



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 995 DEL 08/07/2019

Servizio SUOLO RIFIUTI ACQUA

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO DI AUTODEMOLIZIONE CON OPERAZIONI DI MESSA IN RISERVA, SMONTAGGIO E RECUPERO DI RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI.

DITTA: MG MAROSTICA AUTODEMOLIZIONE S.R.L. (P.IVA 03218810244)

STABILIMENTO: VIA DELL'ARTIGIANATO N.43, IN COMUNE DI BRESSANVIDO (VI)

IL DIRIGENTE

Premesso che la Società MG Marostica Autodemolizione srl - con sede legale e operativa in via dell'Artigianato n.43 nel Comune di Bressanvido - è autorizzata all'esercizio di un impianto di autodemolizione di veicoli fuori uso, avvenuto con il provvedimento n. 137/2009 del 15.07.2009 con scadenza il 15.07.2019.

Considerato che:

- con documentazione presentata in data 15.01.2019, prot. n.2543, la ditta citata in oggetto ha chiesto l'attivazione della procedura di screening relativa al "Rinnovo dell'autorizzazione all'esercizio di un impianto di autodemolizione";
- con domanda presentata in data 15.01.2019, prot. n.2543, la ditta citata in oggetto ha chiesto il rinnovo dell'autorizzazione all'esercizio di un impianto di autodemolizione;
- con provvedimento n. 573 del 17.04.2019 la ditta è stata esclusa dalla procedura di valutazione di impatto ambientale di cui al D. Lgs. 152/06 e L.R. 4/2016, con le prescrizioni riportate nel parere n. 08/2019 allegato al citato provvedimento;
- con nota n.4155 del 22.01.2019, si è dato avvio al procedimento amministrativo di rinnovo dell'autorizzazione all'esercizio.

Preso atto che non sono pervenute osservazioni e/o indicazioni da parte degli Enti interessati dalla suddetta nota di avvio procedimento n.4155 del 22.01.2019, inviata per il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio.

Considerati:

- il comma 1 dell'art. 18 della L.R. 16.08.2007, n. 20 che ha stabilito che "Fino all'entrata in vigore della legge regionale di riordino della disciplina di tutela ambientale, la Regione, le province ed i comuni esercitano le competenze amministrative in materia di gestione dei rifiuti e bonifica dei siti inquinati di cui agli articoli 4, 6 e 7 della L.R. 21.01.2000, n. 3 e ss.mm.ii., nonché le competenze amministrative in materia di tutela dell'atmosfera e delle acque di cui agli articoli 4, 5 e 6 della L.R. 16.04.1985, n. 33 e ss.mm.ii.";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto n. 107 del 05.11.2009 e ss.mm.ii. con cui è stato approvato il Piano Regionale di Tutela delle Acque;

- la D.G.R. Veneto n° 2721/2014 che ha sostituito le precedenti Deliberazioni Regionali in materia di garanzie finanziarie previste dall'art. 208, comma 11, lett. g) del D. Lgs. 152/2006, modificandone le modalità di prestazione.

Visti:

- il D. Lgs 03.04.2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. 24.06.2003, n. 209 e successive modifiche ed integrazioni;
- le Leggi Regionali 21.01.2000, n. 3 e 16.08.2007, n. 20 e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 2166 del 11.07.2006;
- gli artt. 151 comma 4, 19 e 107 del D. Lgs. n. 267/2000;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.2 del 10/01/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;

Richiamato altresì il Decreto Presidenziale n. 11 del 31/01/2019 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021 e il Piano Performance 2019/2021;

DETERMINA

Di autorizzare la Società MG Marostica Autodemolizione srl all'esercizio dell'impianto di autodemolizione, sito in Via dell'Artigianato n.43 in Comune di Bressanvido. Ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., il presente provvedimento costituisce altresì autorizzazione allo scarico di acque reflue ed ha **validità fino al 30.06.2029**.

Di obbligare la Società MG Marostica Autodemolizione srl di procedere all'esercizio dell'impianto in oggetto nel rispetto delle prescrizioni di seguito riportate:

Aspetti generali

1. La Società dovrà rispettare l'organizzazione complessiva dell'impianto, nonché le condizioni organizzative di stoccaggio dei rifiuti e i processi di trattamento, con le modalità indicate nella relazione tecnica e come precisato nel lay out dell'impianto, allegato alla domanda di verifica di assoggettabilità alla V.I.A..
2. In riferimento a quanto previsto dal precedente punto 1), fermo restando il rispetto delle tipologie di rifiuti accettabili all'impianto, con le relative quantità e operazioni consentite, sono ammesse modifiche nella organizzazione impiantistica e nello stoccaggio dei rifiuti, previa preventiva comunicazione alla Provincia, in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel presente provvedimento.
3. La Società dovrà comunicare preventivamente a questa Amministrazione le variazioni che si intendono apportare alla gestione dell'impianto e informare tempestivamente la Provincia e l'A.R.P.A.V. di eventuali anomalie e/o incidenti che dovessero verificarsi nell'esercizio corrente dell'attività.
4. La Società dovrà assicurare che la gestione tecnica dell'impianto sia condotta in conformità a quanto previsto nella normativa ambientale, sulle linee guida tecniche dettate dalla Norma UNI 11448:2012, e nel rispetto delle condizioni e prescrizioni di cui al presente provvedimento.
5. La Società dovrà assicurare che la gestione dell'impianto e la manipolazione dei rifiuti rispettino le norme vigenti in materia di tutela della salute dell'uomo e dell'ambiente, nonché di sicurezza e igiene sul lavoro e prevenzione incendio.
6. Entro il **30 aprile di ogni anno**, la Società dovrà redigere una relazione sintetica sull'attività effettuata nell'anno precedente, indicando i quantitativi di rifiuti ricevuti all'impianto, da tenere a disposizione dell'autorità di controllo.

Gestione delle aree

7. La ditta dovrà mantenere un'adeguata impermeabilizzazione delle pavimentazioni, con caratteristiche di resistenza adeguate alla tipologia dell'attività, calettate ai muri di

perimetrazione o cordonate, in modo da evitare possibili inquinamenti al terreno sottostante, con riferimento alla procedura presentata, agli atti con prot.n.2543 del 15/01/2019 (Verifica di Assoggettabilità alla V.I.A.).

8. La Società dovrà mantenere le superfici costantemente pulite e in buono stato d'uso, rimuovendo tutti gli spanti di fluido in genere, occorsi durante l'attività e provvedere con frequenza periodica alla pulizia del deposito di sovravvallo dei materiali in cumuli.
9. I settori destinati a conferimento degli autoveicoli fuori uso dovranno essere distinti da quelli destinati alla messa in riserva degli stessi e al deposito di rifiuti prodotti dal ciclo di lavorazione dell'impianto.
10. Gli spazi adibiti a deposito di rifiuti devono essere fisicamente separati tra loro e dotati di apposita cartellonistica, indicante il codice C.E.R., per quanto riguarda sia quelli in ingresso all'azienda che quelli prodotti dall'azienda.

Gestione dei rifiuti

11. Nell'impianto dovranno essere gestiti esclusivamente i rifiuti, identificati di relativi codici C.E.R., con le quantità consentite, riportate nell'**allegato 1**.

12. Il quantitativi massimi di rifiuti gestiti dall'impianto sono così suddivisi:

- a) capacità massima di trattamento: **800** veicoli/anno;
- b) rifiuti pericolosi in ingresso all'attività di autodemolizione (C.E.R. 16.01.04*): **n.26 autoveicoli** e **n.1 autocarro**;
- c) rifiuti stoccati prodotti dall'attività di autodemolizione è pari a **716,34** Tonnellate di cui:
 - **n.270** veicoli messi in sicurezza;
 - **n.6** autocarri leggeri oppure e **n.2** autocarri pesanti;
 - **74,10** Tonnellate di altri rifiuti non pericolosi;
 - **16,93** Tonnellate di rifiuti pericolosi;

così come identificati dai relativi codici C.E.R. e relative quantità riportati nel prospetto in **allegato 1**.

Ai soli fini del calcolo per la determinazione delle garanzie finanziarie, viene stabilito il peso standard di 1 tonnellata/veicolo per il codice CER 160104* e di 0,7 tonnellata/veicolo per il codice CER 160106.

13. In ottemperanza alle condizioni di esercizio stabilite con D.G.P. n. 2 del 12/10/2010, nonché in conformità con quanto previsto dagli allegati B e C alla Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'interno dell'impianto potranno essere svolte le seguenti attività di gestione rifiuti:

- messa in riserva finalizzata alle operazioni di messa in sicurezza e bonifica per l'avvio alla successiva fase di autodemolizione con produzione di componenti riutilizzabili ("riciclaggio") o di recupero con produzione di "M.P.S.";
- messa in riserva e successiva smontaggio/cernita (per separazione di componenti recuperabili) di rifiuti : l'attribuzione del codice ai rifiuti ottenuti, dovrà essere riferita al relativo codice del capitolo 16.xx.xx dell'elenco C.E.R. per la tipologia in questione - fatto salvo quanto diversamente indicato nell'allegato 1 al presente provvedimento. I rifiuti in uscita dovranno essere destinati ad impianti legittimati che effettuino una delle operazioni da R1 a R13, con esclusione delle frazioni residue, ritenute non recuperabili, che potranno essere avviate a smaltimento;
- attività di autodemolizione con recupero) di componenti riutilizzabili;
- attività di messa in sicurezza e bonifica per l'ottenimento di autoveicoli o parti idonee all'attività didattica e/o educativa, per un massimo di n.5 autoveicoli/anno.

14. Le condizioni per attribuire il codice C.E.R. 16.01.06 alle carcasse di autoveicoli, bonificati e messi in sicurezza (sottoposte a riduzione volumetrica), sono subordinate:

- all'espletamento delle operazioni individuate dai punti 5 e 6 dell'Allegato I al D.Lgs. 209/2003 e ss.mm.ii.;

- alla rimozione dei seguenti componenti al fine di promuovere le operazioni di riciclaggio: catalizzatori, componenti in vetro, componenti metallici (contenenti rame, alluminio, magnesio), pneumatici, grandi componenti in plastica “qualora tali materiali non vengano separati nel processo di frantumazione”, centraline elettroniche, cablaggi e autoradio / lettori musicali – video;
 - qualora e prima che gli autoveicoli vengano sottoposti a pressatura: motore, cambio, trasmissione, dispositivi idroguida e radiatore.
15. In alternativa alle condizioni espresse al punto 15), qualora nel centro di raccolta e demolizione si provveda alla riduzione volumetrica delle carcasse tramite pressatura in “pacchi”, senza che le carcasse dei veicoli messi in sicurezza siano state preventivamente private, prima della pressatura, di motore, cambio, sospensioni e trasmissioni, i suddetti “pacchi” potranno essere ceduti direttamente ad impianti di trattamento (frantumazione) di qualità di cui al punto 8 della UNI 11448, che effettuano le attività di cui al punto 6 e che aderiscono alle procedure di controllo della qualità dei materiali trattati di cui all’Appendice F della UNI 11448. Tali impianti, strutturati e quindi autorizzati a ricevere e a trattare i “pacchi” comprendenti anche motore e parti ad alta densità di metallo, dovranno espressamente manifestare la loro disponibilità a ricevere i pacchi contenenti anche motore e parti ad alta densità di metallo.
- Qualora si verifichi la suddetta circostanza, al fine di garantire la tracciabilità dei rifiuti, all’atto della registrazione dell’operazione di scarico (delle carcasse pressate), nell’apposito spazio del registro di carico-scarico, dovrà essere riportato la seguente annotazione: “carcassa pressata completa di motore”, ovvero: “carcassa pressata completa di motore e di parti ad alta densità di metallo”, identificata in ogni caso col C.E.R. 160106.
- Il gestore dell’impianto di autodemolizione richiede al destinatario delle carcasse pressate, con cadenza annuale, un report attestante la regolarità delle operazioni di recupero effettuate e la conformità ai requisiti di qualità di cui alle procedure di controllo istituite ai sensi dell’appendice F della UNI 11448 Al fine di promuovere le operazioni di riciclaggio.
16. Fatto salvo quanto disposto dall’Allegato 1 al presente provvedimento, i rifiuti esitati dalle operazioni di autodemolizione dovranno essere identificati con i rispettivi codici del capitolo 16.01.xx del Catalogo C.E.R. ovvero, nel caso di gas refrigeranti 14.06.01 e nel caso di apparecchiature RAEE 16 02 13 o 16 02 14.
17. Non è consentito eseguire miscele di rifiuti tra loro non compatibili e che possano così pregiudicare l’efficacia del trattamento finale e la stessa sicurezza del trattamento e, comunque, non è consentito eseguire miscelazione di rifiuti in difformità a quanto indicato nell’art. 187 del D.Lgs n. 152/2006.
18. Dovrà essere data comunicazione alla Provincia di ogni eventuale carico di rifiuti respinto, indicandone il produttore e le cause che ne hanno determinato la mancata accettazione.
19. La Ditta dovrà mantenere aggiornate le garanzie finanziarie in essere nelle modalità e nei termini previsti dalla Deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n° 2721 del 29.12.2014.

Gestione degli scarichi idrici

20. Lo scarico delle acque di dilavamento dovrà rispettare i seguenti limiti e prescrizioni gestionali:
- a) la concentrazione dei parametri allo scarico deve rientrare nei limiti previsti dalla Tabella 3, Allegato 5, colonna “scarico in corso d’acqua superficiale” alla parte III del D.Lgs. n.152/2006. I limiti indicati non possono in alcun caso essere conseguiti mediante diluizione con acque impiegate esclusivamente allo scopo;
 - b) lo scarico delle acque reflue di dilavamento (prima pioggia) nella condotta “acque bianche” deve avvenire attraverso idoneo pozzetto di ispezione e campionamento, che dovrà essere mantenuto costantemente pulito ed accessibile;
 - c) si dovrà provvedere all’attenta e costante conduzione dell’impianto di trattamento e della

strumentazione annessa (contatori, contaore, sensori, allarmi, ecc.), segnalando tempestivamente a Provincia ed Arpav eventuali anomalie o disfunzioni che si dovessero verificare;

d) la ditta dovrà registrare su supporto cartaceo/informatico le operazioni di manutenzione programmata e straordinaria che vengono eseguite all'impianto di depurazione, nonché eventuali rotture o disfunzioni delle apparecchiature al suo servizio. Dovrà altresì essere annotata la data del pieno ripristino delle stesse;

e) dovrà essere effettuata con cadenza almeno annuale un'analisi chimica accreditata, dello scarico delle acque reflue di dilavamento (prima pioggia), per i seguenti parametri: pH, conducibilità elettrica, COD, SST, ferro, nichel, rame, zinco, piombo, alluminio, grassi e olii animali e vegetali, idrocarburi totali, tensioattivi totali"; in considerazione delle concentrazioni rilevate per il parametro Fe, se ne chiede un controllo semestrale.

21. Le caditoie di raccolta delle acque meteoriche di dilavamento del piazzale dovranno essere periodicamente pulite, al fine di garantirne la corretta funzionalità.

Altro

22. Il monitoraggio dell'impatto acustico dovrà avvenire con periodicità triennale, secondo le modalità indicate nella Relazione di Impatto Acustico e con le prescrizioni riportate nel parere di non assoggettabilità a V.I.A. n.08/2019.

23. Entro il 31.10.2019 dovranno essere realizzate gli interventi mitigativi proposti e prescritti con il parere del Comitato V.I.A. n.08/2019, in tema di potenziamento della barriera di mitigazione ambientale, ristrutturazione del sistema di illuminazione e parziale rifacimento delle pavimentazioni; di tali interventi dovrà essere data evidenza, con relazione tecnica descrittiva comprensiva di idoneo riscontro fotografico.

24. In tema di lotta alle zanzare si prescrive di:

a) conservare gli pneumatici in aree rigorosamente coperte o, in alternativa, disporli a piramide, dopo averli svuotati da eventuale acqua, ricoprendoli con telo impermeabile fisso e teso, assicurandosi che non formi pieghe o cavità dove possa raccogliersi acqua piovana;

b) eliminare o stoccare in luoghi chiusi gli pneumatici fuori uso e non più utilizzabili, dopo averli svuotati da ogni contenuto di acqua;

c) procedere ad una periodica disinfestazione larvicida, da effettuare tra aprile e ottobre, delle aree interessate da dette attività;

d) avere cura nell'evitare la formazione di tutti ristagni d'acqua occasionali, comprese le pieghe di eventuali teloni di copertura, e provvedere alla loro eliminazione nel caso essi comunque abbiano a formarsi.

25. Entro 30 giorni dovrà essere presentata una proposta operativa per una separazione fisica definita del confine con l'attività di recupero adiacente.

26. Il presente provvedimento annulla e sostituisce la precedente autorizzazione n.137/2019 del 15.07.2019.

27. Di attestare che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, nè riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Provincia (ai sensi art 49 del TUEL come modificato dalla Legge 213/2012).

28. di dare atto che al presente provvedimento sarà data esecuzione ad avvenuta pubblicazione all'albo pretorio on line.

AVVERTE CHE

In adempimento agli atti ed alle norme vigenti richiamate in premessa, la Società è obbligata:

- a presentare, qualora intenda proseguire la propria attività oltre la validità del presente provvedimento, istanza di rinnovo almeno 180 giorni prima della scadenza dello stesso;

- ad adeguarsi a quanto previsto dagli artt. 188-bis, 188-ter, 189 e 190 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

L'inadempienza a quanto disposto dal presente provvedimento, ovvero il mancato rispetto delle condizioni e delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione all'esercizio, comporta l'applicazione dei provvedimenti di cui all'art. 208, comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalla vigente normativa in materia ambientale.

Il contenuto prescrittivo del presente provvedimento potrà essere integrato o modificato a seguito di successive verifiche istruttorie o su segnalazione da parte delle autorità di controllo.

Ai sensi dell'art. 26, comma 4, della L.R. 3/2000, il presente provvedimento costituisce altresì autorizzazione allo scarico di acque meteoriche di dilavamento piazzali.

Per le varianti alla presente autorizzazione, che non riguardino il processo tecnologico e non comportino modifiche ai quantitativi e alle tipologie di rifiuti autorizzati, la Ditta resta impegnata ad acquisire ogni altra eventuale autorizzazione necessaria all'esercizio dell'attività di competenza di altri enti in materia urbanistica, igienico sanitaria, idraulica, idrogeologica, conformità degli impianti.

INFORMA CHE

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. del Veneto entro 60 giorni dal ricevimento, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Il presente provvedimento viene trasmesso alla Ditta tramite PEC e conservato informaticamente agli atti della Provincia.

Lo stesso provvedimento viene inviato in copia al Sindaco pro tempore del Comune di Bressanvido, al Direttore del Dipartimento Provinciale di Vicenza dell'A.R.P.A.V., al Consorzio di Bonifica Brenta, all'ULLS n.8 Berica e all'Ufficio Territoriale di Vicenza dell'ACI – Automobile Club d'Italia.

Vicenza, 08/07/2019

**Sottoscritta dal Dirigente
(MACCHIA ANGELO)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: Andrea BALDISSERI



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DETERMINAZIONE N° 995 DEL 08/07/2019

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO DI AUTODEMOLIZIONE CON OPERAZIONI DI MESSA IN RISERVA [R13], SMONTAGGIO [R12] E RECUPERO [R3] [R4] DI RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI E NON PERICOLOSI.

**DITTA: MG MAROSTICA AUTODEMOLIZIONE S.R.L. (P.IVA 03218810244)
STABILIMENTO: VIA DELL'ARTIGIANATO N.43, IN COMUNE DI BRESSANVIDO (VI)**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente determinazione è pubblicata all'albo pretorio di questa Provincia per 15 giorni dal 08/07/2019.

Vicenza, 08/07/2019

**Sottoscritto dall'addetto alla pubblicazione
(PONZIO DESIREE)
con firma digitale**

ALLEGATO 1 – ATTIVITÀ DI AUTODEMOLIZIONE

DITTA D MG Marostica Autodemolizione srl - Via dell' Artigianato n.43 - Bressanvido

C.E.R.	Descrizione Rifiuto	Ingresso Uscita	NOTE	Quantità max. stoccabile (kg)		
				Unità	Peso (Kg)	
13 01 10*	Oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati	Uscita	Servosterzo	///	400	
13 02 08*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione			///	2.300	
13 07 01*	Olio combustibile e carburante diesel		Se non utilizzabili come carburanti per mezzi aziendali	///	400	
13 07 03*	Altri carburanti (comprese le miscele)		Se non utilizzabili come carburanti per mezzi aziendali	///	400	
13 08 02*	Altre emulsioni		Spanti e colaticci	///	1.850	
			Disoleazione acque di dilavamento	///	7.000	
15 02 02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose				///	300
16 01 03	Pneumatici fuori uso				///	2.000
16 01 04*	Veicoli fuori uso	Ingresso	Veicoli da trattare	26 auto	26.000	
				1 autocarro	16.000	
16 01 06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose (trattati con messa in sicurezza)	Uscita	Carcasse bonificate	258 auto	180.600	
			Da sottoporre a riduzione volumetrica	12 pacchi	8.400	
			Carcasse bonificate di autocarri	6 autocarri leggeri o 2 autocarri pesanti	32.000	
16 01 07*	Filtri dell'olio			///	540	
16 01 08*	Componenti contenenti mercurio			///	10	
16 01 09*	Componenti contenenti PCB			///	10	
16 01 11*	Pastiglie per freni, contenenti amianto			///	20	
16 01 12	Pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 16 01 11*			///	200	
16 01 13*	Liquidi per freni			///	200	
16 01 14*	Liquidi antigelo, contenenti sostanze pericolose		Liquidi antigelo e lavavetri	///	1.000	
16 01 16	Serbatoi per gas liquido			///	500	
16 01 17	Metalli ferrosi			///	20.000	
16 01 18	Metalli non ferrosi			///	1.000	
16 01 19	Plastica		(fibre sintetiche, paraurti e plance in materie plastiche, imbottiture sedili in poliuretano espanso, pannelli sportelli auto, etc.etc.)	///	3.000	
16 01 20	Vetro		Vetri e parabrezza	///	15.000	
16 01 22	Componenti non specificati altrimenti		Pezzi contaminati da oli, previa verifica di non pericolosità del rifiuto	///	30.000	
16 06 01*	Batterie al piombo			///	2.500	
16 06 05	Altre batterie			///	1.000	
16 08 01	Catalizzatori esauriti, contenenti oro, argento, rodio, renio, palladio, iridio o platino (tranne 16 08 07*)			///	400	
19 12 07	Legno		Da smontaggio autocarri	///	1.000	
TOTALE RIFIUTI					354.030	
TOTALE RIFIUTI NON PERICOLOSI					295.100	
TOTALE RIFIUTI PERICOLOSI					58.930	