



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

PROPOSTA N° 2026/180 DEL 20/01/2026

AREA SERVIZI AI COMUNI E SEGRETERIA DIREZIONE GENERALE SERVIZIO STUDI DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO, PRESENTATO DAI CAPIGRUPPO DI MAGGIORANZA, FINALIZZATO A CHIEDERE AL GOVERNO E ALLA REGIONE CHE SI INTERVENGA PER L'AMMODERNAMENTO DELLA TRATTA FERROVIARIA VICENZA-SCHIO.

Premesso che le criticità della linea ferroviaria Vicenza-Schio sono note da anni e riguardano, in particolare:

- a) l'assenza di elettrificazione che costringe all'uso di locomotrici diesel, creando problemi ambientali (emissioni) e limitazioni operative;
- b) la presenza di un binario unico che limita fortemente la frequenza dei treni, soprattutto nelle ore di punta, nonostante l'alta domanda (studenti, lavoratori);
- c) i numerosi passaggi a livello, specialmente quelli privati (6 su 25), sono un ostacolo tecnico e di sicurezza per progetti di potenziamento e elettrificazione;
- d) la carenza di finanziamenti nonostante gli accordi istituzionali, che bloccano l'evoluzione verso una "metropolitana di superficie" e risoluzione dei problemi ambientali e di efficienza.

Preso atto che recentemente anche il Rapporto Pendolaria di Legambiente, giunto alla 20^a edizione, ha inserito la tratta ferroviaria Vicenza-Schio nell'elenco delle 10 peggiori linee d'Italia, evidenziando una situazione di cronico degrado infrastrutturale;

Ricordato che la linea ferroviaria in questione rappresenta un fondamentale collegamento tra la città di Vicenza e quella di Schio, e a tutt'oggi è servita da obsoleti locomotori a gasolio, con un impatto ambientale e acustico non più tollerabile per i territori attraversati; inoltre la frequenza dei treni, specialmente nelle ore di punta, risulta inadeguata alle necessità di una popolazione composta in larga parte da studenti universitari e lavoratori pendolari, i quali subiscono quotidianamente disservizi e ritardi;

Ricordato che l'Alto Vicentino è tra i poli industriali cruciali per l'economia italiana, nel quale si produce gran parte del PIL del settore privato e da dove origina una buona parte delle esportazioni dell'intero paese.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Considerato che:

- da circa trent'anni il territorio attende l'ammodernamento della tratta, senza che sia mai stato dato avvio a un piano concreto di interventi;
- l'elettrificazione della linea rappresenterebbe il presupposto indispensabile per il potenziamento del servizio, la riduzione delle emissioni inquinanti e l'integrazione con la futura rete metropolitana regionale;
- nel 2023, la Regione Veneto ha quantificato in circa 75 milioni di euro il fabbisogno necessario per l'avvio delle opere di elettrificazione, segnalando a Rete Ferroviaria Italiana (RFI) l'urgenza dell'intervento, tuttavia ad oggi tali risorse non risultano pienamente reperite o allocate nei contratti di programma vigenti;
- il persistere dello stallo decisionale, impedisce lo sviluppo socio-economico di un'area ad alta densità industriale e residenziale;

Rilevato inoltre che la sostenibilità dei trasporti deve passare necessariamente attraverso lo spostamento del traffico passeggeri dalla gomma al ferro, obiettivo che non può essere raggiunto in assenza di infrastrutture moderne, efficienti e tecnologicamente avanzate;

Rilevato che la Provincia di Vicenza può e deve assumere un ruolo di coordinamento e rappresentanza istituzionale, facendosi portavoce delle istanze del territorio presso la Regione Veneto e il Governo;

Richiamati:

- il Decreto presidenziale n. 31 del 12/02/2025 di approvazione del PIAO - Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 42 del 15/12/2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028;
- il Decreto presidenziale n. 127 del 23/12/2025 di approvazione del PEG "Piano esecutivo di gestione" 2026-2028;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole espresso dal responsabile interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Preso atto del visto di conformità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale di cui al Decreto presidenziale n. 40 del 31/03/2023

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Udita e condivisa la proposta come formulata dal relatore;

Udita la discussione seguitane, come da sintesi riepilogativa e da registrazione integrale agli atti;

Preso atto dell'eserita votazione, come da sintesi riepilogativa che segue;

Visto il vigente Statuto provinciale;

Vista la propria competenza ai sensi del combinato disposto degli articoli 42 e 48 del D.lgs. 267/2000;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

DELIBERA

Di impegnare il Consiglio Provinciale nella personale del Presidente e di ciascun Consigliere:

- 1- a farsi promotrice presso la Regione Veneto ed il Governo centrale affinché venga avviato un cambio di politica che preveda un intervento immediato volto a reperire le risorse per procedere celermente alla progettazione e all'esecuzione dei lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Vicenza-Schio, nonché per la contestuale soppressione dei passaggi a livello più critici, al fine di garantire ai cittadini del territorio vicentino un servizio di trasporto pubblico locale moderno, sicuro e ambientalmente sostenibile;
- 2- di incaricare gli uffici della Provincia a trasmettere il presente alla Regione Veneto, al Governo ed al Parlamento, nonché ai Comuni della Provincia di Vicenza;

Responsabile del Procedimento: Avv. Giuseppe Sparacio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**