiché lo stesso risulta negativo con una variazione annuale a maggio 2015 pari a -0,1%;

ritenuto, tutto ciò premesso, di procedere con l'introduzione dei nuovi titoli così come più sopra precisati e di determinare le tariffe per il trasporto pubblico locale prendendo atto delle indicazioni pervenute dai singoli enti affidanti;

ritenuto altresì, di allegare alla presente deliberazione per farne parte integrante le tariffe del trasporto pubblico locale adottate dai singoli enti affidanti, comprensive dei nuovi titoli;

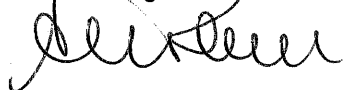
vista la DGR 2048 del 19.11.2013 con la quale la Regione del Veneto ha individuato il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza, comprendente l'insieme di servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano ricadenti nel territorio provinciale di Vicenza, ed ha approvato altresì gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, stabilendo i contenuti fondamentali delle convenzioni;

vista la Convenzione stipulata in data 7.5.2014 avente per oggetto la costituzione dell'Ente di Governo del bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza;

#### DELIBERA

1. di introdurre il nuovo titolo denominato "abbonamento annuale studenti integrato extraurbano+urbano tratta limitata" del valore pari al costo dell'abbonamento extraurbano aumentato di € 60,00 per la classe 1 e di € 90,00 per le classi 2-3, valido unicamente su percorso urbano fisso e sull'intero territorio provinciale tra gli affidatari del bacino stesso;
2. di estendere il titolo denominato "biglietto urbano 90 minuti A-TONO" (credito telefonico) - classe 1 del Comune di Vicenza del valore di €1,50, all'intera rete - classe 2,3 (comuni contermini) - rinominandolo "biglietto metropolitano A-TONO", acquistabile esclusivamente tramite operatore telefonico, del valore di euro 1,50;
3. di determinare le tariffe del trasporto pubblico locale valide a partire dal 1° agosto 2015 per i servizi urbani ed extraurbani nel bacino provinciale di Vicenza, come riportate nei prospetti allegati per fare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di trasmettere copia del presente provvedimento ai singoli enti affidanti i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Vicenza per gli adempimenti di competenza.

Il Segretario Verbalizzante  
Alberto Pelagatti



Sottoscritto dal  
Dirigente Responsabile  
Carlo Andriolo  
con firma digitale

Sottoscritto dal  
Vice Presidente  
Roberto Campagnolo  
con firma digitale