

Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di VICENZA

Registro Imprese - Archivio ufficiale della CCIAA

Dati anagrafici dell'impresa aggiornati alla data di estrazione del documento: 30/06/2025

INFORMAZIONI SOCIETARIE

**SOCIETA' VICENTINA
TRASPORTI A
RESPONSABILITA' LIMITATA IN
FORMA ABBREVIATA SVT
S.R.L.**



8W5SGH

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	VICENZA (VI) VIALE MILANO 78 CAP 36100
Domicilio digitale/PEC	svt@legalmail.it
Numero REA	VI - 324014
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	03419220243
Forma giuridica	societa' a responsabilita' limitata <i>impresa in fase di aggiornamento</i>

Indice

1 Allegati	3
------------------	---

1 Allegati

Bilancio

Atto

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO
Data chiusura esercizio 31/12/2024
SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA'
LIMITATA IN FORMA ABBREVIATA SVT S.R.L.

Sommario

**Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO
DA XBRL**
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE
Capitolo 4 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE
Capitolo 5 - RELAZIONE SINDACI

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Bilancio di esercizio al 31-12-2024

Dati anagrafici	
Sede in	VIALE MILANO N. 78 VICENZA VI
Codice Fiscale	03419220243
Numero Rea	VI 324014
P.I.	03419220243
Capitale Sociale Euro	10.000.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
Settore di attività prevalente (ATECO)	493100
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	PROVINCIA DI VICENZA
Appartenenza a un gruppo	no

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Stato patrimoniale

	31-12-2024	31-12-2023
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	91.034	186.562
Totale immobilizzazioni immateriali	91.034	186.562
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	54.020	56.940
2) impianti e macchinario	55.880.972	55.934.448
3) attrezzature industriali e commerciali	42.151	52.575
4) altri beni	767.782	1.008.140
5) immobilizzazioni in corso e acconti	2.461.504	2.305.754
Totale immobilizzazioni materiali	59.206.429	59.357.857
III - Immobilizzazioni finanziarie		
2) crediti		
d-bis) verso altri		
esigibili oltre l'esercizio successivo	28.050	27.693
Totale crediti verso altri	28.050	27.693
Totale crediti	28.050	27.693
Totale immobilizzazioni finanziarie	28.050	27.693
Totale immobilizzazioni (B)	59.325.513	59.572.112
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	1.272.432	1.289.130
Totale rimanenze	1.272.432	1.289.130
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	5.671.248	6.061.294
Totale crediti verso clienti	5.671.248	6.061.294
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.560.681	5.714.355
Totale crediti verso controllanti	4.560.681	5.714.355
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	535.761	614.221
Totale crediti tributari	535.761	614.221
5-ter) imposte anticipate	511.835	578.146
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	2.942.702	3.849.924
Totale crediti verso altri	2.942.702	3.849.924
Totale crediti	14.222.227	16.817.940
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	10.958.393	6.312.530
2) assegni	42.078	-
3) danaro e valori in cassa	8.975	9.023
Totale disponibilità liquide	11.009.446	6.321.553
Totale attivo circolante (C)	26.504.105	24.428.623
D) Ratei e risconti	694.453	600.915

Bilancio di esercizio al 31-12-2024

Pag. 2 di 35

Generato automaticamente - Conforme alla tassonomia itcc-ci-2018-11-04

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Totale attivo	86.524.071	84.601.650
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	10.000.000	10.000.000
IV - Riserva legale	62.528	31.222
V - Riserve statutarie	2.082	2.082
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	483.429	483.429
Varie altre riserve	327.889	327.889
Totale altre riserve	811.318	811.318
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	594.811	-
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	239.914	626.117
Totale patrimonio netto	11.710.653	11.470.739
B) Fondi per rischi e oneri		
4) altri	7.484.147	5.274.359
Totale fondi per rischi ed oneri	7.484.147	5.274.359
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	2.717.025	3.174.710
D) Debiti		
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.223.050	804.032
esigibili oltre l'esercizio successivo	1.648.452	2.474.300
Totale debiti verso soci per finanziamenti	2.871.502	3.278.332
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.764.286	6.764.286
esigibili oltre l'esercizio successivo	4.260.714	8.025.000
Totale debiti verso banche	8.025.000	14.789.286
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.531.416	10.136.966
Totale debiti verso fornitori	10.531.416	10.136.966
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	537.587	250.448
Totale debiti verso controllanti	537.587	250.448
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	972.116	838.424
Totale debiti tributari	972.116	838.424
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	737.781	742.001
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	737.781	742.001
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.983.593	1.848.167
esigibili oltre l'esercizio successivo	30.541	30.541
Totale altri debiti	2.014.134	1.878.708
Totale debiti	25.689.536	31.914.165
E) Ratei e risconti	38.922.710	32.767.677
Totale passivo	86.524.071	84.601.650

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Conto economico

	31-12-2024	31-12-2023
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	48.075.739	45.866.834
5) altri ricavi e proventi		
altri	5.869.429	7.104.508
Totale altri ricavi e proventi	5.869.429	7.104.508
Totale valore della produzione	53.945.168	52.971.342
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	7.616.895	7.766.971
7) per servizi	15.139.526	14.305.560
8) per godimento di beni di terzi	931.252	906.562
9) per il personale		
a) salari e stipendi	14.695.055	14.448.960
b) oneri sociali	4.396.089	4.313.847
c) trattamento di fine rapporto	972.131	961.062
d) trattamento di quiescenza e simili	150.716	150.963
e) altri costi	129.117	29.722
Totale costi per il personale	20.343.108	19.904.554
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	101.278	139.917
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.359.429	5.502.340
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	34.067	35.723
Totale ammortamenti e svalutazioni	5.494.774	5.677.980
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	16.698	149.362
12) accantonamenti per rischi	2.716.411	2.357.150
14) oneri diversi di gestione	686.979	596.837
Totale costi della produzione	52.945.643	51.664.976
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	999.525	1.306.366
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	175.180	334.874
Totale proventi diversi dai precedenti	175.180	334.874
Totale altri proventi finanziari	175.180	334.874
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	632.013	637.989
Totale interessi e altri oneri finanziari	632.013	637.989
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(456.833)	(303.115)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	542.692	1.003.251
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	236.468	112.375
imposte differite e anticipate	66.310	264.759
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	302.778	377.134
21) Utile (perdita) dell'esercizio	239.914	626.117

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2024	31-12-2023
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	239.914	626.117
Imposte sul reddito	302.778	377.134
Interessi passivi/(attivi)	456.833	303.115
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	999.525	1.306.366
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	3.688.541	2.543.836
Ammortamenti delle immobilizzazioni	5.460.707	5.642.257
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	34.067	-
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	-	961.062
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	9.183.315	9.147.155
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	10.182.840	10.453.521
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	16.698	149.362
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	355.979	1.725.149
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	394.450	(445.944)
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	(93.538)	3.342
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	6.155.033	4.971.214
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	2.567.301	482.193
Totale variazioni del capitale circolante netto	9.395.923	6.885.316
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	19.578.763	17.338.837
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(456.833)	(303.115)
(Imposte sul reddito pagate)	(112.375)	-
(Utilizzo dei fondi)	(1.936.438)	(1.490.713)
Altri incassi/(pagamenti)	-	(251.659)
Totale altre rettifiche	(2.505.646)	(2.045.487)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	17.073.117	15.293.350
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(5.433.544)	(10.615.270)
Disinvestimenti	225.543	2.537.057
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(5.750)	(261.549)
Disinvestimenti	-	140.000
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(357)	(152)
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(5.214.108)	(8.199.914)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	(3.000.000)	(5.015.625)
(Rimborso finanziamenti)	(4.171.116)	(1.575.386)
Mezzi propri		
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	-	(3)

Bilancio di esercizio al 31-12-2024

Pag. 5 di 35

Generato automaticamente - Conforme alla tassonomia itcc-ci-2018-11-04

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2	S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI	
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(7.171.116)	(6.591.014)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	4.687.893	502.422
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	6.312.530	5.790.655
Assegni	-	21.000
Danaro e valori in cassa	9.023	7.476
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	6.321.553	5.819.131
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	10.958.393	6.312.530
Assegni	42.078	-
Danaro e valori in cassa	8.975	9.023
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	11.009.446	6.321.553

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2024

Nota integrativa, parte iniziale

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2024, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota integrativa, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è stato redatto in ossequio alle disposizioni previste agli artt. 2423 e 2423-bis del Codice Civile (c.c.), nonché ai principi contabili ed alle raccomandazioni contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.). Gli articoli citati nella presente nota integrativa, se non diversamente indicato, fanno riferimento al Codice Civile.

Il Bilancio è stato redatto pertanto nel rispetto dei principi di chiarezza, veridicità e correttezza e del principio generale della rilevanza. Un dato o informazione è considerato rilevante quando la sua omissione o errata indicazione potrebbe influenzare le decisioni prese dai destinatari dell'informazione di bilancio.

Il Bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale.

La sua struttura è conforme a quella delineata dal Codice Civile agli artt. 2424 e 2425, in base alle premesse poste dall'art. 2423-ter, mentre la Nota integrativa è conforme al contenuto previsto dagli artt. 2427, 2427-bis e da tutte le altre disposizioni che fanno riferimento ad essa.

L'intero documento, nelle parti di cui si compone, è stato redatto in modo da dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico dell'esercizio, fornendo, ove necessario, informazioni aggiuntive complementari a tale scopo.

Ai sensi dell'art. 2423-ter per ogni voce viene indicato l'importo dell'esercizio precedente, e nel caso in cui la compensazione sia ammessa dalla legge, sono indicati, nella presente nota, gli importi lordi oggetto di compensazione.

Per quanto riguarda le informazioni relative all'andamento economico e finanziario della Società e ai rapporti ed alle operazioni intervenute con parti correlate si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla Gestione.

Attività svolta

La Società opera nel settore del trasporto pubblico urbano ed extraurbano, principalmente all'interno della Provincia di Vicenza.

Si ricorda che tale attività è stata acquisita a seguito di specifico conferimento di ramo d'azienda avvenuto in data 25/02/2016, con effetto dall'1/03/2016, da parte di A.I.M. Mobilità S.r.l. e di Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione.

Inoltre, in data 11/03/2016, con effetto dall'1/03/2016, la Società ha acquisito da "Aziende Industriali Municipal Vicenza S.p.A." il ramo d'azienda avente ad oggetto l'attività di prestazione di servizi generali a supporto dell'attività di trasporto pubblico locale.

Fino alla data del conferimento, la Società non svolgeva sostanzialmente attività operativa.

Eventuale appartenenza ad un Gruppo

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza e Comunale di Vicenza.

Si evidenzia che, nel corso del 2017, la precedente controllante, Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha ultimato le attività di liquidazione e ha redatto il bilancio finale di liquidazione in data 20/11/2017. Con atto del Notaio Giuseppe Muraro di Vicenza del 29 dicembre 2017, Rep. n. 77545, Racc. n. 20516, F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha assegnato al socio di maggioranza - Provincia di Vicenza, l'attuale controllante - i beni rimasti, tra cui anche la partecipazione del 65,34% detenuta in S.V.T. S.r.l..

Tale assegnazione ha avuto effetto dall'1/01/2018.

Principi di redazione

Conformemente al disposto dell'art. 2423-bis del Codice Civile, nella redazione del Bilancio sono stati osservati i seguenti principi:

- la valutazione delle singole voci è stata fatta ispirandosi a principi di prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili effettivamente realizzati nell'esercizio;
- sono stati indicati i proventi e gli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla loro manifestazione numeraria;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la sua chiusura;
- gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci di Bilancio sono stati valutati distintamente.

I criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile sono stati mantenuti inalterati rispetto a quelli adottati nell'esercizio precedente.

Il Bilancio di esercizio, così come la presente Nota integrativa, sono stati redatti in unità di euro.

Criteri di valutazione applicati

Nella redazione del presente Bilancio sono stati applicati i criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono state iscritte al costo di acquisizione o di produzione interna, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

I relativi importi sono stati esposti al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente con riferimento alle aliquote di seguito indicate, tenendo conto della loro residua possibilità di utilizzazione.

I costi di impianto ed ampliamento sono ammortizzati in 5 anni.

Le concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono stati ammortizzati in 3 anni.

I diritti di brevetto industriale ed i diritti di utilizzazione delle opere d'ingegno sono ammortizzati in base alla loro presunta durata di utilizzazione, comunque non superiore a quella fissata dai contratti di licenza (3 anni).

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Le manutenzioni su beni di terzi aventi valore incrementativo sono ammortizzate sulla base della durata residua del contratto di locazione, tenuto conto dell'eventuale periodo di rinnovo, se dipendente dal conduttore, salvo che il periodo di utilità sia inferiore.

Le immobilizzazioni in corso non sono oggetto di ammortamento.

Le immobilizzazioni il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore al residuo costo da ammortizzare sono iscritte a tale minor valore; questo non è mantenuto se nei successivi esercizi vengono meno le ragioni della rettifica effettuata. Nell'esercizio 2023 non si è manifestata alcuna perdita durevole di valore ulteriore rispetto all'ammortamento contabilizzato.

Ai sensi del punto 5) dell'art. 2426, si informa che non si è proceduto alla distribuzione di dividendi eccedenti l'ammontare di riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi d'impianto, ampliamento e sviluppo non ammortizzati.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte, nel limite del valore recuperabile, al costo di acquisto o di produzione al netto dei relativi fondi di ammortamento, inclusi tutti i costi e gli oneri accessori di diretta imputazione, dei costi indiretti inerenti la produzione interna, nonché degli oneri relativi al finanziamento della fabbricazione interna sostenuti nel periodo di fabbricazione e fino al momento nel quale il bene può essere utilizzato.

I costi sostenuti sui beni esistenti a fini di ampliamento, ammodernamento e miglioramento degli elementi strutturali, nonché quelli sostenuti per aumentarne la rispondenza agli scopi per cui erano stati acquisiti, e le manutenzioni straordinarie in conformità con quanto disposto dall'OIC 16, ai paragrafi da 49 a 53, sono stati capitalizzati solo in presenza di un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva o della vita utile.

Per tali beni l'ammortamento è stato applicato in modo unitario sul nuovo valore contabile tenuto conto della residua vita utile.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzazione.

L'ammortamento decorre dal momento in cui i beni sono disponibili e pronti per l'uso.

Sono state applicate le aliquote che rispecchiano il risultato dei piani di ammortamento tecnici e ridotte del 50% per le acquisizioni nell'esercizio, in quanto esistono per queste ultime le condizioni previste dall'OIC 16, paragrafo 61.

I piani di ammortamento, in conformità dell'OIC 16, paragrafo 70, sono rivisti in caso di modifica della residua possibilità di utilizzazione.

I cespiti obsoleti e quelli che non saranno più utilizzati o utilizzabili nel ciclo produttivo, sulla base dell'OIC 16, paragrafo 80, non sono stati ammortizzati e sono stati valutati al minor valore tra il valore netto contabile e il valore recuperabile.

Qui di seguito sono specificate le aliquote applicate:

Fabbricati: 4%

Attrezzature industriali e commerciali: 20%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Autobus: 5,56%

Autoveicoli industriali: 20%

Autovetture: 25%

Impianti di officina: 10%

Impianti di officina ad alta tecnologia: 20%

Macchinari di officina: 10%

Mobili d'ufficio: 12%

Macchine d'ufficio elettroniche: 20%

Mobilio e materiale mobile vario: 12%

Obliteratrici elettroniche: 20%

Pensiline viaggiatori: 10%

Telefoni cellulari: 20%

Impianti di struttura: 4%

Attrezzature tecnologiche di bordo: 20%

Gli autobus acquisiti sul mercato dell'usato, vengono ammortizzati per un numero di anni corrispondente al minore tra i 18 anni di vita utile del bene e la differenza con i 25 anni di presenza massima consentita nel parco mezzi e l'età del mezzo al momento dell'acquisto.

La durata economica dei beni strumentali e delle pertinenze necessari per lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale ("TPL"), anche a fronte dell'eventuale cessazione degli attuali affidamenti, viene correttamente espressa dalle aliquote di ammortamento applicate nella predisposizione del presente bilancio d'esercizio. Nell'ipotesi in cui un nuovo gestore dovesse subentrare con il servizio di "TPL", per i beni strumentali e le pertinenze di proprietà della Società che dovessero essere ceduti al subentrante, si applicherebbe quanto stabilito dalla Delibera ART 154 del 29.11.2019 - Misura 9 dell'Allegato A Atto di Regolazione - dove si precisa che il gestore subentrante deve corrispondere al precedente gestore un importo pari al maggiore tra il valore di mercato e il valore contabile originario non ancora ammortizzato, al netto di eventuali contributi pubblici direttamente riferibili ai beni stessi.

Le immobilizzazioni il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore al residuo costo da ammortizzare sono iscritte a tale minor valore. Nell'esercizio 2024 non si è manifestata alcuna perdita durevole di valore ulteriore rispetto all'ammortamento contabilizzato.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori.

Rimanenze, titoli ed attività finanziarie non immobilizzate

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Le rimanenze sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte al minor valore tra il costo di acquisto, comprensivo di tutti i costi e oneri accessori di diretta imputazione e dei costi indiretti inerenti alla produzione interna, ed il presumibile valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

La valutazione delle rimanenze è stata effettuata al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti sono classificati nell'attivo immobilizzato ovvero nell'attivo circolante sulla base della destinazione/origine degli stessi rispetto all'attività ordinaria, e sono iscritti al valore di presunto realizzo.

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo anche conto di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria, della realistica capacità del debitore di adempiere all'obbligazione nei termini contrattuali e dell'orizzonte temporale in cui, ragionevolmente, si ritiene di poter esigere il credito.

I crediti, ai sensi dell'art. 2426, comma 1, numero 8, del Codice Civile, sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, ad eccezione dei crediti per i quali gli effetti dell'applicazione del costo ammortizzato, ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del Codice Civile, sono irrilevanti (scadenza inferiore a 12 mesi).

Per il principio di rilevanza già richiamato, non sono stati attualizzati i crediti nel caso in cui il tasso d'interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non sia significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

I crediti, indipendentemente dall'applicazione o meno del costo ammortizzato, sono rappresentati in bilancio al netto dell'iscrizione di un fondo svalutazione a copertura dei crediti ritenuti inesigibili, nonché del generico rischio relativo ai rimanenti crediti, basato su stime effettuate sulla base dell'esperienza passata, dell'andamento degli indici di anzianità dei crediti scaduti, della situazione economica generale, di settore e di rischio paese, nonché sui fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio che hanno riflessi sui valori alla data del bilancio.

Crediti tributari e attività per imposte anticipate

La voce "Crediti tributari" accoglie gli importi certi e determinati derivanti da crediti per i quali sia sorto un diritto di realizzo tramite rimborso o in compensazione.

La voce "Imposte anticipate" accoglie le attività per imposte anticipate determinate in base alle differenze temporanee deducibili, applicando l'aliquota stimata in vigore al momento in cui si ritiene che tali differenze si riverseranno.

Disponibilità liquide

Nella voce trovano allocazione le disponibilità liquide di cassa, e le giacenze monetarie risultanti dai conti intrattenuti dalla società con enti creditizi, tutti espressi al loro valore nominale, e appositamente convertiti in valuta nazionale quando trattasi di conti in valuta estera.

Ratei e risconti

I ratei e i risconti sono stati iscritti sulla base del principio della competenza economico temporale e contengono i ricavi / costi di competenza dell'esercizio ed esigibili in esercizi successivi e i ricavi / costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Sono iscritte pertanto esclusivamente le quote di costi e di ricavi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in funzione del tempo.

Alla fine dell'esercizio si è verificato che le condizioni che hanno determinato la rilevazione iniziale siano state rispettate, apportando, se ricorresse il caso, le necessarie rettifiche di valore, tenendo conto oltre che dell'elemento temporale anche dell'eventuale recuperabilità.

I ratei passivi, assimilabili ai debiti, sono stati valutati al valore nominale.

Per i risconti attivi è stata operata la valutazione del futuro beneficio economico correlato ai costi differiti, operando, nel caso tale beneficio fosse risultato inferiore alla quota riscontata, una rettifica di valore.

Fondi per rischi e oneri

I fondi sono stati stanziati per coprire perdite o passività di natura determinata, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

TFR

Il fondo trattamento di fine rapporto corrisponde all'effettivo impegno della Società nei confronti di ciascun dipendente, determinato in conformità alla legislazione vigente ed in particolare a quanto disposto dall'art. 2120 c. c. e dai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

Tale passività è soggetta a rivalutazione a mezzo di indici.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale; le differenze derivanti da revisioni successive del valore del debito sono iscritte tra i proventi e oneri finanziari.

I debiti con scadenza entro 12 mesi sono tuttavia iscritti al valore nominale, in quanto gli effetti sono irrilevanti, rispetto al criterio del costo ammortizzato, ai sensi dell'art. 2423 comma 4 del codice civile.

I debiti sono iscritti al netto di tutti i premi, gli sconti, gli abbuoni e sono inclusivi degli eventuali costi direttamente attribuibili alla transazione che ha generato il debito (questi ultimi iscritti tra i risconti attivi se non applicato il criterio del costo ammortizzato).

Contabilizzazione dei ricavi e dei costi

Sono esposti secondo il principio della prudenza e della competenza economica.

Dividendi

I dividendi sono contabilizzati secondo il principio di competenza economica al sorgere del relativo diritto alla riscossione, ai sensi dell'OIC 21.

Imposte sul Reddito

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono stanziare in applicazione del principio di competenza, e sono determinate in applicazione delle norme di legge vigenti e sulla base della stima del reddito imponibile; nello Stato Patrimoniale il debito è rilevato alla voce "Debiti tributari" e il credito alla voce "Crediti tributari".

Con riferimento alla rilevazione degli effetti fiscali derivanti dalle differenze temporali tra esposizione in Bilancio di componenti economici e momento di rilevanza fiscale dei medesimi si specifica quanto segue.

Le imposte differite sono state calcolate sulla base delle differenze temporanee tassabili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze temporanee genereranno delle variazioni in aumento della base imponibile.

In aderenza del principio della prudenza, le attività per imposte anticipate sono state calcolate sulle differenze temporanee deducibili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze genereranno una variazione in diminuzione dell'imponibile, basandosi sul principio della ragionevole certezza dell'esistenza di imponibili fiscali futuri sufficienti a riassorbire le variazioni sopra menzionate.

L'ammontare delle imposte anticipate viene rivisto ogni anno al fine di verificare il permanere della ragionevole certezza di conseguire in futuro redditi imponibili fiscali, tali da recuperare l'intero importo delle imposte anticipate.

L'ammontare delle imposte differite ed anticipate è soggetto, altresì, a rideterminazione nell'ipotesi di variazione delle aliquote di tassazione originariamente considerate.

Altre informazioni

Riclassificazioni del bilancio

Al fine di evidenziare in modo organico e strutturato le variazioni più significative delle voci di Bilancio si riportano i prospetti relativi alla situazione finanziaria ed economica della società.

Indebitamento finanziario netto

Si fornisce di seguito il prospetto dell'Indebitamento finanziario netto; il prospetto, predisposto in base agli Orientamenti ESMA, evidenzia la composizione dell'indebitamento finanziario; un valore negativo indica una situazione in cui le attività finanziarie sono superiori alle passività finanziarie.

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Rettifica es. corrente	Esercizio corrente
A) Disponibilità liquide	6.321.553	4.687.893		11.009.446
B) Mezzi equivalenti a disponibilità liquide				
C) Altre attività finanziarie correnti				
Altre attività a breve				
D) Liquidità (A+B+C)	6.321.553	4.687.893		11.009.446
E) Debito finanziario corrente	7.568.318	-2.580.982		4.987.336
F) Parte corrente del debito finanziario non corrente				
Altre passività a breve				
G) Indebitamento finanziario corrente (E+F)	7.568.318	-2.580.982		4.987.336
H) Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)	1.246.765	-7.268.875		- 6.022.110
I) Debito finanziario non corrente	10.499.300	-4.590.134		5.909.166

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2 S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

J) Strumenti di debito				
K) Debiti commerciali e altri debiti non correnti				
L) Indebitamento finanziario non corrente (I+J+K)	10.499.300	-4.590.134		5.909.166
M) TOTALE INDEBITAMENTO FINANZIARIO (H+L)	11.746.065	185.211		-112.944

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali al 31/12/2024 ammontano a euro 91.034 (euro 186.562 alla fine del precedente esercizio) al netto delle quote di ammortamento.

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio			
Costo	1.390.776	50.845	1.441.621
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	1.204.214	50.845	1.255.059
Valore di bilancio	186.562	-	186.562
Variazioni nell'esercizio			
Incrementi per acquisizioni	5.750	-	5.750
Ammortamento dell'esercizio	101.278	-	101.278
Totale variazioni	(95.528)	-	(95.528)
Valore di fine esercizio			
Costo	1.396.526	50.845	1.447.371
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	1.305.492	50.845	1.356.337
Valore di bilancio	91.034	-	91.034

Immobilizzazioni materiali

La composizione delle immobilizzazioni materiali e le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono evidenziate nel seguente prospetto.

Voce di bilancio	Saldo iniziale	Incrementi	Decrementi	Saldo finale
Terreni e fabbricati	56.940		2.920	54.020
Impianti e macchinario	55.934.448	5.225.030	5.278.506	55.880.972
Attrezzature industriali e commerciali	52.575	11.889	22.313	42.151
Altri beni	1.008.140	40.875	281.232	767.782
- Mobili e arredi	1.151		305	846
- Macchine di ufficio elettroniche	749.786	35.880	222.427	563.239
- Autovetture e motocicli	56.991		19.928	37.063
- Automezzi	4.299		2.866	1.433
- Beni diversi dai precedenti	195.913	4.995	35.707	165.201
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.305.754	858.350	702.600	2.461.504
Totali	59.357.857	5.277.793	5.584.971	59.206.429

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Le immobilizzazioni materiali, al netto del fondo ammortamento, risultano pari ad euro 59.206.429 (euro 59.357.857 alla fine dell'esercizio precedente).

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	73.000	105.578.138	860.540	4.544.625	2.305.754	113.362.057
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	16.060	49.643.690	807.965	3.536.485	-	54.004.200
Valore di bilancio	56.940	55.934.448	52.575	1.008.140	2.305.754	59.357.857
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	-	5.225.028	11.889	40.874	858.350	6.136.141
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	225.543	-	-	-	225.543
Ammortamento dell'esercizio	2.920	5.052.961	22.313	281.232	-	5.359.426
Altre variazioni	-	-	-	-	(702.600)	(702.600)
Totale variazioni	(2.920)	(53.476)	(10.424)	(240.358)	155.750	(151.428)
Valore di fine esercizio						
Costo	73.000	106.620.147	872.429	4.545.100	2.461.504	114.572.180
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	18.980	50.739.175	830.278	3.777.318	-	55.365.751
Valore di bilancio	54.020	55.880.972	42.151	767.782	2.461.504	59.206.429

Alle immobilizzazioni acquistate in corso d'anno sono state applicate le percentuali di ammortamento ordinarie ridotte del 50%.

Con riferimento ai principali investimenti effettuati dalla Società nel corso del 2024, si riferisce quanto segue:

Autobus

Nel corso del 2024 sono stati immatricolati n. 12 autobus nuovi per un investimento totale di Euro 5.138.066 così suddivisi:

Numero autobus	Servizio di destinazione	Importo investimento	misura di contribuzione	importo contribuito dell'anno
2	extraurbano di Vicenza - alimentazione a gasolio	702.600,00	DGR 1479/2022 - Provincia	400.000,00
10	urbano e suburbano di Vicenza - alimentazione elettrica	4.435.466,00	PNRR - Misura M2 C2-4.4 sub-investimento 4.4.1 "bus"	2.437.008,00
12	TOTALI	5.138.066,00		2.837.008,00

Nel corso del 2024 sono stati inoltre incassati contributi per acquisto autobus per Euro 1.925.760 riferiti a mezzi immatricolati nell'anno 2022 e destinati al servizio extraurbano di Vicenza.

Immobilizzazioni in corso e acconto

Alla fine dell'esercizio, gli investimenti in corso, tenuto conto degli incrementi dell'esercizio, si riferiscono a:

- acconti relativi alla realizzazione di un impianto di erogazione di metano per autotrazione, parzialmente finanziato con DGR 1652/2021 per complessivi Euro 2.416.930;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

- acconti relativi alla progettazione di un impianto di ricarica di tipo over-night per autobus elettrici per complessivi Euro 44.574.

Immobilizzazioni finanziarie

La voce immobilizzazioni finanziarie è composta da partecipazioni, crediti di natura finanziaria, titoli e strumenti finanziari derivati come evidenziato nel prospetto che segue.

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti immobilizzati verso altri	27.693	357	28.050	28.050
Totale crediti immobilizzati	27.693	357	28.050	28.050

I crediti immobilizzati si riferiscono a depositi cauzionali.

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

Ai sensi dell'art. 2427, punto 6 del Codice Civile si riporta un prospetto riepilogativo dei crediti immobilizzati suddiviso per area geografica.
Si segnala che la voce in questione accoglie solamente crediti verso soggetti aventi sede nel territorio nazionale.

Area geografica	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
ITALIA	28.050	28.050
Totale	28.050	28.050

Valore delle immobilizzazioni finanziarie

	Valore contabile
Crediti verso altri	28.050

Attivo circolante

Rimanenze

Si precisa che le rimanenze sono iscritte al netto di un fondo svalutazione pari ad euro 649.349. Nel corso dell'esercizio, il fondo è stato incrementato di euro 113.883, rispetto al valore al 31/12/2023, per effetto dell'adeguamento del fondo al valore del magazzino non movimentato negli ultimi tre esercizi.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.289.130	(16.698)	1.272.432
Totale rimanenze	1.289.130	(16.698)	1.272.432

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2 S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	6.061.294	(390.046)	5.671.248	5.671.248
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	5.714.355	(1.153.674)	4.560.681	4.560.681
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	614.221	(78.460)	535.761	535.761
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	578.146	(66.311)	511.835	
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	3.849.924	(907.222)	2.942.702	2.942.702
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	16.817.940	(2.595.713)	14.222.227	13.710.392

I "crediti verso clienti" sono al netto del fondo svalutazione crediti, determinato sulla base delle perdite future stimate.

I "crediti verso altri" sono costituiti principalmente da:

- crediti per contributi su progetti che coinvolgono la mobilità nel Vicentino;
- contributi statali a sostegno del TPL;
- verso le biglietterie (al netto delle svalutazioni effettuate).

Si illustra in dettaglio i crediti tributari esposti in bilancio.

Dettaglio crediti tributari	
crediti investimenti 2020	46.272
crediti investimenti 2021	8.111
crediti investimenti 2022	80.000
IRES residuo	56.793
recupero accisa gasolio - 3° trimestre 2024	117.064
recupero accisa gasolio - 4° trimestre 2024	161.110
ritenute su interessi attivi bancari e 4% su contributi	64.394
Anticipi Inail	2.016
TOTALE	535.761

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	Saldo iniziale	Utilizzi	Accantonamenti	Saldo finale
F.do svalutazione crediti dell'attivo circolante	349.598	117.958	34.067	265.707

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Area geografica	ITALIA	Totale
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	5.671.248	5.671.248
Crediti verso controllanti iscritti nell'attivo circolante	4.560.681	4.560.681
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	535.761	535.761
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	511.835	511.835
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	2.942.702	2.942.702
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	14.222.227	14.222.227

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

I crediti dell'attivo circolante sono così ripartiti in base alle aree geografiche di operatività del soggetto debitore (art. 2427, punto 6 del Codice Civile):

La suddivisione dei crediti per area geografica, ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, non è rilevante: l'intera attività viene svolta all'interno del territorio della Provincia di Vicenza. Servizi di linea marginali vanno ad interessare territori di confine con la Provincia di Trento e di Verona, oltre ad alcuni servizi estivi che arrivano fino ad alcune località marine in Provincia di Venezia.

Disponibilità liquide

Il saldo come sotto dettagliato rappresenta l'ammontare e le variazioni delle disponibilità monetarie esistenti alla chiusura dell'esercizio (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	6.312.530	4.645.863	10.958.393
Assegni	-	42.078	42.078
Denaro e altri valori in cassa	9.023	(48)	8.975
Totale disponibilità liquide	6.321.553	4.687.893	11.009.446

Ratei e risconti attivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	2.057	(2.057)	-
Risconti attivi	598.858	95.595	694.453
Totale ratei e risconti attivi	600.915	93.538	694.453

La composizione e le variazioni della voce in esame sono così dettagliate (art. 2427, punto 7 del Codice Civile):

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
Risconti attivi:	598.858	694.453	95.595
polizze assicurative	332.689	429.538	96.849
sistema informativo	33.628	48.613	14.985
spese accessorie mutui	23.863	37.199	13.337
tasse proprietà	66.172	65.022	-1.150
fitti passivi	90.413	90.413	0
- altri	52.093	23.667	-28.426
Ratei attivi:	2.057		-2.057
Totali	600.915	694.453	93.358

Oneri finanziari capitalizzati

Si attesta che nell'esercizio non è stata eseguita alcuna capitalizzazione di oneri finanziari ai valori iscritti all'attivo dello Stato Patrimoniale (art. 2427 punto 8 del Codice Civile).

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Altre destinazioni		
Capitale	10.000.000	-		10.000.000
Riserva legale	31.222	31.306		62.528
Riserve statutarie	2.082	-		2.082
Altre riserve				
Riserva straordinaria	483.429	-		483.429
Varie altre riserve	327.889	-		327.889
Totale altre riserve	811.318	-		811.318
Utili (perdite) portati a nuovo	-	594.811		594.811
Utile (perdita) dell'esercizio	626.117	(626.117)	239.914	239.914
Totale patrimonio netto	11.470.739	-	239.914	11.710.653

Dettaglio delle varie altre riserve

Descrizione	Importo
Riserva in conto capitale (rif. patti parasociali sottoscritti in data 1 marzo 2016)	327.889
Totale	327.889

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi
					per copertura perdite
Capitale	10.000.000	Capitale		-	-
Riserva legale	62.528	Utili	B	62.528	-
Riserve statutarie	2.082	Utili	A;B;C	2.082	-
Altre riserve					
Riserva straordinaria	483.429	Utili	A;B;C;D;E	483.429	-
Varie altre riserve	327.889	Utili	A;B;C	327.889	4.134.403
Totale altre riserve	811.318	Utili		811.318	4.134.403
Utili portati a nuovo	594.811	Utili	A;B;C;D;E	594.811	-
Totale	11.470.739			1.470.739	4.134.403
Quota non distribuibile				62.528	
Residua quota distribuibile				1.408.211	

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Fondi per rischi e oneri

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	5.274.359	5.274.359
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	3.113.068	3.113.068
Utilizzo nell'esercizio	903.280	903.280
Totale variazioni	2.209.788	2.209.788
Valore di fine esercizio	7.484.147	7.484.147

Il presente prospetto fornisce il dettaglio della voce relativa agli altri fondi per rischi ed oneri, nonché la variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente (art. 2427, punto 7 del Codice Civile).

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
Altri fondi per rischi e oneri:			
fondo rischi ed oneri	3.761.843	2.209.788	5.909.099
fondo svalutazione autobus	982.338	0	982.338
- Fondi diversi dai precedenti	530.178	62.532	592.710
Totali	5.274.359		7.484.147

I fondi per rischi ed oneri accolgono, nel rispetto dei principi di competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati a copertura di costi di esistenza certa o probabile.

Si tratta in particolare di accantonamenti relativi a:

- spese di manutenzione sugli immobili;
- manutenzioni programmate sugli autobus;
- oneri per rinnovo CCNL e spese per contenziosi giuslavoristici nonché di altra natura oltre alle spese legali;
- franchigie assicurative;
- spese per riacquisto pneumatici.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2024 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	3.174.710
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	69.321
Utilizzo nell'esercizio	527.006
Totale variazioni	(457.685)
Valore di fine esercizio	2.717.025

Debiti

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Debiti verso soci per finanziamenti	3.278.332	(406.830)	2.871.502	1.223.050	1.648.452	-
Debiti verso banche	14.789.286	(6.764.286)	8.025.000	3.764.286	4.260.714	2.632.143
Debiti verso fornitori	10.136.966	394.450	10.531.416	10.531.416	-	-
Debiti verso controllanti	250.448	287.139	537.587	537.587	-	-
Debiti tributari	838.424	133.692	972.116	972.116	-	-
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	742.001	(4.220)	737.781	737.781	-	-
Altri debiti	1.878.708	135.426	2.014.134	1.983.593	30.541	-
Totale debiti	31.914.165	(6.224.629)	25.689.536	19.749.829	5.939.707	2.632.143

I "debiti verso soci per finanziamenti" sono relativi ad un finanziamento erogato nel corso del 2018 dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza di Euro 7.300.000, durata 9 anni, tasso variabile Euribor 3M+0,75% da rimborsare in 36 rate trimestrali posticipate.

I "debiti verso banche" si riferiscono al seguente mutuo chirografario:

- Mutuo chirografario di nominali Euro 11.000.000 acceso in data 16.09.2019 presso la Cassa Centrale Banca - Credito Cooperativo Italiano S.p.A. - tasso variabile Euribor a 6 mesi/365 - spread 1,435% - durata 186 mesi con ammortamento suddiviso in 28 rate semestrali a capitale costante - interessi posticipati - scadenza finale 15.03.2035. Considerato lo scadere del periodo di disponibilità del finanziamento, avvenuto in data 15.03.2021, in pieno accordo con la banca, il suddetto finanziamento è stato consolidato in nominali Euro 10.700.000. L'importo residuo del debito a fine 2024 è pari ad Euro 8.025.000.

Si segnala, in ogni caso, che nei primi mesi dell'esercizio 2025, la Società ha provveduto, in accordo con la Banca, al rimborso anticipato di Euro 3.000.000. La scelta di provvedere al rimborso parziale del mutuo deriva dalla volontà di ridurre l'incidenza degli oneri finanziari a bilancio.

Tale rimborso non incide sulla durata del mutuo, viene ricalcolata la rata capitale semestrale che passa da Euro 382.143 ad Euro 239.286.

Nel corso dell'esercizio 2024 è stato estinto il mutuo chirografario di Euro 6.000.000 acceso presso la Cassa Centrale Banca Spa in data 04.04.2022 e garantito da SACE.

I "debiti verso fornitori" sono relativi all'acquisto di beni e servizi per l'attività aziendale e sono iscritti al netto degli sconti commerciali.

I "debiti verso controllanti" si riferiscono principalmente a debiti verso l'Amministrazione provinciale di Vicenza per canoni di locazioni immobili, inclusa la sede della Società.

I "debiti tributari" comprendo: debiti per saldo Iva; debiti per ritenute Irpef e autonomi e debiti per Ires ed Irap dell'esercizio.

Gli "altri debiti" comprendono principalmente debiti per retribuzioni verso i dipendenti, debiti per polizze assicurative e debiti verso i subaffidatari del servizio di trasporto per contributi di loro spettanza. La stessa voce,

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

per la quota scadente oltre l'esercizio successivo comprende cauzioni versate da fornitori a garanzia delle prestazioni aggiudicate e cauzioni versate dai punti vendita a garanzia dei titoli di viaggio in conto vendita presso di essi.

Suddivisione dei debiti per area geografica

Area geografica	ITALIA	UE	Totale
Debiti verso soci per finanziamenti	2.871.502	-	2.871.502
Debiti verso banche	8.025.000	-	8.025.000
Debiti verso fornitori	10.528.376	3.040	10.531.416
Debiti verso imprese controllanti	537.587	-	537.587
Debiti tributari	972.116	-	972.116
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	737.781	-	737.781
Altri debiti	2.014.134	-	2.014.134
Debiti	25.686.496	3.040	25.689.536

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
Debiti verso soci per finanziamenti	2.871.502	2.871.502
Debiti verso banche	8.025.000	8.025.000
Debiti verso fornitori	10.531.416	10.531.416
Debiti verso controllanti	537.587	537.587
Debiti tributari	972.116	972.116
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	737.781	737.781
Altri debiti	2.014.134	2.014.134
Totale debiti	25.689.536	25.689.536

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, si segnala che non vi sono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Debiti relativi ad operazioni con obbligo di retrocessione a termine

Conformemente alle disposizioni di cui all'art. 2427, punto 6-ter del Codice Civile, la società ha sottoscritto nel 2023 un'operazione di gestione del parco pneumatici degli autobus che consiste nella cessione del parco gomme con obbligo di riacquisto. E' stata esercitata l'opzione di rinnovo del contratto per ulteriori due anni, prorogando quindi l'obbligo di riacquisto al 31/01/2027.

Ratei e risconti passivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	156.348	(29.872)	126.476
Risconti passivi	32.611.329	6.184.905	38.796.234
Totale ratei e risconti passivi	32.767.677	6.155.033	38.922.710

Dettaglio Risconti passivi	
Contributi c/investimento	33.736.725

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2 S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

crediti d'imposta su investimenti 2020	25.225
crediti d'imposta su investimenti 2021	33.834
crediti d'imposta su investimenti 2022	103.320
agevolazioni tariffarie	132.192
Annuali	4.475.763
fitti attivi	293
fitto autobus	167.627
DGR 1201/2022 Ipovedenti	102.289
Contributo provincia di Trento	6.000
Contributo ULSS Vicenza	10.558
canone enel	2.011
Turistici	397
TOTALE	38.796.234

Si segnala, per completezza d'informazione, che i contributi in conto investimento di durata superiore a 5 anni sono pari ad Euro 21.499.177.

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Si fornisce l'indicazione della composizione del valore della produzione, nonché le variazioni intervenute nelle singole voci, rispetto all'esercizio precedente:

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Ricavi vendite e prestazioni	45.866.834	48.075.739	2.208.905	4,82%
Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti				
Variazioni lavori in corso su ordinazione				
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni				
Altri ricavi e proventi	7.104.508	5.869.429	-1.235.079	-17,38%
Totali	52.971.342	53.945.168	973.826	1,84%

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Il valore della produzione comprende ricavi caratteristici derivanti dall'esercizio dell'attività caratteristica di trasporto pubblico locale.

Si segnala, inoltre, che tra gli altri ricavi e proventi sono stati contabilizzati contributi in conto investimento per complessivi Euro 2.273.451.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 10) dell'art. 2427, la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per aree geografiche non assume particolare rilevanza.

L'intera attività viene svolta all'interno del territorio della Provincia di Vicenza; servizi di linea marginali vanno ad interessare territori di confine con la Provincia di Trento e di Verona, oltre ad alcuni servizi estivi che arrivano fino ad alcune località marine in Provincia di Venezia.

Costi della produzione

Nel prospetto che segue viene evidenziata la composizione e la movimentazione della voce "Costi della produzione".

B) Costi della produzione	31/12/2024	31/12/2023	Variazione	Var.%
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	7.616.895	7.766.971	-150.076	-1,93%
7) per servizi	15.139.526	14.305.560	833.966	5,83%
8) per godimento di beni di terzi	931.252	906.562	24.690	2,72%
9) per il personale				
a) salari e stipendi	14.695.055	14.448.960	246.095	1,70%
b) oneri sociali	4.396.089	4.313.847	82.242	1,91%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

c) trattamento di fine rapporto	972.131	961.062	11.069	1,15%
d) trattamento di quiescenza e simili	150.716	150.963	-247	-0,16%
e) altri costi	129.117	29.722	99.395	334,42%
Totale costi per il personale	20.343.108	19.904.554	438.554	2,20%
10) ammortamenti e svalutazioni				
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	101.278	139.917	-38.639	-27,62%
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.359.429	5.502.340	-142.911	-2,60%
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	34.067	35.723	-1.656	-4,64%
Totale ammortamenti e svalutazioni	5.494.774	5.677.980	-183.206	-3,23%
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	16.698	149.362	-132.664	-88,82%
12) accantonamenti per rischi	2.716.411	2.357.150	359.261	15,24%
14) oneri diversi di gestione	686.979	596.837	90.142	15,10%
Totale costi della produzione	52.945.643	51.664.976	1.280.667	2,48%

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo, merci

Si riferiscono principalmente a costi per l'acquisto di carburanti quali gasolio, GPL e metano e ricambi per la manutenzione dei mezzi.

Costi per servizi

Accolgono principalmente i costi sostenuti per:

- subaffidamenti di servizi che interessano sia i servizi extraurbani che i servizi urbani
- manutenzioni esterne effettuate da terzi sul parco Autobus;
- pulizie autobus, servizi di rimessaggio e assicurazioni RC;
- spese per prestazioni professionali, legali, notarili e di consulenza.

Costi per godimento beni di terzi

La voce comprende i canoni di tutti gli immobili strumentali all'attività concessi in locazione, in particolare, dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza e da ex A.I.M. Vicenza S.p.A. ora AGSM-AIM S.p.A..

Importi di minore importanza si riferiscono a canoni di affitto pagati per altri immobili, di proprietà di terzi, utilizzati per lo svolgimento dell'attività di TPL.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, costo delle ferie non godute ed accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni

Per quanto concerne gli ammortamenti, si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Accantonamenti per rischi

La voce comprende le previsioni di costo per spese manutenzione immobili, spese per riacquisto pneumatici, spese per gli oneri di rinnovo CCNL, spese per contenziosi giuslavoristici nonché di altra natura oltre alle spese legali e franchigie assicurative.

Oneri diversi di gestione

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Le voci più significative riguardano le tasse automobilistiche pagate per il parco mezzi, i costi per le immatricolazioni e le revisioni dei veicoli, i contributi associativi oltre alle tasse per lo smaltimento dei rifiuti e le minusvalenze su alienazione cespiti e sopravvenienze passive ordinarie.

Proventi e oneri finanziari

I proventi finanziari sono pari ad Euro 175.180 e sono relativi ad interessi attivi bancari su conto corrente ordinario.

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	497.398
Altri	134.615
Totale	632.013

Gli interessi verso altri comprendono gli interessi sul finanziamento soci erogato nel 2018 alla Società.

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Nel corso del presente esercizio non sono stati rilevati costi, ricavi o altri componenti negativi o positivi derivanti da eventi di entità o incidenza eccezionali.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

La composizione della voce del Bilancio "Imposte sul reddito dell'esercizio" è esposta nella seguente tabella:

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Var.%	Esercizio corrente
Imposte correnti	112.375	124.093		236.468
Imposte relative a esercizi precedenti				
Imposte differite	264.759	198.449		66.310
Imposte anticipate				
Proventi / oneri da adesione al regime di trasparenza				
Proventi / oneri da adesione al consolidato fiscale				
Totali	377.134	74.356		302.778

Dettaglio delle differenze temporanee imponibili

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazione verificatasi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio	Aliquota IRES	Effetto fiscale IRES	Aliquota IRAP	Effetto fiscale IRAP
Accantonamento franchige assicurative	115.000	(27.000)	88.000	24,00%	21.120	4,20%	3.696
Accantonamento svalutazione magazzino	113.424	113.883	227.307	24,00%	54.554	4,20%	9.547
Accantonamento linea in pool	30.000	15.000	45.000	24,00%	10.800	4,20%	1.890

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazione verificatasi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio	Aliquota IRES	Effetto fiscale IRES	Aliquota IRAP	Effetto fiscale IRAP
Accantonamento svalutazione parco mezzi	982.338	-	982.338	24,00%	235.761	3,90%	38.311
Svalutazione fatture da emettere ex AIM/Comune di Vicenza	102.214	-	102.214	24,00%	24.531	-	-
Accantonamento premio di risultato	14.449	-	14.449	24,00%	3.468	-	-
Accantonamento rinnovo CCNL	14.136	-	14.136	24,00%	3.393	-	-
Conferimento ex FTV	358.934	-	358.934	24,00%	86.144	3,90%	13.998
Conferimento ex AIM	16.812	-	16.812	27,50%	4.623	-	-
Altre manutenzioni	337.025	(337.025)	-	-	-	-	-
Totale	2.084.332	(235.142)	1.849.190	-	444.394	-	67.443

Le imposte anticipate comprendono importi in parte conferiti nella società da parte di ex F.T.V. S.p.A. e da A.I.M. Mobilità S.r.l. nel 2016, ed in parte maturati nel corso degli anni successivi; esse si riferiscono ad accantonamenti temporaneamente non deducibili, principalmente relativi a rinnovi contrattuali, svalutazione del magazzino e manutenzione del parco mezzi.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

Il numero medio dei dipendenti in corso d'anno è stato di 410,33 unità attestandosi al 31 dicembre in 417 persone di cui 2 dirigenti, 5 quadri, 58 impiegati e 352 operai di cui 328 operatori di esercizio. Tali valori comprendono nr. 4 unità riferite a operai dimissionari al 31.12.2024. L'organico al 01.01.2025 era quindi pari a 413 unità.

	Numero medio
Dirigenti	2
Quadri	5
Impiegati	56
Operai	347
Totale Dipendenti	410

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Il seguente prospetto evidenzia i compensi, le anticipazioni, i crediti concessi agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale, nonché gli impegni assunti per loro conto per l'esercizio al 31/12/2024, come richiesto dal punto 16 dell'art. 2427 del Codice Civile.

	Amministratori	Sindaci
Compensi	70.658	14.560

Compensi al revisore legale o società di revisione

Ai sensi dell'art. 2427 punto 16-bis si comunica i compensi spettanti alla società di revisione CROWE BOMPANI S.P.A. sono euro 10.000.

	Valore
Revisione legale dei conti annuali	10.000
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	10.000

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 9 del codice civile, si indicano impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale.

Le garanzie prestate ammontano complessivamente a € 1.250.000 e si riferiscono alla fideiussione prestata all'Ente di Governo del bacino territoriale del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vicenza.

	Importo
Garanzie	1.250.000

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Ai sensi degli artt. 2447 bis e 2447 decies del Codice Civile, si precisa che non vi sono né patrimoni né finanziamenti destinati ad uno specifico affare.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'art. 2427 punto 22-bis si segnala che nell'esercizio sono state effettuate operazioni con parti correlate a normali condizioni di mercato.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427 punto 22-ter si segnala che non risultano accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che abbiano rischi o benefici rilevanti e che siano necessari per valutare la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 n. 22 quater) c.c. dopo la chiusura dell'esercizio non sono avvenuti fatti di rilievo da segnalare, in ogni caso, si rinvia a quanto riportato in Relazione sulla Gestione.

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

Nel corso dell'esercizio 2024 la Società è stata soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza.

Si ricorda che l'ex controllante F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha terminato le operazioni di liquidazione e ha redatto il bilancio finale di liquidazione in data 20/11/2017; con atto del 29 dicembre 2017 del Notaio Giuseppe Muraro, F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha assegnato all'attuale socio di maggioranza (Provincia di Vicenza) i beni rimasti, tra cui la partecipazione in S.V.T. S.r.l., con effetto dall'1/01/2018.

Tanto evidenziato, ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 4, del Codice Civile, vengono di seguito esposti i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato dell'Ente che ha esercitato l'attività di direzione e coordinamento nel corso del 2024.

Prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2023	31/12/2022
B) Immobilizzazioni	345.256.185	335.974.500
C) Attivo circolante	201.963.754	203.247.623
D) Ratei e risconti attivi	93.993	91.464
Totale attivo	547.313.932	539.313.587
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	104.376.736	109.864.450
Riserve	258.169.239	252.301.606

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2 S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Utile (perdita) dell'esercizio	3.122.867	495.248
Totale patrimonio netto	365.668.842	362.661.304
B) Fondi per rischi e oneri	6.639.353	8.980.994
D) Debiti	81.885.868	88.794.741
E) Ratei e risconti passivi	93.119.869	78.876.548
Totale passivo	547.313.932	539.313.587

Prospetto riepilogativo del conto economico della società che
esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2023	31/12/2022
A) Valore della produzione	102.256.946	105.719.395
B) Costi della produzione	96.711.059	105.811.243
C) Proventi e oneri finanziari	491.520	(112.121)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	(2.474.605)	1.120.025
Imposte sul reddito dell'esercizio	439.935	420.809
Utile (perdita) dell'esercizio	3.122.867	495.247

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

Ai sensi dell'art. 1 c.125-bis della L. 124/2017, si rimanda al Registro Nazionale Aiuti di Stato per gli ulteriori aiuti ricevuti.

Soggetto erogatore	Importo incassato	Data incasso	Causale incasso
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	831.518,25	09/05/2024	DDR 632/2023 D.Interm.MIT MEF 336 del 18 /12/2023 minori introiti
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	1.925.760,00	26/06/2024	DGR 1115/2023 - DPCM 1360 - art. 5 1° quinquennio PSNMS - acquisto 16 autobus MAN 12 mt gasolio
Regione Veneto per il tramite del Comune di Valdagno	76.390,80	21/08/2024	DGR 1123/2021
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	53.743,20	15/01/2024	DGR 1123/2021 - acconto 40%
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	80.614,80	20/12/2024	DGR 1123/2021 - acconto 40%
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	421.721,30	20/03/2024	DGR 1164/2022 - saldo minori introiti 2020 - DDR 440
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	37.303,79	03/10/2024	DGR 1164/2022 - saldo minori introiti 2020 - DDR 440
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	112.175,43	20/03/2024	DGR 1258/2022 - acconto minori introiti 2021 - DDR 528/2022
Regione Veneto per il tramite del Comune di Vicenza	352.873,84	22/01/2024	DGR 1258/2022-DDR 489 - trasferimento risorse a minori introiti 2021
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	505.136,50	09/05/2024	DGR 1586/2023 - DDR 624/2023 minori introiti 2021 e 1° trimestre 2022
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	9.753,76	16/05/2024	DGR 1814/2020 - allegato a) - minori ricavi tariffari
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	23.133,29	16/05/2024	DGR 1814/2020 - allegato c) - minori ricavi tariffari
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	8.537,94	16/05/2024	DGR 1814/2020 - allegato d) - minori ricavi tariffari
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	9.753,76	16/05/2024	DGR 747/2021 - allegato a) - minori ricavi tariffari
Regione Veneto per il tramite del Comune di Bassano del Grappa	244.946,00	15/01/2024	DGR 826/2020
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	240.000,00	26/08/2024	DGR n.1479-2022 acconto 60%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2	S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI		
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	160.000,00	24/09/2024	DGR n.1479-2022 saldo
Regione Veneto per il tramite del Comune di Vicenza	2.437.008,00	20/11/2024	PNRR - Misura M2 C2-4.4 sub-investimento 4.4.1 "bus"
Regione Veneto per il tramite del Comune di Vicenza	3.800.000,00	04/10/2024	progetto filobus - acconto 20% n.16 veicoli elettrici flash change

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Ai sensi dell'art. 2427 n. 22-septies si propone all'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio di accantonare l'utile dell'esercizio di euro 239.914,00 a:

Riserva legale euro: 11.995,70;

Riserva straordinaria: 227.918,30.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Nota integrativa, parte finale

Il Bilancio è vero e reale e corrisponde alle scritture contabili

Vicenza, 25/03/2025

Il Presidente

Marco Sandonà

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

v.2.14.2

S.V.T. S.R.L. SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il sottoscritto dottore commercialista Nicola Campana iscritto al n. A 1518 dell'Albo dei Dottori Commercialisti e degli esperti contabili, quale incaricato della società, ai sensi dell'art. 31, comma 2-quinquies della L. 340/2000, dichiara che il documento informatico in formato XBRL contenente lo stato patrimoniale, il conto economico e la nota integrativa è conforme ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società, ai sensi dell' articolo 23-bis, comma 2 del D. Lgs. n.82/2005.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

14

SVT srl

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

SECONDA CONVOCAZIONE

Alle ore 09.10 del giorno 6 maggio 2025, presso la sede della società in Viale Milano 78 a Vicenza si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea Ordinaria dei Soci della SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITÀ LIMITATA, capitale sociale interamente versato di Euro 10.000.000,00, cod. fisc. e n. d'iscrizione nel registro delle imprese di Vicenza (VI) 03419220243, R.E.A. n. VI-324014, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Esame ed approvazione del bilancio relativo all'esercizio sociale chiuso il 31/12/2024 comprensivo della "Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, comma 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016 e adempimenti conseguenti;
- 2) Nomina organo di controllo;
- 3) Scadenza incarico società di revisione: determinazioni inerenti e conseguenti;
- 4) Varie ed eventuali.

A norma dell'art. 18.1) dello statuto sociale assume la presidenza dell'assemblea, il Presidente del Consiglio di Amministrazione Marco Sandonà il quale dà atto:

- che l'assemblea è stata regolarmente convocata, a norma di legge e dell'art. 18) dello statuto sociale per la data odierna, con avviso inviato all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata a tutti i soci, ai consiglieri ed ai sindaci, in data 09/04/2025 con prot. SVT-2025-U-004431;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

15

- che [come peraltro previsto all'art. 18.5) dello statuto sociale], è consentita la partecipazione all'assemblea mediante video-conferenza, relativamente alla quale non sussistono impedimenti al suo corretto funzionamento;
- che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presenti presso la sede della Società tutti i soci, e precisamente:
 - * PROVINCIA DI VICENZA, con sede in Vicenza (VI), Contrà Gazzolle 1, titolare di una quota del valore nominale di euro 6.533.969,36 (seimilionicinquecentotrentatremilanovecentosessantanove virgola trentasei), rappresentata dal Presidente dott. Andrea Nardin;
 - * COMUNE DI VICENZA, con sede in Vicenza (VI), corso Palladio n. 98, titolare di una quota del valore nominale di euro 3.466.030,64 (tremilioni quattrocentosessantaseimilatrenta virgola sessantaquattro), rappresentato dall'Assessore ai lavori pubblici e alla mobilità del Comune di Vicenza, Cristiano Spiller, (giusta delega in data 05/05/2025, conservata agli atti prot-SVT-2025-E-005508);
- che è presente presso la sede della Società l'intero Consiglio di Amministrazione nelle persone del presidente Marco Sandonà e dei consiglieri Maria Sibilla Valente e Antonio Marco Dalla Pozza;
- che è presente l'intero Collegio Sindacale, mediante collegamento in videoconferenza, nelle persone del Presidente dott. Alessandro Caldana, del sindaco effettivo dott. Clemente Peserico e della sindaca effettiva dott.ssa Elena Bortignon;
- che sono inoltre presenti presso la sede della società, col consenso dei soci, il Direttore Generale di SVT ing. Franco Ettore Viola, la Responsabile Amministrativa Luigina Toniolo e la dott.ssa Monica Pretto dirigente di SVT;

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

16

- di essersi accertato della identità e della legittimazione degli intervenuti come della stabilità e del funzionamento del collegamento video che consente di percepire adeguatamente gli eventi assembleari per la relativa verbalizzazione.

Il Presidente dichiara quindi aperta e regolarmente costituita a norma di legge e di statuto l'Assemblea per deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno, ed invita la dott.ssa Monica Pretto, a svolgere le funzioni di segretario.

L'Assemblea come primo atto conferma e ratifica la nomina del segretario.

Si passa quindi all'esame del primo argomento posto all'ordine del giorno:

1. Esame ed approvazione del bilancio relativo all'esercizio sociale chiuso il 31/12/2024 comprensivo della "Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, comma 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016 e adempimenti conseguenti.

Il Presidente illustra i contenuti del progetto di bilancio e della Relazione sulla Gestione soffermandosi sugli aspetti più significativi evidenziando che il risultato di esercizio evidenzia un utile pari a € 239.914,00 (euro duecentotrentanovemilannevecentoquattordici /00) ed invita il Direttore generale ad illustrare i tratti salienti della relazione. Prende quindi la parola il Direttore generale che evidenzia quanto segue.

Il MOL è positivo per 9,2 milioni di euro e risulta sufficiente a sostenere la quota di ammortamenti del periodo e migliora anche rispetto al forecast. Il valore della produzione aumenta di 2,4 mln€ rispetto all'anno precedente e di 786K€ rispetto al best case del forecast.

Le vendite di biglietti hanno registrato un calo di volume del -4,61% rispetto al 2023, principalmente per la forte riduzione delle vendite a bordo nel servizio urbano. Complessivamente si registra un aumento della stima del numero di

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

17

passaggeri trasportati rispetto al 2023 del + 2,54%. L'incremento dimostra come la riduzione registrata delle vendite di biglietti e, più lieve, di abbonamenti settimanali/mensili, sia stata più che compensata dalle maggiori vendite di abbonamenti annuali.

Dalle risultanze emergono segnali di un probabile aumento dell'evasione tariffaria dovuto a diversi fattori tra cui la minore attività di controllo a causa anche della carenza del personale e l'utilizzo alla guida del personale del gruppo preposto alle verifiche dei titoli di viaggio per coprire le esigenze di regolarità del servizio.

I corrispettivi da contratti di servizio manifestano una riduzione del 2,6% rispetto all'anno precedente dovuta sostanzialmente al venir meno di un contributo straordinario a sostegno del TPL erogato dalla Regione Veneto nel 2023.

Rispetto all'anno 2023 si registra una diminuzione del costo medio dei carburanti maggiormente consumati, gasolio e metano, ed uno spostamento nel maggior utilizzo di metano per il progressivo passaggio della flotta alla motorizzazione endotermica a gas naturale.

Con riferimento ai costi per servizi si evidenzia la variazione (-2,2%) del costo dei subaffidamenti, che ha risentito della diminuzione delle percorrenze subaffidate oltre alle variazioni di costo/km per adeguamento ISTAT e l'aumento dei costi delle polizze assicurative (+25,2%) a causa dell'andamento del mercato assicurativo determinato sostanzialmente dall'aumento del premio RCA autobus.

Il costo del personale si attesta sui 20,3 milioni di Euro, in linea con l'obiettivo di contenimento dei costi assegnato dai Soci nel DUP.

Gli oneri finanziari 2024, rispetto al 2023, registrano una sostanziale invarianza,

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

18

pur in presenza di una diminuzione del valore del capitale finanziato, causa l'incidenza dell'Euribor che ha sostanzialmente mantenuto il massimo valore tra ottobre 2023 e giugno 2024, prima di iniziare, lentamente, a scendere. Viene evidenziato il risultato ottenuto della Società con la restituzione dei 6,4 milioni di euro del mutuo bullet a Cassa Centrale.

Vengono descritti gli investimenti effettuati nel periodo evidenziando che è stato completato l'impianto a metano consentendo da fine anno il rifornimento interno e sono stati acquistati tutti i 10 autobus finanziati con fondi del PNRR.

Per quanto riguarda l'evoluzione prevedibile della gestione il Direttore Generale, rimandando alla relazione del bilancio per una trattazione completa del tema, sottolinea in particolar modo tre aspetti prioritari: la necessità di intervenire al fine di ridurre l'evasione tariffaria, il recruitment del personale di guida e la necessità delle decisioni dei Soci sul futuro della Società che determineranno il programma di sviluppo di SVT.

Si sofferma poi sull'organizzazione del conto economico, riclassificato con il nuovo sistema di reporting, evidenziandone la ripartizione secondo le linee di business (urbano di Vicenza, extraurbano, urbano di Bassano, urbano di Valdagno e Recoaro) e i KPI propri di ciascuna.

Si passa quindi alla descrizione degli accantonamenti soffermandosi sui lavori di adeguamento normativo della sede di Fusinieri e, in particolare, sull'incremento dell'accantonamento già deliberato per i contenziosi con il personale portandolo ad un ammontare complessivo di € 2,2 mln. Il Direttore Generale evidenzia che la situazione del contenzioso giuslavoristico si è aggravata rispetto allo scorso anno; ad oggi, SVT è convenuta in giudizio in 14 contenziosi di natura collettiva (per un totale di 104 lavoratori) avanti la

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

19

Sezione Lavoro del Tribunale di Vicenza aventi ad oggetto principalmente il riconoscimento delle maggiorazioni durante i periodi feriali. In ragione della complessità della questione relativa al contezioso inerente la questione della "retribuzione feriale", dell'incremento del numero di contenziosi in materia registrato in corso d'anno e del verosimile rischio di soccombenza si è proposto di incrementare l'accantonamento già deliberato.

Sempre in tema di personale il Direttore generale sottolinea che è in corso un tavolo negoziale con le OO.SS. con le quali sono stati effettuati vari incontri ai quali è stato presente anche il Presidente. A breve sono in programmazione altri incontri nei quali si auspica si potrà raggiungere un'intesa sui vari temi in discussione con le Organizzazioni Sindacali. A valle dei prossimi incontri con le OO.SS. verrà convocato un Consiglio di Amministrazione per vagliare le proposte di accordo e convocare successivamente un'assemblea dei Soci per la verifica e approvazione della proposta di accordo.

In relazione agli sviluppi futuri il Presidente Marco Sandonà comunica gli ambiti più delicati sui quali la Società sta lavorando con particolare attenzione:

- 1) Reclutamento del personale: con indizione continua di nuovi bandi nuove iniziative;
- 2) Relazioni Industriali: rapporti con le OO.SS.;
- 3) Nuovi investimenti nell'ambito dell'innovazione tecnologica, che potrebbe favorire la riduzione dell'evasione attraverso l'introduzione di tecnologie contactless, da inserite nel prossimo aggiornamento del Piano Industriale.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

20

Il Presidente passa quindi la parola al Presidente del Collegio Sindacale, il quale espone che il parere del Collegio sul progetto di bilancio è positivo, e riassume brevemente la relazione agli atti.

Segue ampia e approfondita discussione nell'ambito della quale i Soci esprimono apprezzamento per il risultato positivo raggiunto.

Per quanto riguarda le relazioni industriali viene spiegata la genesi degli accordi sindacali e della situazione attuale evidenziando che ad oggi sono variate le dinamiche del mercato di riferimento in sofferenza per la carenza di autisti.

L'Assessore Spiller per il Socio Comune di Vicenza condivide l'importanza degli investimenti tecnologici; tali investimenti consentirebbero di avere dati disaggregati in tempo reale importanti per consentire lo studio, l'analisi e la progettazione di nuovi servizi e la riorganizzazione e ottimizzazione dei servizi esistenti.

Interviene il consigliere Marco Antonio Dalla Pozza che auspica che l'Azienda per il futuro possa intraprendere un percorso di ammodernamento tecnologico comunicando al meglio la mission aziendale anche nei confronti dell'utenza.

Il Presidente del socio Provincia, Andrea Nardin, esprime soddisfazione per il percorso intrapreso sottolineando l'importanza di ridurre il contenzioso e concludere gli accordi in itinere in contrattazione decentrata proseguendo nel percorso di equiparazione del personale intrapreso dall'Azienda. Ringrazia per gli interventi posti in essere per il decoro dell'Autostazione di Vicenza, che invita a non abbandonare, precisando che gli utenti devono sentirsi sicuri quando entrano in stazione e trovare un ambiente pulito.

In relazione agli sviluppi futuri ricorda la necessità di iniziare a ragionare sul medio e lungo periodo in relazione agli interventi della TAV. Ricorda inoltre

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

21

che è stata avviata la interlocuzione con gli istituti scolastici per l'avvio della scuola a cinque giorni nel settembre 2026.

Interviene quindi il Presidente prima di porre ai voti la proposta per ricordare che l'Assemblea del 29 aprile 2024, nell'approvare il bilancio 2023 ha deliberato di destinare l'utile di esercizio di Euro 626.117,00 (seicentoventiseimilacentodiciassette/00) per Euro 31.306,00 a riserva legale e di portare a nuovo il residuo 95% (Euro 594.811,00). Nell'assemblea del 08 agosto 2024 i Soci hanno deliberato di destinare a riserva per le agevolazioni tariffarie già con la campagna abbonamenti studenti 2024-2025, una parte degli utili dell'esercizio 2023 riportati a nuovo e precisamente un importo pari ad Euro duecentomila,00 (€200.000,00).

La rendicontazione finale ha evidenziato che per il servizio urbano di Vicenza (Socio Comune di Vicenza) sono stati venduti n. 294 abbonamenti annuali agevolati che hanno generato un credito di 20.580 Euro interamente coperto dalla riserva stanziata di 25 mila Euro mentre per i servizi suburbani di Vicenza ed extraurbani (Socio Provincia di Vicenza) sono stati venduti n. 15.860 abbonamenti annuali agevolati, che hanno generato un credito di 394.880 Euro coperti per 175 mila Euro dalla riserva di utili stanziata a copertura di agevolazioni tariffarie e per 219.880 Euro da risorse a carico della Provincia di Vicenza. Il Presidente propone di svincolare la riserva tenuto conto che il risultato dell'esercizio 2024 è positivo.

Segue ampia e approfondita discussione in merito alla destinazione degli utili, nella quale interviene il Presidente del Collegio Sindacale sottolineando che il Collegio Sindacale ritiene opportuno, in via prudenziale, che gli utili dell'esercizio 2024 vengano destinati a riserva.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

22

Il Collegio invita la Società ad attenzionare i seguenti aspetti che presentano alcuni profili di criticità:

- il contenzioso con i dipendenti;
- i costi relativi ai lavori di adeguamento normativo da realizzare nella sede di Fusinieri.

Al termine della discussione il Presidente Marco Sandonà propone di destinare l'utile 2024 a riserva straordinaria e destinare a riserva straordinaria anche l'utile portato a nuovo nel bilancio 2023.

I Soci concordano che gli utili portati a nuovo del 2023 vadano portati a riserva. Ritengono inoltre che gli utili del bilancio 2024 vadano destinati in parte a riserva e in parte a politiche tariffarie secondo un piano da definire in un incontro a breve.

Al termine dell'ampia e approfondita discussione il Presidente pone ai voti la proposta e l'Assemblea, con votazione espressa verbalmente, all'unanimità (e quindi con il voto favorevole di tutti i soci presenti sopra indicati, che si hanno qui per riportati)

DELIBERA

1) di approvare il bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2024 costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto finanziario, dalla Nota integrativa e dalla Relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dagli artt. 2423 ss del codice civile, integrata con la Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, commi 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016, che evidenzia un utile di esercizio pari a € 239.914,00 (euro duecentotrentanovemilannovecentoquattordici /00);

2) di destinare l'utile dell'esercizio 2024 di euro 239.914,00 a:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

23

Riserva legale per euro 11.995,70

Riserva straordinaria per euro 27.918,30

Riserva per le agevolazioni tariffarie per euro 200.000,00 (duecentomila,00),
da utilizzare a cominciare dalla campagna abbonamenti studenti 2025 –
2026.

3) di destinare a riserva straordinaria gli utili dell'esercizio 2023 riportati a
nuovo per Euro 594.811,00.

L'Assemblea prende inoltre atto con significato di apprezzamento dell'ottimo
lavoro svolto dal Consiglio di Amministrazione, dal Collegio Sindacale e dal
Direttore Generale.

Si passa quindi alla trattazione del secondo argomento posto all'ordine del
giorno:

2. Nomina organo di controllo.

Il Presidente ricorda ai presenti che la nomina dell'Organo di Controllo è
regolamentata dagli artt. 13, 16 e 35 dello Statuto sociale e in caso di Organo di
controllo collegiale lo Statuto prevede che questo sia costituito da tre sindaci
effettivi e due supplenti. Il presidente del collegio sindacale è designato
dall'assemblea dei soci, che determina il compenso dell'organo di controllo per
tutta la durata dell'incarico

Segue una breve discussione al termine della quale i Soci deliberano di
nominare un organo collegiale.

Viene quindi data la parola ai soci per la designazione.

Il Socio Comune di Vicenza rappresentato dall'Assessore Spiller dopo aver
evidenziato che la selezione è avvenuta in esito ad un Avviso Pubblico
pubblicato congiuntamente tra i due Soci, comunica che il socio Comune di

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

24

Vicenza in base al diritto particolare di nomina riservatogli dallo Statuto (art.

15.1 lett. b.2) designa i seguenti componenti del Collegio sindacale:

- come Sindaco effettivo con incarico di Presidente del collegio sindacale il dott. Ezio Framarin, nata a Gambellara (VI) il 22/02/1960 e residente a Gambellara (VI) in via Sani 26/A - c.f. FRMZEI60B22D897E;
- come Sindaco effettivo la dott.ssa Carla Favero nata a Vicenza il 16/04/1976 e residente a Caldogeno (VI) in via C. Cavour, 30- C.F. FVRCRL76D56L840S;
- come Sindaco supplente la dott.ssa Giuliana Liotard nata a Bassano del Grappa (VI) il 25.07.1969 e residente a Vicenza in Via dei Cairoli, 16 - C.F. LTRGLN69L65A703V

Interviene il socio Provincia di Vicenza, rappresentato dal dott. Andrea Nardin, il quale in base al diritto particolare di nomina riservatogli dallo Statuto designa i seguenti componenti del Collegio sindacale:

- come Sindaco effettivo il dott. Alessandro Caldana nato a Vicenza il 17/08/1966 e residente a Vicenza (VI) in Strada dei Roccoli, 43 - C.F. CLDLSN66M17L840V;
- come Sindaco supplente il dott. Dario Corradin nato a Sandrigo (VI) il 24/12/1964 e residente a Dueville (VI) in via S. Martino 9 - C.F. CRRDRA64T24H829E

Il Presidente invita quindi l'Assemblea a deliberare in merito e i Soci, con votazione espressa verbalmente, all'unanimità (e quindi con il voto favorevole di tutti i soci presenti sopra indicati, che si hanno qui per riportati)

D E L I B E R A

- 1) di nominare un Organo di controllo collegiale costituito dai seguenti tre sindaci effettivi:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

25

- dott. Ezio Framarin sindaco effettivo,
- dott.ssa Carla Favero sindaco effettivo;
- dott. Alessandro Caldana, sindaco effettivo;

e dai seguenti due sindaci supplenti:

- dott.ssa Giuliana Liotard sindaco supplente,
- dott. Dario Corradin sindaco supplente;

2) di nominare Presidente del Collegio Sindacale il dott. Ezio Framarin

3) dare atto che a termini dell'art. 35.3 dello Statuto l'organo di controllo scade alla data dell'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2027.

4) di determinare, a termini dell'art. 35.2 dello Statuto sociale, per tutta la durata dell'incarico, il compenso ai componenti del Collegio Sindacale come segue:

- per la carica di Presidente del Collegio Sindacale un compenso annuale di euro 6.000,00, oneri previdenziali e fiscali esclusi;
- per la carica di sindaco effettivo un compenso annuale di euro 4.000,00, oneri previdenziali e fiscali esclusi.

Il Presidente, a nome di tutto il Consiglio, ringrazia il collegio sindacale uscente per l'attività prestata in questi anni.

Il dott. Caldana ringrazia per la fiducia accordata e tutti. Nardin ringrazia.

Si passa quindi alla trattazione del successivo argomento all'ordine del giorno.

3. Incarico a Società di Revisione: determinazioni inerenti e conseguenti.

Il Presidente rappresenta che l'incarico di revisione legale affidato alla società di revisione CROWE Bompani Assurance Services SpA con sede legale a Milano scade con l'approvazione del bilancio al 31/12/2024 e che per dar corso

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

26

alla procedura per l'affidamento della nuova nomina la Società ha atteso la nomina del nuovo collegio sindacale che dovrà esprimere il proprio parere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 39/2010. Si darà ora avvio alla procedura di affidamento per poi proporre la nomina in una prossima assemblea. I Soci prendono atto.

Si passa quindi alla trattazione del successivo argomento all'ordine del giorno.

4. Varie ed eventuali

L'Assessore Cristiano Spiller per il Socio Comune di Vicenza informa che la linea BRT per la città di Vicenza è in fase di avanzata progettazione e comunica la disponibilità del Comune di Vicenza ad organizzare un incontro di illustrazione. Il Presidente Andrea Nardin per il Socio Provincia ringrazia il Comune per la disponibilità a condividere le informazioni sulla progettazione della linea BRT e precisa che la Provincia di Vicenza è interessata a seguire a livello informativo i tracciati e le linee, ma ribadisce che la competenza sulla linea BRT è del trasporto urbano e quindi del Comune di Vicenza. Il Presidente, Marco Sandonà, ringrazia per la disponibilità del Comune e conferma la disponibilità della Società a fornire le informazioni e il supporto tecnico che il Comune ritenesse necessario. Il consigliere Antonio Marco Dalla Pozza evidenzia che tutto il Consiglio di Amministrazione è interessato ad essere informato sull'evoluzione della linea BRT.

In chiusura il Presidente della Provincia Andrea Nardin evidenzia la necessità di prendere una decisione con la Società sull'ubicazione definitiva degli spazi inerenti depositi, officina, lavaggio, uffici ecc. di SVT attualmente suddivisi nelle due sedi di viale Milano e Fusinieri e propone di effettuare una ricognizione per individuare gli spazi disponibili di proprietà degli Enti pubblici

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

27

soci in città al fine di poter effettuare una valutazione in merito. L'Assemblea
prende atto in segno di condivisione di quanto rappresentato.

Null'altro essendovi da deliberare e nessuno chiedendo la parola, il Presidente
dichiara sciolta l'Assemblea alle ore 10 e 57, previa stesura ed approvazione del
presente verbale.

Il Segretario

Monica Pretto

Il Presidente

Marco Sandonà

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

*Il sottoscritto Nicola Campana, ai sensi dell'art. 31 comma 2 quinquies della Legge 340/2000, dichiara
che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.*

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Società Vicentina Trasporti srl

Sede in Vicenza – Viale Milano 78
Capitale sociale Euro 10 milioni interamente versati
Numero d'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Vicenza
e Codice fiscale: 03419220243

**RELAZIONE SULLA GESTIONE E SULL'ANDAMENTO
ECONOMICO - FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 2024**

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

INDICE

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'	pag	5
2. ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE	pag	5
3. RISORSE PER MANCATI INTROITI E SERVIZI AGGIUNTIVI	pag	8
4. NOTIZIE SUL PERSONALE	pag	9
5. PRINCIPALI INVESTIMENTI	pag.	10
6. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE QUALITA', AMBIENTE, SICUREZZA.....	pag.	11
7. CUSTOMER SATISFACTION	pag.	12
8. CODICE PRIVACY - GDPR - (Regolamento UE 2016/679).....	pag.	12
9. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME E PARTI CORRELATE	pag.	13
10. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO	pag	13
11. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'	pag.	14
12. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI....	pag.	14
13. PRINCIPALI RISCHI ED INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' E' ESPOSTA.....	pag.	14
14. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI	pag.	17
15. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	pag.	17
16. ELENCO SEDI SECONDARIE	pag.	23
17. RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO ex Art. 6, comma 4, del Decreto Lgs. 175/2016	pag.	23

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Signori Soci,

ci preghiamo sottoporVi, per l'approvazione, il progetto di bilancio 2024 redatto secondo le disposizioni previste dall'art. 2423 e seguenti del Codice Civile.

La presente relazione intende rappresentare l'andamento aziendale e le prospettive legate all'innovazione e al miglioramento del servizio anche in relazione ai progetti che la Società ha in animo di portare a compimento nel breve-medio periodo.

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'

La Società Vicentina Trasporti srl ha iniziato la propria attività a far data dal giorno 1 marzo 2016 come conseguenza dell'operazione di conferimento dei rami d'azienda riferiti al Trasporto Pubblico Locale della Società AIM Mobilità srl e della Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine Spa.

Nel corso del 2017, l'Ente di Governo, con delibera n. 2/2017 del 31 luglio 2017, ha stabilito di procedere all'affidamento in house providing, a favore di SVT srl, del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007. L'affidamento del servizio "in house" scadrà il 31 dicembre 2026.

SVT gestisce, pertanto, circa il 90% dei servizi di trasporto pubblico locale (urbani ed extraurbani) nel "Bacino Territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza" che coincide con l'intero territorio provinciale e che è identificato quale ambito territoriale ottimale per l'organizzazione dei servizi pubblici di trasporto ai sensi dell'art. 3-bis, comma 1-bis del D.L. 13/08/2011 n. 138, convertito in L. 14/09/2011 n. 148.

L'Assemblea dei Soci riunitasi il 29 aprile 2024, al fine di dare attuazione a programmi di sviluppo della Società, ha modificato l'art. 3.1 dello statuto inserendo nell'oggetto sociale anche le attività di progettazione, costruzione e gestione di parcheggi, di aree di sosta, e, comunque, di strutture attinenti l'intermodalità, compresi i servizi accessori.

2. ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE

L'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 ha registrato un utile di Euro 239.914.

Il bilancio dell'anno 2024 presenta un ulteriore miglioramento della situazione economica della Società rispetto all'anno precedente; anche quest'anno, infatti, il risultato della gestione caratteristica ha registrato un valore sufficiente a sostenere gli ammortamenti di periodo a dimostrazione del ritrovato equilibrio economico della Società.

In particolare, rispetto all'esercizio precedente, si evidenzia l'incremento del valore della produzione (+1,8%) (con un incremento delle vendite di titoli di viaggio pari all'8,7%) e un incremento dei costi di produzione del 2,5%.

La differenza tra valore e costo della produzione è positivo per 1,0 mln Euro.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Nel corso dell'anno la Società ha, inoltre, generato liquidità per Euro 4.687.893, tenuto anche conto della restituzione di 6 mln€, avvenuta in due rate rispettivamente a marzo e a giugno 2024, a saldo del debito bullet da 10 mln€ contratto ad inizio 2022 con Cassa Centrale.

A fine 2024 si conferma il trend positivo degli introiti da titoli di viaggio, che registrano un lieve incremento rispetto ai valori pre-pandemia (+4%) e rispetto all'anno precedente (+8.91% pari a € 1.467.317,00)

Risultano in aumento le quantità di abbonamenti annuali vendute rispetto all'anno precedente, per 992 abbonamenti, in particolare sull'urbano (corrispondono al 76% dell'aumento rilevato).

Il calo della quantità dei biglietti venduti del 4,61 % è in buona parte attribuibile alla marcata flessione nel numero di biglietti venduti a bordo, particolarmente nel servizio Urbano di Vicenza. L'andamento delle vendite a bordo – crescente nei primi mesi del 2023 – si era, infatti, invertito a partire dal mese di giugno 2023, in concomitanza con l'entrata in vigore degli aumenti tariffari.

L'evasione tariffaria ha nel corso dell'anno ripreso forza e rappresenta un fenomeno culturale del tutto negativo di parte della popolazione; nel corso del 2024, inoltre, il gruppo preposto alle verifiche è stato molto spesso impiegato in guida per coprire le esigenze di regolarità del servizio.

Descrizione	2024 → 2023
Quantità Biglietti venduti	-4,61%
Quantità Abbonamenti settimanali e mensili venduti	-0,76%
Quantità Abbonamenti annuali venduti	4,48%
Proventi dalla vendita di titoli di viaggio	8,91%
Numero Passeggeri trasportati	2,54%

Complessivamente si registra un aumento nella stima del numero di passeggeri trasportati del +2.54% rispetto al 2023, pari a 678.895 unità per un totale di 27.369.602. L'incremento dimostra come la riduzione registrata nelle vendite di biglietti e, in tono lieve, di abbonamenti settimanali / mensili sia stata più che compensata dalle maggiori vendite di abbonamenti annuali.

Con delibera n. 2/2023 dell'8 giugno 2023 e n. 4/2023 del 14 luglio 2023, l'Ente di Governo aveva provveduto all'aggiornamento delle tariffe, allineando le tariffe suburbane di Vicenza alla classe 2 extraurbana.

Per gli abbonamenti annuali degli studenti residenti in Provincia di Vicenza restano confermate le agevolazioni che prevedevano sconti crescenti legate alla classe tariffaria degli abbonamenti extraurbani e suburbani mentre per gli studenti che usufruivano del servizio urbano di Vicenza, iscritti per la prima volta al primo anno della scuola media superiore (cioè al 1° anno della scuola secondaria di secondo grado) e nati nell'anno 2010 e successivi, veniva applicato uno sconto di 70 euro sul costo dell'abbonamento annuale studenti al servizio di TPL urbano di Vicenza.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Sul fronte dei corrispettivi da contratti di servizio si registra un incremento dell'8,5% rispetto alle assegnazioni "storiche" in virtù della DGR 1487 del 16 dicembre 2024 che assegna ulteriori finanziamenti per l'esercizio 2024 del Fondo Nazionale Trasporti per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Inoltre, la Regione Veneto, sempre con DGR n. 1487 del 16 dicembre 2024, viste le perduranti criticità nel settore del trasporto pubblico locale, ha deliberato di lasciare facoltà agli Enti di Governo, nell'ambito della loro competenza pianificatoria e gestionale, di ammettere una flessibilità massima della produzione chilometrica entro il limite del 10% rispetto al livello di servizio *storicamente* determinato, con possibilità di definirla sul triennio 2023-2024-2025, senza tuttavia determinare riduzioni dei corrispettivi totali a livello di ciascun bacino. Nel corso del 2024 i servizi eserciti dalla Società SVT hanno registrato una diminuzione del 5% che, nel biennio 2023-2024 si assesta al 4,5%. Considerato che, sono stati ampiamente rispettati i limiti di riduzione chilometrica, si è ritenuto di conteggiare come liquidabile l'intero corrispettivo per contratto di servizio assegnato.

Nella voce Altri Ricavi e Proventi rientrano i contributi in c/investimento, il valore di cessione per incremento del parco pneumatici per effetto delle nuove acquisizioni di autobus a valere sul contratto di full service per la gestione degli pneumatici (con contestuale adeguamento dell'apposito fondo di pari importo da utilizzare per il riacquisto degli pneumatici a fine contratto), le sopravvenienze attive ordinarie ed i ricavi diversi che comprendono i valori delle penali addebitate ai fornitori.

Rispetto all'esercizio precedente, il 2024 registra una diminuzione nel costo medio dei carburanti maggiormente consumati: gasolio (-5,16%) e metano (-14,5%). La scarsa incidenza dei consumi di GPL rispetto agli altri carburanti rende l'aumento rilevato nel 2024 poco significativo in termini complessivi. Si rileva, inoltre, una diminuzione nella quantità consumata di gasolio e un incremento della quantità di metano, rispetto al 2023, in considerazione del progressivo spostamento del parco mezzi verso un'alimentazione a metano. Dei costi per materie prime, pari complessivamente a 7,6 mln Euro, l'acquisto di carburanti rappresenta il 75%.

Si ricorda inoltre che rimane efficace il beneficio fiscale che consente il recupero di parte dell'accisa pagata sui consumi di gasolio consumato dai veicoli di categoria euro 5 o superiori che per il 2024 è stato pari a 580K Euro.

I costi per servizi pari a 15,1 mln Euro, sono costituiti principalmente:

- dai servizi effettuati da terzi in subaffidamento riferiti a servizi urbani ed extraurbani, per il 47,3%,
- dai costi per manutenzioni per il 15,3%,
- dai costi per le pulizie autobus e servizio di rimessaggio per il 7,%,
- dalle assicurazioni per il 7,4%
- da provvigioni alle rivendite di titoli di viaggio 3,2%

Il costo del personale, nel rispetto degli obiettivi indicati dai Soci, ha registrato un incremento complessivo del 2,2%.

Tale aumento del costo del personale è così suddiviso:

per il 60% riconducibile a variazioni strutturali legate al rinnovo del CCNL (il 2024 è il primo anno in cui trova applicazione completa l'incremento retributivo previsto dall'ultimo rinnovo contrattuale, peraltro già scaduto il 31.12.2023) e all'accordo di secondo livello sottoscritto il 30 novembre 2023;

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

- per il 40% ad incentivi di natura straordinaria e transitoria, collegati all'Adunata Nazionale degli Alpini e all'accordo sottoscritto con la rappresentanza sindacale dei lavoratori il 6 settembre 2024, per far fronte all'avvio del servizio invernale, utilizzando le risorse interne a copertura temporanea di servizi normalmente subaffidati.

Oneri finanziari: gli oneri finanziari del 2024, rispetto a quanto registrato nel 2023, registrano una sostanziale invarianza, pur in presenza di una diminuzione del valore del capitale finanziato. Ciò trova ragione nell'incidenza dell'Euribor che ha raggiunto e sostanzialmente mantenuto il massimo valore tra ottobre 2023 e giugno 2024, per poi iniziare lentamente a scendere.

Adunata Nazionale Alpini a VICENZA (10 - 12 maggio 2024)

Nelle tre giornate dell'adunata è stato riorganizzato totalmente il servizio extraurbano afferente a Vicenza e riprogettato il servizio urbano di Vicenza.

E' stata effettuata la chiusura delle scuole di Vicenza di ogni ordine e grado a Vicenza e la sospensione delle attività didattiche degli Istituti superiori della Provincia nei giorni venerdì 10 e sabato 11 maggio per le necessarie modifiche al servizio di TPL standard.

Il servizio TPL Extraurbano nelle giornate di venerdì, sabato e domenica, in ingresso a Vicenza, è stato attestato a 5 "aree di raccolta" opportunamente attrezzate per consentire l'interscambio con le navette urbane per l'accesso alle zone centrali di Vicenza ed istituite delle nuove fermate segnalate con specifiche bandiere. Si è quindi programmata l'intensificazione del servizio, implementando le corse nella fascia pomeridiana dalle varie località in direzione Vicenza e nella fascia serale e notturna per il rientro. E' stata incrementata la frequenza delle linee urbane e suburbane ordinarie dalle principali provenienze ed attivate le navette dai punti di alloggio/di interscambio ai punti di interesse in centro a Vicenza.

Per una completa informazione ai visitatori è stata realizzata la guida ai servizi di trasporto dell'adunata con le mappe delle linee e gli orari delle corse, ampliato il servizio di call center ed aggiornato il sito svt in tempo reale. E' stato, altresì, emesso uno specifico titolo di libera circolazione valido dal 10 al 12 maggio 2024 su tutte le linee urbane ed extraurbane della provincia di Vicenza.

3. RISORSE PER MANCATI INTROITI E SERVIZI AGGIUNTIVI

Lo Stato, per il tramite della Regione Veneto, ha provveduto a stanziare per gli esercizi interessati dalla pandemia da Covid 19 risorse a sostegno del Trasporto pubblico destinate, in parte, al ripianamento dei minori introiti tariffari e, in parte, alla copertura di costi per servizi aggiuntivi effettuati per far fronte alla riduzione della percentuale di carico degli autobus.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Nel corso dell'esercizio 2024, il DDR 632 del 29 dicembre 2023 assegna ed impegna le risorse a compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto nel periodo 1 gennaio 2021 – 31 marzo 2022 per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 art. 10 c.1 del D.L. n. 145/2023 D.Interm. MIT-MEF n. 336/2023 e D.M. del MIT n. 468/2023.

Si riporta di seguito una tabella con il dettaglio dei valori

MINORI INTROITI DA TARIFFA ANNO 2021 e PRIMO TRIMESTRE 2022

Servizio	DDR632/2023 - totale risarcimento riconoscibile 01.01.2021 - 31- 03-2022	risorse già erogate e NON utilizzate per servizi aggiuntivi 2021	Risorse eccedenti minori introiti 2020 = anticipazione 2021	All. b) della DGR DDR 528/2022	ulteriore anticipazione - stanziamento 2023	ulteriore anticipazione - stanziamento 2024	ulteriori finanziamenti a compensazione minori introiti	Totale anticipazione minori introiti 2021 e 1° trimestre 2022	Residuo non assegnato
Servizio urbano di Bassano	135.350,41		37.303,79		10.259,85	14.283,75	43.746,44	105.593,83	29.756,58
Servizio urbano Recoaro	12.941,23	5.469,12		1.702,19		650,10	2.274,71	10.096,12	2.845,11
Servizio urbano di Valdagno	30.063,53		16.848,48				6.605,63	23.454,11	6.609,42
Comune di Vicenza	960.719,08			547.582,11		4.279,47	197.644,86	749.506,44	211.212,64
Extraurbano	4.123.976,38	168.138,70		1.052.374,33	561.262,78	535.081,88	900.468,69	3.217.326,38	906.650,00
Extraurbano ex AIM	250.885,19			172.287,98			23.440,48	195.728,46	55.156,73
Totale	5.513.935,82	173.607,82	54.152,27	1.773.946,61	571.522,63	554.295,20	1.174.180,81	4.301.705,34	1.212.230,48

Considerata dunque la quantificazione definitiva, il residuo per minori introiti 2021 e 1° trimestre 2022, risulta essere pari ad Euro 1.212.230,48.

4. PERSONALE

Il numero medio dei dipendenti in corso d'anno è stato di 410,33 unità attestandosi al 31 dicembre in 417 persone di cui 2 dirigenti, 5 quadri, 58 impiegati e 352 operai di cui 328 operatori di esercizio. Tali valori comprendono nr. 4 unità riferite a operai dimissionari al 31.12.2023. L'organico al 01.01.2025 era quindi pari a 413 unità.

Anche nel corso dell'anno 2024 è stato registrato un turn over elevato e, pur riuscendo a compensare le dimissioni con nuove assunzioni, non è stato possibile incrementare il numero di operai. Per far fronte al turnover, che interessa in particolar modo gli operatori di esercizio, si è proceduto con la pubblicazione periodica di avvisi pubblici di selezione sperimentando, al contempo, nuove formule incentivanti di selezione per i giovani non in possesso di patenti superiori (quali il "progetto giovani patenti" del quale si è riproposta una nuova edizione) e i progetti IFTS in collaborazione con Enti terzi di formazione (adesione quale partner operativo al nuovo bando IFTS 2024-2025 co-finanziato dalla Regione Veneto con DGR 561 del 20/05/2024).

Nel complesso si è registrata l'uscita di 30 unità di cui 11 per dimissioni volontarie, 18 per pensionamento e 1 per risoluzione del contratto.

Le uscite del personale hanno riguardato i comparti movimento con 26 unità e l'area amministrativa con 4 unità.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Per quanto attiene, invece il personale neoassunto si segnala l’inserimento di 39 unità di cui 33 tra il personale viaggiante, 2 unità in area manutenzione e 4 unità in ambito amministrativo.

Il costo del personale è comprensivo di tutte le voci, compreso il valore della quota di ferie non godute entro la fine dell’esercizio e il costo medio pro capite risulta essere di Euro 49.577.

E’ aumentato il contenzioso anche in riferimento al tema relativo alla retribuzione spettante nei giorni di ferie riconducibile alla sentenza della Corte di Cassazione n. 13425 del 17 maggio 2019 e alla fine del 2024 risultano pendenti n. 22 contenziosi di matrice giuslavoristica. Si segnala inoltre l’intervenuta scadenza al 31/12/2023 della parte economica del CCNL Autoferrotranvieri (per il rinnovo del quale è ancora aperto il Tavolo ministeriale di confronto).

Nel corso dell’anno sono ripresi i confronti per proseguire con l’armonizzazione del trattamento normativo, economico e organizzativo del personale e per il Premio di Risultato 2024.

Le trattative sindacali si sono concluse positivamente con riguardo alla approvazione dell’accordo per il riconoscimento del Premio di risultato per l’anno 2024 mentre rimangono ancora aperte le trattative per l’armonizzazione dei trattamenti e, più in generale, per gli incentivi economici al personale.

In corso d’anno è proseguita l’attività di formazione specifica del personale mediante la continua analisi dei fabbisogni con particolare attenzione al profilo della sicurezza, nonché alle materie specifiche inerenti la natura pubblica della Società. È stata data attuazione al Piano di Formazione finanziato con le risorse accumulate nel conto formazione aziendale, in virtù di accordo sindacale specifico per la parte formazione del personale siglato con la RSU il 22/12/2023, oltre ad altre iniziative di formazione mirata.

Si è inoltre redatta la progettazione del nuovo piano di formazione finanziabile sempre con risorse di Fonservizi (Fondo Formazione Servizi Pubblici Industriali), fondo bilaterale interprofessionale di categoria, che interessa tutto il personale aziendale in vari ambiti formativi con particolare riguardo alle tematiche della sicurezza.

5. PRINCIPALI INVESTIMENTI

Con riferimento ai principali investimenti effettuati dalla Società nel corso del 2024, si riferisce quanto segue:

Autobus

Nel corso del 2024 sono stati immatricolati n. 12 autobus nuovi per un investimento totale di Euro 5.138.066 così suddivisi:

Numero autobus	Servizio di destinazione	Importo investimento	misura di contribuzione	importo contribuito dell'anno
2	extraurbano di Vicenza - alimentazione a gasolio	702.600,00	DGR 1479/2022-Provincia	400.000,00
10	urbano e suburbano di Vicenza - alimentazione elettrica	4.435.466,00	PNRR - Misura M2 C2-4.4 sub-investimento 4.4.1 "bus"	2.437.008,00
12	TOTALI	5.138.066,00		2.837.008,00

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Si ricorda, inoltre, che nel 2024 sono stati sottoscritti i contratti per l'acquisto di totale n. 15 autobus di cui n. 6 (18 mt.) a metano, n. 3 (10-12 mt.) a gasolio, n. 1 (10 mt.) elettrico e n. 5 extraurbani bipiano a gasolio per un investimento pari a Euro 6.268.040 finanziato per circa il 50% con DGR n. 1115/2023 -PSNMS DPCM 1360/2019 art. 5 Primo quinquennio 2018-2023.

Si informa inoltre che si sta procedendo con gli adempimenti previsti dal contratto di fornitura di n. 16 autobus (marca HESS. modello Ligh Tram ® 19 TOSA) da 18 metri, urbani, classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capolinea e lungo il percorso in modalità flash charging, nuovi di fabbrica, a pianale integralmente ribassato per la linea LAM ROSSA di Vicenza, opera infrastrutturale prevista nell'ambito del progetto "Linea AV/AC Verona-Padova, Lotto funzionale II, attraversamento di Vicenza".

Investimenti in corso

Si rileva infine che:

- relativamente alla costruzione del distributore di metano per il rifornimento dei mezzi interno al deposito di Fusinieri, finanziato dalla DGR 1652/2021 con fondi del Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R., a fine gennaio 2025 si sono conclusi i lavori e l'impianto ha iniziato a funzionare.
- relativamente all'impianto di ricarica di tipo "over night", per la flotta di autobus elettrici di SVT, nel corso del 2024 è stato redatto il progetto esecutivo, approvato a gennaio 2025; l'apertura del cantiere è prevista per i primi mesi del 2025.

Contributi in conto investimenti

A titolo di finanziamento degli investimenti effettuati, nel 2024 sono stati incassati contributi per un totale di Euro 8.562.768 di cui Euro 1.925.760 a fronte di acquisti di autobus già immatricolati nel 2022, Euro 2.837.008 a fronte di acquisto di autobus immatricolati nel 2024 ed Euro 3.800.000 a titolo di acconto pari al 20% della fornitura di n. 16 autobus (marca HESS. modello Ligh Tram ® 19 TOSA) da 18 metri, urbani, classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capolinea e lungo il percorso in modalità flash charging.

6. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITA', DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA.

In ossequio a quanto disposto dall'articolo 2428, comma 2, del Codice Civile, Vi precisiamo che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente, di igiene e sicurezza sul posto di lavoro e dispone delle seguenti certificazioni:

ISO 9001 – 2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018 per l'attività di Erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, comprensivo delle attività interne di officina.

A garanzia dell'applicazione della normativa cogente e volontaria in materia di ambiente e sicurezza, oltre agli audit annuali di sistema, previsti dall'ente di certificazione, la Società ha adottato il Modello di Organizzazione

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001 e s.m.i. ed ha nominato un Organismo di Vigilanza collegiale che svolge il suo ruolo di controllo anche attraverso specifiche verifiche i cui esiti sono portati all'attenzione degli Organi sociali (Consiglio di Amministrazione e Collegio Sindacale) anche mediante relazioni periodiche.

SVT è altresì soggetta alla normativa della L. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" ed adotta il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza (PTPCT), che è un allegato del MOG.

La Società si è adeguata alla c.d. Direttiva Whistleblowing di cui al D.Lgs n. 24 del 10 marzo 2023 attivando l'apposito canale di segnalazione conforme alla nuova normativa ed adottando una specifica policy aziendale.

7. CUSTOMER SATISFACTION

I Contratti di Servizio sottoscritti con gli Enti concedenti prevedono che, con periodicità annuale, la Società affidataria metta a punto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che consenta di individuare:

- la metodologia e i tempi di rilevazione della soddisfazione degli Utenti;
- la metodologia e i tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard indicati nella "Carta dei servizi"

e che fornisca un'indicazione puntuale sugli aspetti cui si riversano le aspettative della clientela per un miglioramento degli standard di qualità del servizio.

Anche quest'anno l'azienda ha optato per un'indagine mista sia on line, - pubblicizzata tramite sito e social - che diretta alla clientela mediante interviste.

Le indagini di Customer Satisfaction valide per l'esercizio 2024 sono in fase di effettuazione e si concluderanno entro la fine del mese di marzo 2025.

Si conferma l'impegno per migliorare sia la qualità del servizio offerto, sia la comunicazione con l'utenza utilizzando strumenti informatici innovativi.

In proposito, SVT si è dotata di un piano di comunicazione e di rapporti strutturati con i media locali; ha inoltre implementato un sistema avanzato di prenotazione delle corse serali gestite "a chiamata" in parte finanziato con i fondi della DGR n. 645 del 30.05.202 per i progetti sperimentali di sharing mobility.

8. CODICE PRIVACY - GDPR - (Regolamento UE 2016/679)

Con riferimento alle disposizioni in materia di "privacy", la Società ha incaricato quale titolare del trattamento "dei Dati" il Legale Rappresentante pro tempore Marco Sandonà e quale "Responsabile della protezione dei Dati" la società IPSLab S.r.l.

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con imprese controllanti, collegate e correlate:

Società	Partecipazione	Crediti commerciali	Crediti diversi	Debiti comm.li	Debiti diversi
Provincia di Vicenza Partecipazione assegnata da FTV spa in data 29 dicembre 2017	Dal 29.12.2017 la Provincia detiene il 65,34% del capitale sociale di SVT	3.017.095 Crediti per fatture da emettere	683.599		2.931.567
			Contributi a copertura di minori introiti tariffari esercizi 2020, 2021 e 1° trimestre 2022	Finanziamento a 9 anni erogato nel 2018 – scadenza ultima rata 31.12.2027	
			859.987		477.522 per rata
			Contributo per maggiori costi carburante 2° e 3° quadrimestre 2022	locazione immobili – marzo 2024 - febbraio 2025	

10. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.

13

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Ai sensi dell'art. 2497 bis del Codice civile, si informa che la natura dei rapporti instaurati con l'Amministrazione Provinciale riguarda in modo diretto l'erogazione di contributi regionali in conto investimenti.

11. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'

La Società, al momento della stesura del presente documento, non ha in portafoglio azioni proprie e/o di società controllanti.

12. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI

La Società non ha proceduto ad acquisizioni di azioni proprie e/o di società controllanti nel corso dell'esercizio.

13. PRINCIPALI RISCHI ED INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' E' ESPOSTA

Relativamente alla esposizione della Società a rischi di mercato, di credito, di liquidità, precisiamo quanto segue:

A) Rischi di mercato

Considerate le caratteristiche dell'attività svolta da SVT di servizio pubblico e la natura della clientela e dei soggetti affidatari del servizio, non sussistono in capo alla Società rischi di mercato.

B) Rischi di credito

Il rischio di credito rappresenta l'esposizione a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalla controparte. Anche in questo caso, la natura del servizio prestato da SVT e degli enti affidatari consente di ritenere che non sussistano in capo alla Società rischi di credito.

C) Rischi di contenziosi

Il 2024 ha registrato un aumento del rischio di contenzioso correlato, in particolare, alla retribuzione spettante nei giorni di ferie (riconducibile alla sentenza della Corte di Cassazione n. 13425 del 17 maggio 2019).

L'Azienda sta considerando l'ipotesi di procedere alla formulazione di una proposta di transazione sia per i ricorrenti che per i non ricorrenti onde evitare il proliferare delle cause.

D) Rischi di liquidità

Vista la strutturazione dei debiti assunti da SVT, l'aumento dei tassi di interesse produce un aumento delle passività per interessi passivi. Si ravvisano comunque degli spiragli di miglioramento in forza delle operazioni di taglio dei tassi che la BCE ha messo in atto a partire da giugno 2024.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

In proposito si precisa che i mutui chirografari sottoscritti nel 2019 sono a tasso variabile (quello con la Provincia di Vicenza con Euribor a 3 mesi e quello con Cassa Centrale con Euribor a 6 mesi, entrambi incrementati di spread fisso).

Posto quanto sopra, si informa che, al fine di ridurre gli oneri finanziari derivanti dai finanziamenti in essere, a febbraio 2025, si è proceduto al rimborso anticipato di una quota pari a 3 milioni di Euro del mutuo chirografario in essere con Cassa Centrale.

Nel prospetto che segue sono indicate le politiche della Società in materia di gestione del rischio finanziario. Ai fini di detta informativa, precisiamo che non sono stati considerati i crediti e i debiti di natura commerciale.

Crediti finanziari	La Società non ha in essere alcun investimento finanziario
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi
Assegni	Il rischio è gestito attraverso un'attenta politica di selezione dei debitori ai quali viene concessa la possibilità di pagare mediante assegni importi di modesta entità
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi
Debiti per finanziamenti	Il rischio è legato all'eventuale aumento - dell'Euribor a 3 mesi, tasso di riferimento del finanziamento in essere con la Provincia di Vicenza - dell'Euribor a 6 mesi, tasso di riferimento del finanziamento di 10,7 milioni di Euro sottoscritto con Cassa Centrale Banca
Altri debiti	Non sussistono rischi

Al fine di comprendere meglio l'andamento gestionale dell'esercizio in esame, si fornisce di seguito una riclassificazione del Conto Economico e dello Stato Patrimoniale e rispettivamente secondo il modello della produzione effettuata e secondo la metodologia finanziaria.

RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO
Secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"

Aggregati	2024 (P1)	2023 (P2)		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni (V)	18.130.719	16.852.326	1.278.393	7,59%
Corrispettivi e contributi	29.945.019	29.014.508	930.511	3,21%
Altri ricavi	3.595.978	3.488.043	107.935	3,09%
Valore della produzione tipica	51.671.716	49.354.877	2.316.839	4,69%
- Costi di produzione	24.391.349	23.725.291	666.058	2,81%
VALORE AGGIUNTO (V.A.)	27.280.367	25.629.586	1.650.781	6,44%
- Costo del personale	20.343.108	19.904.554	438.554	2,20%
MOL o EBITDA	6.937.259	5.725.032	1.212.227	21,17%
- Ammortamenti al netto dei contributi	3.221.323	3.568.179	-346.856	-9,72%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

- Accantonamenti	2.716.411	2.357.150	359.261	15,24%
REDDITO OPERATIVO (EBIT)	999.525	-200.297	1.199.822	-599,02%
+/- Reddito della gestione finanziaria	-456.833	-303.114	-153.719	50,71%
REDDITO CORRENTE	542.692	-503.411	1.046.103	-207,80%
+/- Reddito della gestione straordinaria		1.506.662	-1.506.662	-100,00%
REDDITO ANTE IMPOSTE	542.692	1.003.251	-460.559	-45,91%
-Imposte dell'esercizio	302.778	377.134	-74.356	-19,72%
REDDITO NETTO (RN)	239.914	626.117	-386.203	-61,68%

Questa riclassificazione che sposta dagli altri ricavi i contributi in conto investimento in corrispondenza degli ammortamenti per nettizzarli e le sopravvenienze attive alla gestione straordinaria, evidenzia maggiormente il MOL/EBITDA dell'esercizio.

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Liquidità immediate (Li)	11.009.446	6.321.553	4.687.893
Liquidità differite (Ld)	14.916.681	17.418.855	-2.502.174
Rimanenze	1.272.432	1.289.130	-16.698
Totale attivo corrente (C)	27.198.559	25.029.538	2.169.021
Immobilizzazioni materiali	59.206.430	59.357.858	-151.428
Immobilizzazioni immateriali	91.034	186.562	-95.528
Immobilizzazioni finanziarie	28.050	27.693	357
Totale attivo fisso (I)	59.325.514	59.572.113	-246.599
Totale attività –	86.524.073	84.601.651	1.922.422
Passività correnti (Pc)	24.935.815	26.571.380	-1.635.565
Passività consolidate (DMI)	49.877.603	46.559.530	3.318.073
- di cui fondi per rischi ed oneri	7.484.147	5.274.359	2.209.788
- di cui Fondo TFR	2.717.025	3.174.710	-457.685
- di cui debiti esigibili oltre 12 mesi	5.939.706	10.529.841	-4.590.135
- di cui Risconti da contributi in c/investimento	33.736.725	27.580.620	6.156.105
Patrimonio netto (N)	11.710.655	11.470.741	239.914
Totale passivo e netto – Fonti (K)	86.524.073	84.601.651	1.922.422
Capitale investito (KO):	45.399.145	39.322.286	

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

	2024			2024	
Immobilizzazioni immateriali	91.034	186.562	Patrimonio netto (N)	11.710.655	11.470.741
Immobilizzazioni materiali	59.206.430	59.357.858			
Immobilizzazioni finanziarie	28.050	27.693	Passività consolidate (DMI)	49.877.603	46.559.530
Rimanenze	1.272.432	1.289.130			
Liquidità differite (Ld)	14.916.681	17.418.855	Passività correnti (Pc)	24.935.815	26.571.380
Liquidità immediate (Li)	11.009.446	6.321.553			
I	86.524.073	84.601.651		86.524.073	84.601.651

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l

14. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI

Nessuna rivalutazione di immobili è stata operata.

15. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

EQUILIBRIO ECONOMICO E FINANZIARIO

Con riferimento al tema dell'equilibrio economico e finanziario della Società, il 2024 è il primo anno pieno in cui è diventato effettivo l'aumento delle tariffe introdotte nel corso del 2023. La ricaduta di tale aumento tariffario è stata determinante per il ristabilimento delle condizioni di equilibrio economico della gestione della Società che si riflette nella tenuta sul valore degli ammortamenti di periodo.

Nel 2025 la Società adotterà opportuni provvedimenti in contrasto all'evasione tariffaria, sia rivedendo le modalità di utilizzo dei titoli virtuali sia incrementando i controlli antievasione e la sensibilizzazione del personale di guida sul controllo in salita dei viaggiatori.

RISORSE DEL FONDO NAZIONALE TRASPORTI

Con riferimento alle risorse statali del Fondo Nazionale Trasporti, la Legge di bilancio dello Stato nr.207 del 30 dicembre 2024 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025 – 2027" all'art.1 c. 730 e 731 ha stabilito, da una parte, l'incremento del fondo per 120 mln€ per il 2025 dove, però, tale aumento sarà appannaggio delle sole regioni Lombardia, Lazio e Liguria (in relazione a quanto anche statuito dal cosiddetto Decreto Asset DI. nr.104/23 convertito nella Legge 136 del 9 ottobre 2023, che prevede la ripartizione del FNT di nuove percentuali di riparto che tengono conto dell'autofinanziamento delle regioni al sistema di trasporto pubblico), dall'altra parte, ha esteso anche al 2025 l'applicazione dei criteri di riparto del FNT già applicati dal 2020 al 2024 differendo al 30 giugno 2025 il termine per l'emanazione dei Livelli Adeguati di Servizio che si applicheranno dal 2026 per la suddivisione del 50% del Fondo (altrimenti le nuove percentuali di riparto sarebbero state applicate sull'intero ammontare dell'FNT già nel 2025).

Pertanto, le risorse assegnate dal FNT 2025 ad SVT dovrebbero risultare equivalenti a quelle assegnate nel 2024 (o di poco superiori, infatti il valore dello stanziamento dell'FNT del 2025 è leggermente superiore a quello del 2024).

Inoltre, è attesa nel 2025 l'erogazione della quota spettante alla Regione Veneto e, quindi, la successiva assegnazione ad SVT, del finanziamento straordinario dell'FNT pari a 50 mln€ stabilito nella Legge nr.189 del 9 dicembre 2024, art.1 c. 5-ter, a cui dovrebbero essere applicate le percentuali storiche di ripartizione.

INVESTIMENTI E PIANO INDUSTRIALE

Con riferimento alla tematica degli investimenti necessari alla Società è opportuno tener conto di una duplice esigenza: da una parte la pianificazione di nuovi investimenti impiantistici e tecnologici di essenziale importanza

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

per il servizio di trasporto pubblico per realizzare un upgrade del servizio soprattutto in riferimento ai sistemi di pagamento a bordo e all'affidabilità e tempestività dell'informazione all'utenza, dall'altra parte, la pianificazione degli investimenti impiantistici ed infrastrutturali per permettere all'Azienda di operare in conformità alle normative vigenti e ai loro aggiornamenti.

A questo proposito il Consiglio di Amministrazione ritiene prioritario procedere, durante il 2025, alla riedizione del Piano Industriale, per potersi dotare di un idoneo strumento per accedere ai finanziamenti statali/regionali/comunitari, dialogare con i maggiori istituti di credito e programmare gli acquisti di lavori, beni e servizi per poter agire e realizzare i nuovi investimenti.

Al tempo stesso questo strumento dovrà tenere in considerazione i programmi di sviluppo delle competenze della Società per l'esercizio della nuova linea BRT e, in generale, per la gestione di nuove tipologie di flotte di autobus.

E' all'attenzione dei Soci lo sviluppo futuro della Società anche a seguito della scadenza dell'affidamento derivante dal contratto in house providing di cui beneficia SVT.

ESG

Si evidenzia che il Decreto Legislativo 6 settembre 2024, n. 125 ("Decreto"), che ha dato attuazione alla direttiva (UE) 2022/2464 (Corporate Sustainability Reporting Directive, "CSRD"), ha sancito l'obbligo per SVT della rendicontazione di sostenibilità per il superamento dei limiti dimensionali indicati dall'articolo 11 del suddetto Decreto. Al proposito si segnala che è stata recentemente presentata alla Commissione europea una proposta di modifiche (cd "pacchetto Omnibus") alla Direttiva CSRD che prevede, tra le altre, il differimento di 2 anni dell'entrata in vigore per le imprese diverse dagli Enti di interesse pubblico e la modifica dei limiti quantitativi per individuare il perimetro delle aziende interessate. Non è quindi escluso che nei prossimi mesi venga modificata in tal senso la Direttiva europea e, conseguentemente, il Decreto.

Fermo restando quanto ad oggi previsto nella formulazione attuale del Decreto, la rendicontazione di sostenibilità:

deve essere redatta a partire dal 1° gennaio 2025;

- deve essere inserita in un'apposita sezione della relazione sulla gestione specificatamente individuata e distinta;
- deve essere predisposta in conformità agli standard di rendicontazione – European Sustainability Reporting Standards (ESRS);

dovrà essere soggetta all'attestazione di conformità da parte del soggetto incaricato della revisione legale del bilancio della Società, ovvero di altro revisore legale/società di revisione legale all'uopo accreditata.

In ogni caso per una Società come SVT, per la rilevanza del settore specifico relativo al trasporto pubblico e le ricadute che la sua operatività in tale settore ha sugli ambiti più evidenti e sottolineati dalla nuova normativa, si ritiene necessario orientarsi nella direzione di una maggiore aderenza a tali nuovi principi. E' quindi intenzione della

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Società mettere in atto un piano preciso che consenta di valutare specifici obiettivi di sostenibilità da realizzare mediante un piano di intervento di durata pluriennale.

AGEVOLAZIONI E INTERVENTI PER AUMENTARE GLI UTILIZZATORI DEL MEZZO PUBBLICO

Con riferimento agli interventi di agevolazione tariffaria nel 2025, in relazione alla campagna abbonamenti annuali per gli studenti di agosto-ottobre, si auspica che la Provincia mantenga le agevolazioni tradizionalmente erogate ai residenti della Provincia di Vicenza (che includono i comuni contermini) e che il Comune di Vicenza confermi le agevolazioni istituite per gli studenti al primo anno delle superiori e quelle per il sostegno ai redditi bassi.

Si evidenziano, inoltre, alcune ulteriori iniziative, in particolare:

“Sali a bordo”, l’iniziativa della Regione del Veneto per incentivare l’uso di autobus e tram attraverso l’erogazione di un bonus di 200 euro per l’acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico urbano ed extraurbano con origine o destinazione Vicenza; il bando, rivolto ai maggiorenni in possesso di un veicolo a motore, si inserisce tra i progetti finalizzati alla riduzione dell’inquinamento atmosferico del territorio e sarà possibile richiedere il bonus fino al 31 agosto 2025.

“Smog free bus”, l’iniziativa del Comune di Vicenza e di SVT al fine di ridurre l’inquinamento e agevolare l’utilizzo dei mezzi pubblici che – per i nuovi tesserati al trasporto pubblico ed in possesso di un veicolo inquinante - mette a disposizione abbonamenti bimestrali gratuiti (corrispondente a n. 2 abbonamenti mensili consecutivi); L’agevolazione vale dal 01/01/25 fino ad esaurimento delle risorse disponibili e comunque per le domande pervenute entro il 30/04/25.

“Sharing Mobility”, l’iniziativa promossa dal Comune di Vicenza in collaborazione con SVT e Ridemovi, grazie a fondi ministeriali nell’ambito del Fondo Nazionale Trasporti, che permette ai possessori di abbonamenti annuali o mensili di SVT di ottenere sconti sull’utilizzo di biciclette (muscolari ed elettriche) e monopattini elettrici condivisi e consente così di combinare i vantaggi di utilizzo del mezzo pubblico con la praticità della bicicletta o del monopattino per recarsi alla fermata o per raggiungere la loro destinazione finale una volta scesi dal bus.

“Sostenibùs”, il progetto con cui SVT in collaborazione con Confidustria Vicenza sta cercando di promuovere l’utilizzo del trasporto pubblico locale per gli spostamenti casa-lavoro. Al questionario sottoposto alle Aziende presenti sul territorio vicentino hanno risposto più di 3700 persone impiegate in 244 aziende. Va sottolineato che è la prima volta che nel territorio provinciale sono stati analizzati i percorsi casa-lavoro con questo livello di dettaglio, in riferimento a tutte le zone produttive del Vicentino, e soprattutto con una finalità non semplicemente conoscitiva, ma di intervento concreto per migliorare il servizio rendendolo più aderente rispetto alle esigenze dei lavoratori. Gli interventi studiati sono stati messi a punto sulla base della mappatura delle zone produttive, privilegiando quelli con una maggiore facilità di realizzazione e dove è stato riscontrato un maggiore interesse potenziale per il progetto. Il 2025 diventerà quindi il banco di prova per la realizzazione di tali interventi che prevedono di rendere disponibile alle Aziende del territorio l’acquisto di pacchetti di abbonamenti per i propri dipendenti con una scontistica crescente in base al numero di abbonamenti acquistati dalla singola azienda.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Il 2025 diventa il periodo di prova per l'utilizzo dell'unica app per la prenotazione dei servizi a chiamata: il servizio serale nel Comune di Vicenza, che gode anch'esso della promozione dell'abbonamento mensile a metà prezzo nelle finalità dell'iniziativa di Sharing Mobility, ed il servizio diurno Perimetrò che è stato con febbraio 2025 rivisitato a livello organizzativo nelle zone servite.

SETTIMANA SCOLASTICA

Come già avvenuto nel corso del 2024 anche nel 2025 verrà approfondito il tema della gestione del servizio di trasporto alle scuole nell'ipotesi della settimana scolastica organizzata su 5 giorni anziché su 6, tenuto conto che 46 istituti sui 56 totali di Vicenza e provincia hanno già organizzato la settimana scolastica dal lunedì al venerdì. Al proposito saranno contattate tutte le scuole per la disamina delle esigenze didattiche in modo da verificare l'effettiva fattibilità e convenienza di questa operazione di riorganizzazione del servizio a partire dall'anno scolastico 2026-2027 in termini di orari e di frequenze dei mezzi.

La riduzione del servizio di TPL nella giornata di sabato potrebbe rispondere, come già evidenziato, a molteplici e diverse esigenze di efficientamento (non solo per il servizio di TPL), di maggiore sostenibilità ambientale e, auspicabilmente, di una migliore conciliazione dei tempi vita/lavoro del personale di guida, con la possibilità per lo stesso di poter usufruire, variando la programmazione, di un maggior numero di riposi nella settimana.

RECRUITMENT PERSONALE

La carenza di conducenti nel trasporto passeggeri con autobus è, come noto, considerata a livello nazionale ed internazionale una emergenza.

La ELA (European Labour Authority) già a marzo 2023 aveva evidenziato che un Paese su due in Europa aveva identificato come "grave" la carenza di conducenti di autobus. L'IRU (International Road Transport Union) nello stesso anno segnala come solo in Europa ci sia stato un incremento del 10% delle posizioni scoperte (105.000 posizioni) per questa professione (in Italia l'11%). In circa un caso su due la difficoltà di reperimento è motivata dalla mancanza di candidati. Gli studi stimano, inoltre, che tale carenza potrebbe raddoppiare entro il 2028. Sempre nel 2023 il rapporto ANAV su un campione di aziende aveva stimato la carenza su base nazionale in circa 8.200 posizioni scoperte di cui l'12% nel nord Italia; la criticità riguarda il 67% delle Aziende del settore TPL in Italia (al nord tale criticità riguarda il 98% delle aziende). Nell'indagine di Censis Confcooperative veniva sottolineato al proposito che la scarsa dinamica del ricambio generazionale, invecchiamento occupati, cambiamenti nelle aspettative che riguardano il lavoro siano tutti fattori che contribuiscono a mantenere "asincrono" l'incontro fra domanda e offerta di lavoro e che le carenze nel settore del trasporto potrebbero anche essere aggravate dall'evoluzione delle competenze e delle esigenze occupazionali dovute alla necessaria transizione verde.

SVT è impegnata nel reclutamento del personale viaggiante come sua priorità. Le iniziative messe in campo e che saranno messe in atto nel 2025 per reclutare nuove risorse e per far fronte alla formazione finalizzata alla acquisizione di patente e CQC sono qui di seguito riepilogate:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Il Bando IFTS 1 "Tecniche per la conduzione di mezzi per il trasporto pubblico locale" finanziato dalla Regione Veneto (DGR 782 del 27/06/23) è il progetto a cui la Società ha aderito come partner operativo e che ha portato all'assunzione di 6 partecipanti. Vista la positiva esperienza della scorsa edizione, quale percorso di recruiting di nuovo personale, SVT ha aderito quale partner operativo/aziendale anche all'edizione 2024/2025 del progetto IFTS sempre finanziato dalla Regione Veneto per la formazione di conducenti di autobus (DGR 561 del 20/05/2024). Il percorso formativo per i n° 16 candidati selezionati ha avuto inizio lo scorso 17/12/2024. Il progetto troverà attuazione nel corso del 2025.

- Durante il 2025 si conta di dare inoltre attuazione al nuovo bando "Progetto giovani patenti" promosso lo scorso autunno che ha visto collocare in graduatoria 4 candidati.
- Verrà quindi pubblicato nei primi mesi del 2025 un bando per assunzione di personale in apprendistato professionalizzante (la ricerca è per 15 persone) che saranno assunte e che l'Azienda formerà durante il contratto di apprendistato per l'acquisizione dei titoli di guida superiori (patente D, DE e CQC persone) con spese a carico dell'azienda. Sono allo studio ulteriori iniziative per favorire l'inserimento anche di candidati già inseriti nel mondo del lavoro ma che vorrebbero cambiare professione e diventare autisti, garantendo idonea formazione per il conseguimento delle abilitazioni.
- Nel 2025 si pubblicheranno anche bandi di tipo tradizionale per il recruiting di personale già in possesso delle patenti e delle necessarie abilitazioni (al proposito si segnala che dal 1 dicembre 2022 ad oggi sono stati pubblicati nr. 8 bandi di selezione per candidati già in possesso delle patenti di guida).

Oltre alla difficoltà nel reperimento del personale autista, si aggiunge la difficoltà nel recruiting del personale di officina (meccatronici, carrozzieri ed elettrauti); nel corso del 2024 sono state indette alcune selezioni per il recruiting di figure di area manutenzione (meccanico, carrozziere ed elettrauto); in esito alle selezioni, che hanno registrato in ogni caso una adesione limitata e si è pervenuti all'assunzione di 2 figure. Nel 2025 saranno aperte ulteriori selezioni per l'assunzione di figure da collocare in organico nell'area manutenzione che si concluderanno nel corso dei primi mesi dell'anno.

RELAZIONI INDUSTRIALI

Le relazioni industriali, svolte in un clima positivo fino alla fine del 2024, hanno registrato una situazione di stallo che ha portato alla proclamazione dello stato di agitazione, non ancora risolto, da parte di tre (su 4) delle sigle sindacali presenti in Azienda. Nel contempo anche a livello nazionale, la non risoluzione della tematica del finanziamento del rinnovo del CCNL (si ricorda che il contratto nazionale è scaduto a gennaio 2024) ha portato ad uno stallo, anche a livello locale, della contrattazione di secondo livello.

Si è ragionevolmente certi che nel 2025 vi sarà la decisione del Governo per la dotazione di risorse economiche alle Aziende atte a far fronte al rinnovo contrattuale e si auspica che a livello locale vi sia la ripresa del tavolo di negoziazione con uno spirito negoziale costruttivo e pragmatico. Sono, infatti, molteplici i temi di interesse sia per i Lavoratori che per l'Azienda rispetto ai quali trovare le opportune e auspicabili convergenze: da una parte, la

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

richiesta di incrementi economici per rendere più motivante l'appartenenza alla categoria di conducenti di linea e suscitare maggiore adesione alle iniziative di recruiting oltre ad ulteriori istanze in tema di organizzazione lavorativa, dall'altra parte, la richiesta di una maggiore disponibilità per garantire la copertura del servizio e l'apertura a diverse modalità lavorative anche in vista della possibile revisione dei servizi pubblici prevista nei prossimi anni.

INFRASTRUTTURE DELLA SOCIETA'

Il 2025 sarà molto significativo come primo anno di funzionamento del nuovo impianto di rifornimento a metano, finanziato con fondi PNC realizzato nel sito di Fusinieri. Sempre nel sito di Fusinieri sarà nel 2025 realizzato il sistema di ricarica/rifornimento dei bus elettrici finanziato dal PNRR, autobus anch'essi rientranti in tale finanziamento e che sono entrati in funzione alla fine del 2024.

Per adeguamento normativo del deposito Fusinieri, specificatamente sulle problematiche antincendio, si provvederà nel corso del 2025 ai necessari investimenti per l'adeguamento dei sistemi di rilevazione incendi e spegnimento, come da direttiva ricevuta dal Comando dei VVF, nonché del Piano trattamento acque.

Al contempo per il sito di Viale Milano proseguiranno nel corso del 2025 le interlocuzioni con Iricav2 per la determinazione del layout esecutivo della nuova autostazione che sarà realizzata nell'ambito del Progetto della Linea AV/AC Verona – Padova. Nel corso del 2024 si è riusciti a trovare una soluzione alternativa a quanto previsto nel progetto definitivo ottenendone una revisione, che permetterà la prosecuzione dell'attività nell'attuale autostazione di Viale Milano almeno fino alla costruzione della nuova autostazione e della viabilità di accesso alla stessa.

FLASH CHARGE

Nel 2025 sarà definita la configurazione e l'allestimento dei 16 autobus full electric a 18 m con tecnologia flash charge che saranno utilizzati per la linea BRT denominata "LAM Rossa". Nel contempo si stanno anche individuando le posizioni più idonee per le opere di infrastruttura che forniranno l'alimentazione a detti autobus lungo la linea.

INTERVENTI SULLA GESTIONE FINANZIARIA

E' intenzione della Società di anticipare la restituzione di quota parte del mutuo chirografario, acceso con Cassa Centrale nel 2019 per 11 mln€ a tasso variabile che ha ancora un capitale residuo di circa 8 m€, per diminuire l'incidenza degli oneri finanziari sul 2025 e successivi bilanci. In considerazione dell'andamento dei tassi di interesse si stima una riduzione su base annua di circa 40k€ di incidenza degli oneri finanziari per ogni milione di rimborso anticipato.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

CONTROLLO DI GESTIONE

Nel corso del 2024 SVT ha implementato un sistema di controllo di gestione basato su una reportistica periodica su supporto Excel a beneficio della Direzione e dell'amministrazione della Società che permette l'identificazione e la lettura del Conto Economico mensilizzato della Società su 4 Business Unit.

Le Business Units sono identificate nella reportistica gestionale della Società e si riferiscono alle aree di erogazione del servizio di TPL (Servizio urbano di Vicenza, Servizio extraurbano, Servizio urbano di Bassano del Grappa, Servizio urbano di Valdagno e Recoaro).

AGENZIE DI BACINO

E' tutt'ora in discussione in seconda commissione il PdL 237 di revisione della Legge regionale nr.25/1998 in merito al trasporto pubblico locale. Tale progetto di riorganizzazione ha lo scopo di istituire le agenzie di bacino aventi personalità giuridica, come peraltro già fatto in altre regioni italiane; tale cambiamento avrà una sensibile ricaduta nell'ambito della governance dei servizi di trasporto pubblico e permetterà di recuperare risorse per il settore.

16. ELENCO SEDI SECONDARIE

La Società non ha sedi secondarie ma soltanto quattro depositi periferici, rispettivamente a Vicenza in Viale Fusinieri, a Romano d'Ezzelino, a Valdagno e a Schio. Sono privi di autonomia gestionale e preposti unicamente al coordinamento dei turni di servizio del personale e degli autobus.

17. RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO ex Art. 6, comma 4, del Decreto Lgs. 175/2016

La Società Vicentina Trasporti, alla data di stesura del presente documento, è una srl partecipata al 65,34% dalla Provincia di Vicenza ed al 34,66% dal Comune di Vicenza ed è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di entrambi i Soci.

La Società, in quanto società a controllo pubblico di cui all'art. 2. Co.1, lett. m) del D.Lgs. 175/2016 è tenuta, ai sensi dell'art. 6. Co. 4, D.Lgs. cit. a predisporre annualmente, a chiusura dell'esercizio sociale, e a pubblicare contestualmente al bilancio di esercizio, la relazione sul governo societario, la quale deve contenere:

- a. specifico programma di valutazione del rischio aziendale (ar. 6, co. 2, D.Lgs. 175/2016)
- b. relazione sul monitoraggio e verifica del rischio di crisi aziendale
- c. indicazione degli strumenti integrativi al governo societario adottati ai sensi dell'art. 6, co. 3; ovvero delle ragioni della loro mancata adozione (art. 6, co.5).

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

A. PROGRAMMA DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE – ex art. 6, co. 2, D.Lgs. 175/2016

In sede di applicazione della normativa la Società, anche in relazione alla propria peculiare compagine sociale nonché con riferimento alle attività realizzate, non ha ritenuto di predisporre ed adottare specifici programmi di valutazione del rischio aziendale, atteso che:

- viene assicurata la continuità aziendale in forza della Delibera dell'Ente di Governo n. 2/2017 del 31 luglio 2017, in cui è stato stabilito di procedere, a favore di SVT, all'affidamento in house providing del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007.

L'affidamento del servizio "in house", iniziato il 30 settembre 2017, ha la durata di nove anni e scade il 31 dicembre 2026.

- gli indicatori considerati significativi per la Società fanno riferimento alle seguenti aree di interesse: (i) gestione negativa per 3 esercizi consecutivi: NEGATIVO; (ii) le perdite abbiano eroso il patrimonio netto in misura superiore al 10%: NEGATIVO; (iii) la relazione del Collegio Sindacale ponga dubbi sulla continuità aziendale: NEGATIVO;
- gli indici di bilancio riportati nella presente relazione hanno registrato un miglioramento rispetto all'esercizio precedente
- la società è tenuta ad effettuare un monitoraggio continuo sull'andamento economico e finanziario anche in attuazione a quanto previsto dagli articoli 23. Controllo analogo – 24. Budget annuale e pluriennale – 25. Relazione semestrale ai Soci – 26. Preconsuntivo e relazione sulla gestione – 27. Consuntivo e relazione sulla gestione dello Statuto Sociale
- la società ritiene di avere un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adeguato alla natura e alle dimensioni dell'impresa, anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi d'impresa e della perdita della continuità aziendale.

B. RELAZIONE SUL MONITORAGGIO E VERIFICA DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE

LA SOCIETÀ opera nel settore del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, principalmente all'interno del territorio provinciale di Vicenza e presta la propria attività aziendale in forza di un contratto di servizio sottoscritto in data 29 settembre 2017 con l'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza della durata di nove anni, scadente il 31 dicembre 2026, che prevede un corrispettivo chilometrico per l'esercizio dell'attività di trasporto pubblico.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

COMPAGINE SOCIALI: l'assetto proprietario della Società al 31 dicembre 2024 è il seguente

Società	Quota di partecipazione	Capitale sociale versato
Comune di Vicenza Partecipazione in SVT acquistata da AIM Mobilità srl in data 26 settembre 2017	34,66%	Euro 3.466.030,64
Provincia di Vicenza Partecipazione assegnata da FTV spa in data 29 dicembre 2017	65,34%	Euro 6.533.969,36
Totale capitale sociale interamente versato	100%	Euro 10.000.000,00

ORGANO AMMINISTRATIVO: è gestita da un Consiglio di Amministrazione composto di tre membri, nominato dall'assemblea dei Soci in data 27 maggio 2024 e con durata sino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2026. E' stato nominato Presidente MARCO SANDONA' mentre per la carica di consigliere sono attualmente in carica ANTONIO MARCO DALLA POZZA e MARIA SIBILLA VALENTE.

ORGANO DI CONTROLLO: è presente un Collegio Sindacale composto di tre sindaci effettivi e due sindaci supplenti nominati il 29 aprile 2022 e con durata sino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2024. Presidente del Collegio Sindacale – Dott. Alessandro Caldana e sindaci effettivi Dott. Clemente Peserico e Dott.ssa Elena Bortignon.

REVISIONE LEGALE DEI CONTI: la revisione legale dei conti è stata affidata in data 11 luglio 2022 alla Società CROWE Bompani S.p.A per gli esercizi 2022 – 2023 – 2024.

DIRETTORE GENERALE: Ing. Franco Ettore Viola nominato dal Consiglio di Amministrazione del 26 luglio 2021, con un incarico della durata di tre anni, rinnovabile a termini di legge, con decorrenza dal 01 settembre 2021. In esecuzione della delibera del CdA del 21.07.2023 il contratto di lavoro in essere è stato prorogato fino al 31.08.2026. Il Direttore Generale opera in forza anche di una procura speciale sottoscritta in data 01 settembre 2021.

PERSONALE: al 31.12.2024 la Società ha in forza n. 417 persone di cui 2 dirigenti, 5 quadri, 58 impiegati e 352 operai.

ANALISI DI BILANCIO: si è articolata nelle seguenti fasi:

- raccolta delle informazioni ricavabili dai bilanci, dalle analisi di settore e da ogni altra fonte significativa
- riclassificazione dello stato patrimoniale e del conto economico
- elaborazione di strumenti per la valutazione dei margini e degli indici
- comparazione dei dati relativi all'esercizio corrente con due esercizi precedenti.

La seguente tabella evidenzia l'andamento degli indici e margini di bilancio considerati nel periodo oggetto di esame:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Margini:

Margine di tesoreria [$MT = (LD + LI) - PC$]	990.312	-2.830.972	> 0 = positivo
Margine di struttura [$MS = CN - AF$]	-47.614.859	-48.101.372	La differenza negativa è coperta dalle passività consolidate nel 2024 e per 46 Mln nel 2023
Margine di disponibilità [$MD = Ac - Pc$]	2.262.744	-1.541.842	> 0 = positivo

Indici

Indice di liquidità primaria [$(Li + Ld) / Pc$]	1,04	0,89	> 0 = positivo
Indice di liquidità secondaria [$(Li + Ld + Rimanenze) / Pc$]	1,09	0,94	> 0 = positivo
Indice di copertura delle immobilizzazioni [N / I]	0,20	0,19	=>1 : il capitale proprio finanzia completamente gli investimenti; < 1 l'impresa ha fatto ricorso a fonti di finanziamento esterne
Indice di copertura delle immobilizzazioni [$(N + DMI) / I$]	1,04	0,97	> 1,50 = positivo
Indipendenza finanziaria (N/I)	20%	19%	E' considerato normale un rapporto compreso tra il 30% e il 60%,
Leverage (T/N)	3,51	3,97	

Margini:

Margine Operativo Lordo (MOL)	6.937.259	5.725.032
Risultato operativo (EBIT)	999.525	-200.297

Indici

Return on Equity (ROE)	2,05%	5,46%
Return on Investment (ROI)	2,20%	-0,51%
Return on Sales (ROS)	1,93%	-0,41%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Società Vicentina Trasporti s.r.l

Indice di rotazione del capitale investito (ROT)	0,84	0,85
Rapporto tra PFN e EBITDA	0,02	-2,05
Rapporto tra PFN e NOPAT	-0,16	-20,34
Rapporto D/E (Debt/Equity)	0,93	1,58
Rapporto oneri finanziari su MOL	9,11%	11,14%

CONCLUSIONI: i risultati di monitoraggio condotto in funzione degli adempimenti prescritti inducono l'organo amministrativo a ritenere che il rischio di crisi aziendale relativo alla Società sia da escludere.

C. STRUMENTI INTEGRATIVI DI GOVERNO SOCIETARIO

Nella tabella che segue si indicano gli strumenti integrativi di governo societario adottati

Riferimenti normativi	Oggetto	Strumenti adottati	Motivi della mancata integrazione
Art. 6 comma 3 lett. a)	Regolamenti interni	Regolamento per l'acquisto di beni, servizi e lavori Regolamento per il reclutamento e le progressioni del personale	
Art. 6 comma 3 lett. b)	Ufficio di controllo interno		<i>si ritiene l'integrazione non necessaria in considerazione delle dimensioni della Società, della natura di Società in house di SVT, e della presenza di adeguata struttura gestionale interna</i>
Art. 6 comma 3 lett. c)	Codice di condotta	Modello di organizzazione e gestione ex D.Lgs. 231/2001 Codice etico Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza ex L. 190/2012 Relazione annuale responsabile prevenzione corruzione	
Art. 6 comma 3 lett. d)	Programmi di responsabilità sociale		<i>si ritiene al momento l'integrazione non necessaria, data la struttura organizzativa e l'attività svolta</i>

Vicenza, 25 Marzo 2025

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

*Il sottoscritto Nicola Campana, ai sensi dell'art. 31 comma 2 quinquies della Legge 340/2000, dichiara
che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.*

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

*Il sottoscritto Nicola Campana, ai sensi dell'art. 31 comma 2 quinquies della Legge 340/2000, dichiara
che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.*

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

All'Assemblea dei soci della

Società Vicentina Trasporti S.r.l.

Viale Milano n. 78, 36100 Vicenza

Capitale Sociale euro 10.000.000 I.V.

C.C.I.A.A VI 324014 - Registro imprese e Codice Fiscale 03419220243

Il bilancio oggetto della presente relazione è composto dalla situazione patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario, dalla nota integrativa, dalla relazione sulla gestione ed è riferito all'esercizio chiuso al

31 dicembre 2024

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del Collegio sindacale di società non quotate emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili. Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione. È stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio della società 31.12.2024, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un risultato d'esercizio di euro 239.914=.

Il bilancio è stato messo a nostra disposizione nel termine di legge.

Il Collegio Sindacale, non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste nella Norma 3.8. delle "Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti Crowe Bompani Spa ci ha consegnato la propria relazione datata 09/04/24 contenente un giudizio senza rilievi.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31.12.2024 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società ed è stato redatto in conformità alla normativa che ne disciplina la redazione.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

1. Attività di vigilanza ex art. 2403 e segg. Cod. Civ.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo concreto funzionamento.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci e alle riunioni del consiglio di amministrazione e ci siamo incontrati periodicamente con la direzione della società e, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilievi particolari da segnalare.

Abbiamo acquisito dall'organo di amministrazione con adeguato anticipo e anche durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Con il soggetto incaricato della revisione legale abbiamo scambiato dati e informazioni rilevanti per lo svolgimento della nostra attività di vigilanza.

Abbiamo preso visione della relazione dell'organismo di vigilanza e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e abbiamo vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c. o ex art. 2409 c.c.

Non abbiamo presentato denuncia al tribunale ex art. 2409 c.c.

Non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

Dott. Clemente Peserico – sindaco effettivo

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2024

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMIT...
Codice fiscale: 03419220243

*Il sottoscritto Nicola Campana, ai sensi dell'art. 31 comma 2 quinquies della Legge 340/2000, dichiara
che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.*