



PROVINCIA DI VICENZA

VERBALE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 13 GENNAIO 2025

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA PUBBLICA

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **tedici** del mese di **gennaio** dalle **ore 14:30** alle **ore 16:05** il Consiglio Provinciale, appositamente convocato, si è radunato presso Villa Cordellina Lombardi a Montecchio Maggiore sotto la presidenza del Presidente della Provincia Andrea Nardin

Alla seduta sono stati presenti i signori:

	Presente	Assente		Presente	Assente
ANDREA NARDIN	/				
BERTOLDO ALBERTO	/		MARANGON RENZO	/	
BERTON DAVIDE	/		MARSETTI MORENO	/	
COSTA ENRICO	/		NEGRO FILIPPO	/	
FACCIO DAVIDE	/		PILAN MATTIA	/	
FRANCO MARIA CRISTINA	/		STORTI ENRICO	/	
GECHELIN CARLO	/		ZAFFARI DIEGO	/	
GONZO FRANCESCO ENRICO	/		ZOCCA MARCO	/	
GUZZONATO MARCO	/		ZULIAN MASSIMO	/	

Partecipa il Segretario Generale Avv. Giuseppe SPARACIO

PRESENTI N. 17

Scrutatori i Sigg.: /

ASSENTI N. 0

Sono presenti i Revisori: /

PRESIEDE IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA NARDIN ANDREA

Il Presidente invita il Segretario Generale a procedere all'appello nominale dei Consiglieri per la verifica del numero legale.

<i>Presidente</i>	NARDIN Andrea	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	BERTOLDO Alberto	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	BERTON Davide	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	COSTA Enrico	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	FACCIO Davide	ASSENTE
<i>Consigliera</i>	FRANCO Maria Cristina	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	GECHELIN Carlo	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	GONZO Francesco Enrico	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	GUZZONATO Marco	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	MARANGON Renzo	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	MARSETTI Moreno	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	NEGRO Filippo	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	PILAN Mattia	ASSENTE
<i>Consigliere</i>	STORTI Enrico	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	ZAFFARI Diego	PRESENTE
<i>Consigliera</i>	ZOCCA Marco	PRESENTE
<i>Consigliere</i>	ZULIAN Massimo	PRESENTE

(Presenti 11 Assenti 06)

PRESIDENTE:

Come vi dicevo proprio per questa cosa qua abbiamo deciso di fare le due convocazioni. Se voi rimanete noi la facciamo in prima e andiamo avanti e tra l'altro con l'arrivo dei consiglieri siamo anche in grado di farla e se no proprio per ovviare a questo abbiamo fatto le due convocazioni.

Fate la scelta.

Va benissimo e vi ringrazio della vostra puntualità.

ATTO N. 1/2025

PUNTO N. 1 ADOZIONE DEGLI SCHEMI DI BILANCIO ANNUALE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027

Allora per quanto riguarda l'unico punto all'ordine del giorno direi di procedere appunto con l'adozione degli schemi di bilancio annuale 2025, schemi di bilancio annuale 2025 e pluriennale 25-27. Al fine di agevolare l'illustrazione del bilancio abbiamo preparato, gli uffici hanno preparato delle slide di supporto e il consigliere Zocca con la delega le illustrerà.

Poi mano a mano su alcune evidenze specifiche, su alcune novità cercherò di fare un focus io.

Rispetto all'assemblea dei sindaci saltiamo se siete, possiamo partire con le slide. La prima parte è una parte di inquadramento della Provincia che penso sia ampiamente a voi nota e sulla quale non mi dilungherei più di tanto.

Andrei invece nella slide direttamente la numero 2 con l'inizio dell'illustrazione da parte del consigliere Zocca. Prego.

Entrano i Consiglieri Franco, Faccio, Negro e Pilan

p. 15/a.02

CONSIGLIERE ZOCCA:

Grazie, buongiorno a tutti. Sulla 2 sostanzialmente penso che tutti voi conoscete quali sono i compiti della Provincia visto che qualche consigliere qua è un po' più vecchio di me. Diciamo che l'unica cosa su cui

sapete tutti che si sta ancora ragionando dal punto di vista magari poi qui il Presidente può sempre intervenire anche per completare le informazioni visto che ha più coscienza di me degli argomenti.

Sapete bene che in discussione il trasferimento da parte della Regione Veneto per quello che riguarda la delega sulla difesa del suolo e questo è un percorso in itinere. Ancora non c'è menzione di come avverrà soprattutto anche per l'aspetto economico che sarà la parte importante per capire da parte della Regione cosa verrà trasferito alle varie province. Quindi questo può essere una delle novità che verranno introdotte oltre alle normali attività che come vedete lì sono ambiente, urbanistica, trasporti, viabilità e protezioni civili.

Quelli che leggete che da sempre ormai la Provincia dopo Delrio svolge completamente. Passiamo invece alla parte dei numeri. I numeri questi sono le entrate.

Abbiamo cercato di riassumere le entrate con anche delle slide che vanno a vedere alcuni punti particolari. Sostanzialmente le entrate, i titoli più interessanti sono il titolo 1 e il titolo 4 dopo di cui vediamo con le slide. Le entrate dove la Provincia può intervenire sono sostanzialmente tre, sapete bene, sono l'IPT, l'RCA e la TARI, la tariffa rifiuti.

Come ben capite quindi non è che la Provincia abbia grandi manovre per poter modificare quanto introitare perché non ha come i comuni imposte ben diverse, tasse soggiorno, IMU e quant'altro, ma siamo vincolati sostanzialmente a due settori, automobilistico e rifiuti, fortemente legati al settore automobilistico quindi siamo anche fortemente legati all'andamento automobilistico del momento. L'altro giorno c'era un articolo sul Giornale di Vicenza che diceva che la provincia di Vicenza è una di quelle che hanno aumentato le immatricolazioni, questo fa ben sperare che l'introito da parte dell'IPT sostanzialmente si mantenga buono nel tempo. Poi il titolo 4 invece sono le entrate in gruppo capitale che è spezzata su tre entrate, anche questo dopo le vediamo più nei particolari, sostanzialmente è determinato dai trasferimenti dallo Stato, dalle alienazioni e dagli espropri.

Ultimo in basso vedete utilizzo avanzo di amministrazione e fondo pluriennale vincolato, questo è un capitolo importante sostanzialmente prevede quanto di quanto c'era al 31-12-2024 di avanzo e di fondo pluriennale vincolato che sono i trasferimenti dello Stato verranno reimputati nel 2025 a sostegno delle opere scolastiche viarie che sostanzialmente erano state diciamo già impegnate e che verranno attivate nel corso del 2025.

Passerei al particolare del titolo 1, come dicevo qua vedete le tre entrate l'IPT a sinistra, a destra l'RCA e sotto tariffa rifiuti, questi sono gli importi 24 milioni e 1, 31 e 4 milioni e 2 e 50 che fa quel totale.

Entra il Consigliere Costa

p. 16/a.01

PRESIDENTE:

Su questo magari faccio due veloci appunti approfondimenti in particolare riguardo a uno degli argomenti che era stato più dibattuto che era il fatto che noi abbiamo un IPT l'unica in tutta la regione che rimane al 20% e qui c'è un chiaro indirizzo di maggioranza nell'aver mantenuto un'unica provincia in tutta la regione Veneto un'IPT al 20% e non al 30% e quindi siamo riusciti a fare una programmazione bilancio del 2025 senza allinearci nonostante le difficoltà con gli aumenti di spesa che via via si prospettano penso anche negli altri comuni. Per quanto riguarda poi i trasferimenti riduzione dallo Stato centrale sulla nostra imposizione ci sarà una slide specifica e quindi il consigliere Zocca farà appunto un dettaglio su questo quindi sulle maggiori trattenute che lo Stato fa sui tributi che noi di cui noi avremo titolo e per quanto riguarda il flusso che ci deriva dalla tassa sull'ambiente e quindi in materia ambientale abbiamo accantonato a bilancio una quota che vorremmo destinare a agevolazioni ai cittadini o ai comuni adesso questo è da vedere per interventi in materia ambientale quindi questo è un po' dà anche un orientamento su quello che è la volontà su questi tributi per quanto riguarda l'attuale gestione dell'amministrazione provinciale.

Entra il Consigliere Gonzo

p. 17/a. 0

CONSIGLIERE ZOCCA:

Bene, giusto per dare due valori il Presidente ne ha già anticipato uno come abbiamo detto l'IPT è il 20%, l'RCA sostanzialmente è il 16% e la tariffa rifiuti è il 5%. La tariffa rifiuti sostanzialmente riusciamo adesso a gestirla in modo puntuale da quando sostanzialmente sapete anche voi che i comuni adesso hanno l'obbligo di introitare la tariffa rifiuti direttamente e quindi nella delega F24 di riversamento riusciamo a individuare bene qual è la quota di tariffa a carico e nella disponibilità della provincia. Passando al titolo 4, poi si collega, vedete bene i dettagli entrate che finanziano la spesa in conto capitale perché dopo quando

guarderemo la spesa in conto capitale vedremo il famoso titolo 2 che è spesa in conto capitale che sostanzialmente rappresenta tutti quelli che sono le risorse che saranno per fare le attività di investimento sul territorio della provincia che sarà l'argomento che vi interessa che appunto sono i 44 milioni 237 di spesa.

Il titolo 4 invece sono i 21 milioni 044 che vedevate prima e che vedete è composto di tre voci 2.170.000 fa parte del piano alienazioni che trovate anche allegato che viene destinato per come entrata in conto capitale perché il piano alienazioni è più grande sono 11 milioni e rotti di cui 2 milioni vengono destinati per il conto capitale ci sono cessioni di beni immobili di cui poi vi parla il presidente e i 10 milioni 724 invece sono i trasferimenti che lo Stato gira alle amministrazioni pubbliche per gli interventi che sono così divisi anche questo lo trovate nel dup e giusto questo ecco e praticamente sono divisi così c'è un contributo per il piano di sicurezza strade e scuole di 2 milioni 239 secondo legge del 2018 poi c'è un decreto del 2022 di 1 milione 3 adeguamento funzionale ai cambiamenti climatici della viabilità stradale interventi sulla rete stradale per 3 milioni 268 e poi ci sono trasferimenti minori che riguardano decreto ponte bis poi trasferimento per lavori lungo le sspp contributi regionali per lavori su istituti scolastici quasi un milione contributi regionali vigili provinciali 105.000 e contributi per rinnovo del parco veicoli di trasporto pubblico 2 milioni 119 questo fa la somma i 10 milioni 7 e 24 le voci sotto il saldo positivo di parte frazionata 900 l'avanzo d'amministrazione imputato l'avanzo in parte corrente 630 e il fondo pluriennale vincolato in conto capitale che quindi sono i trasferimenti dello stato che sono vincolati in conto capitale tutta questa somma è la parte di entrata che sostanzialmente verrà poi destinata in conto spesa in conto capitale di 44 milioni che vediamo successivamente lasciate per le alienazioni gli 8 milioni

PRESIDENTE:

un'altra novità importante che in qualche misura ci aiuta nel ragionamento fatto prima di non aumentare l'imposizione è l'importante alienazione che siamo riusciti a chiudere per quanto riguarda viale Milano su viale Milano abbiamo avuto un'extra extra indennità rispetto alle previsioni che avevamo dovuta delle soluzioni tecniche che sono state adottate nel viale Milano stazione svt e di proprietà della provincia è previsto l'esproprio o da parte di Iricav rispetto alla prima soluzione di esproprio che prevedeva una cantierizzazione con una soluzione ponte quindi una stazione provvisoria siamo riusciti a concordare e a convenire con Iricav un passaggio diretto dalla vecchia stazione alla nuova stazione attraverso una cantierizzazione diversa queste consentono un esproprio alla società che deve fare un risparmio alla società che deve fare i lavori e quindi ci ha portato un'indennità di esproprio di circa 10 milioni rispetto ai 5 che avevano previsto inizialmente questi sono 8 milioni circa in una prima tranche e altri due poi in una seconda tranche con questi espropri e quindi con questo extra gettito che avremo riusciremo sicuramente a anticipare alcune lavorazioni stradali alcuni lavori sulle scuole ma soprattutto l'idea è quella di anticipare il bando sulla messa in sicurezza stradale per i consiglieri che sono da più anni in consiglio provinciale è noto come il bando sulla messa in sicurezza stradale venisse abitualmente realizzato con l'avanzo di bilancio e quindi per poter riuscire a aprire questo bando si aspettava l'avanzo sostanzialmente il calcolo dell'avanzo in questo modo invece destinando una parte di queste risorse al bando sulla messa in sicurezza stradale riusciremo mi auguro già nelle prossime settimane ad aprire il bando e quindi a far sì che i comuni possano già candidarsi e accelerare questo percorso di trasferimento di risorse ai comuni che ritengono fare richiesta questo ci è stato consentito appunto grazie alla chiusura di questa operazione che ci ha permesso di accettare l'indennità di esproprio già se non vado male segretario verso fine dicembre abbiamo accettato l'indennità di esproprio che c'era stata proposta e quindi questo è comunque una notizia positiva direi la più importante novità che si presenta con questo bilancio rispetto agli anni precedenti

CONSIGLIERE ZOCCA:

grazie passiamo a questa è la parte dettaglio spesa vedete spesa corrente va 109 milioni spesa corrente quindi tutto quello riguardo la spesa corrente su sostanzialmente il grosso è il personale l'acquisto materiale eccetera il titolo 2 spese in conto capitale sono quei famosi 44 2 milioni 37 che nella slide precedente avevamo visto spaccettato dove vedete che la competenza anno 2025 quindi la quota che viene messa nuova sono i 22 milioni e 7 e dopo naturalmente c'è la quota che si ripercuote su 25 che era riguardato alla parte già impegnata e al fondo pluriennale vincolato per le opere che prendono movimento nel corso del 2025 quindi 10 più 11 quindi l'impegno di spesa salvo poi un'altra novità che il presidente illustrerà un po' più avanti attualmente sono 44 milioni di opere che vengono messe sul sul sul piatto all'interno di quelle di quella spesa lì giusto per anche sottolineare lo trovate sempre nel dup ci sono delle spese non ricorrenti difatti all'interno del fondo pluriennale vincolato ci sono circa 6 milioni 6,4 milioni per l'anno 2025 di contributi per

investimenti che devono essere erogati ai comuni legati appunto in materia di viabilità per l'avvio dei lavori quindi e ciclabili viabilità e ciclabili per ciò che parte nel 2025 quindi c'è una quota di contributi che la provincia dà ai comuni fortemente significativa. Nella slide successiva ha poco senso va bene la slide dove mette in percentuale il peso sostanzialmente vedete che in questo caso dopo lo vedremo il 41 per cento del pacchetto spesa è quello che lo Stato si trattiene come contributo alla finanza pubblica 42 per cento dopodiché le voci naturalmente sono le tpl trasporto locale 18 per cento poi c'è il personale a scendere le altre questo è un po' lo spaccettamento se passiamo di fatti al saldo di finanza pubblica che era interessante visto che è un argomento che tutti voi state vivendo anche voi all'interno dei vostri bilanci come vedete saldo di finanza pubblica sostanzialmente noi andiamo a scrivere 45 milioni di cui 23 milioni e quanto ci perviene noi contribuiamo la riga in fondo per 22 milioni nel 25 22 milioni idem vende nel 26 nel 27 ci avviciniamo quasi a 23 milioni questo saldo come vedete scritto lì sostanzialmente come diceva prima presidente viene sostanzialmente prelevato dal famoso titolo 1 di entrata rc auto l'imposta rc auto dove noi non riceviamo il totale ma riceviamo solo la differenza appunto tolto la contribuzione cosa c'è da dire c'è da dire ripeto è un dato a oggi sappiamo bene che i decreti legge sono in itinere quindi le percentuali naturalmente sono ancora da definire a oggi sembrerebbe che per la provincia Vicenza alla fin fine non ci sia un grande stravolgimento in termini di contribuzione alla finanza pubblica naturalmente questo è il dato stabilito oggi aspettiamo durante l'anno lo sviluppo dei vari decreti da parte del governo e poi naturalmente troveremo un affinamento comunque oggi era giusto per darvi una una visione come si spalmava all'interno dei tre anni risorse umane

PRESIDENTE:

qui magari poi nell'assemblea posso anche dettagliare di più in sintesi volevo focalizzare sul fatto che abbiamo comunque come da obiettivo incrementato la dotazione della polizia provinciale e che comunque sia questo è un obiettivo che avevamo e che abbiamo condiviso con la regione questa spesa seppur in aumento non è a carico della provincia ma ci viene rimborsato la regione mi fermerai qui e dopo a caso mai o su sede di dibattito o in assemblea possiamo dettagliare maggiormente questo dato è importante comunque rispetto a dove siamo partiti il reintegro della dotazione dei vigili provinciali e il fatto che comunque questa spesa comunque sia non è a carico della provincia

CONSIGLIERE ZOCCA:

ok allora ci soffermiamo su quelli più interessanti questa poi è interessante la riduzione del debito come vedete dal 2018-2027 eravate a 46 milioni 2711 oggi 2025 siamo a 17 milioni questo permette

PRESIDENTE:

su questo stiamo valutando visto che comunque siamo rientrati con molti dei mutui con i quali eravamo sposti di valutare l'eventuale assunzione di mutui per progetti che possano essere progetti concreti di investimenti su territorio quindi opere infrastrutturali o in materia scolastica o in materia viabilistica questa è una valutazione che mi sento dire faremo assieme anche nel capire quali siano gli interventi realmente necessari visti che comunque si prospettano assunzioni di un mutuo per poterli realizzare

CONSIGLIERE ZOCCA:

questa spesa corrente istituti scolastici più o meno in linea con gli anni scorsi possiamo solo dire che a livello di utenza di global service che scade nel 2026 la provincia si è ripresa la gestione del teleriscaldamento questo ha permesso una riduzione del costo di 300.000 euro quindi abbiamo sostanzialmente guadagnato 300.000 euro nel nel riportare riscaldamento provinciale questa è la divisione in torta nei percentuali per il triennio 25-27 come sono spese in conto capitale le risorse che avevamo prima visto i famosi 44 milioni nelle varie nelle varie diciamo tipologie e quindi contributi ai comuni il 12 per cento strade manutenzione interventi scolastici sotto avevo fatto aggiungere giusto per la vostra memoria che nel bilancio quello che è stato chiuso nel 24 ci sono circa 30 milioni di contributi assegnati ai comuni per la viabilità per lavori iniziati non ancora conclusi quindi vediamo che i lavori all'interno della provincia sono estremamente significativi se mettiamo insieme il dato di prima con i 30 milioni capite bene che la cifra rimane sempre molto importante. Sempre guardando il triennio i milioni che vengono messi sul piatto divisi in questo caso prima visto in percentuale adesso lo vedete milioni quindi 17 milioni edilizia scolastica 2 milioni palazzi provinciali e quasi 45 milioni per viabilità ciclabili e tutto quello che riguarda aspetto di trasportistico questo è lavoro edilizia scolastica non so se vuole il presidente scorrere

PRESIDENTE:

queste tre slide diciamo che qui ci sono sia è quello che sia tutto il patrimonio c'è patrimonio e facciamo come vedete numerosi interventi sia sui palazzi di nostra proprietà ma anche soprattutto sulle scuole in particolare vedete come si stia intervenendo sul De Pretto si voglia investire sul Masotto di Noventa poi vedrete poi la calendarizzazione nel senso che per il Masotto è previsto una prima assegnazione quest'anno e poi il resto negli anni successivi. C'è un'attenzione per quanto riguarda le comunità energetiche con un accantonamento diciamo così o con un'ipotesi di investimento di 250 mila euro per valutare come si era fatto già con la precedente consiglio la possibilità di creare una comunità energetica visto che abbiamo parecchi edifici che sono comunque consumatori di energia e poi vari interventi sul polo sul Trissino di Valdagno sull'impianto di Lonigo di via Scortegagna ma visto che il tempo è comunque poco lo dedicherei per l'importo significativo che dobbiamo spendere per sistemare il tetto dell'università siamo a circa un milione di euro e purtroppo sono già passati oltre dieci anni dal primo intervento siamo 870 mila euro di intervento perché ci sono delle infiltrazioni dal tetto questo è un lavoro anche questo che è stato approfondito nel corso del 24 ed è necessario intervenire perché proprio ci sono delle infiltrazioni di acqua sul polo universitario sulle opere varie non mi soffermerei se non per richieste specifiche e farei un focus veloce sul PNRR dove siamo sostanzialmente in linea e abbiamo anche finite parecchie finite alcune opere appunto del PNRR stesse essendo in linea confido che in particolare sugli istituti scolastici dovremmo arrivare nei tempi e se non ci sono problemi proprio in fase di cantierizzazione. Quello che abbiamo già avuto modo di realizzare pensiamo per esempio alle aule del quadri pensiamo all'intervento fatto a Lonigo di sistemazione della palazzina via Scortegagna e tanti altri sono comunque gli interventi che stiamo mettendo in campo complessivamente i fondi PNRR ammontano a 30 milioni di investimento li vedete e poi casomai appunto su richiesta possiamo vedere anche l'Artusi di Recoaro mi viene in mente perché ho visto entrare il sindaco di Recoaro è praticamente finito abbiamo inaugurato tutta la parte di sistemazione delle pareti esterne insomma quindi un bel lavoro anche là e stiamo procedendo molto bene su quasi tutti i cantieri. Sulle società partecipate un focus a volo d'uccello svt è una società che si è stabilizzata dal punto di vista di bilancio stiamo vedendo ora con il consiglio d'amministrazione e presidente di definire quelli che possono essere investimenti o trasferimenti per il miglioramento delle condizioni del personale operante e per quanto riguarda appunto il miglioramento del servizio sulle corse che molto spesso da tanti di voi ci vengono richieste per far sì che ci sia un servizio migliore soprattutto nel momento in cui il pomeriggio alcuni istituti hanno dei ragazzi che fanno difficoltà ad entrare in zone magari un po' più disagiate avete visto il tema su svt del dialogo aperto nella chiusura degli istituti al sabato al fine di liberare risorse e anche per venire incontro alla difficoltà di trovare autisti che operino sabato e domenica e su questo su svt ad oggi non ho molto altro da aggiungere magari nel prossimo consiglio provinciale si può fare appunto un aggiornamento su quella che è la situazione per quanto riguarda quattro holding la preoccupazione che condivido col consiglio e poi anche con l'assemblea dei sindaci è in merito all'evoluzione dell'affidamento della gestione appunto del tratto autostradale Brescia Padova in quanto con l'attuale gestione di A4 Holding noi abbiamo essendo soci di A4 Holding per quanto per una piccola quota noi abbiamo circa 2 milioni di distribuzione di utili annua ove l'eventuale nuovo soggetto non fosse più a quattro holding si apre un tema di mancato trasferimento di questi utili che per il momento comunque aiutano il nostro bilancio oltre a questo ricordo che in sede di rinnovo della concessione sono state definite opere perequative sul nostro territorio anche qui vado a flash mano a mano che vedo i sindaci entrare avevo visto sindaco di Thiene Giampi Michelusi uno dei primi a partire sarà appunto saranno i lavori fuori dal casello di Thiene questo rientra per esempio nelle ampie disponibilità compensative che A4 Holding aveva dato e per quanto riguarda Vicenza holding e quindi la società che ci consente con gli altri due partner di essere parte di IEG quindi la gestione della fiera spero sia noto a tutti come IEG abbia dato via al cantiere di 60 milioni di euro per il rifacimento completo della chiocciola e quindi un quartiere fieristico che rispetto a qualche periodo fa si presenterà non so se noi lo vedremo però insomma auguro di sì sicuramente con la chiocciola rifatta però anche con una stazione alta velocità e quindi un quartiere fieristico completamente rinnovato su cui l'ente pubblico sta investendo tanto e noi siamo comunque parte di questa piccola entità pubblica che sta investendo perché con gli altri due soci abbiamo il 22 per cento di partecipazione su Vicenza Holding queste sono le società con le quali siamo più coinvolti oltre Vi.Abilità che è una società in house su cui al di là degli investimenti che Vi.Abilità fa per conto nostro non aggiungerei altro anche perché stiamo un po' sforando rispetto all'assemblea di sindaci che vedo già numerosi presenti qui e vorrei anche lasciare spazio al dibattito se il consigliere ok questo questo riguarda quello che ho detto prima quindi la possibilità di anticipare il bando sulla messa in sicurezza stradale ai consiglieri che erano presenti l'ho già detto come all'assemblea lo ridiremo dopo e per quanto riguarda le

ciclovie per queste dovremmo aspettare la consueta tempistica vi rinnovo l'invito e poi diremo l'assemblea ad inserire nel piano delle ciclovie e le eventuali ciclabili che vorreste ipotizzate di poter sulle quali ipotizzate poter chiedere un finanziamento non mi dilungherei oltre

CONSIGLIERE ZOCCA:

no basta direi l'ultima slide riepiloga sostanzialmente qual è l'impegno della Provincia in supporto a tutti gli enti pubblici locali e quindi con l'attività che fanno che fa la Provincia con i propri funzionari e i propri uffici che sono a vostra disposizione soprattutto per i comuni che sono strutturalmente meno strutturati dal punto di vista amministrativo e quindi qua vediamo il lavoro degli uffici propri le reti bibliotecarie il soggetto aggregatore la stazione appaltante ci sono 95 enti aderenti 168 procedure di affidamento del 2024 l'ufficio avvocatura provinciale eccetera ecco questo è giusto per riassumere la posizione della Provincia che ben sapete anche voi naturalmente con quello che si sta discutendo a livello governativo in fondo è tendenzialmente diverso rispetto all'indirizzo aveva dato Delrio stiamo andando verso al ritorno ad un ruolo importante e funzionale della Provincia all'interno del nostro territorio

PRESIDENTE:

bene ringrazio consigliere Zocca per fare un aggiornamento per i sindaci che si stanno apprestando siamo ancora in consiglio la parte del consiglio provinciale presentazione appunto l'ordine giorno e apro il dibattito sul punto appunto delle presentazioni schemi di bilancio prego consigliere Guzzonato

CONSIGLIERE GUZZONATO:

grazie e buongiorno a tutte e a tutti beh una nota di metodo presidente nel senso che noi abbiamo una convocazione con il prefetto per le ore 15 allora se lei ha dato avvio adesso al dibattito dopo che abbiamo ascoltato una presentazione che tra voli d'uccello e flash è stata la più veloce del west allora se abbiamo la possibilità di fare effettivamente dibattito noi siamo qui vorrei capire se abbiamo il tempo di farlo visto che siamo tutti convocati per incontrare il prefetto adesso praticamente quindi di che dibattito parliamo le chiedo alle 16 io allora avevo letto sbagliato quindi possiamo e votiamo poi?

PRESIDENTE:

certo io lascerei spazio al dibattito se dovete fare intervento fate intervento ok il prefetto per esattezza è convocato neanche a un orario è convocato al termine dell'assemblea dei sindaci e l'assemblea dei sindaci è convocata alle 15 quindi sarebbe convocata ora quindi saremo un po' ritardo per l'assemblea dei sindaci

CONSIGLIERE GUZZONATO:

quindi va bene quindi andiamo avanti con il dibattito e facciamo aspettare i sindaci

CONSIGLIERE GECHELIN:

posso buongiorno a tutti mi rivolgo alla presidente del consiglio allora come consigliere provinciale del prendere atto della presentazione del bilancio provinciale non posso che esprimere la mia amarezza sul fatto che questo atto fondamentale importante per tutta la provincia per tutti i cittadini che rappresentiamo non sia stato minimamente condiviso con intero consiglio provinciale e messo a disposizione solo per una mera presa di visione se questo è il ruolo che il presidente e il consiglio e i consiglieri delegati hanno deciso pur legittimamente di affidare al nostro gruppo la mia intenzione è quella di continuare a monitorare costantemente sull'attuazione di quello che è stato presentato che abbiamo avuto la possibilità di leggere ma ci sono alcune domande che vorrei porre in ogni caso anche perché appunto leggendolo cercando di andare a vedere almeno per quello che riguarda le mie competenze. Allora dall'incontro con la dottoressa Bazzan che tra l'altro ringrazio personalmente per la disponibilità che ci ha dato nell'illustrare la composizione del bilancio è emerso chiaramente l'ha anche detto il consigliere delegato che i margini per quanto riguarda le entrate da parte della provincia sono limitate all'IPT, alla TARI eccetera ma richiederò un'altra cosa ma volevo capire come mai per quanto riguarda i canoni di concessione mi riferisco a quelli legati ai distributori automatici che sono nella scuola che sono fermi dal 2009 e anche se nell'ultimo decreto aggiornato a dicembre sono stati confermati quando poi andiamo a vedere che in realtà i prezzi dei distributori caffè e tutto altro che forniscono 35-36 scuole dal 2009 in poi sono aumentati ecco stiamo parlando di cifre sicuramente irrisorie ma che potrebbero essere lasciate come quello che so direttamente alle scuole. Una cosa che non mi è chiara riguarda l'energia elettrica. Vorrei capire quanto ammonta la spesa dell'energia elettrica,

avevo trovato dei dati contraddittori. Nell'allegato 1 sulla missione 17 che è quella specifica all'energia elettrica sono segnati 167 mila euro definitivi per il 2024 e poi invece per il 2025 25 mila eccoci a seguire.

Se poi invece vado a vedere nel riepilogo dell'esercizio 2023 trovo riportato 2 milioni 324 mila. Nel programma triennale degli acquisti allegato 5 scheda H si prevedono 5 milioni. Non riesco a trovarmi con queste cifre che può darsi che sia io che non sia capace di leggere o sia nascosto in un altro modo. Torno anche sul discorso che ha citato il presidente per gli impianti fotovoltaici. Come è indicato nel DUP si prevede l'ipotesi di installazione di impianti ma adesso leggo nel DUP avevo letto si parlava di 5 megawatt per un importo stimato di 5 milioni poi adesso vedo si parla di forse 250.000 ma la mia domanda è com'è lo stato dell'arte di questo? So che il precedente consigliere delegato aveva commissionato uno studio di fattibilità e da quello che mi risulta è stato presentato. Ciò vorrei sapere quanti impianti sono previsti e soprattutto qual è la posizione della Provincia rispetto alle comunità energetiche che sono già nate e sono già attive in provincia sia pubbliche e private.

Ha intenzione di costituire un altro soggetto giuridico o ha intenzione di affiancarsi alle comunità che ci sono e se sì in quale modalità. Sempre in tema energetico una curiosità che ho letto nel DUP riguarda un esproprio riferito a un impianto idroelettrico San Pietro. Qui ci parla ancora che c'è un'attività di esproprio in corso e questo impianto di San Pietro che ha un'autorizzazione regionale del 2020 stabiliva che doveva essere concluso in cinque anni. Allora mi risulta che non è mai partito e mi domandavo se ancora l'attività è in corso. Si fa sempre riferimento nel DUP al progetto Bike to Work. Ecco io ho cercato di capire sul sito non ho trovato riscontro se non il vecchio progetto della Valle del Chiampo che si è concluso ma se il nuovo progetto di cui era stata accennata l'attivazione fosse partito, con quali investimenti da parte della Provincia non ho trovato dato e se quali comuni siano partecipi.

L'ultima riflessione è un po' legata a quel piano provinciale che la Provincia appunto ha commissionato sulla viabilità dell'Alto Vicentino in cui viene evidenziata in maniera chiara quali sono le due criticità maggiori. Tratto dell'autostrada nei pressi del casale di Thiene cioè l'allargamento di quel tratto di strada e un tratto di via dell'industria. Nel programma triennale dei lavori pubblici queste due opere non sono minimamente comprese nel quale è accennato. C'è un motivo, non sono state valutate o ci sono altre motivazioni? Ecco queste sono le domande a cui mi gradirei avere un chiarimento.

PRESIDENTE:

Allora un attimo che mi segno l'ultima cosa di Thiene e poi per quanto mi è possibile risponderò. Non so se raccolgo magari le istanze di più consiglieri in modo da poter poi fare una sintesi unica alle risposte. Consigliere Storti.

CONSIGLIERE STORTI:

Buongiorno a tutti. Immagino che nella precedente tornata amministrativa essendo conferite le deleghe a tutti i consiglieri ci sia stata la possibilità di una analisi, un approfondimento del bilancio per arrivare poi a un'approvazione dell'Assemblea Provinciale dei Sindaci. Essendo cambiate non per volontà nostra ma per motivi che tutti sappiamo, le regole del gioco, credo che la discussione sul bilancio avrebbe meritato un approfondimento maggiore e un tempo anche maggiore per poter confrontarci e discutere insomma.

Ovviamente perché il nostro gruppo di consiglieri di minoranza non hanno avuto la stessa possibilità di approfondire i temi e le questioni specifiche che riguardano le scelte del bilancio della Provincia. Quindi da questo punto di vista poi il capogruppo Guzzonato esprimerà anche il nostro voto per quanto riguarda tenendo conto anche di questo aspetto di metodo che però è una questione anche di sostanza insomma sostanzialmente. Faccio un'unica domanda per un chiarimento perché ho visto che nel DUP per il 2025 era previsto l'intervento di 10 milioni di euro sulla ristrutturazione degli Istituti Boccioni di Valdagno.

Questo intervento però non è riportato nel piano delle opere pubbliche e quindi allo stato attuale rispetto ai documenti che ci sono stati consegnati io riscontravo questa discrepanza e quindi volevo capire come si intendeva far fronte a questa richiesta che mi pare non accantonata da parte dei sindaci di Valdagno ma anche dei sindaci della vallata. Ho visto nella slide di oggi che si parla invece dell'utilizzo di avanzo vincolato, volevo capire come questo intervento veniva finanziato o può essere programmato nella gestione del bilancio della Provincia.

PRESIDENTE:

Altri interventi? Bene allora provo a rispondere per quanto riesco poi chiedo eventualmente sostegno alla dottoressa Bazzan, nel frattempo invito se possibile portare delle sedie per i sindaci per i colleghi che sono

all'ingresso in modo da poterli fare accomodare perché ritengo necessario che ci sono dei posti qui davanti e ritengo che tutti i colleghi debbano trovare posto a sedere. Allora parto dalle cose che conosco meglio per quanto riguarda il Boccioni di Valdagno a fronte di una richiesta arrivata recentemente e anche di un incontro avuto del delegato con i sindaci dell'area e rispetto alle diverse ipotesi che si erano ventilate nell'ultimo periodo i sindaci hanno manifestato la volontà di procedere con la nuova struttura quindi seguiremo questa strada per quanto mi riguarda evidenzio quanto già evidenziato precedentemente uno io stesso ho evidenziato che non era presente nel DUP che c'era semplicemente un avanzo vincolato destinato a tale opera come l'aumento dell'opera ponga in difficoltà l'amministrazione provinciale a fronte di un avanzo vincolato di a memoria 8 milioni e 9 milioni e 5 e un progetto minimale non completo che porta a un'opera minima da 11 12 milioni di euro e che questa differenza sia complicata da colmare quindi ad oggi dal punto di vista finanziario rimane un'opera partita con 8 milioni lievitata a 9 milioni e mezzo di vincolato e che per realizzare comunque un edificio incompleto richiederebbe comunque 12 milioni su questo come detto ai sindaci che sono venuti il dialogo rimane aperto visto la mani la adesso c'è anche il consigliere Costa che ha approfondito la cosa visto la volontà dei sindaci dell'area di procedere verso un nuovo edificio cercando assieme di recuperare i soldi che mancano. Sul tempo per analizzare il bilancio che è diverso rispetto al confronto la minoranza ha avuto lo stesso tempo della maggioranza accolgo invece positivamente la necessità di e la volontà di confronto per quello che è il proseguo delle dei temi riguardanti il bilancio quindi per le prossime variazioni e quindi questa disponibilità come presidenza la colgo positivamente sui tempi purtroppo noi stessi siamo stati costretti a gestire quello che abbiamo con con i tempi che ci sono stati possibili quindi indicativamente ce l'avevamo sia noi che voi poco prima di Natale a memoria voi avete avuto l'incontro con dottoressa Bazzan prima di Natale quindi circa un 20-25 giorni fa e sul consigliere Gecchelin che ha fatto delle osservazioni molto puntuali spero di riuscire a rispondere a tutto. Bike to work è un progetto sul quale ci siamo impegnati con la precedente amministrazione e che ha trovato delle difficoltà nella realizzazione dell'applicazione nella trasformazione dell'applicazione utilizzata da alcuni comuni per poterla utilizzare in ambito provinciale e nell'ambito di passaggio dei consegni il consigliere Negro sta prendendo consegne dal consigliere Macilotti che ce l'aveva prima affinché venga attivato quanto prima e vede nella Provincia un ruolo di coordinamento dell'iniziativa affinché sia uniforme a livello complessivo Sull'esproprio da centrali idroelettrica di San Pietro con San Pietro penso si intenda San Pietro Mussolino che è una situazione problematica magari chiedo alla dottoressa Bazzan se può essere più precisa so che ha avuto parecchie difficoltà ma casomai poi comunque questa chiedo se può essere d'aiuto. Piano provinciale della viabilità sull'alto vicentino è una delle cose che siamo riusciti a portare avanti e che ha evidenziato questa criticità sull'uscita di Thiene che è più volte emersa anche in altri confronti anche con l'amministrazione stessa c'è da capire anche se con i prossimi interventi come detto prima della A4 questa situazione si risolve o se è necessario invece avviare un iter diverso che richiede un diciamo così individuazione del problema pianificazione progettazione e così via e quindi l'inserimento non è come dire auto semplice l'inserimento nel piano pluriennale se si rileva la necessità bisogna avviare quanto meno con uno studio di fattibilità per capire la quantificazione dell'importo per quanto riguarda appunto l'area di Thiene sulla comunità energetica gli incontri di approfondimento per una situazione molto simile al bike to work che è stato inseguito dal consigliere Macilotti sono stati ora trasferiti al consigliere Negro che magari in un prossimo consiglio provinciale ci potrà relazionare sullo stato di fatto ad oggi la cifra individuata è di 250 mila euro per mantenere un asset diciamo così e poter individuare un piccolo investimento su questo a sostegno di una delle opere che già abbiamo per poter compensare l'assorbimento energetico che quest'opera ha. Non è stata individuata ancora la localizzazione e sul fatto di fare una comunità energetica unica o comunque un coordinamento della comunità energetica invito il consigliere Negro prossimo consiglio di relazionare in merito per capire a che punto siamo riguardo anche agli ultimi incontri che c'erano stati poco prima del cambio di amministrazione. Sui consumi energetici come su san Pietro chiedo alla dottoressa Bazzan se ci può venire in aiuto. Sui canoni di concessione ove ci fosse la possibilità di ridefinire i canoni di concessione banalmente macchinette del caffè ben venga ogni soldo che riusciamo a introitare a vantaggio di un migliore di un miglior servizio ai cittadini e comuni ben venga quindi se questa osservazione può avere seguito ringrazio il consigliere Gecchelin di averla formulata e sarà mia cura capire se è possibile ridefinire. Chiedo se è possibile la dottoressa Bazzan per quanto riguarda l'energia elettrica e san Pietro l'esproprio.

DOTTORESSA BAZZAN:

Allora per quanto riguarda l'energia elettrica avevo bisogno esattamente di capire su quali dati quali sono i dati che a lei ha preso a riferimento perché altrimenti non sono in grado di dare una risposta compiuta.

CONSIGLIERE GECHELIN:

Sì, nel piano triennale sono previsti 5 milioni di euro mentre vedo che nel riepilogo del 2023 sono riportati 2 milioni e 3.

DOTTORESSA BAZZAN:

Perché nel programma triennale sono riportate non soltanto l'energia elettrica ma anche tutte le altre forniture quindi quelle che sono oltre alle forniture c'è la fornitura di acqua tutte le utenze in realtà non soltanto l'energia elettrica. L'energia elettrica comunque ha un valore che è prevalente quello delle scuole che è di circa 3 milioni all'anno comunque come costo del servizio di energia elettrica.

CONSIGLIERE GECHELIN:

Grazie. Sulla centrale San Pietro? Che non mi sembra sia San Pietro Mussolino, forse che sia in Val Rio Freddo mi pare o no? Comunque mi può dare una risposta?

PRESIDENTE:

Mi spiace ma so che era una situazione problematica magari anche che su questo mi impegno all'apertura del prossimo consiglio provinciale a darle le risposte adeguate. Grazie. Do spazio alle dichiarazioni di voto per quanto riguarda il consiglio provinciale?

CONSIGLIERE GUZZONATO:

Sì allora per dichiarazione di voto presidente allora l'approvazione del bilancio dell'ente è il più importante tra gli adempimenti amministrativi per la provincia è un passaggio che garantisce stabilità continuità ed efficienza per i servizi dei comuni e nell'espletamento delle funzioni di diretta competenza provinciale. Dunque è con grande senso di responsabilità e consapevolezza che abbiamo preparato questa discussione nella speranza che fosse una discussione un po' più dotata di tempo per svilupparsi in particolare noi che ci ritroviamo ad interpretare il ruolo del gruppo di minoranza in particolare adesso che l'assetto degli equilibri politici è stato modificato in modo significativo per via della pesante influenza delle segreterie dei partiti di centrodestra che hanno interpretato al loro uso e consumo il significato del voto del 29 settembre trovando l'avvallo del presidente. Siamo tuttavia amministratori tutti quanti e facciamo politica sappiamo bene che una lista ha prevalso sulle altre e infatti ha potuto eleggere un maggior numero di consiglieri. Sappiamo anche stare in minoranza se necessario ma sappiamo anche che un ente di secondo livello che non riceve cioè un mandato politico dal voto popolare può essere governato in una logica di collaborazione civica tra tutte le persone elette.

Lo dimostrano gli anni di buon governo dell'ente portati avanti fino al 2024 anche con Nardin presidente. Dalle contrattazioni seguite al 29 settembre abbiamo invece preso atto della tesi appunto dei segretari di partito di centrodestra Vicentini secondo la quale non poteva esserci governo della Provincia se non politicamente targato e poi anche che in nome della governabilità e pur che lo stesso presidente di prima gli ex civici ormai non potevano che aderire alla più partitica delle proposte per garantire una maggioranza a sostegno di quella tesi.

Oggi abbiamo esaminato il bilancio e l'abbiamo detto pure in velocità e però se si è messa in atto una dinamica nuova che prevede anche una minoranza vi invito a prevedere nelle tempistiche che mettete in atto non nella consegna dei documenti di bilancio che è vero presidente sono stati dati a tutti quanti nello stesso tempo ma nelle dinamiche di discussione nell'ordine del giorno dovete iniziare allora a prevedere che la maggioranza avrà bisogno del suo tempo per instaurare una discussione con voi e non far sembrare che vogliamo per forza far attendere 70 colleghi e colleghe qua per l'avvio dell'assemblea e poi il prefetto che ci vuole incontrare giustamente il nuovo prefetto. Quindi oggi abbiamo esaminato in queste condizioni che lo rileviamo non ci danno un buon un buon segnale un documento di bilancio che ha una impalcatura ben verificata della struttura tecnica e che parzialmente solo parzialmente vi ha offerto la possibilità di imprimere una direzione politica. Ci sono forti motivi di preoccupazione per l'impostazione che è stata data a questa legislatura del consiglio provinciale e abbiamo cercato di fare delle rilevazioni in seno alla discussione sui temi specifici e riteniamo di poter proseguire a esercitare il nostro ruolo di controllo per verificare quali scelte opererà questa maggioranza usando il senso di responsabilità verso il territorio provinciale che citavo in apertura del mio intervento e per questa discussione ci esprimiamo con voto di astensione rispetto all'ordine del giorno. Avete deciso di mettere da parte il progetto valido di governo della provincia che si

chiamava casa dei comuni. Avete dato vita a una dinamica che presuppone la presenza di un gruppo di minoranza.

Assumetevi tutte le responsabilità delle vostre scelte e prevedete che a questa minoranza venga data la possibilità di discutere. Vigileremo da qua in avanti affinché questa scelta che avete fatto non penalizzi tanti territori della nostra provincia.

PRESIDENTE:

Ringrazio il consigliere capogruppo Guzzonato, gli altri capogruppo intendono fare dichiarazione. Consigliere Berton.

CONSIGLIERE BERTON:

Buongiorno a tutti, grazie Presidente. A nome del gruppo consiliare di Fratelli d'Italia l'indicazione di voto è di un voto favorevole a questo bilancio di previsione che è stato condiviso con tutti i consiglieri di maggioranza che vede l'apertura con mesi di anticipo del bando per la messa in sicurezza delle opere viarie, delle infrastrutture viarie provinciali in collaborazione con i comuni e che ancora una volta sempre su indicazioni della maggioranza vede la Provincia di Vicenza quella con la più bassa tassazione sull'imposto di trascrizione tenendo comunque un bilancio saldo in grado di fare investimenti e anche in maniera molto celere l'abbiamo dimostrato con l'uscita del bando, lo vediamo.

PRESIDENTE:

Grazie consigliere Berton, consigliere Marangon.

CONSIGLIERE MARANGON:

Buongiorno a tutti, grazie per la presenza, grazie Presidente, grazie consigliere Zocca. Parlo a nome del gruppo di Forza Italia il quale si è preso la responsabilità di fare una proposta nuova per la Provincia di Vicenza indicando dei percorsi precisi soprattutto come diceva il mio collega Berton la proposta che noi facciamo puntuale è quella di coltivare quel rapporto con le amministrazioni, l'anno scorso abbiamo finanziato 500 mila euro per le progettazioni, abbiamo portato a casa un milione di investimenti all'interno delle amministrazioni locali ed è questo uno dei supporti più importanti che noi daremo come gruppo politico. Stiamo portando avanti anche il nostro impegno con un'altra opera definita strategica che è quella dei ponti di Debba in cui ringrazio anche della collaborazione il consigliere Zocca e anche l'Amministrazione Comunale che ci è già attivata in questo senso.

PRESIDENTE:

Grazie consigliere Marangon, altri capigruppo, consigliere Marsetti.

CONSIGLIERE MARSETTI:

Buongiorno a tutti e a tutti i presenti e tutti i colleghi, grazie presidente, anche noi investiamo il nostro voto favorevole a questo bilancio, di fatto il bilancio ha lo stesso schema dei bilanci che abbiamo approvato anche nei precedenti mandati, cambia qualche voce ma di fatto è così. Devo fare una precisazione per quanto riguarda le risposte ai consiglieri, che siamo di maggioranza o che siamo di minoranza le risposte sono sempre state date dagli uffici, quando si fa un quesito all'ufficio, l'ufficio risponde sempre, quindi invito anche i consiglieri di minoranza per qualsiasi perplessità o dubbio, come facciamo in tutti i nostri comuni, di fare le domande agli uffici e gli uffici vi daranno tutte le risposte del caso senza nessun problema. Grazie per questo bilancio e grazie.

PRESIDENTE:

Mi unisco e sottoscrivo quanto detto al consigliere Marsetti, quindi sia al capogruppo Guzzonato che al consigliere Gecchelin, rinnovo la disponibilità a chiarire tutto quanto quello che è stato richiesto nell'interesse non solo del gruppo di minoranza ma di tutta l'amministrazione provinciale. Consigliere Negro.

CONSIGLIERE NEGRO:

Sì, buongiorno a tutti, anch'io mi unisco ai saluti, anche da parte del gruppo dei civici sarà un voto favorevole e ci tenevo a rispondere al consigliere che prima ha sollevato alcune perplessità in merito alle comunità energetiche, il Bike to Work, che stiamo lavorando su entrambi i temi, in particolare il Bike to

Work partirà a breve, abbiamo avuto un ritardo dovuto all'arrivo tardivo delle approvazioni da parte dei consigli comunali dei comuni aderenti ma siamo in partenza, mentre per quanto riguarda le comunità energetiche massima disponibilità, io penso che il mio numero di telefono il consigliere ce l'abbia, ma comunque massima apertura al dialogo come è giusto che sia. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie anche al consigliere Negro, nel frattempo invito i sindaci che sono comunque nell'anticamera, ci sono dei posti qui davanti, vedo la Carmela vieni pure avanti, poi se ce ne sono anche degli altri insomma ritengo dignitoso che tutti i colleghi abbiano spazio all'interno della sala e ci attiveremo e ci attiviamo per questo, se non ci sono altri interventi tutti i gruppi hanno manifestato la loro loro intenzione di voto direi di procedere con il voto, favorevoli? Solo i consiglieri, solo i consiglieri.

Favorevoli 11

Astenuti 6.

Contrari Nessuno.

Ringrazio tutti per la loro disponibilità, immediata eseguibilità:

Favorevoli 11.

Astenuti 6

Contrari Nessuno.

Ringrazio il Consiglio, prendiamo atto con serietà e impegno delle osservazioni che ci sono state