

Dati anagrafici dell'impresa aggiornati alla data di estrazione del documento: 03/06/2025

INFORMAZIONI SOCIETARIE

VI.ABILITA' S.R.L.



N7LSQN

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	VICENZA (VI) VIA ZAMENHOF 829 CAP 36100
Domicilio digitale/PEC	vi-abilita@legalmail.it
Numero REA	VI - 285329
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	02928200241
Forma giuridica	societa' a responsabilita' limitata

Indice

1 Allegati	3
------------------	---

1 Allegati

Bilancio

Atto

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO
Data chiusura esercizio 31/12/2024
VI.ABILITA' S.R.L.

Sommario

**Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO
DA XBRL**
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE
Capitolo 4 - RELAZIONE SINDACI
**Capitolo 5 - ALTRO DOCUMENTO (RELAZIONE SUL
GOVERNO SOCIETARIO**)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio di esercizio al 31-12-2024

Dati anagrafici	
Sede in	VIA LUDOVICO LAZZARO ZAMENHOF 829 36100 VICENZA VI
Codice Fiscale	02928200241
Numero Rea	Vicenza 285329
P.I.	02928200241
Capitale Sociale Euro	5.050.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
Settore di attività prevalente (ATECO)	421100 Costruzione di strade, autostrade e piste aeroportuali
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	Provincia di Vicenza
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2024	31-12-2023
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	0	0
2) costi di sviluppo	0	0
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	13.499	23.880
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	10.852.545	10.999.210
5) avviamento	0	0
6) immobilizzazioni in corso e acconti	157.706	0
7) altre	5.184	10.368
Totale immobilizzazioni immateriali	11.028.934	11.033.458
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	1.376.646	1.432.538
2) impianti e macchinario	39.038	57.294
3) attrezzature industriali e commerciali	12.429	15.471
4) altri beni	260.141	327.462
5) immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
Totale immobilizzazioni materiali	1.688.254	1.832.765
Totale immobilizzazioni (B)	12.717.188	12.866.223
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	130.248	175.549
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3) lavori in corso su ordinazione	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0
5) acconti	0	0
Totale rimanenze	130.248	175.549
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.589.399	1.855.210
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso clienti	1.589.399	1.855.210
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese controllate	0	0
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese collegate	0	0
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.006.228	1.641.406
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso controllanti	3.006.228	1.641.406
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
 Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	168.661	165.952
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti tributari	168.661	165.952
5-ter) imposte anticipate	0	147.297
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.519	77.229
esigibili oltre l'esercizio successivo	6.226	6.226
Totale crediti verso altri	12.745	83.455
Totale crediti	4.777.033	3.893.320
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	716.247	392.043
2) assegni	0	0
3) danaro e valori in cassa	1.168	655
Totale disponibilità liquide	717.415	392.698
Totale attivo circolante (C)	5.624.696	4.461.567
D) Ratei e risconti	226.623	217.470
Totale attivo	18.568.507	17.545.260
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	5.050.000	5.050.000
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	0	0
IV - Riserva legale	49.675	48.881
V - Riserve statutarie	724.498	709.416
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	0	0
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0	0
Riserva azioni (quote) della società controllante	0	0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto capitale	0	0
Versamenti a copertura perdite	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0
Riserva avanzo di fusione	1.712.408	1.712.408
Riserva per utili su cambi non realizzati	0	0
Riserva da conguaglio utili in corso	0	0
Varie altre riserve	0	0
Totale altre riserve	1.712.408	1.712.408
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	0	0
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	3.009	15.876
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
Totale patrimonio netto	7.539.590	7.536.581
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
2) per imposte, anche differite	0	0

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

3) strumenti finanziari derivati passivi	0	0
4) altri	2.179.713	2.450.637
Totale fondi per rischi ed oneri	2.179.713	2.450.637
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	287.466	311.896
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale obbligazioni	0	0
2) obbligazioni convertibili		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale obbligazioni convertibili	0	0
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso soci per finanziamenti	0	0
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	201.587	192.027
esigibili oltre l'esercizio successivo	459.601	661.695
Totale debiti verso banche	661.188	853.722
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso altri finanziatori	0	0
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale acconti	0	0
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.605.587	4.809.240
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso fornitori	6.605.587	4.809.240
8) debiti rappresentati da titoli di credito		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	0	0
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese controllate	0	0
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese collegate	0	0
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.070	208.016
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso controllanti	1.070	208.016
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	146.917	132.533
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti tributari	146.917	132.533
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	118.335	130.103
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	118.335	130.103
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	348.560	391.215
esigibili oltre l'esercizio successivo	679.880	710.870
Totale altri debiti	1.028.440	1.102.085
Totale debiti	8.561.537	7.235.699
E) Ratei e risconti	201	10.447
Totale passivo	18.568.507	17.545.260

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Conto economico

	31-12-2024	31-12-2023
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	19.711.128	12.663.252
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	4.000.000	4.000.000
altri	1.334.494	1.216.636
Totale altri ricavi e proventi	5.334.494	5.216.636
Totale valore della produzione	25.045.622	17.879.888
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	720.130	706.121
7) per servizi	20.090.371	13.013.748
8) per godimento di beni di terzi	196.872	192.972
9) per il personale		
a) salari e stipendi	2.368.376	2.440.874
b) oneri sociali	743.541	760.051
c) trattamento di fine rapporto	166.301	170.698
e) altri costi	130.127	115.233
Totale costi per il personale	3.408.345	3.486.856
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	162.230	163.940
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	213.641	238.078
Totale ammortamenti e svalutazioni	375.871	402.018
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	45.302	(47.782)
14) oneri diversi di gestione	67.142	98.927
Totale costi della produzione	24.904.033	17.852.860
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	141.589	27.028
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	44.901	26.891
Totale proventi diversi dai precedenti	44.901	26.891
Totale altri proventi finanziari	44.901	26.891
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	36.184	38.043
Totale interessi e altri oneri finanziari	36.184	38.043
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	8.717	(11.152)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	150.306	15.876
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte differite e anticipate	147.297	0
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	147.297	0
21) Utile (perdita) dell'esercizio	3.009	15.876

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2024	31-12-2023
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	3.009	15.876
Imposte sul reddito	147.297	0
Interessi passivi/(attivi)	(8.717)	11.152
(Dividendi)	0	0
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	0
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus /minusvalenze da cessione	141.589	27.028
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	0	0
Ammortamenti delle immobilizzazioni	375.871	402.018
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	0	0
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	166.301	170.698
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	542.172	572.716
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	683.761	599.744
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	45.301	(47.782)
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	265.811	53.608
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	1.796.347	1.703.073
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	(9.153)	(44.088)
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	(10.246)	662
Altri decrementi/(Altri incrementi) del capitale circolante netto	(1.572.087)	(1.860.003)
Totale variazioni del capitale circolante netto	515.973	(194.530)
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	1.199.734	405.214
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	8.717	(11.152)
(Imposte sul reddito pagate)	(2.709)	(681)
Dividendi incassati	0	0
(Utilizzo dei fondi)	(270.924)	(276.166)
Altri incassi/(pagamenti)	(190.731)	(210.640)
Totale altre rettifiche	(455.647)	(498.639)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	744.087	(93.425)
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(69.130)	(12.428)
Disinvestimenti	0	0
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(157.706)	0
Disinvestimenti	0	0
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	0	0
Disinvestimenti	0	0
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	0	0

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Disinvestimenti	0	0
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0	0
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0	0
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(226.836)	(12.428)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	9.560	(9.183)
Accensione finanziamenti	0	0
(Rimborso finanziamenti)	(202.094)	(177.842)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	0	0
(Rimborso di capitale)	0	0
Cessione/(Acquisto) di azioni proprie	0	0
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	0	(1)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(192.534)	(187.026)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	324.717	(292.879)
Effetto cambi sulle disponibilità liquide	0	0
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	392.043	685.209
Assegni	0	0
Danaro e valori in cassa	655	368
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	392.698	685.577
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	716.247	392.043
Assegni	0	0
Danaro e valori in cassa	1.168	655
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	717.415	392.698
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2024

Nota integrativa, parte iniziale

Principi di redazione

Struttura e contenuto del Bilancio di esercizio

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2024, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota integrativa, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è stato redatto in ossequio alle disposizioni previste agli artt. 2423 e 2423-bis del Codice Civile, nonché ai principi contabili ed alle raccomandazioni contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.).

Il Bilancio è stato redatto pertanto nel rispetto dei principi di chiarezza, veridicità e correttezza e del principio generale della rilevanza. Un dato o informazione è considerato rilevante quando la sua omissione o errata indicazione potrebbe influenzare le decisioni prese dai destinatari dell'informazione di bilancio.

Il bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale.

La sua struttura è conforme a quella delineata dal Codice Civile agli artt. 2424 e 2425, in base alle premesse poste dall'art. 2423-ter, mentre la Nota integrativa è conforme al contenuto previsto dagli artt. 2427, 2427-bis e da tutte le altre disposizioni che fanno riferimento ad essa.

L'intero documento, nelle parti di cui si compone, è stato redatto in modo da dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico dell'esercizio, fornendo, ove necessario, informazioni aggiuntive complementari a tale scopo.

Ai sensi dell'art. 2423-ter per ogni voce viene indicato l'importo dell'esercizio precedente.

Per quanto riguarda le informazioni relative all'andamento economico e finanziario della Società e ai rapporti ed alle operazioni intervenute con parti correlate si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla Gestione.

Principi contabili

Conformemente al disposto dell'art. 2423-bis del Codice Civile, nella redazione del Bilancio sono stati osservati i seguenti principi:

- la valutazione delle singole voci è stata fatta ispirandosi a principi di prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili effettivamente realizzati nell'esercizio;
- sono stati indicati i proventi e gli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla loro manifestazione numeraria;

- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la sua chiusura;
- gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci di Bilancio sono stati valutati distintamente.

I criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile sono stati mantenuti inalterati rispetto a quelli adottati nell'esercizio precedente.

Per i bilanci relativi agli esercizi in corso all'1/1/2024 si rende applicabile il nuovo principio contabile OIC 34, in tema di rilevazione e valutazione dei ricavi e di esposizione delle informazioni da fornire con la nota integrativa, ove significative. nell'applicazione dell'OIC 34, relativo alla rilevazione e valutazione dei ricavi, non sono state individuate transazioni che richiedessero l'adozione delle metodologie previste dal principio. Pertanto, non si rende necessaria alcuna specifica informativa aggiuntiva oltre a quanto sopra indicato.

Deroghe

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile.

Il Bilancio di esercizio, come la presente Nota integrativa, sono stati redatti in unità di Euro.

Criteri di valutazione applicati

Nella redazione del presente Bilancio sono stati applicati i criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono state iscritte al costo di acquisizione o di produzione interna, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

I relativi importi sono stati esposti al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente con riferimento alle aliquote di seguito indicate, tenendo conto della loro residua possibilità di utilizzazione.

Descrizione	Aliquote o criteri applicati
Concessioni	90 quote annuali
Altri Oneri pluriennali	5 quote annuali

Non vi sono state variazioni delle aliquote di ammortamento rispetto al precedente esercizio.

Ai sensi del punto 5) dell'art. 2426, si informa che non si è proceduto alla distribuzione di dividendi eccedenti l'ammontare di riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi d'impianto, ampliamento e sviluppo non ammortizzati.

Le immobilizzazioni il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore rispetto al valore come sopra determinato, sono state iscritte a tale minore valore; questo non è mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata, con eccezione dell'avviamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono state iscritte in Bilancio al costo di acquisto o di produzione interna. Tale costo è comprensivo degli oneri accessori, nonché dei costi di diretta imputazione.

I relativi importi sono esposti al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente con riferimento alle aliquote di seguito indicate, in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione prendendo in considerazione l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti.

Descrizione	Aliquote applicate
Terreni e Fabbricati	3%
Costruzioni Leggere	10%
Impianti e Macchinari	10%
Attrezzature Industriali e commerciali	25%
Altri beni:	
Mobili e arredi	12%
Macchine d'ufficio elettroniche	20%
Automezzi	20%

Non vi sono state variazioni delle aliquote di ammortamento rispetto al precedente esercizio.

L'ammortamento è fatto decorrere dal momento in cui il cespite è disponibile e pronto per l'uso: l'utilizzo della metà dell'aliquota normale d'ammortamento per i cespiti acquistati nell'anno è applicato nel caso in cui la quota d'ammortamento ottenuta non si discosti significativamente dall'ammortamento calcolato *pro tempore* a partire dal momento in cui il bene è disponibile e pronto per l'uso.

Si precisa inoltre che:

- ' non sono stati conteggiati ammortamenti sui beni alienati o dismessi durante l'esercizio;
- ' i costi di manutenzione aventi natura incrementativa della capacità produttiva, della sicurezza o della vita utile sono attribuiti al cespite cui si riferiscono ed ammortizzati unitamente al bene con l'aliquota applicabile al cespite stesso in relazione alle residue possibilità di utilizzo;
- ' i valori residui delle immobilizzazioni, al netto cioè del relativo ammortamento accumulato, saranno ulteriormente svalutati, ai sensi ed agli effetti dell'art. 2427 n. 3 bis C.C., nei casi in cui risulti una perdita durevole di valore.

Ai sensi dell'art. 10 della L. 72 del 19/3/83 si precisa che non sono state effettuate rivalutazioni monetarie o economiche né deroghe ai sensi degli artt. 2423 e 2423 bis del Codice Civile.

Rimanenze, titoli ed attività finanziarie non immobilizzate

Le rimanenze, i titoli e le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni sono state iscritte al minore tra il costo d'acquisto, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e il presumibile valore di realizzo, desumibile dall'andamento del mercato.

Crediti

I crediti sono stati iscritti secondo il presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Nella voce trovano allocazione le disponibilità liquide di cassa e le giacenze monetarie risultanti dai conti intrattenuti dalla società con enti creditizi, tutti espressi al loro valore nominale, appositamente convertiti in valuta nazionale quando trattasi di conti in valuta estera.

Ratei e risconti

I ratei e risconti sono stati determinati secondo il principio della competenza temporale.

Fondi per rischi e oneri

I fondi sono stati stanziati per coprire perdite o passività di natura determinata, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

TFR

Il fondo trattamento di fine rapporto corrisponde all'effettivo impegno della Società nei confronti di ciascun dipendente, determinato in conformità alla legislazione vigente ed in particolare a quanto disposto dall'art. 2120 c.c. e dai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

Tale passività è soggetta a rivalutazione a mezzo di indici.

Debiti

I debiti sono espressi al loro valore nominale, al netto di premi, sconti, abbuoni, e includono, ove applicabili, gli interessi maturati ed esigibili alla data di chiusura dell'esercizio.

Non è stato applicato il criterio del costo ammortizzato in quanto gli effetti sono irrilevanti, ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del codice civile, rispetto al criterio adottato.

Contabilizzazione dei ricavi e dei costi

I ricavi e i proventi sono iscritti al netto di resi, sconti ed abbuoni, nonché delle imposte direttamente connesse con la vendita dei prodotti e la prestazione dei servizi.

In particolare:

- i ricavi per prestazioni di servizi sono riconosciuti sulla base dell'avvenuta prestazione e in accordo con i relativi contratti. I ricavi relativi ai lavori in corso su ordinazione sono riconosciuti in proporzione all'avanzamento dei lavori;
- i contributi in conto esercizio sono rilevati per competenza nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto alla percezione, sono indicati nell'apposita voce A5 in quanto integrativi dei ricavi della gestione caratteristica e/o a riduzione dei costi ed oneri della gestione caratteristica.
- i costi sono contabilizzati con il principio della competenza;
- gli accantonamenti a fondi rischi e oneri sono iscritti per natura, ove possibile, nella classe pertinente del conto economico;
- i proventi e gli oneri di natura finanziaria vengono rilevati in base al principio della competenza temporale.

Imposte sul Reddito

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono stanziare in applicazione del principio di competenza, e sono determinate in applicazione delle norme di legge vigenti e sulla base della stima del reddito imponibile; nello Stato Patrimoniale il debito è rilevato alla voce "Debiti tributari" e il credito alla voce "Crediti tributari".

Con riferimento alla rilevazione degli effetti fiscali derivanti dalle differenze temporali tra esposizione in Bilancio di componenti economici e momento di rilevanza fiscale dei medesimi si specifica quanto segue.

Le imposte differite sono state calcolate sulla base delle differenze temporanee tassabili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze temporanee genereranno delle variazioni in aumento della base imponibile.

In aderenza del principio della prudenza, le attività per imposte anticipate sono state calcolate sulle differenze temporanee deducibili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze genereranno una variazione in diminuzione dell'imponibile, basandosi sul principio della ragionevole certezza dell'esistenza di imponibili fiscali futuri sufficienti a riassorbire le variazioni sopra menzionate.

L'ammontare delle imposte anticipate viene rivisto ogni anno al fine di verificare il permanere della ragionevole certezza di conseguire in futuro redditi imponibili fiscali, tali da recuperare l'intero importo delle imposte anticipate.

L'ammontare delle imposte differite ed anticipate è soggetto, altresì, a rideterminazione nell'ipotesi di variazione delle aliquote di tassazione originariamente considerate.

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Il seguente prospetto evidenzia i movimenti delle immobilizzazioni immateriali (art. 2427, punto 2 del Codice Civile).

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo	0	0	72.705	13.200.000	0	0	83.789	13.356.494
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	0	48.825	2.200.790	0	0	73.421	2.323.036
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	0	0	23.880	10.999.210	0	0	10.368	11.033.458
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni	0	0	0	0	0	157.706	0	157.706
Riclassifiche (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0	0	0
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0	0	0
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento dell'esercizio	0	0	10.381	146.665	0	0	5.184	162.230
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0
Altre variazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale variazioni	0	0	(10.381)	(146.665)	0	157.706	(5.184)	(4.524)
Valore di fine esercizio								
Costo	0	0	72.705	13.200.000	0	157.706	83.789	13.514.200
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	0	59.206	2.347.455	0	0	78.605	2.485.266
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	0	0	13.499	10.852.545	0	157.706	5.184	11.028.934

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Il prospetto che segue mette in evidenza le componenti che hanno concorso alla determinazione del valore netto contabile di Bilancio (art. 2427, punto 2 del Codice Civile).

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	2.298.863	530.312	396.554	2.067.539	0	5.293.268
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	866.325	473.018	381.083	1.740.077	0	3.460.503
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	1.432.538	57.294	15.471	327.462	0	1.832.765
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	0	6.450	5.685	56.995	0	69.130
Riclassifiche (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0
Ammortamento dell'esercizio	55.892	24.706	8.727	124.316	0	213.641
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0
Altre variazioni	0	0	0	0	0	0
Totale variazioni	(55.892)	(18.256)	(3.042)	(67.321)	0	(144.511)
Valore di fine esercizio						
Costo	2.298.863	536.762	402.239	2.124.534	0	5.362.398
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	922.217	497.724	389.810	1.864.393	0	3.674.144
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	1.376.646	39.038	12.429	260.141	0	1.688.254

Terreni e fabbricati

La società ha distintamente contabilizzato la parte di terreno sottostante ai fabbricati di proprietà e per la stessa non si è operato alcun ammortamento in quanto si tratta di beni per i quali non è previsto un esaurimento della utilità futura. I terreni, non esaurendo nel tempo la loro utilità, non sono stati ammortizzati.

Attivo circolante

Rimanenze

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Ai sensi dell'art. 2427, punto 4 del Codice Civile si riporta di seguito il dettaglio relativo alla composizione della voce in esame.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	175.549	(45.301)	130.248
Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	0
Lavori in corso su ordinazione	0	0	0
Prodotti finiti e merci	0	0	0
Acconti	0	0	0
Totale rimanenze	175.549	(45.301)	130.248

Il costo delle rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo di natura fungibile, relative al materiale di consumo ed in particolare al sale antighiaccio utilizzato per il disgelo del manto stradale, è stato calcolato con il metodo del FIFO in alternativa al costo specifico, stante l'impossibilità tecnica o amministrativa di mantenere distinta ogni unità fisica in rimanenza. Tale metodo prevede l'assunzione che le quantità acquistate o prodotte in epoca più remota siano le prime ad essere vendute o utilizzate in produzione.

Il valore così determinato è stato opportunamente confrontato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 n. 9 del codice civile, con il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

Dal confronto tra costo di acquisto/di produzione calcolato con il metodo del FIFO e valore di realizzazione desumibile dal mercato non sono emersi, per nessuno dei beni in magazzino, i presupposti per la valutazione in base al minore valore di mercato.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Di seguito viene evidenziata la composizione, la variazione e la scadenza dei crediti presenti nell'attivo circolante (art. 2427, punti 4 e 6 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	1.855.210	(265.811)	1.589.399	1.589.399	0	0
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	1.641.406	1.364.822	3.006.228	3.006.228	0	0
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	165.952	2.709	168.661	168.661	0	0
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	147.297	(147.297)	0			
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	83.455	(70.710)	12.745	6.519	6.226	0

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	3.893.320	883.713	4.777.033	4.770.807	6.226	0

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

I crediti dell'attivo circolante sono così ripartiti in base alle aree geografiche di operatività del soggetto debitore (art. 2427, punto 6 del Codice Civile):

Area geografica	Italia	Totale
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	1.589.399	1.589.399
Crediti verso controllate iscritte nell'attivo circolante	-	0
Crediti verso collegate iscritte nell'attivo circolante	-	0
Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	3.006.228	3.006.228
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritte nell'attivo circolante	-	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	168.661	168.661
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	-	0
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	12.745	12.745
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	4.777.033	4.777.033

Crediti iscritti nell'attivo circolante relativi ad operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La società, ai sensi dell'art.2427 n. 6-ter, attesta che nel corso dell'esercizio non ha posto in essere alcuna operazione soggetta all'obbligo di retrocessione a termine.

Crediti tributari

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
Ritenute subite			
Crediti IRES/IRPEF	164.958	3.703	168.661
Crediti IRAP	994	-994	
Acconti IRES/IRPEF			
Acconti IRAP			
Crediti IVA			
Altri crediti tributari			
Arrotondamento			
Totali	165.952	2.709	168.661

Altri crediti

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
a) Crediti verso altri esig. entro esercizio	77.229	6.519	-70.710
Crediti verso dipendenti			

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
Altri crediti:			
- anticipi in c spese			
- Crediti per tessere prepagate	38.300		-38.300
- altri	38.929	6.519	-32.410
b) Crediti verso altri esig. oltre esercizio	6.226	6.226	
Depositi cauzionali in denaro	6.226	6.226	
Totale altri crediti	83.455	12.745	-70.710

Disponibilità liquide

Il saldo come sotto dettagliato rappresenta l'ammontare e le variazioni delle disponibilità monetarie esistenti alla chiusura dell'esercizio (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	392.043	324.204	716.247
Assegni	0	0	0
Denaro e altri valori in cassa	655	513	1.168
Totale disponibilità liquide	392.698	324.717	717.415

Ratei e risconti attivi

La composizione e le variazioni della voce in esame sono così dettagliate (art. 2427, punto 7 del Codice Civile):

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	0	0	0
Risconti attivi	217.470	9.153	226.623
Totale ratei e risconti attivi	217.470	9.153	226.623

Oneri finanziari capitalizzati

Si attesta che nell'esercizio non è stata eseguita alcuna capitalizzazione di oneri finanziari ai valori iscritti all'attivo dello Stato Patrimoniale (art. 2427 punto 8 del Codice Civile).

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Il Patrimonio Netto esistente alla chiusura dell'esercizio è pari a Euro 7.539.590 e ha registrato le seguenti movimentazioni (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	5.050.000	0	0	0	0	0		5.050.000
Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0	0	0	0	0		0
Riserve di rivalutazione	0	0	0	0	0	0		0
Riserva legale	48.881	0	0	794	0	0		49.675
Riserve statutarie	709.416	0	0	15.082	0	0		724.498
Altre riserve								
Riserva straordinaria	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0	0	0	0	0	0		0
Riserva azioni o quote della società controllante	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti a copertura perdite	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0	0	0	0	0		0
Riserva avanzo di fusione	1.712.408	0	0	0	0	0		1.712.408
Riserva per utili su cambi non realizzati	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da conguaglio utili in corso	0	0	0	0	0	0		0
Varie altre riserve	0	0	0	0	0	0		0
Totale altre riserve	1.712.408	0	0	0	0	0		1.712.408
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0	0	0	0	0		0
Utili (perdite) portati a nuovo	0	0	0	0	0	0		0
Utile (perdita) dell'esercizio	15.876	0	15.876	0	0	0	3.009	3.009
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0	0	0	0	0		0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0	0	0	0	0		0
Totale patrimonio netto	7.536.581	0	15.876	15.876	0	0	3.009	7.539.590

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

In particolare si forniscono dettagli relativamente alle riserve che compongono il Patrimonio Netto, specificando la loro origine o natura, la loro possibilità di utilizzo ed i limiti di distribuibilità, nonché la loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi (art. 2427, punto 7-bis del Codice Civile):

Legenda colonna "Origine / natura": C = Riserva di capitale; U = Riserva di utili.

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	5.050.000	Capitale		0	0	0
Riserva da soprapprezzo delle azioni	0			0	0	0
Riserve di rivalutazione	0			0	0	0
Riserva legale	49.675	Utili	B	0	0	0
Riserve statutarie	724.498	Utili	A,B,C	0	0	0
Altre riserve						
Riserva straordinaria	0			0	0	0
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0			0	0	0
Riserva azioni o quote della società controllante	0			0	0	0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0			0	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0			0	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0			0	0	0
Versamenti in conto capitale	0			0	0	0
Versamenti a copertura perdite	0			0	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0			0	0	0
Riserva avanzo di fusione	1.712.408	Capitale		0	0	0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0			0	0	0
Riserva da conguaglio utili in corso	0			0	0	0
Varie altre riserve	0			0	0	0
Totale altre riserve	1.712.408			0	0	0
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0			0	0	0
Utili portati a nuovo	0			0	0	0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0			0	0	0
Totale	7.536.581			0	0	0
Quota non distribuibile				0		
Residua quota distribuibile				0		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statuari E: altro

Fondi per rischi e oneri

La composizione e la movimentazione delle singole voci è rappresentata dalla seguente tabella (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

	Fondo per trattamento di quiescenza e obblighi simili	Fondo per imposte anche differite	Strumenti finanziari derivati passivi	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	0	0	0	2.450.637	2.450.637
Variazioni nell'esercizio					
Accantonamento nell'esercizio	0	0	0	0	0
Utilizzo nell'esercizio	0	0	0	0	0
Altre variazioni	0	0	0	(270.924)	(270.924)
Totale variazioni	0	0	0	(270.924)	(270.924)
Valore di fine esercizio	0	0	0	2.179.713	2.179.713

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto. In particolare gli altri fondi per rischi e oneri differiti si riferiscono ad accantonamenti per manutenzioni future programmate, sinistri stradali, controversie legali con il personale dipendente ed altri rischi legati alla gestione delle strade e del tunnel Schio Valdagno, come meglio di seguito dettagliato.

Si ritiene che tali fondi siano congrui e capienti rispetto ai rischi prevedibili.

Il presente prospetto fornisce il dettaglio della voce relativa agli altri fondi per rischi ed oneri, nonché la variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente (art. 2427, punto 7 del Codice Civile).

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
Fondo manutenzione ciclica	1.788.347	-150.463	1.637.884
Fondo rischi stradali	242.079	-20.461	221.618
Fondo controversie legali	208.478	-100.000	108.478
Altri fondi per rischi e oneri differiti	211.733		211.733
Totali	2.450.637	-270.924	2.179.713

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2024 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

Per i dipendenti che hanno optato per l'adesione alla previdenza complementare il TFR viene versato direttamente al fondo pensione; negli altri casi il TFR viene trasferito al Fondo di Tesoreria gestito dall'INPS.

La formazione e le utilizzazioni sono dettagliate nello schema che segue (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	311.896
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	166.301
Utilizzo nell'esercizio	190.731

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Altre variazioni	0
Totale variazioni	(24.430)
Valore di fine esercizio	287.466

Debiti

Variazioni e scadenza dei debiti

La composizione dei debiti, le variazioni delle singole voci, e la suddivisione per scadenza sono rappresentate nel seguente prospetto (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Obbligazioni	0	0	0	0	0	0
Obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0	0
Debiti verso soci per finanziamenti	0	0	0	0	0	0
Debiti verso banche	853.722	(192.534)	661.188	201.587	459.601	0
Debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0	0
Acconti	0	0	0	0	0	0
Debiti verso fornitori	4.809.240	1.796.347	6.605.587	6.605.587	0	0
Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese controllate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso controllanti	208.016	(206.946)	1.070	1.070	0	0
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0	0	0	0
Debiti tributari	132.533	14.384	146.917	146.917	0	0
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	130.103	(11.768)	118.335	118.335	0	0
Altri debiti	1.102.085	(73.645)	1.028.440	348.560	679.880	0
Totale debiti	7.235.699	1.325.838	8.561.537	7.422.056	1.139.481	0

Debiti verso banche

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
a) Debiti verso banche exig. entro esercizio	192.027	201.587	9.560
Mutui	192.027	201.587	9.560
b) Debiti verso banche exig. oltre esercizio	661.695	459.601	-202.094
Mutui	661.695	459.601	-202.094
Totale debiti verso banche	853.722	661.188	-192.534

Debiti verso fornitori

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
a) Debiti v/fornitori entro l'esercizio	4.809.240	6.605.587	1.796.347
Fornitori entro esercizio:	1.798.646	3.231.448	1.432.802
Fatture da ricevere entro esercizio:	3.010.594	3.374.139	363.545
Totale debiti verso fornitori	4.809.240	6.605.587	1.796.347

Debiti verso controllanti

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
Provincia di Vicenza	208.016	1.070	-206.946
Totale debiti verso imprese controllanti	208.016	1.070	-206.946

Nel corso del 2024 è stato effettuata l'ultima tranche di pagamento pari a 200.000 euro e, pertanto, il debito nei confronti di Provincia è stato estinto.

Quanto indicato è riferito solo a oneri che Provincia paga per conto della società.

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Si fornisce un ulteriore dettaglio relativamente ai debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali (art. 2427, punto 6 del Codice Civile):

	Debiti assistiti da garanzie reali				Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
	Debiti assistiti da ipoteche	Debiti assistiti da pegni	Debiti assistiti da privilegi speciali	Totale debiti assistiti da garanzie reali		
Obbligazioni	0	0	0	0	0	0
Obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0	0
Debiti verso soci per finanziamenti	0	0	0	0	0	0
Debiti verso banche	661.188	0	0	661.188	0	661.188
Debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0	0
Acconti	0	0	0	0	0	0
Debiti verso fornitori	0	0	0	0	6.605.587	6.605.587
Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese controllate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso controllanti	0	0	0	0	1.070	1.070
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0	0	0	0
Debiti tributari	0	0	0	0	146.917	146.917
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	0	0	0	0	118.335	118.335
Altri debiti	0	0	0	0	1.028.440	1.028.440
Totale debiti	661.188	0	0	661.188	7.900.349	8.561.537

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Ratei e risconti passivi

Si fornisce l'indicazione della composizione e dei movimenti della voce in esame (art. 2427, punto 7 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	10.447	(10.246)	201
Risconti passivi	0	0	0
Totale ratei e risconti passivi	10.447	(10.246)	201

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Si fornisce l'indicazione della composizione del valore della produzione, nonché le variazioni intervenute nelle singole voci, rispetto all'esercizio precedente:

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Ricavi vendite e prestazioni	12.663.252	19.711.128	7.047.876	55,66
Altri ricavi e proventi	5.216.636	5.334.494	117.858	2,26
Totali	17.879.888	25.045.622	7.165.734	

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 10) dell'art. 2427, si fornisce l'indicazione della ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività.

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Manutenzioni	13.133.406
Canoni	3.868.852
Pedaggi	2.708.870
Totale	19.711.128

La voce "Altri ricavi e proventi" comprende:

- Contributi in conto esercizio in base a contratto euro 4.000.000
- Ricavi accessori diversi euro 1.082.554
- Proventi da immobili strumentali euro 1.000
- Sopravvenienze attive euro 244.048
- Altri ricavi diversi euro 6.892

Costi della produzione

Nel prospetto che segue viene evidenziata la composizione e la movimentazione della voce "Costi della produzione".

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	706.121	720.130	14.009	1,98

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Per servizi	13.013.748	20.090.371	7.076.623	54,38
Per godimento di beni di terzi	192.972	196.872	3.900	2,02
Per il personale:				
a) salari e stipendi	2.440.874	2.368.376	-72.498	-2,97
b) oneri sociali	760.051	743.541	-16.510	-2,17
c) trattamento di fine rapporto	170.698	166.301	-4.397	-2,58
d) trattamento di quiescenza e simili				
e) altri costi	115.233	130.127	14.894	12,93
Ammortamenti e svalutazioni:				
a) immobilizzazioni immateriali	163.940	162.230	-1.710	-1,04
b) immobilizzazioni materiali	238.078	213.641	-24.437	-10,26
c) altre svalut.ni delle immobilizzazioni				
d) svalut.ni crediti att. circolante				
Variazioni delle rimanenze di materie, sussidiarie, di cons. e merci	-47.782	45.302	93.084	
Accantonamento per rischi				
Altri accantonamenti				
Oneri diversi di gestione	98.927	67.142	-31.785	-32,13
Arrotondamento				
Totali	17.852.860	24.904.033	7.051.173	

Proventi e oneri finanziari

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 12) dell'art. 2427 del Codice Civile si fornisce il dettaglio relativo all'ammontare degli interessi e degli altri oneri finanziari relativi a prestiti obbligazionari, a debiti verso banche ed altri.

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	0
Debiti verso banche	36.184
Altri	0
Totale	36.184

Nota integrativa, rendiconto finanziario

La società ha predisposto il rendiconto finanziario che rappresenta il documento di sintesi che raccorda le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio nel patrimonio aziendale con le variazioni nella situazione finanziaria; esso pone in evidenza i valori relativi alle risorse finanziarie di cui l'impresa ha avuto necessità nel corso dell'esercizio nonché i relativi impieghi.

In merito al metodo utilizzato si specifica che la stessa ha adottato, secondo la previsione dell'OIC 10, il metodo indiretto in base al quale il flusso di liquidità è ricostruito rettificando il risultato di esercizio delle componenti non monetarie.

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 15) dell'art. 2427 del Codice Civile, si forniscono di seguito i dati relativi alla composizione del personale dipendente alla data del 31/12/2024.

	Numero medio
Dirigenti	2
Quadri	0
Impiegati	33
Operai	37
Altri dipendenti	4
Totale Dipendenti	76

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Il seguente prospetto evidenzia i compensi agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale, nonché gli impegni assunti per loro conto per l'esercizio al 31/12/2024, come richiesto dal punto 16 dell'art. 2427 del Codice Civile.

	Amministratori	Sindaci
Compensi	33.914	36.400
Anticipazioni	0	0
Crediti	0	0
Impegni assunti per loro conto per effetto di garanzie prestate	0	0

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

La società non emesso altri strumenti finanziari ai sensi dell'articolo 2346, comma 6, del codice civile.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Non esistono impegni, garanzie o passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale.

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

Si attesta che alla data di chiusura del bilancio non sussistono patrimoni destinati ad uno specifico affare di cui al n. 20 dell'art. 2427 del codice civile.

Si attesta che alla data di chiusura del bilancio non sussistono finanziamenti destinati ad uno specifico affare di cui al n. 21 dell'art. 2427 del codice civile.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Nel corso dell'esercizio le operazioni poste in essere con parte correlata Provincia di Vicenza si riferiscono al contratto di servizio avente ad oggetto la manutenzione delle strade, l'istruttoria delle concessioni ed altri servizi inerenti. Si tratta di operazioni concluse a condizioni di mercato, pertanto, in base alla normativa vigente, non viene fornita alcuna informazione aggiuntiva.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427 punto 22-ter si segnala che non risultano accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che abbiano rischi o benefici rilevanti e che siano necessari per valutare la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con riferimento al punto 22-quater dell'art. 2427 del codice civile, non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico.

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 2427-bis del Codice Civile

Ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1, numero 1) del Codice Civile, si informa che la Società non utilizza strumenti derivati.

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

Si rende noto che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza.

Nei seguenti prospetti riepilogativi sono forniti i dati essenziali dell'ultimo Bilancio Ordinario della Provincia di Vicenza approvato.

Prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2023	31/12/2022
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B) Immobilizzazioni	345.256.185	335.974.500
C) Attivo circolante	201.963.754	203.247.623
D) Ratei e risconti attivi	93.994	91.463
Totale attivo	547.313.933	539.313.586
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	104.376.736	109.864.450
Riserve	258.169.239	252.301.606
Utile (perdita) dell'esercizio	3.122.867	495.247
Totale patrimonio netto	365.668.842	362.661.303
B) Fondi per rischi e oneri	6.639.353	8.980.994
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	0	0
D) Debiti	81.885.868	88.794.740
E) Ratei e risconti passivi	93.119.870	78.876.549
Totale passivo	547.313.933	539.313.586

Prospetto riepilogativo del conto economico della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2023	31/12/2022
A) Valore della produzione	103.834.209	111.798.801
B) Costi della produzione	99.252.683	108.338.483
C) Proventi e oneri finanziari	491.520	(112.121)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1.510.244)	(2.432.140)
Imposte sul reddito dell'esercizio	439.935	420.809
Utile (perdita) dell'esercizio	3.122.867	495.248

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

Durante l'esercizio 2024 la Società ha incassato le seguenti erogazioni dalla Pubblica Amministrazione:

	Soggetto erogante	Importo
contributo per funzionamento società	Provincia di Vicenza	4.000.000

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Destinazione del risultato d'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 n. 22-septies si propone all'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio la seguente destinazione dell'utile di esercizio:

Descrizione	Valore
Utile dell'esercizio:	
- a Riserva legale	150
- a Riserva straordinaria	2.859
Totale	3.009

Nota integrativa, parte finale

Signori Soci,

Vi confermo che il presente bilancio, composto da stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle scritture contabili. Vi invito pertanto ad approvare il progetto di bilancio al 31/12/2024 unitamente con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio, così come predisposto dall'organo amministrativo.

Il Bilancio è vero e reale e corrisponde alle scritture contabili

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

v.2.14.2

VI.ABILITA' S.R.L.

Dichiarazione di conformità del bilancio

VICENZA, 27.03.2025

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

URBANI ENZO

”Il sottoscritto Mario Zoggia, ai sensi dell’art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all’originale depositato presso la società”.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA'Srl - Via L.Zamenhof,829 - 36100 VICENZA - CF e PI: 02928200241

Libro decisioni dei Soci

2019/ 42

Vi.abilità - S.R.L.

DIREZIONE E COORDINAMENTO DI PROVINCIA DI VICENZA

Sede in Vicenza (VI), Via L.L. Zamenhof 829, 36100

Capitale Sociale Euro 5.050.000,00 interamente versato

Registro delle imprese di Vicenza N. 02928200241

R.E.A. di Vicenza Nr.: 285329

Partita IVA: 02928200241 Codice Fiscale: 02928200241

Verbale dell'Assemblea dei Soci del 29/4/2025

Il giorno **29 aprile 2025** alle ore 15:15 presso la sede sociale in Vicenza in Via Zamenhof 829, si è riunita, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato a tutti i Soci, gli Amministratori e i Sindaci, l'Assemblea della Società VI.ABILITA' SRL per discutere e deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Approvazione Bilancio al 31 dicembre 2024 con la presentazione della relazione del Presidente sulla Gestione e sul Governo Societario e della relazione del Collegio Sindacale e revisore: delibere inerenti e conseguenti
- 2) Varie ed eventuali

Assume la presidenza dell'Assemblea, il Presidente del CdA Avv. Enzo Urbani il quale

CONSTATA E DA' ATTO CHE:

- l'Assemblea si svolge in prima convocazione, parte in presenza e parte in modalità videoconferenza, così come previsto dall'art. 13 dello Statuto Societario;
- il Socio Provincia di Vicenza, titolare del 100% delle quote del capitale sociale è presente e rappresentato dal Consigliere Provinciale delegato alla viabilità Dott. Francesco Gonzo, come da delega prot. 19024 in data 24/4/2025 a firma del Presidente della Provincia Dott. Andrea Nardin;
- oltre al Presidente del CdA sono presenti all'Assemblea anche gli amministratori:
 - Dott.ssa Magda Dellai;
 - Dott. Robertino Cappozzo;
- e i sindaci:
 - Dott. Alberto Bellieni, Presidente del Collegio Sindacale, in presenza;
 - Dott. Giancarlo Stefanello, sindaco effettivo, collegato in videoconferenza;
 - mentre risulta assente giustificato il Sindaco effettivo Dott.ssa Roberta Albiero.
- sono inoltre presenti presso la sede legale ed invitati a partecipare all'Assemblea anche il Direttore Generale di Vi.abilità Ing. Fabio Zeni e il Dirigente dell'Area Tecnica Ing. Stefano Mottin;

- il progetto di Bilancio è stato depositato presso la sede sociale nei termini di legge;
- tutti i presenti si sono dichiarati sufficientemente informati sugli argomenti posti all'ordine del giorno e pertanto ne accettano la discussione.

Il Presidente Urbani, accertata l'identità e la legittimazione degli intervenuti e la presenza del 100% del capitale sociale, verifica il corretto funzionamento audio e video dei vari collegamenti tali da consentire agli intervenuti di partecipare alla discussione ed alla votazione, nonché di visionare, ricevere o trasmettere i documenti, dichiara la presente Assemblea validamente costituita ed atta a deliberare, invitando ad assumere le funzioni di Segretario l'Ing. Fabio Zeni, Direttore Generale della Società.

Punto 1): Approvazione del Bilancio al 31/12/2024 con la presentazione della relazione del Presidente sulla Gestione e sul Governo Societario e della relazione del Collegio Sindacale e revisore: delibere inerenti e conseguenti

Il Presidente Urbani, richiamata la documentazione di bilancio depositata e consegnata al Socio Provincia ed agli amministratori e sindaci, passa all'illustrazione del Bilancio dell'esercizio 2024, commentandone le voci più significative ed il risultato d'esercizio.

L'andamento della Società è tutto sommato positivo e i numeri del bilancio lo confermano con un aumento del valore della produzione che passa dai € 17.879.888 del precedente esercizio ad € **25.045.622** nel 2024, registrando un incremento di oltre il **40%**.

Per trovare analoghi valori di produzione occorre risalire ad oltre 15 anni fa, quando però il numero dei dipendenti di Vi.abilità era oltre le 110 unità, rispetto agli attuali 81 dipendenti.

Tale notevole incremento del valore della produzione è sostanzialmente dovuto ai numerosi cantieri attivi nel corso del 2024 e relativi sia ad interventi per la manutenzione straordinaria di strade e ponti e sia per interventi di somma urgenza finalizzati al ripristino della viabilità provinciale compromessa da numerose frane a seguito degli eccezionali eventi atmosferici del maggio 2024.

Dei numerosi cantieri avviati o in corso durante il 2024, tra i più significativi si segnalano:

- Lavori di demolizione e ricostruzione del ponte della Secula a Longare
- SS.PP. Varie: manutenzione straordinaria ponti vari
- SP 136 Vena: allargamento e messa in sicurezza 2° stralcio
- SP 349 Costo: allargam. tratti vari tra Treschè Conca e Canove
- SS.PP. Varie: manutenzione piani viabili

I ricavi della Società provengono in quota parte dal contratto di concessione del servizio in essere con Provincia e precisamente per un importo di € 4.000.000 come contributo per il funzionamento della Società e per un importo di € 3.868.000 (al netto dell'iva) per la realizzazione di lavori di manutenzione ordinaria.

L'altra fonte di ricavi per la Società è rappresentata dai corrispettivi del tunnel Schio-Valdagno che nel corso del 2024 hanno fatto registrare incassi per un valore di € 2.708.870 (a fronte di 2.033.473 transiti), contro i € 3.030.000 del 2023 (a fronte di 2.216.141 transiti), con una riduzione degli incassi che si attesta intorno al 10,60% rispetto all'anno precedente.

Sulla riduzione dei transiti del tunnel ha influito sicuramente l'apertura della SPV (Superstrada Pedemontana Veneta), la quale, dopo un'apertura parziale della tratta Montecchio-Valle Agno avvenuta in data 29/12/2023, a partire dal 4 maggio è diventata percorribile l'intera tratta dal casello di Montecchio Maggiore sulla A4, fino all'interconnessione con la A27 nei pressi di Treviso.

Occorrerà continuare a monitorare l'andamento dei transiti del tunnel nel corso dell'anno, per

valutare eventuali ulteriori impatti negativi dovuti alla SPV, anche in relazione alla scontistica introdotta dalla Regione Veneto a partire dal 10 marzo di quest'anno, per favorire soprattutto il transito dei pendolari.

Parallelamente all'incremento del valore della produzione, sono aumentati anche i costi della produzione, che sono passati da € 17.852.860 del 2023 ad € **24.904.033** del 2024 (+**39,50%**), costi legati come detto ad un maggior numero di opere eseguite ed alle conseguenti spese per gli acquisti di materie sussidiarie e di consumo.

Tra le varie voci dei costi troviamo i SAL per opere stradali, manutenzione programmata e somme urgenze (per complessivi circa € 13.000.000), costi che vengono poi rifatturati a Provincia, oltre alle spese per gli acquisti di materie sussidiarie e di consumo, pari a circa € 550.000.

Il costo per l'energia elettrica nel 2024 è stato di circa € 342.000, con una riduzione di circa l'11% rispetto al 2023 (€ 384.000).

C'è poi la voce di costo relativa alle prestazioni di terzi per servizi di manutenzione ordinaria per un importo complessivo di circa € 4.520.000 e che ricomprende i servizi invernali (€ 1.648.000), lo sfalcio erba (€ 516.000), il servizio di spazzamento e pulizia delle strade (€ 226.000), nonché tutti i vari lavori e servizi che vengono finanziati con il budget della Società.

Le spese amministrative e generali risultano pari a circa € 334.000 con un incremento di + 6,5% rispetto al 2023 (€ 313.000), incremento in gran parte dovuto all'aumento dei costi per le polizze assicurative che sono passate da € 214.000 ad € 245.000.

Il costo del personale è pari ad € 3.408.000 in leggero calo rispetto al 2023 (-2,2 %), calo dovuto anche alla riduzione del numero medio dei dipendenti che nel 2024 è risultato pari a 76 unità contro le 79 del 2023.

In termini di indebitamento, la Società ha acceso due finanziamenti ipotecari:

- n. 1 finanziamento ipotecario di Euro 1.700.000 relativo all'acquisto della sede, acceso nel 2008 di durata ventennale;
- n. 1 finanziamento ipotecario di Euro 2.000.000 relativo all'operazione di acquisizione della concessione del tunnel, acceso nel 2008 di durata ventennale.

La quota residua di capitale da rimborsare per i due finanziamenti è di circa € 660.000, mentre annualmente per i due mutui vengono rimborsati circa € 200.000.

La Società ha inoltre estinto nel corso del 2024 con l'ultima rata del valore di circa € 207.000, un debito che aveva nei confronti della controllante Provincia di Vicenza per la restituzione di un rimborso iva risalente all'anno 2004.

I dati finanziari di bilancio evidenziano, ormai da alcuni anni, una ridotta disponibilità di liquidità da parte della Società, carenza di cui il socio Provincia è stato prontamente e costantemente informato, sia con l'approvazione dei bilanci e sia con la presentazione, nel luglio 2024, di uno specifico piano economico finanziario per il triennio 2024-2026, con il quale sono state formulate alcune proposte e azioni correttive, necessarie per raggiungere un equilibrio economico-finanziario, alla luce anche dell'aumento dei costi per lavori, servizi e forniture, registrato negli ultimi anni dovuto anche all'inflazione, all'incremento delle spese per il personale a seguito dei rinnovi contrattuali e del piano assunzioni, alla necessità di effettuare investimenti pluriennali.

Il piano è attualmente all'esame del socio Provincia per le proprie determinazioni, anche se in un recente incontro con il Consigliere Provinciale delegato al bilancio Dott. Marco Zocca, ci è stata anticipata l'intenzione di Provincia di venire incontro alla richiesta di Vi.abilità di un adeguamento

del canone per il funzionamento della Società, canone che attualmente ha un valore di € 4.000.000 ed è rimasto invariato dal 2016.

Prende la parola il Socio Provincia rappresentato dal Consigliere delegato alla viabilità Dott. Francesco Gonzo, per confermare la volontà del Consiglio Provinciale di destinare una parte delle risorse di bilancio della Provincia, sia ad una rivalutazione del canone per il funzionamento della Società e sia ad un incremento di € 1.500.000 delle somme destinate alle asfaltature anno 2025, il cui importo passerà da € 4.000.000 a € 5.500.000.

Il Presidente Urbani ringrazia il Consigliere Gonzo per il suo contributo e conclude il suo intervento dando atto che il risultato di esercizio del 2024 si chiude con un utile di **€ 3.009,00**, utile che si propone all'Assemblea di destinare come segue:

- a riserva legale € 150
- a riserva straordinaria € 2.859

Alla luce dei dati di bilancio si può affermare che la Società sta bene e sono da escludere rischi di crisi aziendale.

Conclusa la propria relazione, il Presidente Urbani invita i presenti, ove necessario, ad intervenire per eventuali chiarimenti o a formulare eventuali domande.

Accertata la mancanza di interventi, il Presidente Urbani concede quindi la parola al Dott. Bellieni, Presidente del Collegio Sindacale, per la sua relazione.

Prende la parola il Dott. Bellieni che ringrazia il Presidente Urbani e dà atto che il lavoro svolto nel corso dell'anno è stato fatto in un clima di massima collaborazione con tutti i vari soggetti con i quali il Collegio Sindacale si è dovuto relazionare.

Il Dott. Bellieni in primis ci tiene a sottolineare l'importanza dell'adeguamento del canone per il funzionamento della Società da parte di Provincia, così come anticipato anche dal Consigliere delegato Dott. Francesco Gonzo, visto e considerato che più volte il Collegio Sindacale ha sottolineato la criticità dell'aspetto finanziario per poter far sì che la Società svolga al meglio i numerosi compiti che le sono stati affidati, aspetto finanziario che è entrato in sofferenza in particolare a seguito del significativo incremento dei costi che ha fatto seguito al periodo post covid. Il Dott. Bellieni prosegue la propria relazione dando atto che il Collegio ha svolto sia la revisione legale che il controllo di merito propria del Collegio Sindacale e non sono state rilevate criticità.

Il Dott. Bellieni riassume sinteticamente il contenuto della relazione del Collegio dando atto che è stata fatta la revisione contabile del bilancio di esercizio della Società Vi.abilità S.r.l., costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa, corredati anche dalla Relazione sul governo societario.

Il Dott. Bellieni prosegue affermando che, a giudizio del Collegio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Per quanto riguarda i giudizi e le dichiarazioni ai sensi dell'art. 14 c. 2 lettere e), e-bis) ed e-ter) del D.Lgs. 39/2010, gli Amministratori della Società Vi.abilità s.r.l. sono responsabili per la predisposizione della Relazione sulla Gestione al 31/12/2024, inclusa la sua coerenza con il relativo

bilancio di esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Il Collegio Sindacale ha svolto le procedure indicate nel principio di revisione SA Italia 720B al fine di poter:

- esprimere un giudizio sulla coerenza delle relazione sulla gestione con il bilancio di esercizio della Società Vi.abilità s.r.l. al 31 dicembre 2024;
- esprimere un giudizio sulla conformità della relazione sulla gestione alle norme di legge;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A giudizio del Collegio Sindacale la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio di esercizio della Società al 31 dicembre 2024.

La Società ha inoltre redatto anche la relazione sul Governo Societario contenente il programma di valutazione del rischio di crisi aziendale.

Il Dott. Bellieni prosegue la propria esposizione precisando che il Collegio ha vigilato sull'osservanza delle legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e in particolare sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla Società e sul suo concreto funzionamento.

Il Collegio ha partecipato alle assemblee dei Soci ed alle riunioni del CdA e, sulla base delle informazioni disponibili, non sono state rilevate violazioni di legge e dello statuto.

Sono state acquisite dall'organo amministrativo, anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione.

Il Collegio ha incontrato inoltre l'Organismo di Vigilanza e preso visione delle relative relazioni e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo.

Nel corso dell'attività di vigilanza da parte del Collegio, non sono pervenute denunce dai Soci ex art. 2408 c.c., non sono state presentate denunce al Tribunale ex art. 2409 c.c., non sono state effettuate segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-ocies D.Lgs. 14/2019 e non sono pervenute segnalazioni da parte dei creditori pubblici qualificati ex art. 25-novies D.Lgs. 14/2019.

La Relazione del Collegio Sindacale si conclude pertanto affermando che, a seguito delle risultanze dell'attività svolta, non si rilevano motivi ostativi all'approvazione da parte del Socio Provincia di Vicenza del bilancio chiuso al 31 dicembre 2024, così come redatto dagli Amministratori.

Il Collegio infine concorda anche con la proposta di destinazione del risultato di esercizio fatta dagli Amministratori nella nota integrativa.

Riprende la parola il Presidente Urbani che ringrazia il Dott. Bellieni per il suo intervento e l'intero Collegio Sindacale per l'attività svolta.

Il Presidente invita quindi il Socio Provincia rappresentato dal Consigliere Provinciale delegato alla viabilità Dott. Francesco Gonzo, ad intervenire ed esprimersi in merito all'approvazione del bilancio.

Prende la parola il Consigliere Provinciale Dott. Francesco Gonzo, il quale ringrazia il Presidente Urbani, gli Amministratori, il Collegio Sindacale e il personale della Società per il lavoro svolto e la professionalità dimostrata anche nell'affrontare le emergenze che, a seguito di eventi meteo sempre più intensi, mettono spesso sotto stress la rete stradale provinciale.

In particolare il Socio Provincia, anche alla luce di quanto riportato nella Relazione sulla Gestione allegata al bilancio, chiede un resoconto dell'attività messa in campo dalla Società per la gestione dei 240 ponti di luce superiore ai 6 metri nonché degli altri attraversamenti di luce inferiore.

Il Presidente Urbani concede quindi la parola al Direttore Generale Ing. Zeni affinché relazioni in merito.

Prende la parola l'Ing. Zeni, il quale fa presente che con D.M. n. 204 del 1 luglio 2022 il M.I.T. ha pubblicato le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, Linee Guida alle quali si devono attenere gli Enti proprietari di strade e i vari concessionari.

Le Linee Guida introducono una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, dove per ponti si intendono costruzioni aventi luce complessiva superiore a 6 metri, mentre per le opere di luce minore, le Linee Guida demandano al gestore dell'infrastruttura definire le modalità di sorveglianza e monitoraggio in funzione delle caratteristiche delle opere.

Nella gestione e monitoraggio dei ponti le Linee Guida individuano sostanzialmente 3 fasi:

- 1)- censimento e classificazione del rischio
- 2)- verifica della sicurezza
- 3)- sorveglianza e monitoraggio

In sintesi vengono definite le metodologie per il censimento delle opere, l'esecuzione delle ispezioni ai fini della redazione delle schede di difettosità dell'opera, nonché la valutazione della classe di attenzione in funzione dei possibili rischi rilevanti (strutturale, sismico, idro-geologico). Tali rischi, inizialmente analizzati separatamente in termini di pericolosità, vulnerabilità e esposizione, sono poi riuniti in un'unica classificazione generale della classe di attenzione, ciò anche al fine di definire le priorità per l'esecuzione di eventuali operazioni di sorveglianza, monitoraggio e di intervento.

Le Linee Guida Ponti dettano anche i tempi di attuazione che per Regioni, Province e Città Metropolitane prevedono il completamento del Censimento dei ponti (Livello 0) entro il 31/12/2023, mentre l'attribuzione della Classe di Attenzione (Livello 2), che ricomprende anche l'analisi difettologica (Livello 1), dev'essere ultimata entro il 30/6/2025.

A seconda della classe di attenzione ottenuta con il Livello 2 si procede quindi con i successivi Livelli previsti.

Ad esempio nel caso di un ponte che presenti una Classe di Attenzione ALTA, occorre procedere con la valutazione della sicurezza del ponte (Livello 4) mediante l'esecuzione di verifiche accurate sulla base di quanto indicato dalle Norme Tecniche per le Costruzioni. In esito a tali verifiche il ponte potrà essere dichiarato ADEGUATO se soddisfa le verifiche previste dalle Norme Tecniche per le Costruzioni NTC, ovvero TRANSITABILE, se tali verifiche risultino soddisfatte per un orizzonte temporale limitato non superiore a 5 anni. In tal caso, entro tale lasso di tempo si rende necessario progettare e realizzare lavori di adeguamento, nonché adottare nel frattempo alcuni provvedimenti conservativi, quali la limitazione dei carichi consentiti ovvero la restrinzione all'uso del ponte (es. senso unico alternato).

Ad oggi è stato ultimato un primo stralcio di un appalto di servizi esterno per l'attribuzione della Classe di Attenzione per n° 67 ponti, mentre sono in corso di esecuzione anche il secondo e terzo stralcio, per completare entro giugno l'attribuzione della Classe di Attenzione anche per gli altri ponti della rete stradale provinciale.

Le Linee Guida prevedono inoltre che debbano essere effettuate ispezioni periodiche ordinarie non oltre un determinato lasso di tempo ed ispezioni straordinarie più approfondite da compiersi quando le ispezioni ordinarie abbiano riscontrato criticità o difetti rilevanti.

La frequenza minima delle ispezioni ordinarie varia in funzione della Classe di Attenzione (CdA) del ponte, con una frequenza annuale per i ponti che presentano una CdA Bassa e trimestrale con

CdA Medio-Alta o Alta.

Da questa breve sintesi appare evidente come per poter ottemperare ai numerosi obblighi e adempimenti previsti dalle Linee Guida, è necessario che la Società si doti di un ufficio ponti strutturato e con personale qualificato, in quanto l'attuale assetto costituito da 1 solo ingegnere, non è più sufficiente per far fronte ai molti adempimenti richiesti, tenuto conto del numero di manufatti e della complessità tecnica del patrimonio da gestire.

A tal fine con CdA in data 19/2/2025 è già stata approvata da parte della Società la proposta di portare da 1 a 3 ingegneri la dotazione organica dell'Ufficio Ponti, ingegneri che dovranno essere selezionati con apposito concorso pubblico non essendo presenti risorse interne.

Prende la parola il componente del Collegio Sindacale Dott. Giancarlo Stefanello il quale, alla luce dell'esposizione dell'Ing. Zeni, propone al Socio Provincia di fare il punto assieme sulla questione ponti, una volta che sarà stata completata l'attribuzione della Classe di Attenzione, ciò anche al fine di condividere eventuali strategie in merito alla gestione del rischio e valutazione delle priorità.

Riprende la parola il Consigliere Provinciale Dott. Francesco Gonzo il quale condivide la proposta avanzata dal Dott. Stefanello, anche in considerazione della delega ricevuta dal Presidente Nardin di evidenziare in Assemblea la questione legata alla gestione dei ponti; si attenderà pertanto il completamento dell'attività ispettiva in corso per poi decidere che risorse occorrerà mettere in campo in funzione degli esiti dell'attività svolta.

Riprende la parola il Presidente Urbani che ringrazia il Socio Provincia per il proprio intervento e per l'apprezzamento del lavoro fatto e, a conclusione della discussione, il Presidente Urbani invita l'Assemblea a deliberare in merito all'approvazione del bilancio dell'esercizio 2024.

Il Socio Provincia di Vicenza: approva

L'Assemblea pertanto

DELIBERA

di approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2024, nonché la Relazione sulla Gestione e la Relazione sul Governo Societario ai sensi dell'art. 6, comma 2° e 4°, D.LGS. 175/2016, così come predisposti dall'organo amministrativo ed allegati al presente verbale.

Successivamente il Presidente Urbani invita l'Assemblea a deliberare in merito al risultato di esercizio così come proposto dall'organo amministrativo.

Il Socio Provincia di Vicenza: approva

L'Assemblea pertanto

DELIBERA

di destinare l'utile d'esercizio pari ad euro **3.009,00** come segue:

- a riserva legale € 150,00
- a riserva straordinaria € 2.859,00

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA'Srl - Via L.Zamenhof,829 - 36100 VICENZA - CF e PI: 02928200241

Libro decisioni dei Soci

2019/ 49

Punto 2): Varie ed eventuali

► Allagamento tratto della bretella dell'Albera

Il Consigliere Provinciale Dott. Francesco Gonzo interviene per chiedere informazioni in merito all'allagamento di un tratto della bretella dell'Albera che si è verificato la mattina di venerdì 25 aprile a causa del mancato funzionamento delle pompe.

Prende la parola l'Ing. Mottin, Dirigente dell'Area Tecnica di Vi.abilità s.r.l., per fare presente che il mancato funzionamento delle pompe è da imputare ad una manomissione degli armadietti che contengono il quadro elettrico dei comandi delle pompe, armadietti che sono stati forzati e tale fatto è stato segnalato alla polizia municipale del Comune di Vicenza presente sul posto, per i dovuti accertamenti.

La gestione di tali impianti è in capo a Vi.abilità a seguito della presa in consegna anticipata avvenuta con verbale in data 16/6/2023, presa in consegna necessaria per poter aprire al transito la bretella, ma va precisato che i lavori di ANAS sono poi proseguiti ancora per molti mesi dopo la consegna anticipata ed hanno riguardato anche l'esecuzione di alcuni lavori relativi alle vasche di prima pioggia, ossia quelle vasche che ricevono le acque della piattaforma stradale dove vengono trattate prima di essere riversate tramite pompe nei fossi di scolo laterali.

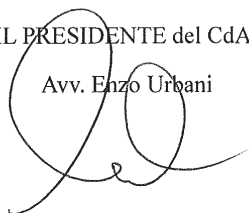
Vi.abilità ha effettuato a fine estate 2024 un sopralluogo congiunto con ANAS e l'impresa ICM che ha realizzato gli impianti, al fine di avere cognizione sul funzionamento e dotare l'impianto di apposite schede SIM per la segnalazione di eventuali allarmi, schede che sono state già acquistate da Vi.abilità e fornite ad ANAS per l'installazione.

Solo in data odierna ANAS ha consegnato a Vi.abilità la dichiarazione di conformità e gli schemi degli impianti, documentazione necessaria per poter appaltare ad una ditta esterna la manutenzione degli impianti stessi ed attivare conseguentemente anche gli alert per l'eventuale malfunzionamento delle pompe.

Null'altro essendovi da deliberare il Presidente Urbani ringrazia gli intervenuti e dichiara chiusa l'Assemblea alle ore 16:35.

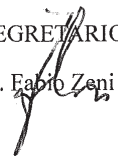
IL PRESIDENTE del CdA

Avv. Enzo Urbani



IL SEGRETARIO

Ing. Fabio Zeni



Il sottoscritto Dott. Mario Zoggia ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

VI.ABILITA' S.R.L. - UNIPERSONALE

Sede legale: VIA ZAMENHOF, 829 VICENZA (VI)
Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI VICENZA
C.F. e numero iscrizione: 02928200241
Iscritta al R.E.A. della CCIAA DI VICENZA n. 285329
Capitale Sociale sottoscritto € 5.050.000,00 Interamente versato
Partita IVA: 02928200241
Direzione e coordinamento: PROVINCIA DI VICENZA

Relazione sulla gestione

Bilancio Ordinario al 31/12/2024

Signori Soci, nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall'art. 2428 del Codice Civile, Vi forniamo le notizie attinenti la situazione della Vostra società e le informazioni sull'andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d'esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della società corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

Informativa sulla società

La Società opera sulla base di un contratto di concessione di servizio della Provincia di Vicenza (Deliberazione Consiglio Provinciale n. 43 del 13/12/2021), di durata quindicennale e scadenza al 31 dicembre 2036, avente ad oggetto l'attività di manutenzione e gestione delle strade della Provincia di Vicenza, i servizi tecnici inerenti il patrimonio provinciale e le attività propedeutiche all'attività espropriativa, l'istruttoria per il rilascio dei provvedimenti amministrativi previsti dal Codice della Strada per autorizzazioni e concessioni.

Il contratto di concessione del servizio prevede la corresponsione di un contributo finalizzato alla conduzione generale dell'azienda ed al perseguimento delle sue finalità per un importo annuo di euro 4.000.000,00 e di un canone per la realizzazione delle attività di manutenzione ordinaria della rete viaria provinciale per un importo annuo netto di euro 3.868.852,45, soggetto a rendicontazione.

La Società gestisce inoltre, in virtù di un contratto di concessione prot. n. 94119 del 30/12/2008 di durata 90 anni, anche l'infrastruttura Tunnel Schio-Valdagno, procedendo anche all'esazione del pedaggio previsto.

Fatti di particolare rilievo

Nell'esercizio in esame si segnalano gli eccezionali ed intensi eventi meteo avversi che hanno caratterizzato il mese di maggio, eventi che hanno provocato numerose frane e smottamenti sulla viabilità provinciale che in qualche caso hanno portato ad una chiusura temporanea al transito veicolare ovvero all'istituzione di un senso unico alternato.

I dissesti più significativi si sono registrati lungo la SP 38 Selva, la SP 47 Monte di Malo, la SP 124 Priabona, la SP 246 Recoaro, la SP 104 Calvarina, la SP 69 Lusianese e la SP 46 Pasubio, dissesti che hanno portato ad attivare altrettante procedure di somma urgenza, finalizzate al consolidamento dei versanti ed al ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità.

Un altro evento significativo da segnalare è rappresentato dall'apertura al transito dal 4 maggio 2024 dell'intera tratta della SPV Superstrada Pedemontana Veneta, che funge da collegamento diretto tra la A4 (casello di Montecchio Maggiore) e la A27 (casello di Treviso) e che sicuramente ha contribuito a determinare anche una riduzione dei transiti del tunnel Schio-Valdagno, che nel 2024 hanno fatto registrare un calo dell'8,8%.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Attività di direzione e coordinamento

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497-bis del Codice Civile si rende noto che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia di Vicenza.

Si attesta che l'attività di direzione e coordinamento non ha prodotto particolari effetti sull'attività d'impresa e sui suoi risultati.

Direzione Generale

La Direzione Generale della Società è affidata all'Ing. Fabio Zeni, come da nomina dell'Amministratore Unico in data 13/2/2017 e successivi rinnovi dell'incarico, l'ultimo dei quali deliberato dalla Società con CdA in data 5 dicembre 2022 a tutto il 31 gennaio 2026.

L'organigramma aziendale vigente oltre alla Direzione Generale, individua un'Area Tecnica la cui direzione è affidata all'Ing. Stefano Mottin, Area che è articolata in vari uffici quali, l'ufficio Contratti e Appalti, l'ufficio Ponti, l'ufficio progettazione e direzione lavori, l'ufficio di coordinamento della Aree Esterne, l'ufficio patrimonio, i Centri di Manutenzione Esterni, il Tunnel Schio-Valdagno.

Completano l'organigramma della Società l'ufficio Sicurezza Aziendale, l'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, l'Ufficio Amministrazione e Personale, l'ufficio Bilancio e Contabilità e l'ufficio Autorizzazioni e Concessioni.

Alla data del 1 gennaio 2024 il personale della Società risultava costituito complessivamente da n° 78 dipendenti, dei quali n° 47 assegnati ai centri di manutenzione esterni. Per effetto delle cessazioni dal servizio di n° 4 unità (4 cantonieri) avvenute nel corso dell'anno e dell'assenza di nuove assunzioni, il personale della Società al 31/12/2024 risultava costituito da n° 74 dipendenti, dei quali n° 43 assegnati ai centri di manutenzione esterni.

Dal punto di vista funzionale il personale della Società può essere così suddiviso:

- n. 2 Dirigenti
- n. 6 Funzionari Direttivi Tecnici
- n. 9 Istruttori Tecnici
- n. 13 Amministrativi
- n. 4 Capi Area;
- n. 8 Assistenti Stradali
- n. 32 Cantonieri/operai

Area Tecnica

L'Area Tecnica, diretta dall'Ing. Stefano Mottin, cura la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale provinciale, assicura, al di fuori del normale orario di lavoro, il servizio di reperibilità 365 giorni all'anno, redige la progettazione e direzione dei lavori relativi alla manutenzione ed agli interventi di viabilità inseriti nell'elenco annuale della Provincia, predispone i capitolati tecnici e prestazionali per lavori, servizi e forniture, procede alla stesura dei bandi di gara ed alle gare di appalto per le attività di competenza dell'Area, cura la gestione ed il funzionamento del tunnel Schio-Valdagno.

L'Area tecnica è attualmente articolata come segue:

- Ufficio Contratti e Appalti
- Ufficio Progettazione e Direzione Lavori
- Ufficio Ponti
- Aree Manutenzioni Esterne
- Ufficio Patrimonio
- Tunnel Schio-Valdagno

Ufficio Progettazione e Direzione Lavori

L'Ufficio cura l'attività di progettazione e direzione dei lavori per tutti gli interventi di manutenzione, sia ordinaria che programmata, nonché dà attuazione agli interventi di viabilità previsti dagli strumenti di programmazione approvati dalla Provincia di Vicenza, con particolare riferimento all'elenco annuale dei lavori pubblici.

Si riportano nelle due tabelle che seguono, i dati di sintesi relativi all'attività svolta nel corso del 2024; con la "X" viene indicata la fase eseguita nel corso dell'anno 2024, i riquadri in grigio indicano attività svolta negli anni precedenti, mentre i riquadri in bianco sono fasi lavorative ancora da svolgere.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA / STRAORDINARIA FINANZIATI CON IL BUDGET							
N°	Intervento	Descrizione Lavori	Importo progetto	Progettaz.	Appalto	D.LL.	Collaudo
1	OM 13/2021	Servizio di manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni delle strade Provinciali Triennio 2022 - 2024	€ 458.000,00			X	X
2	OM 17/2022	Viali di Villa Zileri: piano di assestamento per lamitigazione del rischio e la riquilificazione dei filari alberati lungo la S.P. 2 Zileri e S.P. 36 Gambugliano	€ 115.657,35			X	
3	OM 22/2022	Tunnel Schio – Valdagno: fornitura e posa in opera segnaletica di emergenza e di evacuazione	€ 425.161,70			X	X
4	OM 23/2022	Lavori di ordinaria manutenzione della segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico, strade varie della Provincia di Vicenza. Anno 2022	€ 50.000,00				X
5	OM 02/2023	Servizio di spazzamento meccanizzato delle strade provinciali, trasporto, smaltimento e/o recupero dei rifiuti prodotti. Triennio 2023 - 2025	€ 220.000,00			X	
6	OM 03/2023	S.P. 136 della Vena: consolidamento scarpata e conferimento a discarica di inerti	€ 80.000,00				X
7	OM 05/2023	Lavori di manutenzione di barriere di sicurezza stradali incidentate su strade varie della provincia di Vicenza per l'anno 2023 Aree Nord - Est	€120.000,00			X	X
8	OM 06/2023	Lavori di manutenzione di barriere di sicurezza stradali incidentate su strade varie della provincia di Vicenza per l'anno 2023 Aree Sud - Ovest	€ 120.000,00				X
9	OM 08/2023	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2023 – Area Nord	€ 120.000,00				X
10	OM 09/2023	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2023 – Area Est	€ 120.000,00				X
11	OM 10/2023	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2023 – Area Sud	€ 120.000,00				X
12	OM 11/2023	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2023 – Area Ovest	€ 120.000,00				X
13	OM 14/2023	S.P. 8 Berico Euganea in località Sossano: demolizione e ripristino barriere di sicurezza al km4+700 e 5+200	€ 110.127,04				X
14	OM 16/2023	SS.PP. varie: intervento di consolidamento e messa in sicurezza di scarpate stradali, muri di sostegno e cordoli	€ 149.000,00				X
15	OM 17/2023	Lavori di manutenzione operedi protezione dei versanti, interventi urgenti di prevenzione e mitigazione del rischio lungo le S.PP. Varie.	€ 149.874,50			X	X
16	OM 18/2023	SS.PP. varie: interventi di consolidamento e messa in sicurezza di scarpate stradali, muri di sostegno e cordoli. Aree Nord - Est	€ 130.000,00			X	X
17	OM 19/2023	SS.PP. varie: interventi di consolidamento e messa in sicurezza di scarpate stradali, muri di sostegno e cordoli. Aree Sud - Ovest	€ 149.000,00			X	X
18	OM 20/2023	SS.PP. varie: Area Est interventi di ripristino della pavimentazione stradale	€ 149.000,00			X	X
19	OM 21/2023	SS.PP. varie: Area Sud interventi di ripristino della pavimentazione stradale	€ 149.000,00			X	X
20	OM 27/2023	Barriere di sicurezza stradale – Messa in sicurezza di tratti vari	€ 60.000,00			X	X
21	OM 01/2024	Lavori di ordinaria manutenzione della segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico SSPP varie anno 2024	€ 500.000,00	X	X	X	X
22	OM 05/2024	Lavori di manutenzione di barriere di sicurezza accidentate su strade varie della Provincia di Vicenza per l'anno 2024 Aree Nord - Est	€120.000,00	X	X	X	
23	OM 06/2024	Lavori di manutenz. di barriere di sicurezza accidentate su strade varie della Provincia di Vicenza per l'anno 2024 Aree Sud - Ovest	€120.000,00	X	X	X	
24	OM 08/2024	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2024 – Area Nord	€120.000,00	X	X	X	
25	OM 09/2024	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2024 – Area Est	€120.000,00	X	X	X	
26	OM 10/2024	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2024 – Area Sud	€120.000,00	X	X	X	
27	OM 11/2024	Riparazioni urgenti di buche stradali e manutenzione ordinaria sulla rete stradale provinciale per l'anno 2024 – Area Ovest	€120.000,00	X	X	X	

Relazione sulla Gestione

3

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

28	OM 12/2024	Giro d'Italia 2024 – lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale lungo la S.P. 148 Cadorna	€149.990,00	X	X	X	X
29	OM 13/2024	S.P. 148 Cadorna ed S.P. 74 Pedemontana: interventi urgenti per la manutenzione della segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente per il passaggio del "giro d' Italia 2024"	€ 45.000,00	X	X	X	X
30	OM 15/2024	SS.PP. varie interventi di consolidamento e messa in sicurezza di scarpate stradali, muri di sostegno e cordoli	€ 149.000,00	X	X	X	X
31	OM 16/2024	Servizio di manutenzione del verde su cigli stradali, fossati, viali alberati ed intersezioni della SS.PP. della Provincia di Vicenza. Triennio 2025 - 2027	€2.641.950,00	X			
32	OM 17/2024	SS.PP. varie interventi di consolidamento e messa in sicurezza di scarpate stradali, muri di sostegno e cordoli	€ 149.000,00	X	X	X	
33	OM 18/2024	Lavori di manutenzione opere di protezione dei versanti, interventi urgenti di prevenz. e mitigazione dei rischi lungo le SS.PP. varie	€ 149.538,00	X	X	X	
34	OM 19/2024	S.P. 248 Schiavonesca Marosticana al km 12+200 rifacimento del giunto del ponte sull'Astico sui rami della rotonda con la S.p. 63 Preara	€ 16.800,00	X	X	X	
35	OM 22/2024	S.P. 21 Grimana al km 2+600 intervento di ripristino della pavimentazione stradale in comune di Camisano Vicentino località Mancamento	€ 25.550,46	X	X	X	X
36	OM 25/2024	Lavori di rafforzamento corticale, interventi urgenti di prevenzione e mitigazione del rischio lungo le SS.PP. 107 Olivi e 65 Tretto	€ 149.850,00	X	X	X	
37	S.U. 01/2024	S.P. 246 Recoaro: Somma urgenza per il ripristino della viabilità provinciale al km 41+500 interessato da una colata detritica dal versante di monte - eventi meteo del 9 e 10 Marzo 2024	€ 68.200,00	X	X	X	X
38	S.U. 02/2024	S.P. 38 Selva: Somma urgenza per il ripristino della viabilità al km 10+200 interessato da una colata detritica dal versante di monte a seguito degli eventi meteo del 15 e 16 Maggio 2024	€150.000,00	X	X	X	X
39	S.U. 03/2024	S.P. 47 Monte di Malo: Somma urgenza per il ripristino della viabilità provinciale dal km 0+100 al km 2+200 interessata in più tratti da frane superficiali di versante e colate detritiche – eventi meteo del 15 e 16 Maggio 2024	€100.000,00	X	X	X	
40	S.U. 04/2024	S.P. 47 Monte di Malo: Somma urgenza per il ripristino della viabilità al km 7+300 interessata dal cedimento della scarpata di valle ed erosione del versante in prossimità dell'attraversamento di valle Guizza in comune di San Vito di Leguzzano a seguito degli eventi meteo del 15 e 16 Maggio	€42.500,00	X	X	X	X
41	S.U. 05/2024	S.P. 104 Calvarina: Somma urgenza per la messa in sicurezza della viabilità provinciale al km 1+450 interessata da una frana superficiale dal versante di monte a seguito degli eventi meteo del 15 e 16 Maggio 2024	€52.900,00	X	X	X	
42	S.U. 07/2024	S.P. 124 Priabona: Somma urgenza per il ripristino della viabilità al km 4+050 e 4+200 interessata dal cedimento di una parte della carreggiata stradale e scarpata di valle a seguito degli eventi meteo del 15 e 16 Maggio 2024.	€350.000,00	X	X	X	
43	S.U. 08/2024	Somma urgenza per dissesto franoso lungo la S.P. 246 Recoaro al km 39+400 in comune di Valli del Pasubio	€116.000,00	X	X	X	
44	S.U.09/2024	S.P. 46 Pasubio: lavori di Somma urgenza per il ripristino della viabilità provinciale, al km 31+400 interessata da un distacco roccioso nel versante di monte.	€233.000,00	X	X	X	
INTERVENTI ESEGUITI CON FINANZIAMENTO DI PROVINCIA O FONDI MINISTERIALI							
N°	Intervento	Descrizione Lavori	Importo progetto	Progettaz.	Appalto	D.LL.	Collaudo
45	Commissa 11 a/2018	S.P. 46 Pasubio – messa in sicurezza di alcuni tratti da Torrebelficino a Pian delle Fugazze. Intervento 1: ripristino muri di sostegno, pavimentazioni, barriere e realizzazione piazzole fermata bus.	€ 2.100.000,00	X			
46	Commissa 11 b/2018	S.P. 46 Pasubio – sistemazione ponte in Località Gisbenti	€ 500.000,00	X			
47	Commissa 12 a/2018	S.P. 246 Recoaro: messa in sicurezza di alcuni dissesti nel tratto da Recoaro a Valli del Pasubio – Intervento n. 1 al km 28+900 in località Facchin in Comune di Recoaro Terme	€ 360.000,00			X	
48	Commissa 12 b/2018	S.P. 246 Recoaro: messa in sicurezza di alcuni dissesti nel tratto da Recoaro a Valli del Pasubio – Intervento n. 2 al km 36+000 in località Staro in Comune di Valli del Pasubio	€ 201.000,00			X	

Relazione sulla Gestione

4

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

49	Commessa 18/2018	S.P. 111 Nuova Gasparona lavori di demolizione e ricostruzione campata impattata del viadotto Rivarotta in località Marchesane	€ 650.000,00	X			
50	Commessa 16/2019	S.P. 349 Costo: allargamento tratti vari tra Treschè Conca e Canove in Comune di Roana	€ 1.800.100,00			X	
51	Commessa 18/2019	S.P. 20 Bacchiglione: lavori di demolizione e ricostruzione del ponte della Secula a Longare	€ 3.751.686,37			X	
52	Commessa 19/2019	S.P. 247 Riviera Berica: Ponte di Debba. Stralcio 1: da SP 247 a rotonda con S. Pietro Intrigogna	€ 9.641.000,00	X			
53	Commessa 06/2020	Lavori di manutenzione straordinaria del ponte lungo la S.P. 76 Valgadena all'altezza del km 39+700 in comune di Enego	€ 1.100.000,00	X			
54	Commessa 07/2020	S.P. 67 Fara - Manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Astico lungo la S.P. 67 Fara al km 5+530 in comune di Fara	€ 750.000,00	X			
55	Commessa 3/2021	Variante alla SP 246 Recoaro da località Cereda Cozza sino allo svincolo della superstrada Pedemontana Veneta, nei Comuni di Cornedo V.no e Brogliano - 4° Lotto	€ 7.000.000,00	X			
56	Commessa 4/2021	Variante alla SP 246 Recoaro con prosecuzione in sinistra Agno tra i Comuni di Brogliano e Trissino - 3° Lotto	€ 10.500.000,00	X			
57	Commessa 5/2021	S.P.121 Gasparona: lavori di manutenzione straordinaria del ponte lungo la S.P. 121 Gasparona all'altezza del km 4+830 nei comuni di Sarcedo e Breganze	€ 507.215,30	X			
58	Commessa 6/2021	Lavori di manutenzione straordinaria del ponte lungo la S.P. 7 Liona al km 3+710 in comune di Agugliaro	€ 237.114,45	X			
59	Commessa 7/2021	S.P. 31 Valdichiampo: lavori di manutenzione straordinaria del ponte lungo la S.P. 31 Valdichiampo all'altezza del km 0+600 nel comune di Montebello Vicentino	€ 291.400,87	X			
60	Commessa 10/2021	S.P. 33 Montorsina; demolizione e ricostruzione di un ponticello sulla roggia di Arzignano al confine tra i comuni di Montorso Vicentino e Montebelluno	€ 322.368,22	X			
61	Commessa 01/2022	Strade Provinciali varie. Attività di censimento, ispezione visiva, monitoraggio strutturale. Dotazione di software gestione, analisi del traffico, pesatura veicoli, attrezzature per valutazione del degrado	€ 560.000,00	X			
62	Commessa 02/2022	Demolizione e ricostruzione del ponte sul Poscola lungo la S.P. 33 Montorsina al km 1+170 in Comune di Montebelluno	€ 950.000,00	X			
63	Commessa 06/2022	Interventi di demolizione e ricostruzione di ponticelli e interventi di manutenzione straordinaria cordoli e barriere di ritenuta stradale SS.PP. varie.	€ 149.500,00				X
64	Commessa 08/2022	S.P. 76 Valgadena intervento di manutenzione straordinaria per il risanamento strutturale, miglioramento funzionale e il completamento del sistema di monitoraggio	€ 350.000,00	X			
65	Commessa 10/2022	SS.PP. varie intervento di manutenzione straordinaria su ponti varie aree Sud - Ovest mediante realizzazione di nuovi dispositivi di ritenuta stradale, parapetti pedonali e piccoli risanamenti strutturali	€ 432.000,00			X	X
66	Commessa 11/2022	SS.PP. varie intervento di manutenzione straordinaria su ponti varie aree Sud - Est mediante realizzazione di nuovi dispositivi di ritenuta stradale, parapetti pedonali e piccoli risanamenti strutturali	€ 465.000,00			X	X
67	Commessa 13/2022	S.P. 349 Costo. Intervento di manutenzione straordinaria e miglioramento sismico del ponte dei Granatieri nei Comuni di Caltrano e Chiuppano	€ 1.300.000,00	X			
68	Commessa 14/2022	S.P. 93 Arzignanese. Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Guà nel Comune di Arzignano	€ 280.000,00	X			
69	Commessa 16/2022	S.P. 31 Valdichiampo interventi di manutenzione straordinaria e di demolizione e ricostruzione di ponticelli e risoluzione di problematiche viabilistiche e idrauliche	€ 438.000,00	X			
70	Commessa 17/2022	S.P. 349 Costo. Intervento di manutenzione straordinaria e miglioramento funzionale del ponte sul torrente Ghelapak in Comune di Roana	€ 220.000,00	X			
71	Commessa 20/2022	S.P. 349 Costo - Posa barriere paramassi a protezione della strada nel tratto compreso tra il km 76+650 e il km 76+200 in Comune di Cogollo del Cengio (VI)	€ 340.046,59	X			
72	Commessa 1/2023 Lotto 1	SS.PP. varie: lavori di manutenzione pavimentazioni stradali per l'anno 2023 - Lotto 1	€ 1.608.000,00	X	X	X	X
73	Commessa 1/2023 Lotto 2	SS.PP. varie: lavori di manutenzione pavimentazioni stradali per l'anno 2023 - Lotto 2	€ 1.614.000,00	X	X	X	X

Relazione sulla Gestione

5

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

74	Commissa 02/2023	SS.PP. varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali. Aree Nord – Est. Anno 2023	€ 520.000,00		X	X	X
75	Commissa 03/2023	SS.PP. varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali. Aree Sud – Ovest. Anno 2023	€ 520.000,00	X	X	X	X
76	Commissa 05/2023	S.P. 76 Valgadana – Realizzazione barriera paramassi a protezione della strada provinciale all'altezza del km 17+400 in Comune di Enego	€ 170.000,00		X	X	
77	Commissa 06/2023	Messa in sicurezza del ciglio di valle di alcuni tratti di strade provinciali varie – S.P. 100 Recoaro Mille	€ 336.600,00	X	X	X	
78	Commissa 07/2023	S.P. 45 Passo Zovo: messa in sicurezza del ciglio di valle di alcuni tratti di S.P. dal km 0+000 al km 3+000	€ 380.000,00	X	X	X	
79	Commissa 09/2024	SS.PP.31 Valdichiampo e 64 Fiorentini: lavori di messa in sicurezza del versante di monte mediante posa barriere paramassi	€ 424.077,31	X	X	X	
80	Commissa 10/2023	Servizio di ispezione di ponti e viadotti – Aree Nord Sud Est Lotto 1	€ 136.500,00	X	X	X	X
81	Commissa 10/2023	Servizio di ispezione di ponti e viadotti – Area Ovest Lotto 2	€ 133.000,00	X	X	X	X
82	Commissa 14/2023	Lavori di manutenzione straordinaria di n. 2 ponti lungo la S.P. 350 Valdaistico al km 62+219 in comune di Santorso e lungo la S.P. 134 Tunnel Schio – Valdagno al km 9+300 in comune di Valdagno	€ 240.000,00	X			
83	Commissa 15/2023	Lavori di manutenzione straordinaria di n. 2 ponti lungo la S.P. 350 Valdaistico al km 48+100 in comune di Arsiero e al km 34+620 in comune di Lastebasse	€ 246.144,77	X			
84	Commissa 01/2024 Lotto 1	SS.PP. varie – Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali della Provincia di Vicenza per l'anno 2024 Aree Nord - Est Lotto 1	€ 1.697.000,00	X			
85	Commissa 01/2024 Lotto 2	SS.PP. varie – Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali della Provincia di Vicenza per l'anno 2024 Aree Sud - Ovest Lotto 2	€ 1.526.000,00	X			
86	Commissa 02/2024	SS.PP. varie: manutenzione straordinaria e adeguamento dispositivi di ritenuta stradali della provincia di Vicenza per l'anno 2024	€ 740.000,00	X			
87	Commissa 03/2024	Monitoraggio dei ponti esistenti: censimento, ispezione e attribuzione della classe di attenzione per alcuni ponti della rete stradale provinciale 2° stralcio	€ 283.890,00	X			
88	Commissa 04/2024	Monitoraggio dei ponti esistenti: censimento, ispezione e attribuzione della classe di attenzione per alcuni ponti della rete stradale provinciale 3° stralcio	€ 288.835,00	X			
89	Commissa 07/2024	SS.PP. varie – Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali della Provincia di Vicenza anno 2024 Bis	€ 806.000,00	X			

Ufficio Ponti

Nell'anno 2017 la Società ha istituito, all'interno dell'Area Tecnica una specifica sezione dedicata ai ponti, la cui direzione oggi è affidata all'Ing. Lisa Collareda. Tale ufficio si occupa della gestione del patrimonio costituito ad oggi da n° 240 ponti censiti (dove per ponti devono intendersi manufatti di luce superiore ai 6 metri), attraverso un'attività di monitoraggio ed ispezioni visive, al fine di poter acquisire tutte quelle informazioni sullo stato di manutenzione e di conservazione dei vari manufatti, che consentano di ottimizzare l'impiego delle risorse economiche, indirizzandole verso quelle strutture che, a seguito delle ispezioni condotte, manifestino le maggiori criticità.

Oltre ai ponti veri e propri di luce superiore a 6 metri, si rende necessario inoltre censire ed ispezionare periodicamente anche i manufatti e gli attraversamenti stradali di luce inferiore.

Nel corso del 2024 è stata avviata o proseguita la progettazione relativa ai seguenti interventi:

SP 7 Liona: manutenz. del Ponte lungo la SP 7 al km 3+710 in Comune di Agugliaro	Importo complessivo € 384.000
SP 67 Fara: manutenz. del Ponte sull'Astico al km 5+530 in Comune di Fara	Importo complessivo € 1.700.000
SP 76 Valgadana: manutenz. del Ponte al km 39+700 in Comune di Enego	Importo complessivo € 2.100.000
SP 76 Valgadana: completamento lavori e monitoraggio viadotto al km 16+820	Importo complessivo € 470.000
SP 78 Piovan: manutenzione del Ponte di Roana	Importo complessivo € 1.680.000
SP 31 Valdichiampo: manut. Ponte al km 0+600 in Comune di Montebello	Importo complessivo € 540.000
SP 31 Valdichiampo: manut. N° 2 ponticelli al km 26+310 e al km 33+600	Importo complessivo € 700.000
SP 33 Montorsina: demoliz. e ricostruzione ponticello sulla Roggia Arzignano	Importo complessivo € 465.000

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

SP 33 Montorsina: demoliz. e ricostruzione ponte sul Torrente Poscola	Importo complessivo € 1.850.000
SP 46 Pasubio: sistemazione ponte in località Gisbenti	Importo complessivo € 500.000
SP 111 Nuova Gasparona: demoliz. e ricostruzione campata viadotto a Bassano	Importo complessivo € 985.000
SP 116 Caltrano: manutenzione ponte sul Fiume Astico al km 7+000	Importo complessivo € 530.000
SP 121 Gasparona: manut. Ponte sull'Astico al km 4+830 in Comune di Breganze	Importo complessivo € 900.000

Nel corso del 2024 i cantieri interessati dai lavori sui ponti sono stati i seguenti:

S.P. 20 Bacchiglione: rifacimento del ponte della Secula a Longare.	Importo complessivo € 5.400.000
Strumentaz. e monitoraggio Ponte dei Granatieri e Ponte sull'Astico a Breganze	Importo complessivo € 249.627
SS.PP. varie demoliz. e ricostruzione di alcuni ponticelli	Importo complessivo € 310.000
SSPP Varie: manutenz. ponti e nuovi dispositivi di ritenuta – Aree Sud-Est	Importo complessivo € 650.000
SSPP Varie: manutenz. ponti e nuovi dispositivi di ritenuta – Aree Sud-Ovest	Importo complessivo € 600.000
SSPP Varie: censim., ispezione e classe di attenzione ponti esistenti – 1° STRALCIO	Importo complessivo € 400.000
SSPP Varie: censim., ispezione e classe di attenzione ponti esistenti – 2° STRALCIO	Importo complessivo € 400.000

Area Manutenzione

Riguarda in generale, tutta l'attività connessa alla manutenzione e gestione della rete stradale di competenza, per complessivi circa Km 1.240, e coinvolge prevalentemente il personale operaio esterno, coadiuvato e supportato per gli aspetti tecnico/amministrativi dai 4 Capi Area e dal personale interno del Settore.

Le principali attività vengono così riassunte:

- Redazione di rapporti, segnalazioni, sorveglianza e verifica delle strade e dei manufatti
- Gestione del budget aziendale nelle componenti per lavori, forniture e servizi
- Manutenzione pavimentazioni stradali, segnaletica, guard-rail, reti e barriere paramassi, illuminazione pubblica
- Direzione dei lavori, sorveglianza, contabilità e liquidazione delle attività di manutenzione affidate a ditte terze.
- Sfalci erba cigli stradali e scarpate, manutenzione aree a verde delle rotonde
- Servizio invernale di trattamento antighiaccio e sgombero della neve
- Servizio di reperibilità 365 giorni/anno, al di fuori del normale orario di servizio
- Rilievo e report per sinistri attivi e passivi per danni al patrimonio demaniale provinciale
- Rilevazione attività del personale operativo
- Supporto all'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni per pareri tecnici propedeutici allo svincolo di polizze fideiussorie
- Catalogazione ed aggiornamento cartografico del patrimonio stradale demaniale di Provincia
- Manutenzione parco mezzi ed attrezzature

Ufficio Patrimonio

Nell'anno 2017 la Società ha istituito l'Ufficio Patrimonio, attualmente diretto dal Geom. Massimo Vencato, con l'obiettivo di proseguire nell'attività di censimento e mappatura del patrimonio stradale della Provincia (pavimentazioni, guard-rail, opere di sostegno, dissesti).

I dati acquisiti sul campo dal personale di Vi.abilità, o frutto di segnalazioni, vengono inseriti all'interno di un software specifico denominato Hermes, per essere classificati con un proprio indice di criticità al fine della programmazione dei futuri interventi di manutenzione.

Ufficio Sicurezza Aziendale

Il servizio di prevenzione e protezione aziendale costituisce un adempimento obbligatorio per il datore di lavoro ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 81/08, che tra l'altro indica quale via preferenziale l'organizzazione del servizio a mezzo di personale interno.

La Società dal 2017 ha istituito un apposito Ufficio Sicurezza Aziendale, attualmente diretto dal Geom. Stefano Masuello, il quale svolge il ruolo e le funzioni di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, provvedendo agli adempimenti previsti dall'art. 33 del D.Lgs. 81/2008, in particolare per quanto riguarda la valutazione dei rischi e l'individuazione delle misure per la sicurezza dei lavoratori, nonché l'attività di informazione-formazione.

Il suddetto tecnico è inoltre Responsabile del Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza sul Lavoro - SGSL – adottato dalla Società nel 2017, conforme alle Linee Guida UNI-INAIL.

Nell'anno 2024 si sono tenuti n° 10 corsi di formazione per complessive 582 ore di formazione (ore di formazione x n° di addetti partecipanti), di cui il 32% con docenza interna ed il restante 68% con docenza esterna.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Tunnel Schio-Valdagno

L'infrastruttura tunnel Schio-Valdagno, la cui entrata in servizio risale al 3 luglio 1999, è caratterizzata da una galleria principale denominata SchioValdagnoPass (galleria ad una sola canna a doppio senso di marcia di lunghezza 4690 m.), da due gallerie secondarie (Valle Miara lunghezza 650 m. e Castellon lunghezza 208 m.) e da una serie di svincoli e bretelle di raccordo, che portano lo sviluppo complessivo della rete stradale di pertinenza della struttura a circa 11 Km.

In prossimità del casello è presente la palazzina uffici con la sala controllo ed i vari locali di servizio e vani tecnici dedicati alla gestione ed al funzionamento.

Esazione Pedaggio

Il transito lungo la galleria SchioValdagnoPass è soggetto al pagamento di un pedaggio, la cui esazione avviene attraverso un casello di "tipo aperto" e totalmente automatizzato presente sul versante lato Schio.

Il pagamento è previsto solo utilizzando i sistemi Telepass, Viacard (prepagata o collegata ad un conto corrente), carte di credito e bancomat aderenti al circuito FastPay, mentre è escluso il pagamento in contanti.

Per gli utenti privati e possessori del Telepass Family è inoltre possibile sottoscrivere una speciale convenzione gratuita denominata "Venetapass", che consente di usufruire, per i veicoli di classe A (autovetture), di una speciale tariffa ridotta del 50% (1 passaggio gratuito ogni 2 transiti).

Il favorevole accoglimento di questa forma di agevolazione da parte dell'utenza pendolare è confermata ogni anno dall'incremento costante del numero di privati che la stipulano. In particolare la riduzione tariffaria del 50% introdotta a partire dal 1 gennaio 2017, ha favorito anche nel 2024 l'adesione alla convenzione "Venetapass" con circa 797 nuove convenzioni (nell'anno 2023 erano state 670).

Tra i vari metodi di pagamento, il Telepass rimane quello più utilizzato, con un contributo dell'81,79% in termini di incasso, sostanzialmente allineato all'82,53% del 2023.

In leggero aumento l'utilizzo di Bancomat e Carte di credito (14,93% contro 13,71% del 2023). Ancora in diminuzione l'utilizzo di tessere a scalare prepagate Viacard (0,97% contro 1,19% del 2023), anche per effetto della dismissione della loro commercializzazione da parte di Autostrade per l'Italia a partire dal 01/11/2024 su tutto il territorio nazionale. L'utilizzo di tessere a scalare Viacard sarà sempre più residuale, fino al completo abbandono come metodo di pagamento.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

La tabella che segue evidenzia la classificazione per metodi di pagamento, rispetto ai transiti totali dell'anno:

Metodi di pagamento utilizzati	
	% rispetto ai transiti totali
Telepedaggio (Telepass)	81,68 %
Bancomat, Carte di Credito, Contante	15,24 %
Tessere a scalare prepagate (Viacard)	0,95 %
Altri Titoli (Viacard su C/C, Europass, tessere esenti, ecc.)	2,13 %

Transiti – Tariffe - Incassi

Anche per il 2024 il piano tariffario base (esclusa la convenzione Venetapass) è rimasto invariato e corrispondente a quello stabilito nel 2010.

Il costo dei pedaggi per le varie classi di veicoli e per ogni transito è perciò il seguente (al lordo dell'iva):

- ◆ Classe A: € 2,00 per veicoli a due assi con altezza misurata sull'asse anteriore ≤ 1,3 m
- ◆ Classe B: € 3,00 per veicoli a due assi con altezza misurata sull'asse anteriore > 1,3 m
- ◆ Classe 3: € 4,00 per veicoli a 3 assi
- ◆ Classe 4: € 6,00 per veicoli a 4 assi
- ◆ Classe 5: € 6,00 per veicoli a 5 o più assi

L'utenza pendolare privata (veicoli in Classe A) si conferma ancora una volta di gran lunga la più rilevante con una percentuale di circa il 90,93%, mentre il traffico commerciale si attesta sul 9,07% del totale.

Il grafico seguente mostra l'evoluzione negli anni del volume dei transiti e dei ricavi da pedaggio (al netto di Iva) e tenuto conto della riduzione dovuta al bonus *VenetaPass*:

L'esercizio 2024 ha registrato complessivamente **n° 2.021.854 transiti**, con una diminuzione del 8,8% rispetto al 2023.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Introiti da pedaggio

L'esercizio 2024 ha registrato ricavi netti da pedaggio pari ad € 2.708.870 (al netto di IVA e tenuto conto del bonus *VenetaPass*), a fronte di € 3.030.006 del 2023, con una diminuzione degli incassi del 10,6%.

Rispetto al 2023, tutte le classi hanno subito una diminuzione, ad eccezione della classe 4 (veicoli a 4 assi):

- classe A: -8,14% - classe B: -13,04%, - classe 3: -16,52% - classe 4: +2,07% - classe 5: -32,45%.

Sicuramente sulla riduzione dei transiti del tunnel ha influito anche l'apertura della SPV (Superstrada Pedemontana Veneta), la quale dopo un'apertura parziale in data 29/12/2023 della tratta Montecchio-Valle Agno, a partire dal 4 maggio risulta percorribile l'intera tratta dalla A4 casello di Montecchio Maggiore, fino all'interconnessione con la A27 nei pressi di Treviso.

Per effetto del bonus *VenetaPass*, che dal 1 gennaio 2017 ha portato lo sconto per ogni passaggio dal 25% al 50% ed il conseguente sensibile aumento delle convenzioni (670 attivate nel 2023), il valore netto del bonus ha avuto il seguente andamento:

- anno 2016	→ € 252.650	
- anno 2017	→ € 660.581	+ 161,46 % rispetto al 2016
- anno 2018	→ € 739.107	+ 11,90 % rispetto al 2017
- anno 2019	→ € 813.200	+ 10,00 % rispetto al 2018
- anno 2020	→ € 669.724	- 17,70 % rispetto al 2019
- anno 2021	→ € 720.436	+ 7,57 % rispetto al 2020
- anno 2022	→ € 817.708	+ 13,50 % rispetto al 2021
- anno 2023	→ € 857.589	+ 4,88 % rispetto al 2022
- anno 2024	→ € 830.256	- 3,19 % rispetto al 2023

Manutenzioni e Lavori

In considerazione della rilevanza della componente impiantistica del tunnel, numerose sono le attività manutentive sia ordinarie che straordinarie finalizzate al mantenimento della corretta efficienza funzionale dell'infrastruttura quali:

Per le opere civili:

- *manutenzione palazzina uffici*
- *sfalcio erba scarpate, potatura siepi e rami*
- *trattamenti antighiaccio e sgombero neve*
- *pulizia periodica piano viario ed apparati del casello*

Per gli impianti tecnici:

- *manutenzione impianti vari in galleria*
- *manutenzione impianti antincendio*
- *manutenzione impianti di esazione*
- *manutenzione apparati in palazzina*
- *manutenzione gruppi di continuità*

Nel corso del 2024 sono stati ultimati i lavori per la fornitura e posa in opera della segnaletica di emergenza e di evacuazione nel Tunnel Schio-Valdagno (€ 600.000), con l'installazione di un nuovo sistema a pannelli luminosi recanti indicazioni sulle distanze delle vie di fuga e sulla posizione di presidi antincendio (estintori, idranti), nonché di postazioni SOS e piazzole di sosta. I nuovi segnali, tutti alimentati da nuove linee elettriche ad elevata resistenza al fuoco, sono oltre 150 e alimentati, in caso di black-out, sia da batteria, sia da gruppi elettrogeni.

Sempre in corso anno sono stati appalti i lavori di rifacimento dei sistemi di pista ed adeguamento al S.E.T. (Sistema Europeo di Telepedaggio) del casello di Schio, per un importo lavori di circa € 1.000.000.

I lavori sono stati consegnati a fine 2024 e verranno ultimati nel corso del prossimo anno.

Sinistrosità e interventi di soccorso

La vigilanza all'interno del tunnel è affidata alla Sala Controllo, il cui presidio H24 per 365 giorni l'anno è affidato, tramite appalto, al personale di ditte esterne opportunamente formate.

Dal 2019 tutti gli operatori di sala controllo sono esterni e forniti da istituti di vigilanza e di servizi fiduciari.

Sono circa 27 gli interventi non ordinari che hanno richiesto l'attivazione, da parte della sala controllo e del personale di Vi.abilità, di procedure di gestione, tra i quali si segnalano:

- 14 rimozioni di veicoli per guasto, di cui 11 all'interno delle gallerie
- 2 recuperi di animali segnalati da utenti

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

- 4 recuperi di materiale in carreggiata
 - 7 casi di pedoni/ciclisti in galleria
 - circa 50 interventi degli operatori alle piste per interventi non ordinari (impatti, ripristini, ecc.).
- In circa 11 occasioni sono intervenuti operatori della Polizia Locale di Schio o Valdagno, in genere per supporto a veicoli fermi, identificazione di pedoni o ciclisti e altri episodi di lieve entità.
- Operatori V.V.F. sono invece intervenuti per 3 eventi di cui 2 significati quali:
- eventi meteo del maggio 2024, con allagamento galleria "Castellon" a Schio, a seguito della tracimazione di una roggia;
 - auto in panne produce una grande quantità di fumo, con conseguente chiusura temporanea del Tunnel Schio-Valdagno.

Organico

Il personale stabilmente in servizio presso il tunnel a fine 2024 è costituito da n° 1 impiegato tecnico e da n° 1 operaio/cantoniere.

All'occorrenza e per la gestione di eventuali lavori interviene a supporto il personale in servizio presso l'Area Ovest.

Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

L'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni, ai sensi dell'art. 22 del Contratto di Servizio, svolge per conto della Provincia di Vicenza il servizio di istruttoria e rilascio di provvedimenti amministrativi ai sensi del Codice della Strada, relativamente ad allacciamenti e posa di sottoservizi, accessi carrai, intersezioni e rotatorie di nuova realizzazione, recinzioni, interventi in fregio, pubblicità, ordinanze di modifica di circolazione stradale temporanee e permanenti, autorizzazioni per fermate di trasporto pubblico, gare e manifestazioni.

I relativi atti autorizzativi dal 1 settembre 2024 vengono sottoscritti dalla Direzione Aziendale sulla base dell'istruttoria predisposta dall'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni.

L'organico dell'Ufficio si compone di n° 2 Responsabili con funzioni tecniche, n° 3 istruttori tecnici e n° 3 istruttori amministrativi.

La struttura così composta e le procedure di snellimento operate nel corso del 2024 con l'utilizzo dell'applicativo Docway in uso al protocollo, anche per la predisposizione delle istruttorie in formato digitale ed il successivo archivio documentale per le pratiche lavorate dall'Ufficio, hanno consentito un notevole recupero dell'arretrato in generale, ma soprattutto ha portato alla gestione efficace e puntuale per i sottoservizi, in particolare per gli allacciamenti delle utenze alle reti.

Per quanto riguarda la rete fibra ottica, i tempi imposti dal Codice delle Comunicazioni Elettroniche (D.Lgs. 259/2003) e le norme correlate, come anche il PNRR, per favorire la realizzazione e la diffusione della rete in fibra ottica, impongono come tempistica per l'evasione dei provvedimenti, a seconda del caso, da 10 a 30 giorni, mentre nel caso di allacciamenti delle utenze alla rete e interventi di minore entità, i tempi di evasione dei provvedimenti sono stati ridotti a 8 giorni.

Al fine di offrire un servizio maggiormente efficace nei confronti dell'utenza è stata adottata dall'Ufficio una procedura semplificata anche per tutti gli allacciamenti alle reti idrica, fognatura, elettrica e gas, che consente tempi di evasione conformi alla normativa.

E' poi in crescente aumento, ma già dagli scorsi anni, la mole di pratiche che deve essere presentata da sportelli SUAP, per lo più per interventi ricadenti dentro i centri abitati; questa modalità impone l'evasione delle pratiche in 30 gg., riducendo le tempistiche precedentemente stabilite da una Delibera di Provincia. Sotto questo aspetto persistono nell'Ufficio delle criticità. Analoghe problematiche legate a tempistiche ristrette si registrano anche per le Conferenze dei Servizi, indette quasi esclusivamente in modalità asincrona, che sono in graduale aumento e che necessitano di un'analisi tecnica con eventuale richiesta di integrazioni nel termine di 15 giorni dall'avvio del procedimento.

E' inoltre in fase di sviluppo, in accordo con la Provincia, un applicativo per la gestione del canone pubblicitario e la richiesta di pagamento degli oneri di istruttoria, applicativo che dovrà produrre tutti gli avvisi di pagamento tramite piattaforma PagoPA per le istanze presentate, utilizzando direttamente i dati dal programma Docway in uso per il protocollo. Al momento sono in corso le fasi di test del programma.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
 Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Nel prospetto che segue vengono riportati i dati globali riferiti all'anno 2024 delle istanze pervenute e le pratiche lavorate presso l'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni, suddivise nelle 3 tipologie principali (Autorizzazioni, Pubblicità ed Ordinanze).

ANNO	MESE	AUTORIZZAZIONI				PUBBLICITA'				ORDINANZE	
		Nuove istanze ricevute	Integrazioni o depositi cauzionali ricevuti	Provvedimenti finali evasi	Integrazioni o versamenti deposito cauzionale richiesti	Nuove istanze ricevute	Integrazioni ricevute	Provvedimenti finali evasi	Integrazioni richieste	Nuove istanze ricevute	Ordinanze emesse
2024	Gen.	79	22	37	13	81	21	64	33	80	69
	Feb.	87	21	66	47	83	42	112	38	57	72
	Mar.	83	39	106	40	66	32	119	32	83	78
	Apr.	84	29	75	41	68	27	53	26	115	97
	Mag.	100	39	118	49	85	22	77	46	92	87
	Giu.	71	26	82	40	64	25	51	26	88	89
	Lug.	104	26	128	34	71	42	83	38	94	132
	Ago.	79	32	88	37	32	20	41	16	78	84
	Sett.	87	30	82	49	48	22	56	27	86	107
	Ott.	84	26	106	38	98	39	71	48	90	107
	Nov.	85	31	76	23	83	27	64	38	98	111
	Dic.	87	19	76	45	66	23	43	21	66	84
	Tot.	1030	340	1040	456	845	342	834	389	1027	1117
		Tot.	1370	Tot.	1496	Tot.	1187	Tot.	1223		

Istanze pervenute 1030+845+1027=2902

Provvedimenti evasi 1040+834+1117=2991

Integrazioni pervenute 340+342=682

Integrazioni richieste 456+389=845

*** Delle 1117 ordinanze emesse, 179 sono ordinanze legate all'attività della Società

Organico

Il personale dell'Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni è costituito da n° 7 unità, così suddivise:

- n. 3 Funzionari Tecnici
- n. 2 Istruttori Tecnici
- n. 2 Istruttori Amministrativi
- n. 1 Esecutore Amministrativo

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, si fornisce di seguito un prospetto riclassificato dello Stato Patrimoniale.

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Relazione sulla Gestione

13

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Principali indicatori della situazione patrimoniale e finanziaria

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Relazione sulla Gestione

15

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VIABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Situazione economica

Principali indicatori della situazione economica

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

VI.ABILITA' S.R.L.

Bilancio al 31/12/2024

Informazioni ex. Art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del Codice Civile.

Principali rischi e incertezze a cui è esposta la Società

Ai sensi e per gli effetti del primo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, alla luce della significativa riduzione di liquidità evidenziata dagli indicatori finanziari, la Società ha predisposto nel corso del 2024 uno specifico piano economico-finanziario, piano che è stato trasmesso alla Provincia di Vicenza per le opportune valutazioni e conseguenti azioni.

Principali indicatori non finanziari

Ai sensi del secondo comma dell'art. 2428 del Codice Civile, si attesta che, per l'attività specifica svolta e per una migliore comprensione della situazione della società, dell'andamento e del risultato della gestione, non si ritiene rilevante l'esposizione di indicatori non finanziari.

Informativa sull'ambiente

Si attesta che la società non ha intrapreso particolari politiche di impatto ambientale perché non necessarie in relazione dell'attività svolta.

Informazioni sulla gestione del personale

Non si segnalano informazioni di rilievo in merito alla gestione del personale.

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi e per gli effetti di quanto riportato al punto 1 del terzo comma dell'art. 2428 del codice civile, si attesta che nel corso dell'esercizio non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Si precisa che sono stati intrattenuti rapporti con le società di cui al punto 2 terzo comma dell'art. 2428 del codice civile. Nello specifico gli stessi si riferiscono a rapporti di natura finanziaria.

Crediti verso le consociate iscritti nell'Attivo Circolante

Descrizione	Esercizio 2024	Esercizio 2023	Variazione assoluta
verso controllanti	3.006.228	1.641.406	1.364.822
<i>Totale</i>	<i>3.006.228</i>	<i>1.641.406</i>	<i>1.364.822</i>

Debiti e finanziamenti passivi verso le consociate

Descrizione	Esercizio 2024	Esercizio 2023	Variazione assoluta
debiti verso controllanti	1.070	208.016	-206.946
<i>Totale</i>	<i>1.070</i>	<i>208.016</i>	<i>-206.946</i>

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

Il sottoscritto Dott. Mario Zoggia ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della legge 340/2000,
dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

RELAZIONE UNITARIA DEL COLLEGIO SINDACALE INCARICATO DI REVISIONE LEGALE AI SOCI

Al socio di Vi.Abilità S.r.l. unipersonale

Premessa

Il Collegio sindacale, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, ha svolto sia le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. c.c. sia quelle previste dall'art. 2477 c.c. .

La presente relazione unitaria contiene nella sezione A) la "Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n. 39" e nella sezione B) la "Relazione ai sensi dell'art. 2429, co. 2, c.c.". .

A) Relazione del Revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n.39

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Vi.Abilità S.r.l. (nel seguito anche la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli Amministratori e del Collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli Amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli Amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il Collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'*Informativa finanziaria* della Società.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

Responsabilità del Revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia, abbiamo esercitato il giudizio professionale ed abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli Amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- abbiamo comunicato ai Responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli (ISA Italia), tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'art. 14, co. 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del d.lgs. 39/10

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

Gli Amministratori della Società Vi.Abilità S.r.l. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione al 31 dicembre 2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società Vi.Abilità S.r.l. al 31 dicembre 2024;
- esprimere un giudizio sulla conformità della relazione sulla gestione alle norme di legge;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società al 31 dicembre 2024.

Inoltre, a nostro giudizio la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e-ter), del d.lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

La società ha redatto anche la "Relazione sul Governo societario" contenente il *Programma di valutazione del rischio di crisi aziendale* (ex art. 6, co. 2 e 4, d.lgs. 175/2016).

B) Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2429, co. 2, c.c.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

B1) Attività di vigilanza ai sensi degli artt. 2403 e ss. c.c.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla Società e sul suo concreto funzionamento.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei Soci ed alle riunioni del Consiglio di amministrazione e, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio Sociale.

Abbiamo acquisito dall'organo amministrativo anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo incontrato l'organismo di vigilanza e preso visione delle relazioni dell'organismo di vigilanza e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e abbiamo vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento e in ordine alle misure adottate dall'organo amministrativo anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo particolari osservazioni particolari da riferire.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione. mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo non abbiamo particolari osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai Soci ex art. 2408 c.c.

Non sono state presentate denunce al Tribunale ex art. 2409 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'esercizio non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-*octies* d.lgs. 12 gennaio 2019. n. 14 e non sono pervenute segnalazioni da parte dei creditori pubblici qualificati ex art. 25-*novies* d.lgs. 12 gennaio 2019. n. 14.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

B2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Per quanto a nostra conoscenza. gli Amministratori. nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 5, c.c.

Il Socio unico Provincia di Vicenza, con PEC del 14/04/2025, ha rinunciato espressamente ai termini previsti dall'art. 2429 c.c. per il deposito della presente relazione unitaria, sollevandoci da qualsiasi contestazione.

I risultati della revisione legale del bilancio da noi svolta sono contenuti nella sezione A) della presente relazione.

B3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta. non rileviamo motivi ostativi all'approvazione, da parte dei Soci, del bilancio chiuso al 31 dicembre 2024, così come redatto dagli Amministratori.

Il Collegio sindacale concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio fatta dagli Amministratori in nota integrativa.

Vicenza, 17 aprile 2025

Il Collegio sindacale

Alberto Bellieni (Presidente)

Roberta Albiero (Sindaco effettivo)

Giancarlo Stefanello (Sindaco effettivo)



Il sottoscritto Dott. Mario Zoggia ai sensi dell'art. 31 comma 2-*quinquies* della legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

3.

VI.ABILITÀ S.R.L. - UNIPERSONALE

Sede legale: VIA ZAMENHOF, 829 VICENZA (VI)
Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI VICENZA
C.F. e numero iscrizione: 02928200241
Iscritta al R.E.A. della CCIAA DI VICENZA n. 285329
Capitale Sociale sottoscritto € 5.050.000,00 Interamente versato
Partita IVA: 02928200241
Direzione e coordinamento: PROVINCIA DI VICENZA

Documento

Portato in approvazione all'Assemblea dei Soci il

RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO
contenente
PROGRAMMA DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI
AZIENDALE
(EX ART. 6, CO. 2 E 4, D.LGS. 175/2016)

Bilancio Ordinario al 31/12/2024

Premessa

Vi.abilità, in quanto società a controllo pubblico di cui all'art. 2, co.1, lett. m) del D.lgs. 175/2016 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica"), è tenuta - ai sensi dell'art. 6, co. 4, d.lgs. cit. - a predisporre annualmente, a chiusura dell'esercizio sociale, e a pubblicare contestualmente al bilancio di esercizio, la relazione sul governo societario.

La presente Relazione sul governo societario, approvata dal Consiglio di Amministrazione, intende fornire un quadro generale e completo sul sistema di governo societario adottato da Vi. abilità S.r.l.

Adempiendo agli obblighi normativi e regolamentari in materia disposti dal d.lgs. 175/2016, la Relazione riporta le informazioni sugli assetti proprietari e le pratiche di governo societario effettivamente applicate e contiene:

- *lo specifico programma di valutazione del rischio aziendale (art. 6, co. 2, d.lgs. cit.);*
- *la relazione sul monitoraggio e verifica del rischio di crisi aziendale per l'esercizio di riferimento (art. 14, co.2);*
- *la sezione dedicata agli strumenti integrativi di governo societario adottati (art.6, co.3 e 5)*

Il Testo Unico, tuttavia, nulla dispone circa le modalità, il grado di approfondimento e le ulteriori informazioni da far confluire nella sopra citata relazione. Ai fini della predisposizione del presente documento, si è pertanto scelto di integrare il formato per la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari con il Codice di Autodisciplina rilasciato da Borsa Italiana.

Secondo quanto stabilito dal secondo comma dell'articolo 2428 del Codice civile: "L'analisi di cui al comma 1 è coerente con l'entità e la complessità degli affari della società e contiene, nella misura necessaria alla comprensione della situazione della società e dell'andamento e del risultato della sua gestione, gli indicatori di risultato finanziari e, se del caso, quelli non finanziari pertinenti all'attività specifica della società, comprese le informazioni attinenti all'ambiente e al personale. L'analisi contiene, ove opportuno, riferimenti agli importi riportati nel bilancio e chiarimenti aggiuntivi su di essi".

Indice

1. <i>Presentazione</i>	4
2. <i>Andamento dell'esercizio 2024</i>	4
3. <i>La Società</i>	6
3.1 <i>Assetto organizzativo della Società</i>	6
3.2 <i>La compagine sociale</i>	7
3.3 <i>Contratto di concessione di servizio</i>	8
4. <i>Il Modello di Corporate Governance di Vi.abilità S.r.l.</i>	8
4.1 <i>Organo amministrativo</i>	9
4.2 <i>Organo di controllo e revisione</i>	9
4.3 <i>Direttore Generale</i>	9
4.4 <i>Funzionamento del CdA</i>	9
5. <i>Il Sistema Normativo di Vi.abilità S.r.l.</i>	10
6. <i>Il Sistema di controllo di Vi.abilità S.r.l.</i>	11
6.1 <i>Strumenti integrativi di governo societario</i>	11
6.2 <i>Monitoraggio periodico</i>	12
7. <i>Valutazione del rischio di crisi aziendale al 31/12/2024</i>	12
7.1 <i>Analisi di bilancio</i>	12
7.2 <i>Indici e margini significativi</i>	13
7.3 <i>Valutazione dei risultati</i>	15
8. <i>Indebitamenti</i>	15
9. <i>Dati sul personale</i>	15
10. <i>Sicurezza sul lavoro e formazione per i dipendenti</i>	16
11. <i>Transiti al tunnel Schio-Valdagno</i>	16
12. <i>Conclusioni</i>	17

1 Presentazione

Signori Soci

La presente Relazione sul Governo societario, approvata dal Consiglio, intende fornire un quadro generale e completo sul sistema di governo societario adottato da Vi.abilità Srl.

Nella presente Relazione gli amministratori forniscono le notizie attinenti alla gestione e all'evoluzione prevedibile di essa. Scopo della relazione non è quello di illustrare le poste del bilancio, ma di esprimere un giudizio sull'impresa nel suo complesso.

L'andamento della gestione viene di seguito illustrato nel suo complesso con riferimento al settore in cui l'impresa opera. Si illustreranno le variazioni intervenute, sia in termini assoluti che in termini percentuali, e le cause di tali variazioni.

Il bilancio 2024 conferma l'efficacia dell'azione della società, che opera sotto la regia della Provincia e si interfaccia quotidianamente con le amministrazioni comunali per la definizione tecnica degli interventi previsti nelle varie aree della Provincia.

E' opportuno e doveroso ringraziare tutte le persone che contribuiscono ogni giorno al buon funzionamento della società, riconoscendo l'impegno e la passione per il proprio complesso lavoro.

Il coordinamento e il supporto dell'ente controllante Provincia sono stati assidui e determinanti nel garantire un'accurata e pianificata gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria, volte alla sicurezza e alla fruibilità delle strade provinciali da parte di utenti privati e imprese anche se all'oggi la Società rimane in attesa che l'ente Provincia risponda positivamente alla richiesta avanzata ancora nel 2023 di un adeguamento del contributo per assicurare la necessaria liquidità finanziaria.

La società si relaziona con regolarità anche con gli amministratori locali, con i quali ha condiviso, per una migliore comunicazione agli utenti, le fasi di inizio lavori, la programmazione delle chiusure temporanee di strade o ponti per le lavorazioni ed eventualmente anche i maggiori tempi in caso prolungamento lavori.

Di recente si è ampliato in misura significativa lo sportello settimanale dell'Ufficio Autorizzazioni e Concessioni per il ricevimento degli amministratori, con manifestata soddisfazione di questi ultimi.

Il Bilancio 2024 viene presentato entro i 90gg dalla chiusura esercizio, termini ordinari previsti dal Codice civile.

2 Andamento dell'esercizio 2024

I documenti che formano il bilancio in senso stretto sono rappresentati dallo Stato patrimoniale, dal Conto economico e dalla Nota integrativa sottoposti alle norme del Codice civile: per il bilancio ordinario senza semplificazioni, la società è tenuta ai sensi dell'art. 2428 c.c. a produrre la Relazione sulla gestione, il Rendiconto finanziario, la Relazione degli organi di controllo e la Relazione sul Governo societario.

Dall'analisi del bilancio emerge come l'azienda sia in salute e in grado di onorare i debiti contratti anche se dagli indicatori finanziari, confermandosi un trend già evidenziato negli ultimi esercizi, emerge una ulteriore significativa riduzione della liquidità che necessita di essere monitorata al fine di intraprendere eventuali azioni correttive, tra le quali anche un aggiornamento del canone di Provincia, già formalmente richiesto al Socio ancora nel 2023 e sollecitato in più occasioni anche nel corso del 2024.

Ai fini di fornire un migliore quadro conoscitivo dell'andamento e del risultato della gestione, si trasmette una relazione dettagliata sulle principali voci che determinano il bilancio.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

Il bilancio 2024 di Vi. abilità Srl, concessionaria della Provincia di Vicenza per la gestione di circa 1.240 km di strade di competenza, dei ponti e delle infrastrutture collegate e del Tunnel Schio-Valdagno, si chiude con un utile di esercizio di € **3.009** rispetto a € **15.876** del 2023.

Un dato su tutti che va evidenziato è il significativo **AUMENTO** del valore della produzione che passa da € **17.879.888** del precedente esercizio a € **25.045.622** nel 2024 registrando una variazione positiva superiore al 40%.

Ciò deve attribuirsi ad un numero maggiore di commesse lavorate ed ai molti interventi straordinari eseguiti anche in regime di somma urgenza, per ripristinare la viabilità provinciale a seguito delle numerose frane provocate dagli eccezionali eventi meteo verificatisi nel corso del 2024.

I ricavi provengono da opere stradali, manutenzione programmata, dal canone da Provincia e dal contributo della stessa e da ricavi per pedaggi tunnel.

La società monitora con cadenza mensili i transiti al tunnel, voce principale di ricavo, che dopo essere risaliti nel 2023 a livelli pre-pandemia, sono diminuiti nel 2024 di circa l'8% in conseguenza dell'apertura completa al traffico della nuova superstrada regionale Pedemontana Veneta, che da fine dicembre 2023 ha visto aperto il collegamento del casello Valle Agno con quello di Malo (e quindi l'autostrada Valdastico) e da maggio 2024 l'innesto diretto nell'autostrada A4 Serenissima.

Si è in attesa di vedere quale sarà l'impatto sui transiti al tunnel della recente diminuzione delle tariffe del 60% disposta da Pedemontana Veneta per il traffico "locale", operativa dal 10 marzo 2025.

All'aumento della produzione, corrisponde un aumento dei costi della produzione, che sono passati da € **17.852.860** del 2023 a € **24.904.033** nel 2024.

Le voci principali relative ai costi si riferiscono a:

- **ACQUISTI DI BENI** con la maggiore voce di spesa in acquisto di beni e materiali per € 13.625.916 (rispetto a € 6.164.820 del 2023). In dettaglio: S.A.L. Opere Stradali € 8.018.029 (€ 2.698.769 nel 2023), S.A.L. Manutenzione Programmata € 4.213.351 (€ 2.928.181 nel 2023), Acquisto segnaletica € 103.163, Acquisti materie sussidiarie e consumo € 412.443.
- **ACQUISTI DI SERVIZI** per € 486.181 (rispetto a € 590.447 del 2023). Tra le voci principali di spesa per servizi: Spese telefoniche € 13.922, Energia elettrica € 342.343 (€ 384.433 nel 2023), Gas e acqua € 13.137, pulizia uffici € 23.018, Servizio di portierato € 28.491, Assistenza software € 18.158, Visite mediche personale dipendente € 12.604, manutenzione macchine e attrezzature e canoni di manutenzione € 34.505.
- **Costi di GESTIONE VEICOLI AZIENDALI** per € 274.092, di cui costo carburante € 146.497 e manutenzione automezzi € 105.945.
- **PRESTAZIONI DI SERVIZI** € 5.738.038 (rispetto a € 6.077.387 del 2023), tra cui:
Servizi di manutenzione ordinaria per € 2.871.718, che comprendono: Servizio OM lavori appaltati € 2.250.654; Servizi sfalcio erba € 516.569.
Servizi Invernali suddivisi per i 74 tronchi in cui è stato suddiviso il progetto neve quinquennio 2023-2028 per € 1.648.263 rispetto a € 1.290.616 del 2023.

L'importo totale dei compensi Amministratori e organi sociali ammonta a € 82.887.

SPESE AMMINISTRATIVE E GENERALI per € 333.937 (rispetto ad € 313.305 del 2023).

Canoni locazione immobili € 110.387.

Canoni noleggio autovetture e autoveicoli € 63.015.

COSTI PERSONALE DIPENDENTE € 3.408.345 (contro € 3.486.856 del 2023), con un costo medio a dipendente di € 44.846.

Numero medio dipendenti nel 2024: 76 unità (rispetto a n. 79 unità nel 2023)

WELFARE AZIENDALE

E' stata confermata anche per l'anno 2024, con il positivo contributo delle OO.SS, la scelta di distribuire il Premio di Produttività con prestazioni riconducibili al welfare aziendale.

La Società, intendendo premiare la fedeltà e diligenza del personale dipendente limitando al massimo le formalità, ha proposto l'erogazione – e le OO.SS hanno approvato - ai dipendenti della somma (netta) complessiva di euro 55.000=

(cinquantacinquemila) mediante prestazioni riconducibili al “welfare aziendale” (buoni benzina e simili), usufruendo delle agevolazioni fiscali vigenti. Ciò ha consentito l’immediata erogazione entro il 2024.

La Società ha già comunicato anticipatamente alle OO.SS di voler adottare anche per il 2025 la medesima formula, riservandosi, ove le contingenze lo consentano, un eventuale adeguamento dell’importo complessivo stanziato.

CONTROVERSIE GIUDIZIALI DI RILIEVO

Prosegue la causa promossa davanti al Tribunale del lavoro di Vicenza da un’ex dipendente, avente ad oggetto il licenziamento intimato per giusta causa e la richiesta di reintegra. Se ne prevede la definizione entro il 2025, una volta espletata la CTU tecnica in corso.

ONERI TRIBUTARI E FINANZIARI

Gli Oneri Tributari ammontano ad € 29.693.

Gli Oneri Finanziari dovuti agli interessi passivi sui mutui ammontano ad € 36.184.

3 La Società

Vi.abilità S.r.l. opera in virtù del modello di affidamento in-house providing da parte della Provincia di Vicenza per la progettazione, costruzione e manutenzione di opere stradali e infrastrutture di cui è concessionaria. L’ente pubblico titolare per intero del capitale sociale esercita sulla società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi: le determinazioni concernenti l’amministrazione straordinaria e quelle di rilievo per l’attività sociale, quali il bilancio, la programmazione, l’organigramma, il piano degli investimenti ed il piano di sviluppo sono prerogativa degli enti partecipanti alla società.

La sede legale di Vi.abilità s.r.l. è in Via Zamenhof, 829 Vicenza, ove sono ubicati gli uffici direzionali, amministrativi e tecnici. La società dispone inoltre di altre cinque strutture decentrate funzionali alla copertura dell’intera area provinciale:

- Tunnel Schio-Valdagno, Viale Europa Unita, 200, 36015 Schio (VI)
- Centro di manutenzione Zona nord: - Loc. Branchi, 4, 36010 Cogollo del Cengio (VI)
 - Via Tagliata – Camporovere 36010 Roana
 - Via 8 Agosto 154 36010 Roana
 - Via Cruni 36010 Foza
- Centro di manutenzione Zona est – Marostica, Corso della Ceramica 16/D, 36063 Marostica (VI)
- Centro di manutenzione Zona sud – Vicenza, Via dell’Artigianato, 25, 36023 Longare (VI)
- Centro di manutenzione Zona ovest Loc. Tezze Via L. Da Vinci 18 36071 Arzignano (VI)

3.1 Assetto organizzativo della Società

La rete stradale della Provincia di Vicenza è composta da circa 1.240 km di strade, di montagna e di pianura, a doppia corsia e a corsia unica, strade recenti, progettate e costruite con le più moderne tecniche ingegneristiche, ma anche strade costruite più di 40-50 anni fa; da 461 ponti censiti, 171 rotoatorie e il tunnel Schio-Valdagno, lungo poco meno di 5 km.

Un patrimonio composito da gestire, mantenere e migliorare nell’ottica della sicurezza e dell’ottimizzazione dei servizi.

A partire dall’estate 2023 alla Società è stata affidata la gestione, da parte della Provincia di Vicenza, della nuova tangenziale che collega Vicenza Ovest (Ponte Alto) a Costabissara.

L’apertura al transito dell’intero tratto della SPV Superstrada Pedemontana Veneta, dall’innesto con la A4 a Montecchio Maggiore fino all’innesto con la A27 a Treviso, avvenuta a maggio 2024, sta avendo un impatto significativo sulla viabilità provinciale, in particolare per quanto riguarda anche la riduzione dei transiti al tunnel Schio-Valdagno che hanno fatto registrare nel 2024 un calo intorno all’8% rispetto al 2023; si monitoreranno gli effetti anche nel corso del 2025, ciò anche in considerazione della riduzione del piano tariffario (- 60%) disposto dalla Regione Veneto per il traffico locale (percorrenza di tratta inferiore a 25 km) a partire dal 10 marzo 2025.

Tale valutazione costituirà un elemento utile anche per dare risposta alla richiesta posta dalle categorie economiche di una diminuzione dei pedaggi del tunnel Schio-Valdagno quantomeno per i veicoli medi delle imprese locali. A questo riguardo, nel corso del 2024 ed agli inizi del 2025, ha avuto luogo un confronto tra Provincia-Vi.Abilità e i Sindaci dei Comuni di Schio e Valdagno, in esito al quale le parti si sono ripromesse di sottoporre ai rispettivi organi deliberanti una ipotesi di soluzione mediana, con il concorso di tutti. Al riguardo si sta attendendo il responso di tali consultazioni.

Vi. Abilità presenta un organigramma aziendale strutturato come segue:

► Una Direzione Generale dalla quale dipendono:

- Area Tecnica
- Ufficio Concessioni es Autorizzazioni
- Ufficio Sicurezza Aziendale
- Ufficio Bilancio e contabilità
- Amministrazione e Personale

► Una Area Tecnica dalla quale dipendono:

- Ufficio contratti e appalti
- Ufficio progettazione e direzione lavori
- Ufficio Ponti
- Tunnel Schio-Valdagno
- Aree Esterne

E' inoltre presente l'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza che risponde direttamente al Consiglio di Amministrazione

Nel corso del 2023-2024 la Società ha fatto ricorso alla consulenza di un temporary manager per pervenire a una riorganizzazione operativa dell'Ufficio Concessioni, in modo da ridurre i tempi di risposta e migliorare più in generale la funzionalità dello stesso e i rapporti con l'utenza (pubblica e privata).

Nell'anno 2024, conclusa la fase di analisi e di proposizione tecnica e la collaborazione esterna, ha preso avvio, in maniera semi-sperimentale, l'adozione delle nuove metodiche coneggiate.

La risposta del personale alle sollecitazioni è stata buona, così come la collaborazione al cambiamento. Il clima e il contesto di lavoro sembrano averne beneficiato.

Nel corso del 2025 verranno analizzati i dati sull'attività svolta al fine di valutare i tempi di risposta dell'Ufficio.

In ossequio alle disposizioni normative statali ("Linee Guida Ponti"), nel corso del 2024 la Società ha avviato la fase di censimento ed ispezione dei ponti esistenti di luce superiore a 6 metri (n. 240), finalizzata ad attribuire, a ciascun ponte, una classe di attenzione, ciò anche al fine di definire le priorità per l'esecuzione di eventuali interventi di manutenzione.

Tale attività dovrebbe concludersi entro l'estate 2025.

3.2 La compagine sociale

Completato nel corso del 2023 il percorso che ha condotto Provincia di Vicenza ad acquistare le quote sociali possedute da Veneto Strade, all'oggi la Provincia di Vicenza detiene il 100% delle azioni con ruolo di garanzia, finanziamento, programmazione.

3.3 Contratto di concessione di servizio

La società opera in forza di un contratto di concessione di servizio della durata di 15 anni in forza dal 01/01/2022 con scadenza al 31/12/2036.

La delibera del Consiglio provinciale di Vicenza Nr. 2021/43 del 13/12/2021, ha approvato un nuovo contratto di concessione di servizio con cui la Provincia affida alla società il servizio di gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade provinciali e delle infrastrutture ad esse connesse.

Il contratto prevede un contributo per il funzionamento della Società ed un canone per la manutenzione dell'intera rete provinciale. Il contratto delinea gli obblighi di Vi.abilità Srl quale concessionaria stradale secondo la programmazione del concedente Provincia di Vicenza: adeguata vigilanza sullo stato della rete viaria, progettazione e costruzione di opere stradali e di opere civili, servizi tecnici legati al patrimonio provinciale, supporto tecnico agli uffici provinciali anche nelle attività propedeutiche all'attività espropriativa.

Il punto di forza della società si rileva nel buon stato della rete viaria provinciale, nelle ingenti nuove opere realizzate, nella conoscenza del territorio, nell'esperienza di personale qualificato e preparato e nelle risorse strumentali adeguate alle caratteristiche del territorio, nella sintonia tra la società e i Comuni.

Gli importi che, in virtù del contratto di concessione di servizio, Provincia eroga annualmente alla Società sono:

- **canone per la manutenzione ordinaria della rete provinciale: € 4.720.000 (al lordo di IVA) così erogato:**

- 50% entro il mese di gennaio;
- fino al 48% su rendicontazione, sulla base delle attività svolte e contabilizzate nel corso dell'anno;
- il restante 2% all'approvazione del bilancio dell'esercizio dell'anno di riferimento.

- **contributo per il funzionamento della Società: € 4.000.000 (al lordo della ritenuta del 4%)** corrisposto mensilmente alla fine del mese in dodicesimi, nel limite degli importi contabilizzati.

Il contratto, all'art. 7 comma 4, contiene la clausola di revisione prezzi, la quale non prevede alcun meccanismo di adeguamento automatico ma soltanto un impegno delle parti di rivedere gli importi per un eventuale adeguamento.

Nel corso del 2023, il Presidente, su delega del CdA, ha inoltrato a Provincia di Vicenza, tempestivamente rispetto ai tempi di predisposizione e approvazione del bilancio dell'ente controllante, la richiesta di un adeguamento del canone di concessione, fermo negli importi dal 2016, almeno in linea con gli indici ISTAT di rivalutazione, al fine di prevenire nascere criticità e disfunzioni che potrebbero derivare, in caso di inerzia, sul fronte della liquidità disponibile.

Sulla richiesta, Provincia di Vicenza si è informalmente riservata di provvedere eventualmente in sede di variazioni al bilancio approvato.

Sulla richiesta, Provincia di Vicenza si è informalmente riservata di provvedere.

La richiesta è stata rinnovata in diverse occasioni anche nel corso dell'anno 2024.

Come si evince dai dati di gestione e dalle relazioni predisposte, l'affidamento del servizio di manutenzione delle strade a Vi.abilità risponde a criteri di efficienza, economicità e di ottimale impiego delle risorse pubbliche.

4 Il Modello di Corporate Governance di Vi. abilità S.r.l.

La struttura di Corporate Governance di Vi. abilità S.r.l. è articolata secondo il modello tradizionale italiano, che – fermi i compiti dell'Assemblea – attribuisce la gestione strategica al Consiglio di Amministrazione, fulcro del sistema organizzativo e le funzioni di vigilanza al Collegio Sindacale. I compiti del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Direzione Generale sono definiti dallo Statuto.

Conformemente alle previsioni statutarie, il Consiglio di Amministrazione nomina il Direttore Generale, cui affida la gestione della Società, riservando alla propria esclusiva competenza la decisione su alcune materie. Il Direttore Generale è quindi il principale corresponsabile della gestione della Società, fermi i compiti riservati al Consiglio.

Al Presidente del Consiglio di Amministrazione il Consiglio ha attribuito un ruolo centrale nel sistema dei controlli interni ed ha previsto che svolga le sue funzioni statutarie di rappresentanza gestendo in particolare i rapporti istituzionali della Società, in condivisione con il Direttore Generale.

Con riferimento alle cariche all'interno del Consiglio, in linea con lo Statuto, le raccomandazioni di autodisciplina e le "best practices" di riferimento, il modello Vi. abilità sancisce la netta separazione tra le funzioni di Presidente e quelle di Direttore Generale, conferendo comunque a quest'ultimo le più ampie deleghe gestionali.

Nel corso dell'anno 2023 sono state rinnovate e aggiornate le deleghe operative a favore del Direttore Generale ing. Fabio Zeni e, per l'ambito strettamente tecnico, ampie deleghe sono state attribuite anche al Dirigente dell'Area Tecnica ing. Stefano Mottin.

La situazione è rimasta invariata per il 2024 e a tutt'oggi.

4.1 Organo amministrativo

Ai sensi dell'art. 16 dello Statuto, l'organo amministrativo è costituito dal C.d.A. nominato con delibera assembleare in data 27 aprile 2023 con termine mandato previsto con l'approvazione del Bilancio di Esercizio del 2026

Attualmente i componenti dell'organo amministrativo sono:

- Urbani avv. Enzo (Presidente)
- Dellai dott. Magda (consigliere)
- Cappelletto dott. Roberto (consigliere).

4.2 Organo di controllo e revisione

L'organo di controllo è costituito da un collegio sindacale che assume anche la funzione di Revisore dei conti nominato con delibera assembleare in data 27 aprile 2023 e in carica sino all'approvazione del bilancio 2026.

I componenti dell'organo di controllo sono:

- Dott. Alberto Bellieni (Presidente)
- Dott. Roberta Albiero (Sindaco effettivo)
- Dott. Giancarlo Stefanello (Sindaco effettivo)

L'esito dell'attività di vigilanza svolta da parte del Collegio Sindacale è riportato nella Relazione all'Assemblea e allegata alla documentazione di bilancio.

4.3 Direttore Generale

Lo Statuto riserva al Direttore Generale funzioni di natura gestionale atte a garantire la disponibilità di risorse necessarie allo svolgimento delle attività sociali, il loro migliore utilizzo per il raggiungimento degli obiettivi strategici definiti dal Consiglio di Amministrazione nonché la corretta e tempestiva applicazione delle disposizioni normative (interne ed esterne) di riferimento. Il Direttore Generale in qualità di vertice della struttura interna partecipa alla funzione di gestione prestando supporto al Consiglio di Amministrazione.

L'incarico di Direttore Generale all'Ing Fabio Zeni ha scadenza 31 gennaio 2026.

4.4 Funzionamento del CdA

Il Consiglio di Amministrazione è organizzato secondo le previsioni dello Statuto societario, che disciplina tra l'altro le modalità di convocazione e svolgimento delle riunioni consiliari. Il Consiglio è convocato dal Presidente che, esaminate le proposte del Direttore Generale, definisce l'ordine del giorno e lo invia ai consiglieri e ai Sindaci effettivi di norma otto giorni prima del giorno fissato per la riunione.

I termini previsti dallo Statuto per l'invio dell'avviso di convocazione e della documentazione relativa ai punti all'ordine del giorno sono stati rispettati.

Il Presidente, con l'assistenza del Direttore Generale, ha assicurato l'adeguatezza, la completezza e la chiarezza delle comunicazioni trasmesse al Consiglio. Ove non sia stato possibile fornire con congruo anticipo la necessaria informativa, la Presidente ha avuto cura di assicurare lo svolgimento di adeguati e puntuali approfondimenti durante le riunioni consiliari.

Alle riunioni consiliari sono intervenuti periodicamente anche i responsabili di funzioni della Società per fornire informazioni puntuali e dettagliate su argomenti specifici all'ordine del giorno. Sono state, inoltre, fornite specifiche informative sui singoli settori in cui si articola l'operatività della Società.

5 Il Sistema Normativo di Vi. abilità S.r.l.

Per garantire integrità, trasparenza, correttezza ed efficacia ai propri processi, Vi. abilità adotta un rigoroso sistema normativo per lo svolgimento delle attività aziendali e l'esercizio dei poteri, assicurando il rispetto dei principi generali di tracciabilità. Tutte le attività operative di Vi. abilità sono riconducibili a una mappa di processi funzionali all'attività aziendale e integrati con le esigenze e principi di controllo esplicitati nei modelli di Compliance e Governance di un'azienda a totale partecipazione pubblica, che opera in virtù del modello di affidamento in-house da parte della Provincia di Vicenza per la progettazione, costruzione e manutenzione di opere stradali e infrastrutture di cui è concessionaria. L'ente pubblico titolare del capitale sociale esercita sulla società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, mentre l'organo d'amministrazione è costituito da membri designati dagli enti pubblici territoriali.

La struttura del modello è basata su:

- **Statuto approvato dall'Assemblea in data 13/05/2014.**
- **Contratto di concessione di servizio** previsto da Decreto del Presidente della Provincia di Vicenza con scadenza 31/12/2036.
- **Modello di organizzazione, gestione e controllo** ai sensi del D.lgs. 231/2001 adottato a ottobre 2018. Costituisce un sistema di prevenzione contro i reati commessi contro la Pubblica Amministrazione. L'adozione non è obbligatoria ma è stata ritenuta importante perché fortemente raccomandata da Anac e perché consente alla Società di essere dispensata da alcuni adempimenti in tema di responsabilità.
- **Organismo di vigilanza OdV**, dott. Giuseppe Girardello
- **Codice Etico**: individua quali valori fondamentali, tra gli altri, la legittimità formale e sostanziale del comportamento dei componenti degli organi sociali e di tutti i dipendenti, la trasparenza, anche contabile, e la diffusione di una mentalità orientata all'esercizio del controllo. Nell'ultimo aggiornamento di dicembre 2022 è stata inserita una specifica sezione dedicata al corretto utilizzo delle tecnologie informatiche da parte dei dipendenti al fine di tutelare l'immagine della società e dell'ente pubblico controllante, oltre a sessioni formative in tema di comportamento etico dei dipendenti.
- **Piano di prevenzione della corruzione e della trasparenza ex L. 190/2012;**
- **Gestione delle segnalazioni – Whistleblowing adottato nel corso del 2023**
- **Regolamento per Privacy e Controllo adottato nel corso del 2023.**

Inoltre, sono stati adottati i Regolamenti interni in applicazione e rispetto delle direttive della Provincia di Vicenza in materia di società partecipate quali:

Regolamento per l'acquisto di beni, servizi e lavori sottosoglia comunitaria 2019

Regolamento in materia di assunzione di personale dipendente (2019)

Regolamento ripartizione incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36-2023

Regolamento servizi manutentivi esterni – agg 18/10/2022

Disciplinare tecnico ufficio concessioni – agg 2020.

Regolamento per incarichi extra lavorativi da parte del personale di Vi.abilità s.r.l. approvato in data 05/12/2022.

La Società non ha implementato una struttura di internal audit e, in considerazione delle dimensioni della struttura organizzativa e dell'attività svolta, e del controllo e direzione esercitati dal Socio Provincia, si ritiene non necessaria l'adozione.

Responsabile della protezione dei dati (Data Protection Officer – DPO)

Ai sensi del Regolamento UE 679/2013 Regolamento Generale di Protezione dei Dati (GDPR). L'incarico è affidato allo studio IPSLAB SRL per il periodo 2022-2026.

Responsabile per la trasparenza e prevenzione della corruzione (RTPC)

Ai sensi del D.lgs. 33/2013 e L.190/2012

Gli obblighi in materia di prevenzione della corruzione sono principalmente normati dalla Legge 6 novembre 2012 n° 190 'Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione' e dal Decreto Legislativo 8 aprile 2013 n° 39 'Disposizioni in materia di inconfiribilità ed incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell' art. 1, commi 49 e 50, della Legge 6 novembre 2012 n°190 '.

L'attività del Responsabile per la Trasparenza e Prevenzione della Corruzione anche per l'anno 2023 ha riguardato gli adempimenti stabiliti dalla normativa, tra cui le principali:

Verifiche a campione sugli affidamenti

- Accertamento di segnalazioni da parte del personale o da parte di esterni tramite la piattaforma WhistleblowingPA. Per il periodo in esame non sono pervenute segnalazioni tramite la piattaforma o per mail o in cartaceo.
- Monitoraggio del flusso di espletamento pratiche e dei tempi di lavorazione dell' Ufficio Concessioni e Autorizzazioni.
- Verifica annuale sulla incompatibilità dell'incarico del DG
- La predisposizione del Piano della Trasparenza e Prevenzione della Corruzione 2022-2024. Il Piano è stato pubblicato sul sito istituzionale (www.vi-abilita.it/società-trasparente).
- La comunicazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione (Anac) del link del sito istituzionale dei dati relativi ad incarichi ed affidamenti (Bandi di Gara e Contratti) entro il 31 gennaio di ogni anno.

In adempimento alla normativa vigente, è proseguita l'attività di **aggiornamento del sito di Vi. abilità srl**, tramite pubblicazione e/o aggiornamenti come di seguito sinteticamente elencato:

- aggiornamento pubblicazione sui dati relativi al personale (costo annuo del personale e tassi assenza);
- aggiornamento situazione patrimoniale dell'organo di amministrazione;
- aggiornamento sui pagamenti dell'amministrazione , sugli affidamenti nei Bandi di Gara, delle pubblicazione registro delle richieste di accesso agli atti, la pubblicazione dati su della Performance, la pubblicazione del bilancio annuale.

È stata svolta l'attività di formazione obbligatoria per i nuovi assunti nell'anno 2024.

6 Il Sistema di controllo di Vi. abilità S.r.l.

6.1 Strumenti integrativi di governo societario

Ai sensi dell'art. 6, co. 3 del d.lgs. 175/2016, la società, in considerazione delle dimensioni e delle caratteristiche organizzative nonché dell'attività svolta, rappresenta nella seguente tabella gli strumenti integrativi di governo societario adottati:

Riferimenti normativi	Oggetto	Strumenti adottati	Motivi della mancata integrazione
Art. 6 comma 3 lett. a)	Regolamenti interni	La Società ha adottato - regolamento per l'acquisto di beni, servizi e lavori sottosoglia comunitaria - regolamento per il reclutamento e le progressioni del personale - regolamento per il conferimento degli incarichi di collaborazione e consulenza	
Art. 6 comma 3 lett. b)	Ufficio di controllo	La Società non ha implementato una struttura di internal audit	La Società in considerazione delle dimensioni della struttura organizzativa, della presenza di struttura gestionale adeguata e

			dell'attività svolta, non ritiene necessaria l'integrazione.
Art. 6 comma 3 lett. c)	Codice di condotta	La Società ha adottato: - Modello di organizzazione e gestione ex D.lgs. 231/2001; - Codice Etico; - Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza ex L. 190/2012;	Non si ritiene necessario adottare ulteriori strumenti integrativi
Art. 6 comma 3 lett. d)	Programmi di responsabilità sociale	La Società non ha adottato programmi di responsabilità sociale dell'impresa	Non si ritiene necessaria l'adozione per le caratteristiche del settore e per le caratteristiche dell'assetto societario (società a totale controllo pubblico) che già prevede un profilo di responsabilità sociale e pubblica.

6.2 Monitoraggio periodico

L'attività di monitoraggio è realizzata anche in adempimento di quanto prescritto ex art. 147-quater del TUEL, secondo cui l'ente locale definisce, secondo la propria autonomia organizzativa, un sistema di controlli sulle società non quotate, partecipate dallo stesso ente locale.

Per l'attuazione di quanto previsto dalla norma, la Provincia di Vicenza definisce gli obiettivi gestionali a cui deve tendere la società partecipata, secondo parametri qualitativi e quantitativi, e organizza un idoneo sistema informativo finalizzato a rilevare i rapporti finanziari tra l'ente proprietario e la società, la situazione contabile, gestionale e organizzativa della società, il contratto di servizio, la qualità dei servizi, il rispetto delle norme di legge sui vincoli di finanza pubblica.

Il risultato complessivo della gestione di Provincia di Vicenza e delle aziende non quotate partecipate sono rilevati mediante bilancio consolidato, secondo la competenza economica.

Copia delle relazioni aventi a oggetto le attività di monitoraggio dei rischi, anche ai fini dell'emersione e/o rilevazione di situazioni suscettibili di determinare l'emersione del rischio di crisi, è trasmessa all'organo di controllo e all'organo di revisione, che esercita in merito la vigilanza di sua competenza.

7 Valutazione del rischio di crisi aziendale al 31/12/2024

La Società ha condotto la misurazione del rischio di crisi aziendale utilizzando gli strumenti di valutazione ai sensi dell'art. 6, co. 2, d.lgs. 175/2016 e verificando l'insussistenza di profili di rischio di crisi aziendale.

7.1 Analisi di bilancio

L'analisi di bilancio è articolata nelle seguenti fasi:

- raccolta delle informazioni ricavabili dai bilanci, dalle analisi di settore e da ogni altra fonte significativa;
- riclassificazione dello stato patrimoniale e del conto economico;
- elaborazione di strumenti per la valutazione dei margini, degli indici, dei flussi;
- comparazione dei dati relativi all'esercizio corrente e ai tre precedenti;
- formulazione di un giudizio sui risultati ottenuti.

7.2 Indici e margini significativi

Indici patrimoniali e finanziari

L'analisi patrimoniale, economica e finanziaria dell'impresa permette di ricavare degli indici che forniscono informazioni dettagliate e complete, anche a livello di attività e geografico, della situazione aziendale, delle performance ottenute e della continuità aziendale.

L'azienda presenta una struttura finanziaria sana perché è in grado di far fronte con le entrate correnti di tutti i giorni alle uscite correnti e alle esigenze di investimento, ed è in grado di pagare con regolarità e secondo la loro scadenza tutti i debiti contratti.

La seguente tabella evidenzia l'andamento degli indici e margini di bilancio considerati nel periodo oggetto di esame (esercizio corrente e precedenti).

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

7.3 Valutazione dei risultati

L'analisi finanziaria degli ultimi sei esercizi segna una tendenza inequivocabile in cui il valore del **Capitale circolante netto**, che esprime la capacità dell'impresa di far fronte agli impegni a breve con le disponibilità esistenti, è passato da Euro +581.876 del 2019, ad un valore negativo di -€ 421.968 nel 2021 e a -€ 1.577.164 nel 2024.

Il **margin di tesoreria primario**, cioè la differenza tra liquidità immediate e differite e le passività correnti, è passato da Euro 475.057 del 2019 ad un valore negativo di -€ 534.396 nel 2021 e a -€ 1.707.412 nel 2024.

L'indice relativo è quindi sceso dal 109% del 2019 al 88% del 2021 e al 65% nel 2024.

La medesima tendenza si può evincere dagli indicatori che segnano la capacità della società di far fronte ai debiti a breve termine: l'**indice di disponibilità** (che misura la capacità dell'azienda di far fronte ai debiti correnti con i crediti correnti) è passato progressivamente dal 111% del 2019 al 94% del 2021 e al 78% nel 2024.

L'Ente Provincia è stato prontamente e costantemente informato della **scarsa disponibilità liquida** della Società sia per le scadenze a breve termine che per la necessità di pianificare una corretta gestione economico-finanziaria a medio-lungo termine.

A tal proposito la Società nel luglio 2024 ha predisposto uno specifico piano economico finanziario per il triennio 2024-2026, proponendo le azioni correttive necessarie per raggiungere un equilibrio economico-finanziario, alla luce dell'aumento dei costi per lavori, servizi e forniture, registrato negli ultimi anni dovuto anche all'inflazione, all'incremento delle spese per il personale a seguito dei rinnovi contrattuali e del piano assunzioni, alla necessità di effettuare investimenti pluriennali.

Il piano è attualmente all'esame del socio Provincia per le proprie determinazioni.

8 Indebitamenti

Passando agli indebitamenti, la Società ha acceso due finanziamenti ipotecari:

- finanziamento ipotecario di iniziali Euro 1.700.000 relativo all'acquisto della sede acceso presso Banca Intesa in data 28/03/2008 – durata 20 anni; modalità di rimborso: 240 rate mensili, scadenza 31/03/2028.
- finanziamento ipotecario relativo all'operazione di acquisizione concessione tunnel dell'Alto Vicentino Traforo S.r.l., acceso il 01/01/2008 per l'importo di Euro 2.000.000 – durata 20 anni; modalità di rimborso: 240 rate mensili – scadenza 31/12/2027.

Totale debiti verso banche al 31/12/2024: **Euro 661.188.**

La Società nel corso del 2024 ha inoltre estinto il **debito** che aveva nei confronti della controllante Provincia di Vicenza per la restituzione di un **rimborso Iva** risalente all'anno 2004, debito che comportava il pagamento di una rata annua di circa € 250.000.

9 Dati sul personale

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti il personale, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 15 del Codice civile:

PROFILO PROFESSIONALE	N°
DIRIGENTE	2
FUNZIONARIO TECNICO	6
ISTRUTTORI TECNICI	9
PERSONALE AMMINISTRATIVO	13
CAPIS AREA	4
ASSISTENTI STRADALI	8
CANTONIERI / OPERAI	32
SOMMANO	74

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VI.ABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

L'organico della Società al 31.12.2024 è costituito da n° 74 dipendenti.
Numero medio dipendenti nell'anno 2024: n° 76.

La seguente tabella illustra la **spesa per il personale** negli ultimi anni:

Anno	Costo personale	Numero medio dipendenti	Costo medio a dipendente	Età media dei dipendenti	Note
2018	3.458.348	71	48.709	54	
2019	3.459.026	75	46.120	↓	
2020	3.345.349	77	43.446		
2021	3.146.452	77	40.863		
2022	3.490.653	80	43.633		
2023	3.486.856	79	44.137		
2024	3.408.345	76	44.846	45	

10 Sicurezza sul lavoro e formazione per i dipendenti

Vi.abilità ha adottato un sistema di gestione della sicurezza sul lavoro strutturato secondo le linee guida UNI INAIL. Il SGSL è parte integrante del sistema di gestione generale dell'impresa, è adeguato alle attività svolte dalla stessa, alla sua dimensione ed alla natura e gravità dei rischi presenti.

Sono disponibili e costantemente adeguati i Documenti di Valutazione dei Rischi (DVR) adottati e le relative procedure di prevenzione, in vigore presso Vi. abilità S.r.l., che nel loro insieme costituiscono appunto il Sistema di Gestione della Sicurezza. Tutte le procedure sono state raccolte in un Manuale della Gestione della Sicurezza, aggiornato costantemente, come richiesto dalle norme in materia.

Si è proseguito con la formazione specifica del personale mediante la continua analisi dei fabbisogni con particolare attenzione al profilo della sicurezza, della formazione agli RSPP e RSL, degli appalti e anticorruzione.

Allo scopo di aggiornare le conoscenze e accrescere le competenze dei dipendenti è stato predisposto un Piano di Formazione da parte del Responsabile Sistema Gestione Sicurezza Lavoro R.S.G.S.L che coinvolge tutto il personale aziendale in diversi ambiti formativi, con particolare riguardo alle tematiche della sicurezza.

11 Transiti al Tunnel Schio-Valdagno

La maggiore partita di ricavo diretto della società è rappresentata dai pedaggi del transito al Tunnel Schio-Valdagno.

La società monitora i transiti con cadenza mensile e ne dà comunicazione all'organo amministrativo e a Provincia.

Con l'apertura completa della Superstrada Pedemontana Veneta e la realizzazione dell'innesto con l'autostrada A4 a Montecchio Maggiore, si è registrata una riduzione su base annua dei transiti attraverso il tunnel di circa l'8%, con minori introiti stimati in circa € 320.000.

Per una valutazione prospettica per gli anni a venire, occorrerà verificare l'andamento del traffico e considerare gli effetti definitivi dell'apertura completa della Superstrada Pedemontana Veneta con la interconnessione al casello con la A4 a Montecchio Maggiore avvenuto nel maggio 2024 e della diminuzione dei pedaggi (-60%) operata dalla Regione Veneto per il traffico "locale" con effetto dal 10 marzo 2025.

Questo consentirà anche di prendere posizione sulla richiesta delle categorie economiche, formulata a luglio 2023 tramite i propri rappresentanti, diretta a conseguire un abbassamento del costo del pedaggio almeno per i residenti e i piccoli/medi mezzi commerciali. Tale richiesta finora non è stata accolta da Provincia, anche per la necessità di avere liquidità per realizzare gli investimenti conservativi e innovativi proprio sul Tunnel.

Si riporta di seguito una tabella con i transiti e relativi incassi per gli anni 2019-2024.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

VIABILITA' S.R.L.
Codice fiscale: 02928200241

Il sottoscritto Dott. Mario Zoggia ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della legge 340/2000,
dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.