

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2022

**SOCIETA' VICENTINA
TRASPORTI A
RESPONSABILITA' LIMITATA
IN FORMA ABBREVIATA SVT
S.R.L.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: VICENZA VI VIALE MILANO 78

Codice fiscale: 03419220243

Forma giuridica: SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
Impresa in fase di aggiornamento

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	41
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE	50
Capitolo 4 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE	78
Capitolo 5 - RELAZIONE SINDACI	82

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Bilancio di esercizio al 31-12-2022

Dati anagrafici	
Sede in	VIALE MILANO 78 36100 VICENZA VI
Codice Fiscale	03419220243
Numero Rea	Vicenza 324014
P.I.	03419220243
Capitale Sociale Euro	-
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA
Settore di attività prevalente (ATECO)	493100 Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Società in liquidazione	no
Appartenenza a un gruppo	no

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Stato patrimoniale

	31-12-2022	31-12-2021
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	0	0
2) costi di sviluppo	0	0
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	64.930	113.543
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0
5) avviamento	0	0
6) immobilizzazioni in corso e acconti	140.000	0
7) altre	0	0
Totale immobilizzazioni immateriali	204.930	113.543
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	59.860	62.780
2) impianti e macchinario	53.793.573	38.057.209
3) attrezzature industriali e commerciali	57.790	78.890
4) altri beni	442.560	473.644
5) immobilizzazioni in corso e acconti	2.428.200	26.000
Totale immobilizzazioni materiali	56.781.983	38.698.523
III - Immobilizzazioni finanziarie		
2) crediti		
d-bis) verso altri		
esigibili oltre l'esercizio successivo	27.541	27.540
Totale crediti verso altri	27.541	27.540
Totale crediti	27.541	27.540
Totale immobilizzazioni finanziarie	27.541	27.540
Totale immobilizzazioni (B)	57.014.454	38.839.606
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	1.438.492	1.616.945
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3) lavori in corso su ordinazione	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0
5) acconti	0	0
Totale rimanenze	1.438.492	1.616.945
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	7.822.166	5.965.579
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso clienti	7.822.166	5.965.579
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese controllate	0	0
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Totale crediti verso imprese collegate	0	0
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	6.206.857	3.611.711
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso controllanti	6.206.857	3.611.711
5) verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	752.388	475.673
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti tributari	752.388	475.673
5-ter) imposte anticipate	842.905	988.362
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.549.664	2.789.015
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale crediti verso altri	3.549.664	2.789.015
Totale crediti	19.173.980	13.830.340
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	5.790.655	9.297.547
2) assegni	21.000	63.788
3) danaro e valori in cassa	7.476	8.244
Totale disponibilità liquide	5.819.131	9.369.579
Totale attivo circolante (C)	26.431.603	24.816.864
D) Ratei e risconti	604.257	622.996
Totale attivo	84.050.314	64.279.466
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	10.000.000	10.000.000
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	0	0
IV - Riserva legale	31.222	31.222
V - Riserve statutarie	2.082	2.082
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria	483.429	483.429
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0	0
Riserva azioni (quote) della società controllante	0	0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto capitale	0	0
Versamenti a copertura perdite	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0
Riserva avanzo di fusione	0	0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0	0
Riserva da conguaglio utili in corso	0	0
Varie altre riserve	2.734.705	4.462.293
Totale altre riserve	3.218.134	4.945.722
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	0	0

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(2.406.814)	(1.727.589)
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
Totale patrimonio netto	10.844.624	13.251.437
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
2) per imposte, anche differite	0	0
3) strumenti finanziari derivati passivi	0	0
4) altri	3.239.403	3.899.969
Totale fondi per rischi ed oneri	3.239.403	3.899.969
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	3.829.547	4.131.149
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale obbligazioni	0	0
2) obbligazioni convertibili		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale obbligazioni convertibili	0	0
3) debiti verso soci per finanziamenti		
esigibili entro l'esercizio successivo	811.101	803.805
esigibili oltre l'esercizio successivo	3.278.331	4.093.330
Totale debiti verso soci per finanziamenti	4.089.432	4.897.135
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	11.779.911	1.713.696
esigibili oltre l'esercizio successivo	8.789.286	10.469.985
Totale debiti verso banche	20.569.197	12.183.681
5) debiti verso altri finanziatori		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso altri finanziatori	0	0
6) acconti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale acconti	0	0
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.582.910	7.725.716
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso fornitori	10.582.910	7.725.716
8) debiti rappresentati da titoli di credito		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	0	0
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese controllate	0	0
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Totale debiti verso imprese collegate	0	0
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	239.470	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso controllanti	239.470	0
11-bis) debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	745.813	773.193
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti tributari	745.813	773.193
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	676.962	710.770
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	-
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	676.962	710.770
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.360.482	1.468.930
esigibili oltre l'esercizio successivo	76.011	130.560
Totale altri debiti	1.436.493	1.599.490
Totale debiti	38.340.277	27.889.985
E) Ratei e risconti	27.796.463	15.106.926
Totale passivo	84.050.314	64.279.466

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Conto economico

	31-12-2022	31-12-2021
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	43.540.145	44.341.806
5) altri ricavi e proventi		
altri	5.706.530	4.570.278
Totale altri ricavi e proventi	5.706.530	4.570.278
Totale valore della produzione	49.246.675	48.912.084
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	9.043.434	7.281.083
7) per servizi	15.518.865	17.082.367
8) per godimento di beni di terzi	887.363	859.265
9) per il personale		
a) salari e stipendi	14.108.184	13.788.153
b) oneri sociali	4.272.001	4.173.317
c) trattamento di fine rapporto	1.294.189	1.127.230
d) trattamento di quiescenza e simili	155.045	163.491
e) altri costi	117.033	31.529
Totale costi per il personale	19.946.452	19.283.720
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	85.164	100.676
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.086.503	5.089.262
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	42.913	33.477
Totale ammortamenti e svalutazioni	5.214.580	5.223.415
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	178.453	14.981
12) accantonamenti per rischi	53.000	28.000
14) oneri diversi di gestione	427.898	476.205
Totale costi della produzione	51.270.045	50.249.036
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(2.023.370)	(1.336.952)
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	37.961	244
Totale proventi diversi dai precedenti	37.961	244
Totale altri proventi finanziari	37.961	244
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	275.947	180.629
Totale interessi e altri oneri finanziari	275.947	180.629
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(237.986)	(180.385)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	(2.261.356)	(1.517.337)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte relative a esercizi precedenti	0	(17.328)
imposte differite e anticipate	145.458	227.580
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	145.458	210.252
21) Utile (perdita) dell'esercizio	(2.406.814)	(1.727.589)

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2022	31-12-2021
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	(2.406.814)	(1.727.589)
Imposte sul reddito	145.458	210.252
Interessi passivi/(attivi)	237.986	180.385
(Dividendi)	0	0
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	0
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(2.023.370)	(1.336.952)
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	250.958	256.637
Ammortamenti delle immobilizzazioni	5.171.667	5.189.938
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	0	0
Altre rettifiche in aumento/(in diminuzione) per elementi non monetari	1.294.189	0
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	6.716.814	5.446.575
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	4.693.444	4.109.623
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	178.453	14.981
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	(1.899.500)	(2.103.361)
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	2.857.194	713.750
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	18.739	14.514
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	12.689.537	(1.762.161)
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	(3.354.128)	1.404.036
Totale variazioni del capitale circolante netto	10.490.295	(1.718.241)
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	15.183.739	2.391.382
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(237.986)	(180.385)
(Imposte sul reddito pagate)	0	0
Dividendi incassati	0	0
(Utilizzo dei fondi)	(1.131.709)	(1.994.524)
Altri incassi/(pagamenti)	(1.595.791)	0
Totale altre rettifiche	(2.965.486)	(2.174.909)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	12.218.253	216.473
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(23.169.963)	(1.945.783)
Disinvestimenti	0	34.116
Immobilizzazioni immateriali		
(Investimenti)	(176.551)	(127.136)
Disinvestimenti	0	0
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(1)	0
Disinvestimenti	0	0
Attività finanziarie non immobilizzate		
(Investimenti)	0	0

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Disinvestimenti	0	0
(Acquisizione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide)	0	0
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0	0
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(23.346.515)	(2.038.803)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	10.066.215	(2.323.130)
Accensione finanziamenti	0	1.769.115
(Rimborso finanziamenti)	(2.488.402)	(803.805)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	0	0
(Rimborso di capitale)	0	0
Cessione/(Acquisto) di azioni proprie	0	0
(Dividendi e acconti su dividendi pagati)	1	(107.960)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	7.577.814	(1.465.780)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(3.550.448)	(3.288.110)
Effetto cambi sulle disponibilità liquide	0	0
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	9.297.547	12.638.990
Assegni	63.788	10.555
Danaro e valori in cassa	8.244	8.143
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	9.369.579	12.657.688
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	5.790.655	9.297.547
Assegni	21.000	63.788
Danaro e valori in cassa	7.476	8.244
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	5.819.131	9.369.579
Di cui non liberamente utilizzabili	0	0

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2022

Nota integrativa, parte iniziale

Principi di redazione

Struttura e contenuto del Bilancio di esercizio

Il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2022, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota integrativa, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è stato redatto in ossequio alle disposizioni previste agli artt. 2423 e 2423-bis del Codice Civile, nonché ai principi contabili ed alle raccomandazioni contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.).

Il Bilancio è stato redatto pertanto nel rispetto dei principi di chiarezza, veridicità e correttezza e del principio generale della rilevanza. Un dato o informazione è considerato rilevante quando la sua omissione o errata indicazione potrebbe influenzare le decisioni prese dai destinatari dell'informazione di bilancio.

Il bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale.

La sua struttura è conforme a quella delineata dal Codice Civile agli artt. 2424 e 2425, in base alle premesse poste dall'art. 2423-ter, mentre la Nota integrativa è conforme al contenuto previsto dagli artt. 2427, 2427-bis e da tutte le altre disposizioni che fanno riferimento ad essa.

L'intero documento, nelle parti di cui si compone, è stato redatto in modo da dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del risultato economico dell'esercizio, fornendo, ove necessario, informazioni aggiuntive complementari a tale scopo.

Ai sensi dell'art. 2423-ter per ogni voce viene indicato l'importo dell'esercizio precedente, e nel caso in cui la compensazione sia ammessa dalla legge, sono indicati, nella presente nota, gli importi lordi oggetto di compensazione.

Per quanto riguarda le informazioni relative all'andamento economico e finanziario della Società e ai rapporti ed alle operazioni intervenute con parti correlate si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla Gestione.

Attività svolta

La Società opera nel settore del trasporto pubblico urbano ed extraurbano, principalmente all'interno della Provincia di Vicenza.

Si ricorda che tale attività è stata acquisita a seguito di specifico conferimento di ramo d'azienda avvenuto in data 25/02/2016, con effetto dall'1/03/2016, da parte di A.I.M. Mobilità S.r.l. e di Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione.

Inoltre, in data 11/03/2016, con effetto dall'1/03/2016, la Società ha acquisito da "Aziende Industriali Municipali Vicenza S.p.A." il ramo d'azienda avente ad oggetto l'attività di prestazione di servizi generali a supporto dell'attività di trasporto pubblico locale.

Fino alla data del conferimento, la Società non svolgeva sostanzialmente attività operativa.

Eventuale appartenenza ad un Gruppo

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza e Comunale di Vicenza.

Si evidenzia che, nel corso del 2017, la precedente controllante, Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha ultimato le attività di liquidazione e ha redatto il bilancio finale di liquidazione in data 20/11/2017. Con atto del Notaio Giuseppe Muraro di Vicenza del 29 dicembre 2017, Rep. n. 77545, Racc. n. 20516, F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha assegnato al socio di maggioranza - Provincia di Vicenza, l'attuale controllante - i beni rimasti, tra cui anche la partecipazione del 65,34% detenuta in S.V.T. S.r.l.

Tale assegnazione ha avuto effetto dall'1/01/2018.

Principi contabili

Conformemente al disposto dell'art. 2423-bis del Codice Civile, nella redazione del Bilancio sono stati osservati i seguenti principi:

- la valutazione delle singole voci è stata fatta ispirandosi a principi di prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili effettivamente realizzati nell'esercizio;
- sono stati indicati i proventi e gli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla loro manifestazione numeraria;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la sua chiusura;
- gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci di Bilancio sono stati valutati distintamente.

I criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile sono stati mantenuti inalterati rispetto a quelli adottati nell'esercizio precedente.

Il Bilancio di esercizio, così come la presente Nota integrativa, sono stati redatti in unità di euro.

Criteri di valutazione applicati

Nella redazione del presente Bilancio sono stati applicati i criteri di valutazione previsti dall'art. 2426 del Codice Civile.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono state iscritte al costo di acquisizione o di produzione interna, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

I relativi importi sono stati esposti al netto delle quote di ammortamento, calcolate sistematicamente con riferimento alle aliquote di seguito indicate, tenendo conto della loro residua possibilità di utilizzazione.

I costi di impianto ed ampliamento sono ammortizzati in 5 anni.

Le concessioni, licenze, marchi e diritti simili sono stati ammortizzati in 3 anni.

I diritti di brevetto industriale ed i diritti di utilizzazione delle opere d'ingegno sono ammortizzati in base alla loro presunta durata di utilizzazione, comunque non superiore a quella fissata dai contratti di licenza (3 anni).

Le manutenzioni su beni di terzi aventi valore incrementativo sono ammortizzate sulla base della durata residua del contratto di locazione, tenuto conto dell'eventuale periodo di rinnovo, se dipendente dal conduttore, salvo che il periodo di utilità sia inferiore.

Le immobilizzazioni in corso non sono oggetto di ammortamento.

Le immobilizzazioni il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore al residuo costo da ammortizzare sono iscritte a tale minor valore; questo non è mantenuto se nei successivi esercizi vengono meno le ragioni della rettifica effettuata. Nell'esercizio 2022 non si è manifestata alcuna perdita durevole di valore ulteriore rispetto all'ammortamento contabilizzato.

Ai sensi del punto 5) dell'art. 2426, si informa che non si è proceduto alla distribuzione di dividendi eccedenti l'ammontare di riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi d'impianto, ampliamento e sviluppo non ammortizzati.

Le immobilizzazioni, il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore rispetto al valore come sopra determinato, sono state iscritte a tale minore valore; questo non è mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata, con eccezione dell'avviamento.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte, nel limite del valore recuperabile, al costo di acquisto o di produzione al netto dei relativi fondi di ammortamento, inclusi tutti i costi e gli oneri accessori di diretta imputazione, dei costi indiretti inerenti la produzione interna, nonché degli oneri relativi al finanziamento della fabbricazione interna sostenuti nel periodo di fabbricazione e fino al momento nel quale il bene può essere utilizzato.

I costi sostenuti sui beni esistenti a fini di ampliamento, ammodernamento e miglioramento degli elementi strutturali, nonché quelli sostenuti per aumentarne la rispondenza agli scopi per cui erano stati acquisiti, e le manutenzioni straordinarie in conformità con quanto disposto dall'OIC 16, ai paragrafi da 49 a 53, sono stati capitalizzati solo in presenza di un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva o della vita utile.

Per tali beni l'ammortamento è stato applicato in modo unitario sul nuovo valore contabile tenuto conto della residua vita utile.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzazione.

L'ammortamento decorre dal momento in cui i beni sono disponibili e pronti per l'uso.

Sono state applicate le aliquote che rispecchiano il risultato dei piani di ammortamento tecnici e ridotte del 50% per le acquisizioni nell'esercizio, in quanto esistono per queste ultime le condizioni previste dall'OIC 16, paragrafo 61.

I piani di ammortamento, in conformità dell'OIC 16, paragrafo 70, sono rivisti in caso di modifica della residua possibilità di utilizzazione.

I cespiti obsoleti e quelli che non saranno più utilizzati o utilizzabili nel ciclo produttivo, sulla base dell'OIC 16, paragrafo 80, non sono stati ammortizzati e sono stati valutati al minor valore tra il valore netto contabile e il valore recuperabile.

Qui di seguito sono specificate le aliquote applicate:

Fabbricati: 4%

Attrezzature industriali e commerciali: 20%

Autobus: 5,56%

Autoveicoli industriali: 20%

Autovetture: 25%

Impianti di officina: 10%

Impianti di officina ad alta tecnologia: 20%

Macchinari di officina: 10%

Mobili d'ufficio: 12%

Macchine d'ufficio elettroniche: 20%

Mobilio e materiale mobile vario: 12%

Obliteratrici elettroniche: 20%

Pensiline viaggiatori: 10%

Telefoni cellulari: 20%

Impianti di struttura: 4%

Attrezzature tecnologiche di bordo: 20%

Gli autobus acquisiti sul mercato dell'usato, vengono ammortizzati per un numero di anni corrispondente al minore tra i 18 anni di vita utile del bene e la differenza con i 25 anni di presenza massima consentita nel parco mezzi e l'età del mezzo al momento dell'acquisto.

La durata economica dei beni strumentali e delle pertinenze necessari per lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale ("TPL"), anche a fronte dell'eventuale cessazione degli attuali affidamenti, viene correttamente espressa dalle aliquote di ammortamento applicate nella predisposizione del presente bilancio d'esercizio. Nell'ipotesi in cui un nuovo gestore dovesse subentrare con il servizio di "TPL", per i beni strumentali e le pertinenze di proprietà della Società che dovessero essere ceduti al subentrante, si applicherebbe quanto stabilito dalla Delibera ART 154 del 29.11.2019 - Misura 9 dell'Allegato A Atto di Regolazione - dove si precisa che il gestore subentrante deve corrispondere al precedente gestore un importo pari al maggiore tra il valore di mercato e il valore contabile originario non ancora ammortizzato, al netto di eventuali contributi pubblici direttamente riferibili ai beni stessi.

Le immobilizzazioni il cui valore alla data di chiusura dell'esercizio risulti durevolmente inferiore al residuo costo da ammortizzare sono iscritte a tale minor valore. Nell'esercizio 2022 non si è manifestata alcuna perdita durevole di valore ulteriore rispetto all'ammortamento contabilizzato.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori.

Rimanenze, titoli ed attività finanziarie non immobilizzate

Le rimanenze sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte al minor valore tra il costo di acquisto, comprensivo di tutti i costi e oneri accessori di diretta imputazione e dei costi indiretti inerenti alla produzione interna, ed il presumibile valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato.

La valutazione delle rimanenze è stata effettuata al costo medio ponderato.

Crediti

I crediti sono classificati nell'attivo immobilizzato ovvero nell'attivo circolante sulla base della destinazione / origine degli stessi rispetto all'attività ordinaria, e sono iscritti al valore di presunto realizzo.

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo anche conto di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria, della realistica capacità del debitore di adempiere all'obbligazione nei termini contrattuali e dell'orizzonte temporale in cui, ragionevolmente, si ritiene di poter esigere il credito.

I crediti, ai sensi dell'art. 2426, comma 1, numero 8, del Codice Civile, sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, ad eccezione dei

crediti per i quali gli effetti dell'applicazione del costo ammortizzato, ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del Codice Civile, sono irrilevanti (scadenza inferiore a 12 mesi).

Per il principio di rilevanza già richiamato, non sono stati attualizzati i crediti nel caso in cui il tasso d'interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non sia significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

I crediti, indipendentemente dall'applicazione o meno del costo ammortizzato, sono rappresentati in bilancio al netto dell'iscrizione di un fondo svalutazione a copertura dei crediti ritenuti inesigibili, nonché del generico rischio relativo ai rimanenti crediti, basato su stime effettuate sulla base dell'esperienza passata, dell'andamento degli indici di anzianità dei crediti scaduti, della situazione economica generale, di settore e di rischio paese, nonché sui fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio che hanno riflessi sui valori alla data del bilancio.

Crediti tributari e attività per imposte anticipate

La voce "Crediti tributari" accoglie gli importi certi e determinati derivanti da crediti per i quali sia sorto un diritto di realizzo tramite rimborso o in compensazione.

La voce "Imposte anticipate" accoglie le attività per imposte anticipate determinate in base alle differenze temporanee deducibili, applicando l'aliquota stimata in vigore al momento in cui si ritiene che tali differenze si riverseranno.

Disponibilità liquide

Nella voce trovano allocazione le disponibilità liquide di cassa, i valori bollati e le giacenze monetarie risultanti dai conti intrattenuti dalla società con enti creditizi, tutti espressi al loro valore nominale, e appositamente convertiti in valuta nazionale quando trattasi di conti in valuta estera.

Ratei e risconti

I ratei e i risconti sono stati iscritti sulla base del principio della competenza economico temporale e contengono i ricavi / costi di competenza dell'esercizio ed esigibili in esercizi successivi e i ricavi / costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Sono iscritte pertanto esclusivamente le quote di costi e di ricavi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in funzione del tempo.

Alla fine dell'esercizio si è verificato che le condizioni che hanno determinato la rilevazione iniziale siano state rispettate, apportando, se ricorresse il caso, le necessarie rettifiche di valore, tenendo conto oltre che dell'elemento temporale anche dell'eventuale recuperabilità.

I ratei passivi, assimilabili ai debiti, sono stati valutati al valore nominale.

Per i risconti attivi è stata operata la valutazione del futuro beneficio economico correlato ai costi differiti, operando, nel caso tale beneficio fosse risultato inferiore alla quota riscontata, una rettifica di valore.

Fondi per rischi e oneri

I fondi sono stati stanziati per coprire perdite o passività di natura determinata, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

TFR

Il fondo trattamento di fine rapporto corrisponde all'effettivo impegno della Società nei confronti di ciascun dipendente, determinato in conformità alla legislazione vigente ed in particolare a quanto disposto dall'art. 2120 c.c. e dai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

Tale passività è soggetta a rivalutazione a mezzo di indici.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale; le differenze derivanti da revisioni successive del valore del debito sono iscritte tra i proventi e oneri finanziari.

I debiti con scadenza entro 12 mesi sono tuttavia iscritti al valore nominale, in quanto gli effetti sono irrilevanti, rispetto al criterio del costo ammortizzato, ai sensi dell'art. 2423 comma 4 del codice civile.

I debiti sono iscritti al netto di tutti i premi, gli sconti, gli abbuoni e sono inclusivi degli eventuali costi direttamente attribuibili alla transazione che ha generato il debito (questi ultimi iscritti tra i risconti attivi se non applicato il criterio del costo ammortizzato).

Contabilizzazione dei ricavi e dei costi

Sono esposti secondo il principio della prudenza e della competenza economica.

Imposte sul Reddito

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono stanziare in applicazione del principio di competenza, e sono determinate in applicazione delle norme di legge vigenti e sulla base della stima del reddito imponibile; nello Stato Patrimoniale il debito è rilevato alla voce "Debiti tributari" e il credito alla voce "Crediti tributari".

Con riferimento alla rilevazione degli effetti fiscali derivanti dalle differenze temporali tra esposizione in Bilancio di componenti economici e momento di rilevanza fiscale dei medesimi si specifica quanto segue:

Le imposte differite sono state calcolate sulla base delle differenze temporanee tassabili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze temporanee genereranno delle variazioni in aumento della base imponibile.

In aderenza del principio della prudenza, le attività per imposte anticipate sono state calcolate sulle differenze temporanee deducibili applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze genereranno una variazione in diminuzione dell'imponibile, basandosi sul principio della ragionevole certezza dell'esistenza di imponibili fiscali futuri sufficienti a riassorbire le variazioni sopra menzionate.

L'ammontare delle imposte anticipate viene rivisto ogni anno al fine di verificare il permanere della ragionevole certezza di conseguire in futuro redditi imponibili fiscali, tali da recuperare l'intero importo delle imposte anticipate.

L'ammontare delle imposte differite ed anticipate è soggetto, altresì, a rideterminazione nell'ipotesi di variazione delle aliquote di tassazione originariamente considerate.

Altre informazioni

Riclassificazioni del bilancio

Al fine di evidenziare in modo organico e strutturato le variazioni più significative delle voci di Bilancio si riportano i prospetti relativi alla situazione finanziaria ed economica della società.

Indebitamento finanziario netto

Si fornisce di seguito il prospetto dell'Indebitamento finanziario netto; il prospetto, predisposto in base agli Orientamenti ESMA, evidenzia la composizione dell'indebitamento finanziario; un valore negativo indica una situazione in cui le attività finanziarie sono superiori alle passività finanziarie.

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
A) Disponibilità liquide	9.369.579	-3.550.448	5.819.131
B) Mezzi equivalenti a disponibilità liquide			
C) Altre attività finanziarie correnti			
Altre attività a breve			
D) Liquidità (A+B+C)	9.369.579	-3.550.448	5.819.131
E) Debito finanziario corrente	2.517.501	10.073.511	12.591.012
F) Parte corrente del debito finanziario non corrente			
Altre passività a breve			
G) Indebitamento finanziario corrente (E+F)	2.517.501	10.073.511	12.591.012
H) Indebitamento finanziario corrente netto (G-D)	-6.852.078	13.623.959	6.771.881
I) Debito finanziario non corrente	14.563.315	-2.495.698	12.067.617
J) Strumenti di debito			
K) Debiti commerciali e altri debiti non correnti			
L) Indebitamento finanziario non corrente (I+J+K)	14.563.315	-2.495.698	12.067.617
M) TOTALE INDEBITAMENTO FINANZIARIO (H+L)	7.711.237	11.128.261	18.839.498

Conto economico riepilogativo

Descrizione	Esercizio precedente	% sui ricavi	Esercizio corrente	% sui ricavi
Ricavi della gestione caratteristica	44.341.806		43.540.145	
Variazioni rimanenze prodotti in lavorazione, semilavorati, finiti e incremento immobilizzazioni				
Acquisti e variazioni rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	7.296.064	16,45	9.221.887	21,18
Costi per servizi e godimento beni di terzi	17.941.632	40,46	16.406.228	37,68
VALORE AGGIUNTO	19.104.110	43,08	17.912.030	41,14

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Descrizione	Esercizio precedente	% sui ricavi	Esercizio corrente	% sui ricavi
Ricavi della gestione accessoria	4.570.278	10,31	5.706.530	13,11
Costo del lavoro	19.283.720	43,49	19.946.452	45,81
Altri costi operativi	476.205	1,07	427.898	0,98
MARGINE OPERATIVO LORDO	3.914.463	8,83	3.244.210	7,45
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	5.251.415	11,84	5.267.580	12,10
RISULTATO OPERATIVO	-1.336.952	-3,02	-2.023.370	-4,65
Proventi e oneri finanziari e rettif. di valore di attività finanziarie	-180.385	-0,41	-237.986	-0,55
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-1.517.337	-3,42	-2.261.356	-5,19
Imposte sul reddito	210.252	0,47	145.458	0,33
Utile (perdita) dell'esercizio	-1.727.589	-3,90	-2.406.814	-5,53

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

La composizione delle immobilizzazioni immateriali e le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio sono evidenziate nel seguente prospetto.

Voce di bilancio	Saldo iniziale	Incrementi	Decrementi	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento				
Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità				
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzo di opere dell'ingegno	113.543	36.550	85.164	64.929
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili				
Avviamento				
Immobilizzazioni in corso e acconti		140.000		140.000
Altre immobilizzazioni immateriali				
Arrotondamento		1		1
Totali	113.543	176.551	85.164	204.930

Le immobilizzazioni immateriali al 31/12/2022 ammontano a euro 204.930 (euro 113.543 alla fine del precedente esercizio) al netto delle quote di ammortamento.

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

Il seguente prospetto evidenzia i movimenti delle immobilizzazioni immateriali (art. 2427, punto 2 del Codice Civile).

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo	0	0	1.092.677	50.845	0	0	0	1.143.522
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	0	979.134	50.845	0	0	0	1.029.979
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	0	0	113.543	0	0	0	0	113.543
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni	0	0	36.550	0	0	140.000	0	176.550

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Riclassifiche (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0	0	0
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0	0	0
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento dell'esercizio	0	0	85.164	0	0	0	0	85.164
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0
Altre variazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale variazioni	0	0	(48.614)	0	0	140.000	0	91.387
Valore di fine esercizio								
Costo	0	0	1.129.227	50.845	0	140.000	0	1.320.072
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	0	1.064.298	50.845	0	0	0	1.115.143
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	0	0	64.930	0	0	140.000	0	204.930

Si ricorda che le immobilizzazioni immateriali sono state inizialmente acquisite a seguito di conferimento del ramo di azienda da parte delle società A.I.M. Mobilità S.r.l. e Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A., avvenuto in data 25/02/2016 con effetto dall'1/03/2016.

In relazione agli acconti immobilizzazioni immateriali, l'importo di 140.000 Euro si riferisce all'acquisto di un innovativo sistema di bigliettazione basato su tecnologia mobile non ancora collaudato a fine 2022.

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

Il prospetto che segue mette in evidenza le componenti che hanno concorso alla determinazione del valore netto contabile di Bilancio (art. 2427, punto 2 del Codice Civile).

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	73.000	120.387.980	1.021.431	3.844.662	26.000	125.353.073
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	10.220	82.330.771	942.541	3.371.018	0	86.654.550
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	62.780	38.057.209	78.890	473.644	26.000	38.698.523
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	0	21.200.566	5.398	142.257	2.428.200	23.776.421
Riclassifiche (del valore di bilancio)	0	0	0	0	0	0
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	0	580.398	0	60	26.000	606.458
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0
Ammortamento dell'esercizio	2.920	4.883.804	26.498	173.281	0	5.086.503
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	0	0	0	0	0	0
Altre variazioni	0	0	0	0	0	0
Totale variazioni	(2.920)	15.736.364	(21.100)	(31.084)	2.402.200	18.083.460
Valore di fine esercizio						
Costo	73.000	141.008.148	1.026.829	3.986.859	2.428.200	148.523.036
Rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	13.140	87.214.575	969.039	3.544.299	0	91.741.053
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
Valore di bilancio	59.860	53.793.573	57.790	442.560	2.428.200	56.781.983

Si ricorda che le immobilizzazioni materiali sono state inizialmente acquisite a seguito di conferimento del ramo di azienda da parte delle società A.I.M. Mobilità S.r.l. e Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A. - in liquidazione, avvenuto in data 25/02/2016 con effetto dall'1/03/2016.

Alle immobilizzazioni acquistate in corso d'anno sono state applicate le percentuali di ammortamento ordinarie ridotte del 50%.

Tra le immobilizzazioni materiali si rileva l'acquisto di n. 12 autobus Crossway Iveco 10 mt. fatturati a novembre 2022 ma non immatricolati entro la fine dell'anno(Euro2.407.200). Si aggiunge, inoltre, l'acconto del 20% sulla fornitura di n. 3 set di colonne mobili per il sollevamento degli autobus (euro 21.000). Per quest'ultimo investimento è riconosciuto il credito d'imposta ex art. 1 commi da 1051 a 1063 Legge 178/2020.

Immobilizzazioni finanziarie

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

La società non detiene partecipazioni.

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

Il seguente prospetto evidenzia la formazione e la composizione dei crediti immobilizzati (art. 2427, punto 2 del Codice Civile), nonché gli importi con scadenza superiore a 5 anni (art. 2427, punto 6 del Codice Civile).

I crediti compresi nelle immobilizzazioni finanziarie non sono variati rispetto al precedente esercizio.

Suddivisione dei crediti immobilizzati per area geografica

Ai sensi dell'art. 2427, punto 6 del Codice Civile si riporta un prospetto riepilogativo dei crediti immobilizzati suddiviso per area geografica.

Si segnala che la voce in questione accoglie solamente crediti verso soggetti aventi sede nel territorio nazionale e pertanto non sorge l'esigenza di evidenziare la suddivisione dei crediti per aree geografiche.

Crediti immobilizzati relativi ad operazioni con obbligo di retrocessione a termine

Si evidenzia che ai sensi dell'art. 2427, punto 6-ter del Codice Civile, non ci sono operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine.

Valore delle immobilizzazioni finanziarie

Ai sensi dell'art. 2427-bis, comma 1, punto 2) del Codice Civile, non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie.

Attivo circolante

Rimanenze

Ai sensi dell'art. 2427, punto 4 del Codice Civile si riporta di seguito il dettaglio relativo alla composizione della voce in esame.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.616.945	(178.453)	1.438.492
Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	0
Lavori in corso su ordinazione	0	0	0
Prodotti finiti e merci	0	0	0
Acconti	0	0	0
Totale rimanenze	1.616.945	(178.453)	1.438.492

Si precisa che le rimanenze sono iscritte al netto di un fondo svalutazione pari ad euro 858.641. Nel corso dell'esercizio, il fondo è stato incrementato di 120.470, rispetto al valore al 31/12/2021, per effetto dell'adeguamento del fondo al valore del magazzino non movimentato negli ultimi tre esercizi.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Di seguito viene evidenziata la composizione, la variazione e la scadenza dei crediti presenti nell'attivo circolante (art. 2427, punti 4 e 6 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	5.965.579	1.856.587	7.822.166	7.822.166	0	0
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	3.611.711	2.595.146	6.206.857	6.206.857	0	0
Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritti nell'attivo circolante	0	0	0	0	0	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	475.673	276.715	752.388	752.388	0	0
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	988.362	(145.457)	842.905			
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	2.789.015	760.649	3.549.664	3.549.664	0	0
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	13.830.340	5.343.640	19.173.980	18.331.075	0	0

I "crediti verso clienti" sono al netto del fondo svalutazione crediti, determinato sulla base delle perdite future stimate.

Dal modello Unico 2022 è risultato un credito IRES di Euro 95.476, di cui Euro 49.686 risultanti dal modello unico 2021 utilizzati per Euro 5.000 in compensazione nel corso del 2021.

In aggiunta si registra un ulteriore credito per ritenute d'acconto trattenute sugli interessi attivi maturati nei conti correnti bancari per Euro 9.870.

Si rilevano inoltre i seguenti credito d'imposta:

Euro 46.272 – importo residuo non ancora compensato riferito ad investimenti effettuati nel 2020, da utilizzare in compensazione in quattro rate costanti e così dettagliato:

- acquisti per i quali viene riconosciuto il credito d'imposta ex art. 1, commi 184 – 197, Legge 160/2019 (Euro 46.218)

- acquisti per i quali viene riconosciuto il credito d'imposta ex art. 1, commi 1051 – 1063, Legge 178/2020 (Euro 54)

Euro 78.112 -credito d'imposta ex art. 1, commi 1051 – 1063, Legge 178/2020 riferito ad investimenti

Euro 23.230 – credito d'imposta sui consumi di energia elettrica (art. 2, comma 3bis del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni in L. 15 luglio 2022, n. 91) riferiti all'incremento del costo della componente energetica superiore al 30% per kWh rispetto al costo del medesimo periodo del 2019 – mensilità da ottobre a dicembre 2022

Euro 3.570 - credito d'imposta sui consumi di gas naturale (art. 2, comma 3bis del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni in L. 15 luglio 2022, n. 91) riferiti all'incremento della media dei prezzi mensili del mercato infragiornaliero (MI-GAS) superiore al 30% rispetto al costo del medesimo periodo del 2019 – mensilità da ottobre a dicembre 2022

Euro 411.415 – credito d'imposta sui consumi di metano per autotrazione (art. 2, comma 3bis del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni in L. 15 luglio 2022, n. 91) riferiti all'incremento della media dei prezzi mensili del mercato infragiornaliero (MI-GAS) superiore al 30% rispetto al costo del medesimo periodo del 2019 – mensilità da luglio a dicembre 2022

Euro 14.061 relativi a crediti per recupero accisa sul gasolio consumato a dicembre 2022

Inoltre risulta un credito IRAP di Euro 72.514 riferito ad acconti versati nel corso dell'esercizio 2021 compensato nel 2022 per Euro 2.269.

Altri crediti non ancora compensati per Euro 137

I "crediti per imposte anticipate" rappresentano il valore delle imposte anticipate maturate su accantonamenti temporaneamente non deducibili.

I "crediti verso altri" sono costituiti principalmente da un credito verso il Comune di Vicenza (€ 1.422.632). Importi di minore entità sono attribuibili a crediti verso le biglietterie, verso dipendenti e verso altri.

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

I crediti dell'attivo circolante sono così ripartiti in base alle aree geografiche di operatività del soggetto debitore (art. 2427, punto 6 del Codice Civile):

La suddivisione dei crediti per area geografica, ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, non è rilevante: l'intera attività viene svolta all'interno del territorio della Provincia di Vicenza. Servizi di linea marginali vanno ad interessare territori di confine con la Provincia di Trento e di Verona, oltre ad alcuni servizi estivi che arrivano fino ad alcune località marine in Provincia di Venezia.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	Saldo iniziale	Utilizzi	Accantonamenti	Saldo finale
F.do svalutazione crediti dell'attivo circolante	242.679		41.041	283.720

Disponibilità liquide

Il saldo come sotto dettagliato rappresenta l'ammontare e le variazioni delle disponibilità monetarie esistenti alla chiusura dell'esercizio (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	9.297.547	(3.506.892)	5.790.655
Assegni	63.788	(42.788)	21.000
Denaro e altri valori in cassa	8.244	(768)	7.476
Totale disponibilità liquide	9.369.579	(3.550.448)	5.819.131

Ratei e risconti attivi

La composizione e le variazioni della voce in esame sono così dettagliate (art. 2427, punto 7 del Codice Civile):

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	0	0	0
Risconti attivi	622.996	(18.739)	604.257
Totale ratei e risconti attivi	622.996	(18.739)	604.257

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione
Risconti attivi:	622.996	604.257	-18.739
polizze assicurative	370.631	143.096	-227.535
sistema informativo	26.099	21.763	-4.336
spese accessorie mutui	62.220	38.492	-23.728
tasse proprietà	61.527	74.183	12.656
fitti passivi	78.152	83.133	4.981
- altri	24.367	243.590	219.223
Ratei attivi:			
- altri			
Totali	622.996	604.257	-18.739

Oneri finanziari capitalizzati

Si attesta che nell'esercizio non è stata eseguita alcuna capitalizzazione di oneri finanziari ai valori iscritti all'attivo dello Stato Patrimoniale (art. 2427 punto 8 del Codice Civile).

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Il Patrimonio Netto esistente alla chiusura dell'esercizio è pari a euro 10.844.624 e ha registrato le seguenti movimentazioni (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	10.000.000	0	0	0	0	0		10.000.000
Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0	0	0	0	0		0
Riserve di rivalutazione	0	0	0	0	0	0		0
Riserva legale	31.222	0	0	0	0	0		31.222
Riserve statutarie	2.082	0	0	0	0	0		2.082
Altre riserve								
Riserva straordinaria	483.429	0	0	0	0	0		483.429
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0	0	0	0	0	0		0
Riserva azioni o quote della società controllante	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti in conto capitale	0	0	0	0	0	0		0
Versamenti a copertura perdite	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0	0	0	0	0		0
Riserva avanzo di fusione	0	0	0	0	0	0		0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0	0	0	0	0	0		0
Riserva da conguaglio utili in corso	0	0	0	0	0	0		0
Varie altre riserve	4.462.293	0	0	0	1.727.588	0		2.734.705
Totale altre riserve	4.945.722	0	0	0	1.727.588	0		3.218.134
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0	0	0	0	0		0
Utili (perdite) portati a nuovo	0	0	0	0	0	0		0
Utile (perdita) dell'esercizio	(1.727.589)	0	0	(1.727.589)	0	0	(2.406.814)	(2.406.814)
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0	0	0	0	0		0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0	0	0	0	0		0
Totale patrimonio netto	13.251.437	0	0	(1.727.589)	1.727.588	0	(2.406.814)	10.844.624

Dettaglio delle varie altre riserve

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Descrizione	Importo
Riserva da conferimento	814.704
Riserva in conto capitale(rif. patti parasociali sottoscritti in data 1/3/2016)	1.920.000
Altre riserve	1
Totale	2.734.705

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Si forniscono i dettagli relativamente alle riserve che compongono il Patrimonio Netto, specificando la loro origine o natura, la loro possibilità di utilizzo ed i limiti di distribuibilità, nonché la loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi (art. 2427, punto 7-bis del Codice Civile):

Legenda colonna "Origine / natura": C = Riserva di capitale; U = Riserva di utili.

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	10.000.000			0	0	0
Riserva da soprapprezzo delle azioni	0			0	0	0
Riserve di rivalutazione	0			0	0	0
Riserva legale	31.222	U	B	31.222	0	0
Riserve statutarie	2.082	U	ABC	2.082	0	0
Altre riserve						
Riserva straordinaria	483.429	U	ABC	483.429	0	0
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile	0			0	0	0
Riserva azioni o quote della società controllante	0			0	0	0
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni	0			0	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0			0	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0			0	0	0
Versamenti in conto capitale	0			0	0	0
Versamenti a copertura perdite	0			0	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0			0	0	0
Riserva avanzo di fusione	0			0	0	0
Riserva per utili su cambi non realizzati	0			0	0	0
Riserva da congruaggio utili in corso	0			0	0	0
Varie altre riserve	2.734.705		ABC	2.734.705	1.727.589	0
Totale altre riserve	3.218.134			3.218.134	1.727.589	0
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0			0	0	0
Utili portati a nuovo	0			0	0	0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0			0	0	0
Totale	13.251.438			3.251.438	1.727.589	0
Quota non distribuibile				3.251.438		
Residua quota distribuibile				0		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Fondi per rischi e oneri

La composizione e la movimentazione delle singole voci è rappresentata dalla seguente tabella (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Fondo per trattamento di quiescenza e obblighi simili	Fondo per imposte anche differite	Strumenti finanziari derivati passivi	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	0	0	0	3.899.969	3.899.969
Variazioni nell'esercizio					
Accantonamento nell'esercizio	0	0	0	801.615	801.615
Utilizzo nell'esercizio	0	0	0	1.413.656	1.413.656
Altre variazioni	0	0	0	(48.525)	(48.525)
Totale variazioni	0	0	0	(660.566)	(660.566)
Valore di fine esercizio	0	0	0	3.239.403	3.239.403

Il presente prospetto fornisce il dettaglio della voce relativa agli altri fondi per rischi ed oneri, nonché la variazione intervenuta rispetto all'esercizio precedente (art. 2427, punto 7 del Codice Civile).

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
fondo rischi ed oneri	2.351.444	-842.994	1.508.450
fondo acc.to sentenza 13425/2019 corte cass.ne spese personale		700.000	700.000
fondo svalutazione autobus	1.500.000	-517.662	982.338

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2022 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

La formazione e le utilizzazioni sono dettagliate nello schema che segue (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	4.131.149
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	388.347
Utilizzo nell'esercizio	689.949
Altre variazioni	0
Totale variazioni	(301.602)
Valore di fine esercizio	3.829.547

Debiti

Variazioni e scadenza dei debiti

La composizione dei debiti, le variazioni delle singole voci, e la suddivisione per scadenza sono rappresentate nel seguente prospetto (art. 2427, punto 4 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Obbligazioni	0	0	0	0	0	0
Obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0	0
Debiti verso soci per finanziamenti	4.897.135	(807.703)	4.089.432	811.101	3.278.331	0
Debiti verso banche	12.183.681	8.385.516	20.569.197	11.779.911	8.789.286	0
Debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0	0
Acconti	0	0	0	0	0	0
Debiti verso fornitori	7.725.716	2.857.194	10.582.910	10.582.910	0	0
Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese controllate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0	0
Debiti verso controllanti	0	239.470	239.470	239.470	0	0
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0	0	0	0
Debiti tributari	773.193	(27.380)	745.813	745.813	0	0
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	710.770	(33.808)	676.962	676.962	0	0
Altri debiti	1.599.490	(162.997)	1.436.493	1.360.482	76.011	0
Totale debiti	27.889.985	10.450.292	38.340.277	26.196.649	12.143.628	0

I debiti verso banche si riferiscono ai seguenti mutui chirografari:

- Mutuo chirografario di Euro 3.050.375 acceso presso la Banca del Centroveneto in data 16.09.2016 – tasso fisso 1,7% - durata 7 anni con ammortamento suddiviso in 14 rate costanti semestrali posticipate – scadenza finale 16.09.2023 – importo residuo a fine 2022 Euro 458.207

- Mutuo chirografario di Euro 3.050.375 acceso presso la Banca Sangiorgio Quinto Valle Agno in data 16.09.2016 – tasso fisso 1,7% - durata 7 anni con ammortamento suddiviso in 14 rate costanti semestrali posticipate – scadenza finale 16.09.2023 - importo residuo a fine 2022 Euro 458.207

- Mutuo chirografario di nominali Euro 11.000.000 acceso in data 16.09.2019 presso la Cassa Centrale Banca – Credito Cooperativo Italiano S.p.A. – tasso variabile Euribor a 6 mesi/365 – spread 1,435% - durata 186 mesi con ammortamento suddiviso in 28 rate semestrali a capitale costante – interessi posticipati – scadenza finale 15.03.2035. Considerato lo scadere del periodo di disponibilità del finanziamento, avvenuto in data 15.03.2021, in pieno accordo con la banca, il suddetto finanziamento è stato consolidato in nominali Euro 10.700.000. L'importo residuo del debito a fine 2022 è pari ad Euro 9.553.571

- Mutuo chirografario di Euro 4.000.000 acceso presso la Cassa Centrale Banca Spa in data 04.04.2022 – tasso di interesse nominale annuo 0,65% pagabile trimestralmente in via posticipata – durata massima fino al 30 settembre 2023 – rimborso in linea capitale in unica soluzione

- Mutuo chirografario di Euro 6.000.000 acceso presso la Cassa Centrale Banca Spa in data 04.04.2022 – garanzia rilasciata da SACE spa in conformità a quanto previsto dal D.L. 8 aprile 2020, n. 23, convertito con modificazioni, dalla L. 5 giugno 2020, n. 40, a copertura dell'insolvenza per una quota pari all'80% del finanziamento – tasso di interesse nominale annuo per il periodo di preammortamento 0,60% pagabile trimestralmente in via posticipata - tasso di interesse nominale annuo per il periodo di ammortamento 0,80% pagabile in via posticipata – Il mutuo entrerà in ammortamento il 1 gennaio 2024. Rimborso: in due rate trimestrali di ammortamento, scadenti al 31.03.2024 e 30.06.2024, composte da capitale per Euro 3.000.000 ciascuna e interessi.

In deroga a quanto previsto dall'OIC 19, nella valutazione dei debiti per mutui, la Società non ha ritenuto di applicare il criterio del costo ammortizzato in quanto si pensa che l'applicazione di tale criterio comporterebbe effetti irrilevanti.

I "Debiti verso soci per finanziamenti" sono relativi a un finanziamento erogato nel corso del 2018 dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza, di Euro 7.300.000, giusta determinazione n. 1084 del 28.09.2018 - tasso variabile Euribor a 3 mesi – spread 0,75% - durata 9 anni con rimborso in rate trimestrali variabili posticipate – scadenza ultima rata 31.12.2027- importo residuo a fine 2022 Euro 4.089.432

Suddivisione dei debiti per area geografica

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, si precisa che la suddivisione dei debiti per area geografica non è rilevante.

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Si fornisce un ulteriore dettaglio relativamente ai debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali (art. 2427, punto 6 del Codice Civile):

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6, del Codice Civile, si segnala che non vi sono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Debiti relativi ad operazioni con obbligo di retrocessione a termine

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6 ter, del Codice Civile, non vi sono operazioni che prevedono l'obbligo di retrocessione a termine.

Finanziamenti effettuati da soci della società

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 19 bis, del Codice Civile, si precisa che nel corso del 2018 il socio di maggioranza Amministrazione Provinciale di Vicenza ha erogato un finanziamento di Euro 7.300.000, durata 9 anni, tasso variabile Euribor 3 M + 0,75%, da rimborsare in 36 rate trimestrali posticipate. Anche per tale debito l'applicazione del costo ammortizzato non produrrebbe effetti rilevanti.

Ratei e risconti passivi

Si fornisce l'indicazione della composizione e dei movimenti della voce in esame (art. 2427, punto 7 del Codice Civile).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	0	0	0
Risconti passivi	15.106.926	12.689.537	27.796.463
Totale ratei e risconti passivi	15.106.926	12.689.537	27.796.463

I ratei passivi si riferiscono a costi di competenza dell'esercizio la cui manifestazione numeraria è posticipata.

In dettaglio:

contributi in c/investimento acquisto autobus e tecnologie	23.634.294,34
crediti d'imposta su investimenti 2020	48.321,67
crediti d'imposta su investimenti 2021	56.240,31
agevolazioni tariffarie su abbonamenti annuali studenti	69.344,55
contributi Provincia di Trento	6.000,00
quota abbonamenti annuali di competenza 2023	3.669.502,52
fitti attivi	1.059,90
fitto autobus	203.808,68
contributo per bando periferie	104.635,62
canone enel	2.858,26
servizi turistici	397,28

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Si fornisce l'indicazione della composizione del valore della produzione, nonché le variazioni intervenute nelle singole voci, rispetto all'esercizio precedente:

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Ricavi vendite e prestazioni	44.341.806	43.540.145	-801.661	-1,81
Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti				
Variazioni lavori in corso su ordinazione				
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni				
Altri ricavi e proventi	4.570.278	5.706.530	1.136.252	24,86
Totali	48.912.084	49.246.675	334.591	

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 10) dell'art. 2427, si fornisce l'indicazione della ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività.

Il valore della produzione comprende ricavi caratteristici derivanti dall'esercizio dell'attività caratteristica di trasporto pubblico locale.

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per area geografica

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1, numero 10, del Codice Civile, si segnala che la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per aree geografiche non assume particolare rilevanza.

L'intera attività viene svolta all'interno del territorio della Provincia di Vicenza; servizi di linea marginali vanno ad interessare territori di confine con la Provincia di Trento e di Verona, oltre ad alcuni servizi estivi che arrivano fino ad alcune località marine in Provincia di Venezia.

Costi della produzione

Nel prospetto che segue viene evidenziata la composizione e la movimentazione della voce "Costi della produzione".

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	7.281.083	9.043.434	1.762.351	24,20
Per servizi	17.082.367	15.518.865	-1.563.502	-9,15
Per godimento di beni di terzi	859.265	887.363	28.098	3,27
Per il personale:				

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Descrizione	Esercizio precedente	Esercizio corrente	Variazione	Var. %
a) salari e stipendi	13.788.153	14.108.184	320.031	2,32
b) oneri sociali	4.173.317	4.272.001	98.684	2,36
c) trattamento di fine rapporto	1.127.230	1.294.189	166.959	14,81
d) trattamento di quiescenza e simili	163.491	155.045	-8.446	-5,17
e) altri costi	31.529	117.033	85.504	271,19
Ammortamenti e svalutazioni:				
a) immobilizzazioni immateriali	100.676	85.164	-15.512	-15,41
b) immobilizzazioni materiali	5.089.262	5.086.503	-2.759	-0,05
c) altre svalut.ni delle immobilizzazioni				
d) svalut.ni crediti att. circolante	33.477	42.913	9.436	28,19
Variazioni delle rimanenze di materie, sussidiarie, di cons. e merci	14.981	178.453	163.472	1.091,20
Accantonamento per rischi	28.000	53.000	25.000	89,29
Altri accantonamenti				
Oneri diversi di gestione	476.205	427.898	-48.307	-10,14
Arrotondamento				
Totali	50.249.036	51.270.045	1.021.009	

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo, merci e Costi per servizi
Sono strettamente correlati all'andamento del costo del carburante

Costi per godimento beni di terzi

La voce comprende i canoni di tutti gli immobili strumentali all'attività concessi in locazione, in particolare, dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza e da ex A.I.M. Vicenza S.p.A. ora AGSM-AIM S.p.A..

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute ed accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni

Per quanto concerne gli ammortamenti, si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Oneri diversi di gestione

Gli oneri diversi di gestione comprendono le voci di costo non diversamente classificabili nell'ambito dei costi di produzione.

Proventi e oneri finanziari

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 12) dell'art. 2427 del Codice Civile si fornisce il dettaglio degli interessi e degli oneri finanziari relativi a prestiti obbligazionari, a debiti verso banche e ad altre fattispecie.

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	0
Debiti verso banche	275.747
Altri	200
Totale	275.947

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

Ai sensi dell'art. 2427 n. 13 cc. non ci sono elementi di ricavo di entità o incidenza eccezionali.

Ai sensi dell'art. 2427 n. 13 cc. non ci sono elementi di costo di entità o incidenza eccezionali.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte sul reddito d'esercizio

La composizione della voce del Bilancio "Imposte sul reddito dell'esercizio" è esposta nella seguente tabella:

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Var. %	Esercizio corrente
Imposte correnti				
Imposte relative a esercizi precedenti	-17.328	17.328	-100,00	
Imposte differite	227.580	-82.122	-36,08	145.458
Imposte anticipate				
Proventi / oneri da adesione al regime di trasparenza				
Proventi / oneri da adesione al consolidato fiscale				
Totali	210.252	-64.794		145.458

Fiscalità differita (art. 2427, punto 14 del Codice Civile)

Le imposte differite sono state calcolate tenendo conto dell'ammontare di tutte le differenze temporanee generate dall'applicazione di norme fiscali e applicando le aliquote in vigore al momento in cui tali differenze sono sorte.

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazioni verificatesi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio	Aliquota IRES	Effetto fiscale IRES	Aliquota IRAP	Effetto fiscale IRAP
Accantonamento risarcimento COVID personale dipendente	-		-	24%	-		-
Accantonamento franchigie assicurative	52.000	-2.000	50.000	24%	12.000	4,20%	2.100
Accantonamento svalutazione magazzino	105.881	0	105.881	24%	25.412	3,90%	4.129
Accantonamento svalutazione magazzino	210.250	120.470	330.720	24%	79.373	4,20%	13.890

v.2.14.0

SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI - SVT SRL

Descrizione	Importo al termine dell'esercizio precedente	Variazioni verificatesi nell'esercizio	Importo al termine dell'esercizio	Aliquota IRES	Effetto fiscale IRES	Aliquota IRAP	Effetto fiscale IRAP
Accantonamento linea in pool	15.000	0	15.000	24%	3.600	4,20%	630
Accantonamento svalutazione parco mezzi	1.300.000	-317.662	982.338	24%	235.761	3,90%	38.311
Accantonamento manutenzione parco mezzi	657.578	-200.000	457.578	24%	109.819	4,20%	19.218
Svalutazione fatture da emettere ex AIM/Comune di Vicenza	102.214		102.214	24%	24.531		-
Accantonamento premio di risultato	54.633	-17.237	37.396	24%	8.975		-
Accantonamento rinnovo CCNL	263.300	-123.757	139.543	24%	33.490		-
Conferimento ex FTV	358.934		358.934	24%	86.144	3,90%	13.998
Conferimento ex AIM	16.812	0	16.812	27,5%	4.623		-
Altre manutenzioni	450.000,00		450.000	24%	108.000	4,20%	18.900

Le imposte anticipate comprendono importi in parte conferiti nella società da parte di ex F.T.V. S.p.A. e da A.I. M.

Mobilità S.r.l. nel 2016, ed in parte maturati nel corso degli anni successivi; esse si riferiscono ad accantonamenti temporaneamente non deducibili, principalmente relativi a rinnovi contrattuali, svalutazione del magazzino e manutenzione del parco mezzi.

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

Conformemente alle disposizioni di cui al punto 15) dell'art. 2427 del Codice Civile, si forniscono di seguito i dati relativi alla composizione media del personale dipendente alla data del 31/12/2022.

Il numero medio dei dipendenti in corso d'anno è stato di 440,4 unità attestandosi al 31 dicembre in 438 persone di cui 2 dirigenti, 7 quadri, 57 impiegati e 372 operai. Tali valori comprendono nr. 8 unità riferite a personale dimissionario al 31.12.2022 di cui 7 operai e 1 impiegato. L'organico al 01.01.2023 era quindi pari a 430 unità.

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Il seguente prospetto evidenzia i compensi, le anticipazioni, i crediti concessi agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale, nonché gli impegni assunti per loro conto per l'esercizio al 31/12/2022, come richiesto dal punto 16 dell'art. 2427 del Codice Civile.

	Amministratori	Sindaci
Compensi	70.608	14.602
Anticipazioni	0	0
Crediti	0	0
Impegni assunti per loro conto per effetto di garanzie prestate	0	0

Compensi al revisore legale o società di revisione

Ai sensi dell'art. 2427 punto 16-bis si fornisce di seguito il dettaglio dei corrispettivi spettanti al revisore legale (alla società di revisione) per le prestazioni rese, distinte tra servizi di revisione legale e altri servizi.

	Valore
Revisione legale dei conti annuali	10.000
Altri servizi di verifica svolti	0
Servizi di consulenza fiscale	0
Altri servizi diversi dalla revisione contabile	0
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	10.000

Titoli emessi dalla società

In relazione a quanto richiesto dal punto 18 dell'art. 2427 del Codice Civile, la società non ha emesso titoli.

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 19, del Codice Civile, si precisa che la Società non ha emesso strumenti finanziari di alcun genere.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 9 del codice civile, si indicano impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale:

Garanzie ricevute

Riguardano fidejussioni ricevute da fornitori di beni o servizi a garanzia dei contratti sottoscritti (€ 2.453.252).

Garanzie prestate

Ammontano complessivamente a € 1.250.000 e si riferiscono alla fideiussione prestata all'Ente di Governo del bacino territoriale del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vicenza.

Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare

Ai sensi degli artt. 2447 bis e 2447 decies del Codice Civile, si precisa che non vi sono né patrimoni né finanziamenti destinati ad uno specifico affare.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Ai sensi dell'art. 2427 punto 22-bis si segnala che nell'esercizio non sono state effettuate operazioni con parti correlate.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Ai sensi dell'art. 2427 punto 22-ter si segnala che non risultano accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che abbiano rischi o benefici rilevanti e che siano necessari per valutare la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 n. 22 quater) c.c. dopo la chiusura dell'esercizio non sono avvenuti fatti di rilievo da segnalare.

Informazioni relative agli strumenti finanziari derivati ex art. 2427-bis del Codice Civile

Ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1, numero 1) del Codice Civile, si informa che la Società non utilizza strumenti derivati.

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

Informazioni sulle società o enti che esercitano attività di direzione e coordinamento - art. 2497 bis

del Codice Civile Nel corso dell'esercizio 2022 la Società è stata soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza.

Si ricorda che l'ex controllante F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha terminato le operazioni di liquidazione e ha redatto il bilancio finale di liquidazione in data 20/11/2017; con atto del 29 dicembre 2017 del Notaio Giuseppe Muraro, F.T.V. S.p.A. - in liquidazione ha assegnato all'attuale socio di maggioranza (Provincia di Vicenza) i beni rimasti, tra cui la partecipazione in S.V.T. S.r.l., con effetto dall'1/01/2018.

Tanto evidenziato, ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 4, del Codice Civile, vengono di seguito esposti i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato dell'Ente che ha esercitato l'attività di direzione e coordinamento nel corso del 2022:

Prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2021	31/12/2020
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B) Immobilizzazioni	332.960.933	314.607.851
C) Attivo circolante	192.388.965	195.391.110
D) Ratei e risconti attivi	80.681	92.941
Totale attivo	525.430.579	510.091.902
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	109.864.450	109.864.450
Riserve	251.510.346	240.928.851
Utile (perdita) dell'esercizio	701.009	10.412.394
Totale patrimonio netto	362.075.805	361.205.695
B) Fondi per rischi e oneri	15.685.778	13.324.366
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	0	0
D) Debiti	89.864.999	82.377.793
E) Ratei e risconti passivi	57.803.997	53.184.048
Totale passivo	525.430.579	510.091.902

Prospetto riepilogativo del conto economico della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

	Ultimo esercizio	Esercizio precedente
Data dell'ultimo bilancio approvato	31/12/2021	31/12/2020
A) Valore della produzione	102.549.256	101.094.551
B) Costi della produzione	100.035.905	90.421.908
C) Proventi e oneri finanziari	(1.119.544)	(1.501.551)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	(284.656)	1.659.236
Imposte sul reddito dell'esercizio	408.142	417.934
Utile (perdita) dell'esercizio	701.009	10.412.394

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

Ai sensi dell'art. 1 c.125-bis della L. 124/2017, si segnala l'importo delle sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere ricevuti dalle pubbliche amministrazioni e dai soggetti ad esse collegati, non aventi carattere generale e privi di natura corrispettiva, retributiva o risarcitoria.

Soggetto erogatore	Importo incassato	data incasso	causale incasso
Regione Veneto per il tramite del Comune di Vicenza	140.607,03	08/03/2022	DGR 677/2020
Regione Veneto per il tramite del Comune di Vicenza	7.717.414,00	15/03/2022	MISE-MEF n. 234 del 06.06.2020 - DPCM 1360/2019 art. 3
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	3.636.137,00	09/08/2022	DGR 826/2020
Regione Veneto per il tramite del Comune di Valdagno	50.927,20	24/11/2022	acconto 40% DGR 1123/2021
Regione Veneto per il tramite della Provincia di Vicenza	522.491,76	22/12/2022	acconto 40% DGR 1123/2021
Regione Veneto per il tramite del Comune di Recoaro Terme	48.552,40	28/12/2022	acconto 40% DGR 1123/2021
Regione Veneto per il tramite del Comune di Valdagno	44.582,20	21/11/2022	DGR 826/2020

Si rimanda al Registro Nazionale Aiuti di Stato per gli ulteriori aiuti ricevuti.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Copertura della perdita d'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 n. 22-septies si propone all'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio la copertura della perdita di esercizio, pari ad euro 2.406.814 con azzeramento delle riserve da conferimento e per il restante con utilizzo della riserva in conto capitale.

Dichiarazione di conformità del bilancio

Vicenza, 27 marzo 2023

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

Simone Vicentini

Il sottoscritto ANGELO PALIOTTO ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 143

SVT srl

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA

SECONDA CONVOCAZIONE

Alle ore 08.30 del giorno 1 giugno 2023, presso la sede della Società in Viale Milano 78 a Vicenza si è riunita in seconda convocazione l'Assemblea Ordinaria dei Soci della SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITÀ LIMITATA, capitale sociale interamente versato di Euro 10.000.000,00, cod. fisc. e n. d'iscrizione nel registro delle imprese di Vicenza (VI) 03419220243, R.E.A. n. VI-324014, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Esame ed approvazione del bilancio relativo all'esercizio sociale chiuso il 31/12/2022 comprensivo della "Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, comma 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016 e adempimenti conseguenti;
- 2) Varie ed eventuali;
- 3) Investimenti per l'acquisto di autobus: dgr 1479 del 29/11/2022.

A norma dell'art. 18.1) dello statuto sociale assume la presidenza dell'assemblea, il Presidente del consiglio di amministrazione, Simone Vicentini, il quale dà atto:

- che l'assemblea è stata regolarmente convocata, a norma di legge e dell'art. 18) dello statuto sociale per la data odierna, con avviso inviato all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata a tutti i soci, ai consiglieri ed ai sindaci, in data 10/05/2023 con prot.-SVT-2023-U-04769 e successiva integrazione dell'ordine del giorno con avviso inviato in data 20/05/2023 con prot.-SVT-2023-U-05221;
- che [come peraltro previsto all'art. 18.5) dello statuto sociale], è consentita la

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 144

partecipazione all'assemblea mediante video-conferenza, relativamente alla quale non sussistono impedimenti al suo corretto funzionamento;

- che è rappresentato l'intero capitale sociale, essendo presenti presso la sede della Società, rappresentati con regolari deleghe conservate negli atti della società, tutti i soci, e precisamente:

* PROVINCIA DI VICENZA, con sede in Vicenza (VI), Contrà Gazzolle 1, titolare di una quota del valore nominale di euro 6.533.969,36 (seimilionicinquecentotrentatremilanovecentosessantanove virgola trentasei), rappresentata dall'avv. Giuseppe Sparacio, Segretario generale della Provincia di Vicenza (giusta delega del 23/05/2023, conservata agli atti prot-SVT-2023-E-05333);

* COMUNE DI VICENZA, con sede in Vicenza (VI), corso Palladio n. 98, titolare di una quota del valore nominale di euro 3.466.030,64 (tremilioniquattrocentosessantaseimilatrenta virgola sessantaquattro), rappresentato dall'ing. Paolo Gabbi, Direttore del Settore Mobilità del Comune di Vicenza (giusta delega del 31/05/2023, conservata agli atti prot-SVT-2023-E-05582);

- che, oltre al Presidente, è presente presso la sede della società la consigliera Carlotta Baruchello e il consigliere Antonio Marco Dalla Pozza;

- che per il Collegio Sindacale è presente presso la sede della società il Presidente dott. Alessandro Caldana, mentre è assente giustificato il sindaco effettivo dott. Clemente Peserico;

- che sono inoltre presenti in Assemblea, previo consenso dei Soci, il Direttore Generale di SVT ing. Franco Ettore Viola, la sig.ra Luigina Toniolo, responsabile amministrativo di SVT e la dott.ssa Monica Pretto, dirigente Acquisti – Legale e

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 145

Societario – Organizzazione e Comunicazione interna di SVT;

- di essersi accertato della identità e della legittimazione degli intervenuti.

Il Presidente dichiara quindi aperta e regolarmente costituita a norma di legge e di statuto l'Assemblea per deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno, ed invita la dott.ssa Monica Pretto, a svolgere le funzioni di segretario.

L'Assemblea come primo atto conferma e ratifica la nomina del segretario.

Si passa quindi alla trattazione del primo argomento all'ordine del giorno.

1. Esame ed approvazione del bilancio relativo all'esercizio sociale chiuso il 31/12/2022 comprensivo della "Relazione sul governo societario" ai sensi dell'art. 6, comma 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016 e adempimenti conseguenti.

Il Presidente illustra i contenuti del progetto di bilancio e della Relazione sulla Gestione soffermandosi sugli aspetti più significativi evidenziando che il risultato di esercizio evidenzia una perdita di esercizio pari a -€ 2.406.814,00 (euro duemilioniquattrocentoseimila-ottocentoquattordici/00).

L'andamento dei dati economici e finanziari della Società e il risultato della gestione è dipeso, fondamentalmente, dal ritardo degli interventi statali attesi rispetto ai contributi a supporto del settore a seguito della pandemia e dagli effetti indotti dal conflitto Russo-Ucraino che ha comportato l'aumento del costo del carburante ed ha prodotto ulteriori effetti diretti ed indiretti, quali l'aumento del costo del denaro e la spinta inflazionistica.

La riduzione dei ricavi da vendita dei titoli di viaggio, rispetto all'anno 2019 (17,4 milioni di Euro), nell'anno 2022 è pari a 4 milioni di Euro (13,4 milioni di Euro), mentre l'aumento del costo del carburante nel corso dell'anno ha registrato un aumento di 2 milioni di Euro rispetto all'anno precedente, oltre ad

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 146

aver influito sui costi di acquisizione dei servizi ad esso connessi, nonché di tutte le altre materie prime. In questo contesto gli Enti regolatori locali (Regione, Provincia e Comune) non sono ad oggi sostanzialmente intervenuti né sul sistema tariffario né sui corrispettivi contrattuali.

La Società ha comunque adempiuto al contratto di servizio senza compromettere la qualità del servizio erogato ed ha proseguito nell'attuazione degli investimenti previsti nel Piano Industriale nel rispetto degli indirizzi ricevuti dai Soci.

Si sofferma quindi sulla composizione dei ricavi ed, in particolare, su quella derivante dalla vendita dei titoli di viaggio per evidenziare come dalle quantità vendute, si noti una ripresa più rapida della vendita di biglietti rispetto a quella degli abbonamenti, in particolare degli annuali.

A riguardo delle principali voci di costo, evidenzia gli aumenti registrati sulle singole tipologie di carburante, sul cambiamento avvenuto sui rimborsi delle accise del gasolio e sul recupero dei crediti imposta per il metano, sull'andamento dei costi per servizi dove quelli per i servizi subaffidati superano la quota del 50%. Tale fattore è strettamente connesso alla difficoltà ormai nota a livello nazionale ed europeo di recruiting del personale autista con abilitazione alla guida degli autobus per il trasporto di persone.

Per quanto riguarda l'evoluzione prevedibile della gestione si evidenzia come la tenuta della Società sia influenzata dalla tempestiva assegnazione e successiva erogazione dei contributi statali caratterizzati da notevole incertezza sia sui criteri di riparto e assegnazione che sulle tempistiche. Tale elemento, a fronte delle trasformazioni avvenute del contesto generale del trasporto pubblico per gli eventi già richiamati della guerra e della pandemia, potrà trovare una

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 147

positiva evoluzione solo con una adeguata revisione delle condizioni contrattuali che garantiscano un efficace equilibrio di lungo periodo della gestione economico-finanziaria della Società.

Il Presidente ricorda inoltre che la Società di Revisione incaricata ha emesso il proprio parere, agli atti, con richiamo d'informativa, così come il Collegio Sindacale.

Il Presidente cede quindi la parola al Presidente del Collegio Sindacale, il quale espone che il parere del Collegio è positivo con richiamo d'informativa, come espresso nella relazione agli atti. Il Collegio Sindacale raccomanda ai Soci e al Consiglio di Amministrazione la massima attenzione sia per quanto riguarda la gestione finanziaria che economico-patrimoniale della Società.

Il Presidente cede quindi la parola ai Soci. Interviene l'avv. Sparacio per il Socio Provincia di Vicenza il quale ricorda che entrambi i rappresentanti dei Soci presenti fanno parte del tavolo tecnico nominato dall'Assemblea, che si è riunito più volte, e quindi i Soci sono edotti della situazione in cui versa la Società. Il dott. Gabbi per il socio Comune di Vicenza conferma.

Segue la discussione al termine della quale il Presidente pone ai voti la proposta e l'Assemblea, con votazione espressa verbalmente, all'unanimità (e quindi con il voto favorevole di tutti i soci presenti sopra indicati, che si hanno qui per riportati)

DELIBERA

1. di approvare il bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2022 costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto finanziario, dalla Nota integrativa e dalla Relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dagli artt. 2423 ss del codice civile, integrata con la Relazione sul

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 148

governo societario” ai sensi dell’art. 6, commi 3 e 4 del Decreto Lgs. 175/2016, che evidenzia una perdita di esercizio pari a -€ 2.406.814,00 (euro duemilioni-*quattrocentoseimila-ottocentoquattordici/00*);

2. di coprire la perdita di esercizio pari a -€ 2.406.814,00 (euro duemilioni-*quattrocentoseimilaottocentoquattordici/00*) con azzeramento delle riserve da conferimento e per il restante con utilizzo della riserva in conto capitale.

Si passa quindi alla trattazione del terzo argomento posto all’ordine del giorno

“Investimenti per l’acquisto di autobus: dgr 1479 del 29/11/2022”

Il Presidente informa che è con la dgr sopracitata e il successivo Decreto n. 208 del 18/04/2023 avente ad oggetto *“Assegnazione di contributi per il rinnovo del parco veicolare adibito ai servizi di trasporto pubblico locale. Programma di investimenti avviato con DGR n. 1479/2022”* è stato assegnato ad SVT dalla Regione Veneto il contributo di € 400.000,00 per l’acquisto di autobus per il bacino della Provincia di Vicenza con obbligo di stipulare i contratti di fornitura entro il 30 settembre 2023.

Si fa presente che questo investimento non era previsto nell’update del Piano Industriale approvato dall’assemblea del 10 marzo 2023 in quanto non noto al momento della redazione dello stesso, e per tale motivo viene portato all’attenzione dei Soci.

Il progetto di investimento per l’utilizzo dei suddetti fondi prevede l’acquisto di n. 2 autobus extraurbani (classe II) MAN Lion’s City 19 C GASOLIO EURO6 con:

Spesa unitaria prevista	Euro	351.300,00
Spesa totale prevista	Euro	702.600,00
Somma finanziata	Euro	400.000,00

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 149

Costo totale a carico SVT Euro 302.600,00

% di contributo regionale (max 70%) 56,93%

Autobus da radiare n. 2 classe ambientale Euro 3

Si sottolinea la necessità di procedere con questo investimento in quanto dal 1/1/2024 decorre il divieto di utilizzo di autobus Euro 3 nei servizi TPL.

La Società disporrà, alla data del 01 gennaio 2024, di un parco autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale comprendente n.16 autobus di classe ambientale Euro 3, di cui n.14 autosnodati extraurbani da 18 metri, che non potranno più essere utilizzati dal 2024. I piani di rinnovamento flotta, associati alle diverse fonti di finanziamento pubblico, non consentono la sostituzione dei sopra citati veicoli entro la fine dell'anno corrente. La proroga è ipotizzabile, ma al momento questa scadenza è vigente e l'eventuale divieto di utilizzo degli autobus Euro 3 al prossimo 1 gennaio metterà in grave difficoltà l'esercizio del servizio extraurbano della Provincia di Vicenza.

Si evidenzia che il problema della vetustà del parco mezzi è noto in Regione Veneto ed è comune a tutte le aziende di TPL del Veneto. Al proposito viene data lettura di uno stralcio della nota della Regione Veneto prot. 280671 del 24/05/2023 (prot. SVT-2023-E-05378), che verrà inviata ai Soci per opportuna conoscenza, nella quale si legge "... che le percentuali di Euro 2 ed Euro 3 aggiornate al 01/01/2023, sono, rispettivamente, circa il 9% e circa il 2% di tutto il parco regionale adibito a TPL e pertanto alla data del 01/01/2024, si stima che resteranno circa 287 autobus Euro 2 e circa 934 autobus Euro 3, per un totale di 1.220 mezzi circa, da sostituire. La situazione potrà migliorare con l'attuazione di tutti i programmi ministeriali avviati, che tuttavia daranno i propri effetti nell'arco dei prossimi 10-15 anni,...." .

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 150

E' quindi prevalente l'esigenza di rinnovare la flotta dei 18 metri extraurbani. Tale necessità può essere parzialmente soddisfatta utilizzando i finanziamenti di cui alla DGR in oggetto per sostituire due autosnodati di classe Euro 3 con altrettanti autosnodati nuovi di classe Euro 6.

Segue la discussione al termine della quale l'Assemblea, con votazione espressa verbalmente, all'unanimità (e quindi con il voto favorevole di tutti i soci presenti sopra indicati, che si hanno qui per riportati)

DELIBERA

1) di autorizzare la società a procedere con il progetto di investimento sopra illustrato che prevede l'acquisto di n. 2 autobus extraurbani con una spesa complessiva di € 702.600,00 cofinanziata per € 400.000 con fondi della dgr 1479 del 29/11/2022

Si passa quindi alla trattazione del secondo argomento posto all'ordine del giorno "Varie ed eventuali: dimissioni sindaco effettivo dott.ssa Lorenza Rizzini". Il Presidente informa che con pec del 31 maggio 2023, acquisita agli atti al prot. SVT-2023_E-05644, la dott.ssa Lorenza Rizzini ha rassegnato le proprie dimissioni con effetto immediato dalla carica di sindaco effettivo a motivo della imminente nomina a consigliere del Comune di Vicenza. Il Presidente del Collegio Sindacale precisa che a norma del codice civile subentra il sindaco supplente più anziano fino a nuova nomina da parte dell'Assemblea.

Il Presidente, Simone Vicentini, ricorda quindi che sarà necessario inserire apposito argomento all'ordine del giorno della prossima assemblea al fine di provvedere all'integrazione del collegio sindacale nel rispetto del diritto

S.V.T. srl
Società Vicentina Trasporti srl
Codice Fiscale 03419220243

Libro decisioni dei soci

2016/ 151

particolare di voto previsto a norma dell'art. 15 dello statuto e della parità di genere. Si coglie l'occasione per ringraziare la dott.ssa Rizzini per la proficua collaborazione nella gestione della Società.

I Soci prendono atto.

Null'altro essendovi da deliberare e nessuno chiedendo la parola, il Presidente dichiara sciolta l'Assemblea alle ore 09:10 previa stesura ed approvazione del presente verbale.

Il Segretario

Monica Pretto


Il Presidente

Simone Vicentini




Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Società Vicentina Trasporti srl

Sede in Vicenza – Viale Milano 78
Capitale sociale Euro 10 milioni interamente versati
Numero d'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Vicenza
e Codice fiscale: 03419220243

**RELAZIONE SULLA GESTIONE E SULL'ANDAMENTO
ECONOMICO - FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 2022**



Società Vicentina Trasporti s.r.l.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

INDICE

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'	pag.5
2. ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE	pag.5
3. PRINCIPALI INVESTIMENTI	pag.14
4. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE QUALITA', AMBIENTE, SICUREZZA.....	pag.15
5. CUSTOMER SATISFACTION	pag.15
6. CODICE SULLA PRIVACY (D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003).....	pag.16
7. ATTIVITA' DI SVILUPPO DELLA SOCIETA'	pag.16
8. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME E PARTI CORRELATE	pag.18
9. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO	pag.18
10. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'	pag.19
11. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI.....	pag.19
12. PRINCIPALI RISCHI ED INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' E' ESPOSTA.....	pag.19
13. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI	pag.22
14. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	pag.22
15. ELENCO SEDI SECONDARIE	pag.23
16. RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO ex Art. 6, comma 4, del Decreto Lgs. 175/2016	pag.23



Società Vicentina Trasporti s.r.l.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Signori Soci,

ci preghiamo sottoporVi, per l'approvazione, il progetto di bilancio 2022 redatto secondo le disposizioni previste dall'art. 2423 e seguenti del Codice Civile.

La presente relazione intende rappresentare l'andamento aziendale e le prospettive legate all'innovazione e al miglioramento del servizio anche in relazione ai progetti che la Società ha in animo di portare a compimento nel breve-medio periodo.

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'

La Società Vicentina Trasporti srl ha iniziato la propria attività a far data dal giorno 1 marzo 2016 come conseguenza dell'operazione di conferimento dei rami d'azienda riferiti al Trasporto Pubblico Locale della Società AIM Mobilità srl e della Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine Spa.

Nel corso del 2017, l'Ente di Governo, con delibera n. 2/2017 del 31 luglio 2017, ha stabilito di procedere all'affidamento in house providing, a favore di SVT srl, del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007. L'affidamento del servizio "in house" scadrà il 31 dicembre 2026.

SVT gestisce, pertanto, circa il 90% dei servizi di trasporto pubblico locale (urbani ed extraurbani) nel "Bacino Territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza" che coincide con l'intero territorio provinciale e che è identificato quale ambito territoriale ottimale per l'organizzazione dei servizi pubblici di trasporto ai sensi dell'art. 3-bis, comma 1-bis del D.L. 13/08/2011 n. 138, convertito in L. 14/09/2011 n. 148.

2. ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE

L'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 ha registrato una perdita di Euro 2.406.814.

L'andamento dei dati economici e finanziari di SVT è stato influenzato, sostanzialmente, dal ritardo degli interventi statali per fronteggiare l'evoluzione pandemica per un delta complessivo di 4,3 milioni € di risorse attese a livello economico e finanziario (oltre a ulteriori 1,7 milioni di Euro non ancora erogati per servizi aggiuntivi), e dagli effetti indotti dal conflitto Russo-Ucraino che ha comportato l'aumento del costo del carburante, ed ha prodotto ulteriori effetti diretti ed indiretti quali l'aumento del costo del denaro e la spinta inflazionistica. Gli Enti regolatori locali (Regione, Provincia e Comune) non sono intervenuti, al momento, né sul sistema tariffario né sui corrispettivi contrattuali.

L'effetto della pandemia è ancora sensibile per la riduzione degli introiti da vendita dei titoli di viaggio. Infatti, a fronte di un valore di ricavi relativi all'anno 2019 di 17,4 milioni di Euro (il riferimento al 2019 è quello al periodo pre-covid), nell'anno 2022 sono stati conseguiti ricavi per 13,4 milioni di Euro, con un differenziale di quattro milioni di Euro. Lo stato di emergenza si è concluso al 31 marzo 2022 e si ritiene che nel corso del 2023 verranno stanziati ulteriori contributi statali a ristoro dei mancati introiti registrati nel corso del periodo pandemico.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

L'aumento del costo del carburante, registrato nel corso dell'anno, ha raggiunto livelli mai sperimentati dall'intero settore del trasporto e ha, inoltre, avuto ricadute sui costi di acquisizione dei servizi ad esso connessi, nonché di tutte le altre materie prime. Sul fronte costi per l'acquisto di carburanti si è passati dai 5,1 milioni di euro del 2021 per arrivare ai 7,1 milioni di euro del 2022.

Riepilogo in merito alle risorse dallo Stato per mancati introiti e servizi aggiuntivi:

Nel corso degli esercizi 2020, 2021 e 2022 lo Stato, per il tramite della Regione Veneto ha provveduto a stanziare risorse a sostegno del Trasporto pubblico destinate, in parte, al ripianamento dei minori introiti tariffari e, in parte, alla copertura di costi per servizi aggiuntivi effettuati per far fronte alla riduzione della percentuale di carico degli autobus.

Nel corso dell'esercizio 2022, con DGR 1164 del 27.09.2022 e successivi DDR 440/89000400 e 441/89000400 del 18.10.2022 la Regione ha completato lo stanziamento in via definitiva delle risorse a saldo dei minori introiti dichiarati per l'esercizio 2020.

La tabella che segue evidenzia i valori sopra descritti:

MINORI INTROITI DA TARIFFA ANNO 2020

Descrizione del servizio	D.G.R. 1841 DEL 29.21.2021 - Decreto 486/89000400 del 31.12.2021 QUANTIFICAZIONE MINORI INTROITI 2020	DGR 1320/2020 - DGR 1814/2020 - DGR 747/2021 - DGR 1841/2021	DGR 1164/2022 Somme NON utilizzate per servizi aggiuntivi (DDR 440/2022)	DGR 1164/2022 Finanziamento a saldo da assegnare ed impegnare- DDR 441/2022	DGR 1164/2022 Somme erogate in eccedenza - acconto minori introiti 2021-DDR 441/2022	Totale assegnato
Servizio urbano di Bassano	97.324,57	94.184,11	40.444,25		-37.303,79	97.324,57
Servizio urbano Recoaro	20.495,62	12.228,12	1.540,00	6.727,50		20.495,62
Servizio urbano di Valdagno	39,96	16.888,44	-		-16.848,48	39,96
Comune di Vicenza	1.564.989,66	1.402.145,10	79.179,10	83.665,46		1.564.989,66
Extraurbano	3.488.226,24	2.970.170,88	421.721,30	96.334,06		3.488.226,24
Extraurbano ex AIM	492.399,05	364.612,30	-	127.786,75		492.399,05
Totale	5.663.475,10	4.860.228,95	542.884,65	314.513,77	-54.152,27	5.663.475,10

La differenza delle assegnazioni rispetto ai minori introiti per Euro 54.152,27 è da considerare quale acconto per i minori introiti dell'anno 2021, per i quali la Regione Veneto, con DGR 1258 del 18.10.2022 e successivo DDR n. 528/89000400 del 25.11.2022, ha stanziato le seguenti risorse a titolo di anticipazione:



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

MINORI INTROITI DA TARIFFA ANNO 2021

Servizio	Ripartizione minori introiti	DGR 1258/2022	DGR 1164/2022	Risorse da impegnare con DGR 1258 (vedi provvedimenti di cui all. b) DDR 528/2022)	Totale anticipazione 2021
		risorse già erogate e NON utilizzate per servizi aggiuntivi 2021 = anticipazioni minori introiti 2021	Risorse eccedenti minori introiti 2020 = anticipazione 2021		
Servizio urbano di Bassano	36.427,34		37.303,79		37.303,79
Servizio urbano Recoaro	7.671,25	5.469,12		1.702,19	7.171,31
Servizio urbano di Valdagno	14,96		16.848,48		16.848,48
Comune di Vicenza	585.755,66			547.582,11	547.582,11
Extraurbano	1.305.598,57	168.138,70		1.052.374,33	1.220.513,03
Extraurbano ex AIM	184.298,68			172.287,98	172.287,98
Totale	2.119.766,46	173.607,82	54.152,27	1.773.946,61	2.001.706,70

Quindi, prendendo a riferimento gli introiti del 2019, in attesa della definizione da parte dell'Osservatorio della quota di competenza di SVT, il delta per mancati introiti, ancora non coperto da rifinanziamento, è pari a 4,3 milioni di Euro come evidenziato nel seguente riepilogo:

MINORI INTROITI DA TARIFFA			
Periodo di riferimento	importo atteso	stanziamenti e anticipazioni	residuo da stanziare
Anno 2020	5.663.475,10	5.663.475,10	-
Anno 2021	6.310.369,72	2.001.706,70	4.308.663,02

Per quanto riguarda, invece, i servizi aggiuntivi, riferiti agli esercizi 2020 – 2021 e primo semestre 2022, le risorse stanziare, i costi rendicontati e i valori ancora da liquidare sono riepilogati nella tabella che segue:

SERVIZI AGGIUNTIVI				
Periodo di riferimento	Importo rendicontato	Stanziamenti	residuo da stanziare	Valori da liquidare
Anno 2020	385.003,85	385.003,85	-	18.846,00
Anno 2021	4.766.530,00	4.766.530,00	-	285.949,10
1° semestre 2022	1.485.415,25	1.408.024,90	77.390,35	1.408.024,90
Totale	6.636.949,10	6.559.558,75	77.390,35	1.712.820,00

a) Ricavi:

Nel corso del primo trimestre dell'anno, la Società ha adeguato il servizio di trasporto alle regole stabilite dal piano emergenziale legato alla pandemia, conclusosi al 31.03.2022; per il restante periodo dell'anno il servizio di TPL ha avuto una programmazione tipica degli anni pre-pandemia.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Si riportano di seguito i dati delle vendite di titoli di viaggio con il confronto con l'esercizio precedente:

Sviluppo del servizio	Urbano di Vicenza	Suburbano di Vicenza	Urbano di Bassano del Grappa	Urbano di Recoaro Terme	Urbano di Valdagno	Servizio extraurbano
Biglietti venduti = n°						
anno 2021	799.902	318.480	46.373	1.651	13.359	682.035
anno 2022	1.083.500	273.112	46.398	2.052	16.867	1.112.759
incremento/decremento	35,45%	-14,25%	0,05%	24,29%	26,26%	63,15%
Biglietti venduti a bordo = n° (di cui del totale biglietti venduti)						
anno 2021	66.656		2.050	-	-	18.233
anno 2022	380.227		3.005	-	-	150.356
incremento/decremento	470,43%		46,59%	0,00%	0,00%	724,64%
Abbonamenti settimanali e mensili venduti = n°						
anno 2021	30.019	14.912	1.975	73	308	42.643
anno 2022	36.767	20.174	2.590	73	424	59.921
incremento/decremento	22,48%	35,29%	31,14%	0,00%	37,66%	40,52%
Abbonamenti annuali venduti = n°						
anno 2021	2.776	2.656	391	18	150	11.014
anno 2022	3.567	3.554	611	16	163	13.906
incremento/decremento	28,49%	33,81%	56,27%	-11,11%	8,67%	26,26%
Viaggiatori trasportati = n°						
anno 2021	9.740.940		405.476	12.953	132.405	8.240.852
anno 2022	13.048.376		425.112	11.723	127.112	10.953.171
incremento/decremento	33,95%		4,84%	-9,50%	-4,00%	32,91%
Totale percorrenze TPL (compresi servizi aggluntivi) = km.						
anno 2021	3.761.240	663.215	488.995	28.665	170.515	10.283.739
anno 2022	3.769.207	656.758	439.481	28.450	163.370	10.008.091
incremento/decremento	0,21%	-0,97%	-10,13%	-0,75%	-4,19%	-2,68%
Proventi dalla vendita di titoli di viaggio = Euro						
anno 2021	4.039.518		228.420	6.366	45.131	6.692.859
anno 2022	4.827.396		249.294	6.065	46.933	8.147.492
incremento/decremento	19,50%		9,14%	-4,73%	3,99%	21,73%

Altre percorrenze di scarsa rilevanza riguardano servizi atipici e fuori linea per km. 17.017.

Il totale dei ricavi dalle vendite e prestazioni (Euro 43.540.145) comprende:

- proventi dal traffico per Euro 13.366.161;
- corrispettivi per contratti di servizio, per Euro 24.209.178, comprensivi dei corrispettivi per rinnovo CCNL stanziati con D.G.R. 638 del 01.06.2022 "Determinazione dei servizi minimi e riparto dei finanziamenti per l'esercizio 2022";
- Euro 1.526.445 riconosciuti da altri enti Locali; in particolare:
 - o Euro 898.990 per corrispettivi comunali integrativi derivanti dall'accordo tra il Comune di Vicenza ed i Comuni contermini al territorio comunale di Vicenza;



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

- o Euro 459.137 per corrispettivi comunali integrativi finalizzati al raggiungimento del pareggio della gestione dei servizi urbani di Bassano del Grappa e Valdagno;
- o Euro 66.499 relativi a introiti da servizi atipici e turistici; Euro 91.819 per integrazioni tariffarie a copertura dei minori introiti su abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza (del decreto del Presidente della Provincia di Vicenza n. 79 del 31.07.2020 e successivo del 23.11.2022);
- o Euro 10.000 riconosciuti dalla Provincia di Trento a titolo di contributo per la gestione della linea interregionale "Asiago – Monterovere – Lavarone – Luserna";
- risorse di supporto al TPL, per Euro 1.488.556 erogate a valere sul 2022 di cui:
 - Euro 606.065 a titolo di incremento dei corrispettivi unitari chilometrici, non a carattere strutturale, assegnate con D.G.R. Veneto n. 1012 del 16.08.2022 "Riparto dei finanziamenti straordinari destinati a sostenere il settore del trasporto pubblico locale nel periodo di progressiva ripartenza della domanda di mobilità a seguito del termine dell'emergenza sanitaria da COVID-19, considerati anche gli impatti sui costi di produzione dei servizi per effetto dell'aumento dei prezzi dei prodotti energetici"
 - Euro 882.491 attribuiti con D.G.R. Veneto n. 1657 del 30.12.2022 "Finanziamenti aggiuntivi assegnati alla Regione Veneto per l'esercizio 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse stanziare con la Legge 30 dicembre 2021, n. 234".
- Euro 1.984.858 per contributi destinati al conguaglio dei minori introiti da tariffa relativi agli esercizi 2020, come conguaglio, e 2021 come anticipazione.
- Euro 852.947 per conguaglio dei servizi aggiuntivi erogati nell'anno 2020 – 2021 e primo semestre 2022 al netto dei trasferimenti operati dalla Regione a copertura dei minori introiti da tariffa;
- Euro 112.000 riferiti al contributo annuale correlato alla gestione ed esecuzione del servizio di TPL a chiamata inserito nel programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie – DPCM 06.12.2016 – Intervento n. 14 "Trasporto pubblico locale: servizi a chiamata aree periferiche".

Nella voce Altri Ricavi e Proventi rientrano, tra l'altro:

- I contributi in c/Investimento (Euro 1.810.321) che rappresentano la quota di competenza dell'esercizio 2022 dei contributi erogati da Enti Pubblici a fronte degli investimenti effettuati dalla Società relativi al servizio di TPL. I contributi ricevuti sono contabilizzati con il metodo indiretto: vengono rilasciati a conto economico negli altri ricavi sulla base del piano di ammortamento relativo al cespite finanziato.
- Le penali applicate ai fornitori per mancato rispetto di clausole contrattuali; l'importo totale registrato è pari ad Euro 274.788.
- Le sopravvenienze attive che comprendono, tra le altre voci, il recupero degli oneri di malattia (Euro 705.170) relativi alle annualità 2016 – 2017 – 2018 oltre alla quota di decontribuzione INPS ex art. 1 c. da 306 a 308 L. 178/2020 (Euro 160.035) riconosciuta per mancato utilizzo di CIG nell'anno 2021.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

- I Proventi finanziari si riferiscono a interessi attivi maturati sui conti correnti bancari in relazione alle mutate condizioni del mercato finanziario (tasso attivo netto del 1,46% dal 1 ottobre 2022)

b) Costi:

Costi per materie prime

Il costo dei carburanti inteso come acquisto di gasolio, GPL, metano e benzina rappresenta il 78% della voce B.6; il 19% è rappresentato dagli acquisti di ricambi e materiali vari per l'officina, compresi gli pneumatici. Il rimanente 3% si riferisce ad acquisiti di lubrificanti, titoli di viaggio e vestiario di servizio.

In relazione all'acquisto di carburanti si rileva che, a quasi parità di quantità di carburante acquistate (3,2 milioni di litri di gasolio + 1,1 milioni di kg. di metano + 694 mila litri di GPL), il costo totale ha registrato un aumento di circa il 40% rispetto all'anno precedente (al lordo del recupero delle accise e dei crediti di imposta). L'incremento del costo è legato alla variazione del prezzo medio di acquisto che ha registrato aumenti medi su base annua del 24,84% per il gasolio, del 10,5% per il GPL e dell'89,34% del prezzo di acquisto del metano.

In relazione alla gestione delle accise sui carburanti, si segnala il combinato disposto dell'art. 1 del D.L. 21 marzo 2022, n. 21 "Misure urgenti per contrastare gli effetti economici e umanitari della crisi ucraina" con il decreto ministeriale Mef-Mite 18 marzo 2022 che hanno ridotto le accise applicate sui carburanti a far data dal 22 marzo 2022. Con successivi provvedimenti tale riduzione è stata prorogata fino al 30 novembre 2022.

A partire dall'1 dicembre 2022 ha ripreso efficacia il beneficio fiscale previsto dal punto 4-bis della Tabella A allegata al D.Lgs. n. 504/95 che consente il recupero di parte dell'accisa pagata sui consumi di gasolio impiegato dai veicoli di categoria euro 5 o superiori sulla scorta di quanto stabilito all'art. 1, comma 630, della legge 27 dicembre 2019, n. 160. L'importo totale imputato a bilancio è pari ad Euro 131.889.

Inoltre, ai sensi dell'art. 4 del DL. 21/2022, alle imprese non a forte consumo di gas naturale viene riconosciuto un credito d'imposta del 20% calcolato sulla spesa sostenuta nel 2° trimestre 2022 a condizione che sia stato registrato un incremento di costo superiore al 30% rispetto ai prezzi registrati nel 2019. Il DL. 115/2022 (Aiuti bis) – art. 6 – riprendendo la misura descritta in precedenza, porta al 25% il credito d'imposta per il 3° trimestre 2022 ed il successivo DL n. 144/2022 "Decreto aiuti-ter" all'art. 1 – c.4 porta il credito d'imposta al 40% delle spese sostenute per i mesi di ottobre, novembre e dicembre. Il beneficio totale è pari ad Euro 511.302.

Costi per servizi

Si riportano di seguito le principali voci che sono andate a comporre i costi per servizi:

- le spese per servizi effettuati da terzi (Euro 8.011.585), pari al 51,6% del totale dei costi, si riferiscono a servizi subaffidati in via ordinaria (oltre, quindi, a quelli definiti come aggiuntivi e relativi alla limitazione di capienza di trasporto effettuati nel primo semestre), ed interessano sia i servizi extraurbani che i servizi urbani di Vicenza, Bassano, Valdagno e Recoaro.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

La scelta di subaffidare una parte del servizio è legata:

- alla maggior richiesta di servizio, generata dalla riduzione dei posti disponibili a bordo dei mezzi all'80% della capienza disponibile, in osservanza a quanto stabilito dal Ministero per contenere la diffusione della pandemia (Euro 1.313.838);
- alle scelte di ottimizzazione dei turni di guida e alla carenza di personale autista (Euro 6.697.747). Nel secondo semestre 2022, infatti, sono stati rinnovati tramite gara alcuni tra i principali contratti registrando un incremento del costo dei servizi in subaffido sia per l'incremento della base d'asta reso obbligatorio dalla variazione dei costi del carburante sia per l'aumento delle percorrenze.
- i costi per manutenzioni rappresentano il 12,2% del totale, di cui il 9,8% si riferisce alle manutenzioni esterne effettuate da terzi sul parco autobus;
- le spese per prestazioni professionali, legali, notarili e di consulenza, compreso il compenso per il Consiglio di Amministrazione ed il Collegio Sindacale, rappresentano il 2,8% del totale dei costi per prestazioni di servizi. Per quanto riguarda il Consiglio di Amministrazione si ricorda che lo stesso è stato rinnovato dall'Assemblea dei Soci, nella seduta del 28 Aprile 2021 e rimarrà in carica fino all'approvazione del bilancio di esercizio 2023; il Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea dei Soci del 29 aprile 2022, sarà in carica fino ad approvazione del bilancio di esercizio 2024. Con affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma2, lettera a) della Legge 120/2020 (Decreto Semplificazioni) è stata individuata la Società di revisione; l'Assemblea dei Soci riunitasi in data 11.07.2022 ha deliberato l'aggiudicazione dell'incarico di certificazione contabile del bilancio per gli esercizi 2022-2023-2024 alla Società Crowe Bompani SpA;
- i costi per il service di AIM sono pari allo 0,6% del totale dei costi per servizi e si riferiscono a costi generali per le attività svolte da AIM-AGSM per conto della Società in relazione, principalmente, alla gestione del servizio centrobus. A tale proposito si ricorda che a partire dal 1 settembre 2022 il servizio fornito dai parcheggi di interscambio è stato trasferito alla società GPS Global Parking Solutions spa che ha acquisito il servizio sosta del Comune di Vicenza;

Godimento di beni di terzi

I valori si riferiscono per 787 mila Euro al canone di locazione degli immobili di proprietà della Provincia di Vicenza e della Società AIM spa dove trovano collocazione la sede legale, la sede amministrativa e i depositi periferici. Importi di minore importanza si riferiscono a canoni di affitto pagati per altri immobili, di proprietà di terzi, utilizzati per lo svolgimento dell'attività di TPL, oltre a costi sostenuti per il noleggio di attrezzature per l'officina e per le biglietterie esterne.

Costi del personale

Il costo del personale è comprensivo della quota di ferie non godute entro la fine dell'esercizio. L'organico medio registra un valore di 440,4 unità con un costo medio pro capite di Euro 45.292.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Il fondo accantonamento rinnovo CCNL, attivato nel 2019 con un accantonamento iniziale di 350 mila Euro comprendeva gli oneri per la copertura del rinnovo CCNL già scaduto e la presunta compensazione della retribuzione nel periodo di ferie, oggetto di contenzioso a livello nazionale, così come risulta dal verbale di CdA del 7 aprile 2020. Al 31 dicembre 2022 il fondo presenta un valore residuo di 139.543 Euro corrispondente all'ultima rata di una tantum a saldo degli arretrati del rinnovo CCNL, erogata nel 2023.

In relazione al tema relativo alla retribuzione spettante nei giorni di ferie, la Corte di Cassazione con la sentenza del 17 maggio 2019, n. 13425, ha affermato che, nel calcolo della retribuzione dovuta in corso di ferie vanno tenuti in considerazione tutti gli elementi ricollegati allo status personale e professionale del lavoratore.

Tale problema, emerso in seguito alla sentenza della Suprema Corte sopra citata, riguarda tutte le aziende di TPL.

Pertanto, al fine di assorbire i probabili oneri relativi al riconoscimento di tali competenze pregresse, con l'approvazione della situazione economico-finanziaria al 30.06.2022 è stato istituito un apposito fondo denominato "Fondo accantonamento di cui alla Sentenza n. 13425/19 Corte di Cassazione", dell'importo di 700 mila Euro, utilizzando parte del "Fondo spese future".

Informazioni sul personale

Anche nel corso dell'anno 2022 è stato registrato un ulteriore riduzione del personale rispetto al passato e si è proceduto con nuove assunzioni per far fronte al turnover; nel complesso si è registrata l'uscita di 45 unità di cui 26 per dimissioni volontarie, 17 per pensionamento e 2 per chiusura del contratto. Le uscite del personale hanno riguardato i comparti movimento con 40 unità, la manutenzione con 3 unità e 2 impiegati amministrativi.

Per quanto attiene, invece il personale neoassunto si segnala l'inserimento di 31 unità di cui 29 tra il personale viaggiante, il responsabile della manutenzione e un impiegato amministrativo.

L'organico iniziale di 444 unità si è attestato al 31 dicembre 2022 a 438 unità di cui 8 cessate al 31.12.2022.

Sono stati registrati 12 infortuni, in diminuzione rispetto all'anno precedente (nel 2021 si erano verificati sedici infortuni); si segnala che circa la metà degli infortuni sono imputabili ad aggressioni al personale (nr. 5); gli altri infortuni si sono verificati in itinere (nr. 1), per cadute a terra (nr. 1) e incidenti in officina (nr. 3) e incidenti stradali con mezzi aziendali (nr. 2).

Rapporti sindacali

L'Azienda non ha erogato il Premio di Risultato 2021 in quanto l'accordo sottoscritto poneva la condizione del pareggio di bilancio per il riconoscimento del PDR.

Nel corso dell'anno sono ripresi gli incontri di approfondimento per proseguire con l'armonizzazione del trattamento economico e organizzativo del personale e di impostazione del Premio di Risultato 2022 che, tuttavia, non ha dato luogo ad accordo tra le parti.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Il 5 luglio 2022 è stato sottoscritto un accordo riguardante il rinnovo della carta di qualificazione del conducente, l'assegnazione dei buoni pasto per personale amministrativo e officina, le modalità di acquisizione di parametri retributivi per le figure professionali non previste da CCNL e in tale occasione è stato deciso di erogare, anche considerato il mancato raggiungimento delle condizioni del PDR precedente, il bonus carburante ai sensi del D.L. n.21/2022 art. 2.

Il 29 dicembre 2022 le OOSS hanno sottoscritto la proposta aziendale di accordo di armonizzazione relativa al "trattamento economico del personale assunto post 4 ottobre 2017, cosiddetto Gruppo giovani"; tale proposta è ancora in attesa di approvazione da parte del personale interessato.

Formazione del Personale

È continuata la formazione specifica del personale mediante la continua analisi dei fabbisogni con particolare attenzione al profilo della sicurezza, della formazione all'RSPP e agli RLS.

E' stato completato il Piano di Formazione biennale finanziato interamente con le risorse accumulate nel conto formazione aziendale, in virtù di accordo sindacale siglato il 30/12/2019 con la RSU e con l'assistenza di ED Consulting srl, delegata da Fonservizi (Fondo bilaterale interprofessionale di categoria), che ha interessato tutto il personale aziendale in tutti gli ambiti formativi con particolare riguardo alle tematiche della sicurezza.

Dati sull'occupazione

Il numero medio dei dipendenti in corso d'anno è stato di 440,4 unità attestandosi al 31 dicembre in 438 persone di cui 2 dirigenti, 7 quadri, 57 impiegati e 372 operai. Tali valori comprendono nr. 8 unità riferite a personale dimissionario al 31.12.2022 di cui 7 operai e 1 impiegato. L'organico al 01.01.2023 era quindi pari a 430 unità.

Ammortamenti

Sono stati calcolati applicando i coefficienti ministeriali del 31 dicembre 1988, ritenuti congrui in base alla vita economico-tecnica utile stimata del cespiti.

Relativamente ai beni materiali, i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà.

Per quanto riguarda gli ammortamenti degli autobus si segnala che è stata individuata in 18 anni la vita utile dei mezzi adibiti al servizio di trasporto con una presenza in parco calcolata in 25 anni.

Per i beni immateriali sono state applicate aliquote che tengono conto della loro vita utile residua.

I beni rientranti tra i "Diritti di utilizzo delle opere dell'ingegno", tra cui troviamo gli acquisti dei programmi SW, sono stati ammortizzati con l'aliquota del 33,33%, aliquota ritenuta congrua in considerazione della rapida obsolescenza cui sono soggetti i beni collocati in tali categorie.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

Accantonamenti

Sono stati accantonati 15 mila Euro a congruaggio delle competenze relative alla gestione della linea in pool Vicenza – Padova e 38 mila Euro per franchigie assicurative relative al costo di 13 sinistri passivi occorsi nel 2022 e non ancora liquidati.

Oneri diversi di gestione

Le voci più significative riguardano le tasse automobilistiche pagate per il parco mezzi, i costi per le immatricolazione e le revisioni dei veicoli, i contributi associativi oltre alle tasse per lo smaltimento dei rifiuti.

Oneri finanziari

Pari a Euro 275.947, sono gli interessi passivi contabilizzati per l'anno 2022 riferiti ai finanziamenti accesi per l'acquisto di autobus e tecnologie. L'aumento rispetto all'esercizio precedente, è stato pari ad Euro 95.318 (+53%), di cui 46.013 Euro riferiti al finanziamento da 10 mln di Euro della durata di 18 mesi stipulato nel 2022 ed Euro 49.305 riferiti a due finanziamenti già in essere, stipulati a tasso variabile, che risentono in modo sostanziale dell'aumento dei tassi di interesse a cui sono collegati (Euribor a 3 mesi per il finanziamento acceso con la Provincia di Vicenza = +2.7% nel 2022 e Euribor a 6 mesi per il finanziamento da 10,7 mln acceso nel 2019 con Cassa Centrale Banca = + 3,2% nel 2022).

3. PRINCIPALI INVESTIMENTI

Con riferimento ai principali investimenti effettuati dalla Società nel corso del 2022, si riferisce quanto segue:

• Autobus

Nel corso del 2022 sono stati immatricolati n. 88 autobus nuovi, ordinati nel 2021 in forza delle delibere del CdA del 15.12.2020 per n. 68 mezzi e del 14.06.2021 per ulteriori 20 autobus, in linea con il precedente piano industriale approvato. L'investimento totale di Euro 20.876.100 è assistito da contributi per Euro 12.682.533 così suddivisi:

numero autobus	servizio	importo investimento	misura di contribuzione	importo contributo
29	urbano e suburbano di Vicenza	7.784.400	Decreto 234/2020 PSNMS DPCM 1360/2019 – art. 3	7.717.414
5	urbano e suburbano di Vicenza	1.160.000	POR-FESR 2014-2020 - azione 4.6.2	656.800
6	urbano e suburbano di Vicenza	1.292.000	autofinanziamento	-
3	urbano di Bassano del Grappa	642.000	DGR 826 del 23.06.2020	244.946
3	urbano di Valdagno	621.000	DGR 826 del 23.06.2020	222.911
2	urbano di Recoaro	428.000	DGR 826 del 23.06.2020	204.325
24	extraurbano di Vicenza	5.739.100	DGR 826 del 23.06.2020	3.636.137
16	extraurbano di Vicenza	3.209.600	autofinanziamento	-
88	TOTALE	20.876.100		12.682.533



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

- **Attrezzature di bordo e obliterate**

In relazione all'allestimento dei nuovi autobus immatricolati nel 2022, si è provveduto all'acquisto di attrezzature di bordo e obliterate per un investimento totale di Euro 162.778.

- **Immobilizzazioni in corso**

Si rilevano:

- l'acquisto di n. 12 autobus Crossway Iveco 10 mt. fatturati a novembre 2022, ma non immatricolati entro la fine dell'anno parzialmente finanziati dalla DGR 1123/2021;
- l'acconto del 20% sulla fornitura di n. 3 set di colonne mobili per il sollevamento degli autobus, per il quale è riconosciuto il credito d'imposta ex art. 1 commi da 1051 a 1063 Legge 178/2020;
- l'acquisto di un innovativo sistema di bigliettazione, basato su tecnologia mobile, non ancora collaudato a fine 2022 per l'importo di 140.000 Euro.

Contributi in conto investimenti

Si rende noto che nel corso del 2022 sono stati contabilizzati contributi per un totale di Euro 13.375.168 di cui Euro 12.753.197 a fronte di acquisti di autobus già immatricolati ed Euro 621.971 a titolo di acconto delle risorse stanziate con DGR 1123 del 17.08.2021.

4. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITA', DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA.

In ossequio a quanto disposto dall'articolo 2428, comma 2, del Codice Civile, Vi precisiamo che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro e dispone delle seguenti certificazioni:

ISO 9001 – 2015, ISO 14001:2015 e ISO 45001:2018 per l'attività di Erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma, comprensivo delle attività interne di officina.

A garanzia dell'applicazione della normativa cogente e volontaria in materia di ambiente e sicurezza, oltre agli audit annuali di sistema, previsti dall'ente di certificazione, la Società ha adottato il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001 e s.m.i. ed ha nominato un Organismo di Vigilanza della Società collegiale che svolge il suo ruolo di controllo anche attraverso specifiche verifiche i cui esiti sono portati all'attenzione degli Organi sociali (Consiglio di Amministrazione e Collegio Sindacale) anche mediante relazioni periodiche.

SVT è altresì soggetta alle normative della L. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" ed applica il PTPCT, che è un allegato del MOG.

5. CUSTOMER SATISFACTION

I Contratti di Servizio sottoscritti con gli Enti concedenti prevedono che, con periodicità annuale, la Società affidataria metta a punto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che consenta di individuare:



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

- la metodologia e i tempi di rilevazione della soddisfazione degli Utenti;
- la metodologia e i tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard indicati nella "Carta dei servizi"

e che fornisca un'indicazione puntuale sugli aspetti cui si riversano le aspettative della clientela per un miglioramento degli standard di qualità del servizio.

Anche quest'anno l'azienda ha optato per un'indagine sia on line, - pubblicizzata tramite sito e social - che diretta alla clientela mediante interviste.

Le indagini di Customer Satisfaction valide per l'esercizio 2022 sono in fase di effettuazione e si concluderanno entro la fine del mese di marzo 2023.

Si conferma l'impegno per migliorare sia la qualità del servizio offerto, sia la comunicazione con l'utenza utilizzando strumenti informatici innovativi.

In proposito, SVT si è dotata di un piano di comunicazione e di rapporti strutturati con i media locali e ha migliorato i propri strumenti comunicativi attraverso il restyling del sito, lo sviluppo della App SVT per la vendita di titoli di viaggio smaterializzati, il sistema di prenotazione on line per l'utilizzo delle "linee mare".

Sono state inoltre create le mappe del trasporto pubblico urbano, suburbano ed extraurbano di Vicenza, prima assenti, per una visualizzazione della rete di trasporto integrale.

Nel corso del 2022 con il finanziamento del POR FESR 2014 – 2020. Asse 6. Azione 4.6.3. Intervento 2 ICT a terra – è stato avviato un progetto di informazione alla clientela composto da 282 display per le paline di fermata delle linee interessate dalla SISUS con tecnologia "E-ink"/"E-paper", nonché di nuovi monitor - led wall per l'informazione delle partenze dei mezzi in autostazione.

Sempre con lo stesso finanziamento viene contribuito il progetto del sistema Account Based Ticketing, come nuova modalità easy di pagamento dei mezzi pubblici.

6. CODICE SULLA PRIVACY (D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003)

Con riferimento alle disposizioni in materia di "privacy", la Società ha nominato quale titolare del trattamento "dei Dati" il Legale Rappresentante pro tempore Simone Vicentini e quale "Responsabile della protezione dei Dati" la società IPSLab S.r.l.

7. ATTIVITA' DI SVILUPPO DELLA SOCIETA'

Con l'approvazione del Piano Industriale da parte dell'Assemblea dei Soci avvenuta in data 20 dicembre 2021, la Società si è mossa per dare attuazione alle azioni di miglioramento dei ricavi e dei costi, seguendo le linee strategiche declinate dal Piano, nonché per ricercare adeguate fonti di finanziamento secondo quanto deliberato.

La prima parte dell'anno è stata, tuttavia, caratterizzata dall'evento dell'inizio del conflitto in Europa e delle conseguenze che questo ha portato in modo del tutto imprevedibile ed imprevedibile sui costi di acquisto delle



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

materie prime e nello specifico del carburante, gasolio e metano in primis. L'aumento registrato nel corso dell'anno, rispetto all'analogo periodo del 2021, del costo di acquisizione del carburante raggiunge livelli mai sperimentati dall'intero settore del trasporto e nel nostro caso ha superato su base annua 2 mln €; tale aumento ha inoltre avuto ricadute sui costi di acquisizione di tutte le altre materie prime.

I provvedimenti governativi di calmierazione dell'aumento dei prezzi dei carburanti hanno, da un lato, comportato l'eliminazione di parte delle accise sul gasolio e consentito un recupero fiscale relativamente all'aumento del costo del metano, dall'altro lato, ha sostanzialmente azzerato il rimborso delle accise sul gasolio di cui le aziende di trasporto pubblico beneficiavano.

L'effetto finale dell'aumento dei carburanti, al netto dei recuperi avuti, è stato quindi pari a 1,8 mln €.

L'effetto di contrazione degli utenti del trasporto pubblico dovuto alla pandemia è andato attenuandosi e i servizi aggiuntivi, che dal 2021 si erano resi necessari per recepire la normativa emergenziale che imponeva il grado di riempimento massimo dei mezzi fino all'80% della capienza nominale, si sono conclusi con il 30 giugno 2022.

Il prolungamento dell'utilizzo delle mascherine a bordo dei mezzi pubblici, di fatto, non ha avuto impatto significativo sulla scelta degli utenti in merito all'utilizzo dei servizi. Dal punto di vista della normativa che imponeva l'obbligo del certificato verde per il personale dipendente, questa previsione ha provocato nella prima parte dell'anno un lieve impatto sulla regolarità del servizio non superiore, comunque, all'1% delle corse programmate.

Ulteriore elemento di forte impatto sul risultato aziendale dell'anno, oltre al soprarichiamato aumento generalizzato del costo dei carburanti e, in particolare, dei servizi da questo dipendenti, è la mancanza di tempestività nell'adozione di provvedimenti di sostegno alle Aziende di TPL, necessari ed urgenti.

Nell'approvazione della relazione semestrale avvenuta il 23 settembre 2022, l'Assemblea dei Soci aveva richiesto alla Società l'aggiornamento del Piano Industriale precedentemente approvato il 20 dicembre 2021, al fine di monitorare l'andamento dei dati economici e finanziari della Società in considerazione della trasformazione dello scenario, generale e specifico di settore, intervenuta, in particolare, per il conflitto Russo-Ucraino e per l'evoluzione del contesto pandemico.

L'Update del Piano Industriale, predisposto dalla Società, è stato approvato dall'Assemblea dei Soci il 10 marzo 2023.

La Società ha monitorato costantemente l'andamento dei dati economici e finanziari nel corso dell'anno attraverso il Revised Budget, il Forecast (negli scenari best e worst case) in occasione della presentazione della situazione semestrale.

Nel corso del 2022 è stata gestita la procedura di gara europea per l'acquisto di n.16 autobus da 18 metri, Urbani, Classe I, con trazione full-electric e ricarica tramite pantografo ai capilinea e lungo il percorso in modalità Flash Charging, finanziati per € 19.000.000 con decreto n. 587 del 22/12/2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il suddetto finanziamento è stato assegnato al Comune di Vicenza che ha individuato nella società SVT srl il soggetto attuatore regolando i rapporti tra le parti tramite apposita convenzione sottoscritta il 19/07/2022.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

8. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME E PARTI CORRELATE

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con imprese controllanti, collegate e correlate:

Società	Partecipazione	Crediti commerciali	Crediti diversi	Debiti commerciali	Debiti diversi
Comune di Vicenza Partecipazione in SVT acquistata da AIM Mobilità srl in data 26 settembre 2017	Dal 26.09.2017 il Comune detiene il 34,66% del capitale sociale di SVT	2.822.730 Crediti verso clienti 1.706.753 Crediti per fatture da emettere	87.515 Contributi in c/investimento – bando periferie 560.000 Bando periferie credito per annualità 775.117 Contributi per minori introiti da tariffa accertati per il 2020 e per il 2021	-	-
Provincia di Vicenza Partecipazione assegnata da FTV spa in data 29 dicembre 2017	Dal 29.12.2017 la Provincia detiene il 65,34% del capitale sociale di SVT	1.537.763 Crediti verso clienti 2.222.072 Crediti per fatture da emettere	2.609.231 Contributi a copertura di minori introiti tariffari esercizi 2020 e 2021	-	4.089.432 Finanziamento a 9 anni erogato nel 2018 – scadenza ultima rata 31.12.2027 162.209 per note di accredito da emetter 239.470 per rata locazione immobili – settembre 2022 – febbraio 2023

Tali rapporti, che non comprendono operazioni atipiche e/o inusuali, sono regolati da normali condizioni di mercato.

9. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.

A' sensi dell'art. 2359 codice civile la Società risulta essere controllata dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza che detiene il 65,34% delle quote di capitale sociale.

A' sensi dell'art. 2497 bis del Codice civile, si informa che la natura dei rapporti instaurati con l'Amministrazione Provinciale riguarda in modo diretto l'erogazione di contributi regionali in conto investimenti.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

a) Contratti di servizio.

Con delibera n. 2/2017 del 31 luglio 2017, l'Ente di Governo ha stabilito di procedere all'affidamento in house providing, a favore di SVT srl, del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007. L'affidamento del servizio "in house", iniziato il 30 settembre 2017, ha la durata di nove anni e scadrà il 31 dicembre 2026.

b) Determinazione delle tariffe.

Con Deliberazione n. 3/2022 del 18.11.2022 l'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Vicenza, in relazione all'art. 27, comma 1, della L.R. 25/98 e all'art. 3 bis della Legge 148/2011 (così come modificato dall'art. 34 comma 23 del D.L. 179/2012) ha stabilito:

- di confermare, per l'anno 2022/2023, le tariffe del trasporto pubblico locale attualmente in vigore per i servizi urbani ed extraurbani nel bacino provinciale di Vicenza;
- di confermare il titolo denominato "abbonamento annuale studenti integrato extraurbano+urbano" e "urbano+extraurbano", del valore pari al costo dell'abbonamento extraurbano aumentato di € 60,00 per la classe 1 del servizio urbano di € 90,00 per le classi 2-3 del servizio suburbano di Vicenza confermandone l'estensione e la validità all'intera rete rispettivamente urbana e suburbana;
- di stabilire che la validità del suddetto abbonamento decorra dal 1 settembre 2022
- di prendere atto delle agevolazioni tariffarie a favore dei cittadini che usufruiscono dei servizi TPL adottate dai Comuni che costituiscono l'Ente di Governo del TPL del bacino di Vicenza.

10. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'

La Società, al momento della stesura del presente documento, non ha in portafoglio azioni proprie e/o di società controllanti.

11. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI

La Società non ha proceduto ad acquisizioni di azioni proprie e/o di società controllanti nel corso dell'esercizio.

12. PRINCIPALI RISCHI ED INCERTEZZE CUI LA SOCIETA' E' ESPOSTA

Relativamente alla esposizione della Società a rischi di mercato, di credito, di liquidità, precisiamo quanto segue:

A) Rischi di mercato

Considerate le caratteristiche dell'attività svolta da SVT di servizio pubblico e la natura della clientela e dei soggetti affidatari del servizio, non sussistono in capo alla Società rischi di mercato.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

B) Rischi di credito

Il rischio di credito rappresenta l'esposizione a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalla controparte. Anche in questo caso, la natura del servizio prestato da SVT e degli enti affidatari consente di ritenere che non sussistano in capo alla Società rischi di credito.

C) Rischi di liquidità

Vista la strutturazione dei debiti assunti da SVT, l'aumento dei tassi di interesse sta producendo un rilevante aumento delle passività per interessi passivi rispetto agli anni precedenti.

In proposito si precisa che i mutui chirografari sottoscritti nel corso del 2016 sono a tasso fisso, quelli sottoscritti nel 2019 sono a tasso variabile (quello con la Provincia di Vicenza con Euribor a 3 mesi, quello con Cassa Centrale con Euribor a 6 mesi, entrambi incrementati di spread fisso), mentre il mutuo sottoscritto nel 2022 è a tasso fisso, in parte garantito da SACE se liquidato entro il 31 dicembre 2023.

Nel prospetto che segue sono indicate le politiche della Società in materia di gestione del rischio finanziario. Ai fini di detta informativa, precisiamo che non sono stati considerati i crediti e i debiti di natura commerciale.

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio
Crediti finanziari	La Società non ha in essere alcun investimento finanziario
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi
Assegni	Il rischio è gestito attraverso un'attenta politica di selezione dei debitori ai quali viene concessa la possibilità di pagare mediante assegni importi di modesta entità
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi
Debiti per finanziamenti	Il rischio è legato all'eventuale aumento - dell'Euribor a 3 mesi, tasso di riferimento del finanziamento in essere con la Provincia di Vicenza - dell'Euribor a 6 mesi, tasso di riferimento del finanziamento di 10,7 milioni di Euro sottoscritto con Cassa Centrale Banca
Altri debiti	Non sussistono rischi

Al fine di comprendere meglio l'andamento gestionale dell'esercizio in esame, si fornisce di seguito una riclassificazione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico rispettivamente secondo il modello della produzione effettuata e secondo la metodologia finanziaria.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO
 Secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"

Aggregati	2022 (P1)	2021 (P2)	P1 - P2	P1 - P2 %
Valore della produzione lorda	49.246.675	48.912.084	334.591	0,68%
Ricavi delle vendite e delle prestazioni (V)	43.540.145	44.341.806	-801.661	-1,81%
Quota contributi c/investimento	-1.810.321	-1.623.085	-187.236	11,54%
Valore della produzione tipica	47.436.354	47.288.999	147.355	0,31%
- Costi di produzione	26.056.014	25.713.901	342.113	1,33%
VALORE AGGIUNTO (V.A.)	21.380.340	21.575.098	-194.758	-0,90%
- Costo del personale	19.946.453	19.283.720	662.733	3,44%
MOL o EBITDA	1.433.887	2.291.378	-857.491	-37,42%
- Ammortamenti al netto dei contributi	3.404.258	3.600.330	-196.072	-5,45%
- Accantonamenti	53.000	28.000	25.000	89,29%
REDDITO OPERATIVO (EBIT)	-2.023.371	-1.336.952	-686.419	51,34%
+/- Reddito della gestione finanziaria	-237.985	-180.385	-57.600	31,93%
REDDITO CORRENTE	-2.261.356	-1.517.337	-744.019	49,03%
+/- Reddito della gestione straordinaria	-	-	-	-
REDDITO ANTE IMPOSTE	-2.261.356	-1.517.337	-744.019	49,03%
-Imposte dell'esercizio	145.458	210.252	-64.794	-30,82%
REDDITO NETTO (RN)	-2.406.814	-1.727.589	-679.225	39,32%

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2022(P1)	2021(P2)	P1 - P2
Liquidità immediate (Li)	5.819.131	9.369.579	-3.550.448
Liquidità differite (Ld)	19.778.236	14.453.336	5.324.900
Rimanenze	1.438.492	1.616.945	-178.453
Totale attivo corrente (C)	27.035.859	25.439.860	1.595.999
Immobilizzazioni materiali	56.781.983	38.698.523	18.083.460
Immobilizzazioni immateriali	204.930	113.543	91.387
Immobilizzazioni finanziarie	27.541	27.540	1
Totale attivo fisso (I)	57.014.454	38.839.606	18.174.848
Totale attività - Impieghi (K)	84.050.313	64.279.466	19.770.847
Fonti	2022(P1)	2021(P2)	P1 - P2
Passività correnti (Pc)	30.259.607	16.267.010	13.992.597
Passività consolidate (DMI)	42.946.083	34.761.019	8.185.064
- di cui fondi per rischi ed oneri	3.239.403	3.899.969	-660.566
- di cui Fondo TFR	3.829.547	4.131.149	-301.602
- di cui debiti esigibili oltre 12 mesi	12.242.839	14.693.875	-2.451.036
- di cui Risconti da contributi in c/investimento	23.634.294,34	12.036.026,00	11.598.268
Patrimonio netto (N)	10.844.623	13.251.437	-2.406.814
Totale passivo e netto - Fonti (K)	84.050.313	64.279.466	19.770.847
Capitale investito (KO):	32.573.978	31.942.175	



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2022	2021	Fonti	2022	2021
Immobilizzaz.immateriali	204.930	113.543	Patrimonio netto (N)	10.844.623	13.251.437
Immobilizzaz. materiali	56.781.983	38.698.523			
Immobilizzaz. finanziarie	27.541	27.540	Passività consolidate (DMI)	42.946.083	34.761.019
Rimanenze	1.438.492	1.616.945			
Liquidità differite (Ld)	19.778.236	14.453.336	Passività correnti (Pc)	30.259.607	16.267.010
Liquidità immediate (Li)	5.819.131	9.369.579			
Totale	84.050.313	64.279.466		84.050.313	64.279.466

13. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI

Nessuna rivalutazione di immobili è stata operata.

14. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'analisi della situazione economico e finanziaria della Società, svolta nel corso dell'anno e rappresentata nell'Update del Piano Industriale 2022-2026, ha evidenziato come attualmente la tenuta della Società sia influenzata dalla tempestiva assegnazione e successiva erogazione dei contributi statali riguardo ai quali nel corso dell'anno si è costantemente registrata incertezza sia sull'entità, sia sui criteri di riparto e assegnazione, sia sulle tempistiche di effettiva corresponsione.

Tale elemento, a fronte delle trasformazioni avvenute del contesto generale del trasporto pubblico per gli eventi già richiamati della guerra e della pandemia, potrà trovare una positiva evoluzione solo con una adeguata revisione delle condizioni contrattuali che garantiscano un efficace equilibrio di lungo periodo della gestione economico-finanziaria della Società.

Al proposito, l'Assemblea dei Soci del 10 marzo 2023 ha deliberato di individuare un percorso congiunto al fine di definire gli strumenti idonei a fornire alla Società un adeguato supporto economico e finanziario, che consenta di sostenere i programmi di riorganizzazione e di investimento in corso.

Vi sono, tuttavia, evidenti motivi di incertezza correlati, in particolare, all'imprevedibilità dell'evoluzione del conflitto in atto in Europa e delle conseguenze che questo provocherà, come già avvenuto nel 2022, sui costi di acquisizione, in generale, ed in particolare su quelli relativi agli energetici, come anche sull'andamento dell'inflazione e del costo del denaro.

Particolare attenzione dovrà essere posta alla gestione del turn over del personale viaggiante, in quanto è nota la problematica, non solo in Italia ma anche in tutta Europa, rispetto al recruiting di tale categoria. Al proposito l'Azienda sta sviluppando progetti ad hoc e azioni per la fidelizzazione del personale in forza..

L'Azienda, per aumentare la quota di utilizzatori dei mezzi pubblici, punterà nel corso del 2023 su iniziative volte in particolare al segmento dei lavoratori e degli utenti ordinari introducendo:

- 1) Convenzioni aziendali per gli spostamenti Casa-Lavoro dei lavoratori.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

- 2) Promozione del collegamento Vicenza-Asiago a supporto dell'utenza turistica
- 3) Nuova modalità di pagamento ViBus (tramite sistema sistema ABT)
- 4) Promozione della biglietteria online e della app SVT-Vicenza

La gestione aziendale di SVT sarà influenzata nei prossimi anni anche dalla realizzazione del "Progetto definitivo della Linea AV/AC Verona Padova Sub tratta Verona -Vicenza / Lotto funzionale II: attraversamento di Vicenza", che comporterà la completa riqualificazione delle infrastrutture nell'area dell'Autostazione di Viale Milano.

Parallelamente dovranno essere assunte decisioni in merito al compendio di "Fusinieri".

L'area di Fusinieri è, infatti, anch'essa interessata dal progetto dell'Alta Velocità in quanto sito in cui è prevedibile il trasferimento delle attività di officina svolte in Viale Milano, e dove è, comunque necessario l'ampliamento dell'area di parcheggio dei bus per ragioni di sicurezza, per ampliare lo spazio di parcheggio degli autobus, oltre che per la realizzazione degli impianti e degli stalli di ricarica dei bus elettrici di prossima introduzione nel 2024 (fondi del PNRR).

15. ELENCO SEDI SECONDARIE

La Società non ha sedi secondarie ma soltanto quattro depositi periferici, rispettivamente a Vicenza in Viale Fusinieri, a Romano d'Ezzelino, a Valdagno e a Schio. Sono privi di autonomia gestionale e preposti unicamente al coordinamento dei turni di servizio del personale e degli autobus.

16. RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO ex Art. 6, comma 4, del Decreto Lgs. 175/2016

La Società Vicentina Trasporti, alla data di stesura del presente documento, è una srl partecipata al 65,34% dalla Provincia di Vicenza ed al 34,66% dal Comune di Vicenza ed è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di entrambi i Soci.

La Società, in quanto società a controllo pubblico di cui all'art. 2. Co.1, lett. m) del D.Lgs. 175/2016 è tenuta, ai sensi dell'art. 6. Co. 4, D.Lgs. cit. a predisporre annualmente, a chiusura dell'esercizio sociale, e a pubblicare contestualmente al bilancio di esercizio, la relazione sul governo societario, la quale deve contenere:

- a. specifico programma di valutazione del rischio aziendale (ar. 6, co. 2, D.Lgs. 175/2016)
- b. relazione sul monitoraggio e verifica del rischio di crisi aziendale
- c. indicazione degli strumenti integrativi al governo societario adottati ai sensi dell'art. 6, co. 3; ovvero delle ragioni della loro mancata adozione (art. 6, co.5).



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

A. PROGRAMMA DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE – ex art. 6, co. 2, D.Lgs. 175/2016

In sede di applicazione della normativa la Società, anche in relazione alla propria peculiare compagine sociale nonché con riferimento alle attività realizzate, non ha ritenuto di predisporre ed adottare specifici programmi di valutazione del rischio aziendale, atteso che:

- viene assicurata la continuità aziendale in forza della Delibera dell'Ente di Governo n. 2/2017 del 31 luglio 2017, in cui è stato stabilito di procedere, a favore di SVT, all'affidamento in house providing del servizio di trasporto pubblico locale del bacino Provinciale di Vicenza, in conformità con il diritto UE e nazionale e, in particolare, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007.

L'affidamento del servizio "in house", iniziato il 30 settembre 2017, ha la durata di nove anni e scade il 31 dicembre 2026.

- gli indicatori considerati significativi per la Società fanno riferimento alle seguenti aree di interesse: (i) gestione negativa per 3 esercizi consecutivi: NEGATIVO; (ii) le perdite abbiano eroso il patrimonio netto in misura superiore al 10%: POSITIVO; (iii) la relazione del Collegio Sindacale ponga dubbi sulla continuità aziendale: NEGATIVO;
- nonostante alcuni degli indici di bilancio riportati nella presente relazione abbiano avuto un peggioramento nell'anno 2022, per le ragioni legate al quadro macro-economico del paese e del settore, ampiamente rappresentate nel documento in esame, l'Assemblea dei Soci il 10 marzo 2023 ha deciso, attraverso un percorso congiunto, di individuare a breve gli strumenti idonei a fornire alla Società un adeguato supporto economico e finanziario atto al riequilibrio dell'Azienda.
- la società è tenuta ad effettuare un monitoraggio continuo sull'andamento economico e finanziario anche in attuazione a quanto previsto dagli articoli 23 – 24 – 25 – 26 – 27 dello Statuto Sociale
- la società ritiene di avere un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adeguato alla natura e alle dimensioni dell'impresa, anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi d'impresa e della perdita della continuità aziendale.

B. RELAZIONE SUL MONITORAGGIO E VERIFICA DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE

LA SOCIETÀ opera nel settore del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, principalmente all'interno del territorio provinciale di Vicenza e presta la propria attività aziendale in forza di un contratto di servizio sottoscritto in data 29 settembre 2017 con l'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza della durata di nove anni, scadente il 31 dicembre 2026, che prevede un corrispettivo chilometrico per l'esercizio dell'attività di trasporto pubblico.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

COMPAGINE SOCIALI: l'assetto proprietario della Società al 31 dicembre 2022 è il seguente:

Società	Quota di partecipazione	Capitale sociale versato
Comune di Vicenza Partecipazione in SVT acquistata da AIM Mobilità srl in data 26 settembre 2017	34,66%	Euro 3.466.030,64
Provincia di Vicenza Partecipazione assegnata da FTV spa in data 29 dicembre 2017	65,34%	Euro 6.533.969,36
Totale capitale sociale interamente versato	100%	Euro 10.000.000,00

ORGANO AMMINISTRATIVO: è gestita da un Consiglio di Amministrazione composto di tre membri, nominato dall'assemblea dei Soci in data 28 aprile 2021 e con durata sino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2023. E' stato nominato Presidente SIMONE VICENTINI mentre per la carica di consigliere sono stati nominati TONELLO ANGELO e CARLOTTA BARUCHELLO.

ORGANO DI CONTROLLO: è presente un Collegio Sindacale composto di tre sindaci effettivi e due sindaci supplenti nominati il 29 aprile 2022 e con durata sino all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2024. Presidente del Collegio Sindacale – Dott. Alessandro Caldana e sindaci effettivi Dott. Clemente Peserico e Dott.ssa Lorenza Rizzini.

REVISIONE LEGALE DEI CONTI: la revisione legale dei conti è stata affidata in data 11 luglio 2022 alla Società CROWE Bompani S.p.A per gli esercizi 2022 – 2023 – 2024.

DIRETTORE GENERALE: Ing. Franco Ettore Viola nominato dal Consiglio di Amministrazione del 26 luglio 2021, con un incarico della durata di tre anni, rinnovabile a termini di legge, con decorrenza dal 01 settembre 2021.

Il Direttore Generale opera in forza anche di una procura speciale sottoscritta in data 01 settembre 2021.

PERSONALE: al 31.12.2022 la Società ha in forza n. 438 persone di cui 2 dirigenti, 7 quadri, 57 impiegati e 372 operai.

ANALISI DI BILANCIO: si è articolata nelle seguenti fasi:

- raccolta delle informazioni ricavabili dai bilanci, dalle analisi di settore e da ogni altra fonte significativa
- riclassificazione dello stato patrimoniale e del conto economico
- elaborazione di strumenti per la valutazione dei margini e degli indici
- comparazione dei dati relativi all'esercizio corrente con due esercizi precedenti.



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

La seguente tabella evidenzia l'andamento degli indici e margini di bilancio considerati nel periodo oggetto di esame:

STATO PATRIMONIALE	2022	2021	
Margini:			
Margine di tesoreria [MT = (LD + LI) – PC]	-4.662.240	7.555.905	> 0 = positivo
Margine di struttura [MS = CN – AF]	-46.169.831	-25.588.169	La differenza negativa è quasi interamente coperta dalle passività consolidate (43 Mln del 2022 e 35 Mln del 2021)
Margine di disponibilità [MD= Ac– Pc]	-3.223.748	9.172.850	> 0 = positivo
Indici:			
Indice di liquidità primaria [(Li+Ld)/Pc]	0,85	1,46	> 0 = positivo
Indice di liquidità secondaria (Li+Ld+Rimanenze)/Pc	0,89	1,56	> 0 = positivo
Indice di copertura delle immobilizzazioni [N/I]	0,19	0,34	=>1 : il capitale proprio finanzia completamente gli investimenti; < 1 : l'impresa ha fatto ricorso a fonti di finanziamento esterne
Indice di copertura delle immobilizzazioni [(N+DMI)/I]	0,94	1,24	> 1,50 = positivo
Indipendenza finanziaria (N/I)	19%	34%	E' considerato normale un rapporto compreso tra il 30% e il 60%,
Leverage (T/N)	4,57	2,94	

Conto ECONOMICO	2022	2021
Margini:		
Margine Operativo Lordo (MOL)	1.433.887	2.291.378
Risultato operativo (EBIT)	-2.023.371	-1.336.952
Indici:		
Return on Equity (ROE)	-22,19%	-13,04%
Return on Investment (ROI)	-6,21%	-4,19%
Return on Sales (ROS)	-4,65%	-3,02%
ALTRI INDICI E INDICATORI		
	2022	2021
Indice di rotazione del capitale investito (ROT)	0,88	0,98
Rapporto tra PFN e EBITDA	-13,14	-3,37
Rapporto tra PFN e NOPAT	-8,69	-4,98
Rapporto D/E (Debt/Equity)	2,27	1,29
Rapporto oneri finanziari su MOL	19,24%	7,88%



Società Vicentina Trasporti s.r.l.

CONCLUSIONI: i risultati di monitoraggio condotto in funzione degli adempimenti prescritti nonché gli impegni presi dai Soci della Società nel corso delle Assemblee del 16 gennaio e 10 marzo 2023 inducono l'organo amministrativo a ritenere che il rischio di crisi aziendale relativo alla Società sia da escludere, ancorché la situazione debba essere tenuta monitorata e in linea con il Piano Industriale approvato e l'update dello stesso.

C. STRUMENTI INTEGRATIVI DI GOVERNO SOCIETARIO

Nella tabella che segue si indicano gli strumenti integrativi di governo societario adottati:

Riferimenti normativi	Oggetto	Strumenti adottati	Motivi della mancata integrazione
Art. 6 comma 3 lett. a)	Regolamenti interni	Regolamento per l'acquisto di beni, servizi e lavori	
		Regolamento acquisti in economia	
		Regolamento per il reclutamento e le progressioni del personale	
Art. 6 comma 3 lett. b)	Ufficio di controllo interno		<i>si ritiene l'integrazione non necessaria in considerazione delle dimensioni della Società, della natura di Società in house di SVT, e della presenza di adeguata struttura gestionale interna</i>
Art. 6 comma 3 lett. c)	Codice di condotta	Modello di organizzazione e gestione ex D.Lgs. 231/2001	
		Codice etico	
		Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza ex L. 190/2012	
		Relazione annuale responsabile prevenzione corruzione	
Art. 6 comma 3 lett. d)	Programmi di responsabilità sociale		<i>si ritiene al momento l'integrazione non necessaria, data la struttura organizzativa e l'attività svolta</i>

Vicenza, 27 Marzo 2023

Il Presidente
Simone Vicentini



Società Vicentina Trasporti s.r.l.



Società Vicentina Trasporti S.r.l.

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022

Relazione della società di revisione indipendente ai sensi
dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39



Crowe Bompani SpA
Member Crowe Global

Altri aspetti

La Società è soggetta a direzione e coordinamento dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza. In nota integrativa sono riportati i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato dall'Ente. Il nostro esame non è esteso a tali dati.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;



Crowe Bompani SpA
Member Crowe Global

- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli amministratori della Società Vicentina Trasporti S.r.l. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società Vicentina Trasporti S.r.l. al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società Vicentina Trasporti S.r.l. al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società Vicentina Trasporti S.r.l. al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Padova, 11 aprile 2023

Crowe Bompani SpA

Sabrina Rigo
(Revisore Legale)

*RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI IN OCCASIONE DELL'APPROVAZIONE
DEL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2022 REDATTA AI SENSI DELL'ART. 2429, CO. 2, C.C.*

All'Assemblea dei Soci della

Società Vicentina Trasporti S.r.l.

Viale Milano n. 78, 36100 Vicenza

Capitale Sociale euro 10.000.000 I.V.

C.C.I.A.A VI 324014 - Registro imprese e Codice Fiscale 03419220243

Il bilancio oggetto della presente relazione è composto dalla situazione patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario, dalla nota integrativa, dalla relazione sulla gestione ed è riferito all'esercizio chiuso al

31 dicembre 2022

i dati del quale sono di seguito riassunti (in euro):

STATO PATRIMONIALE	
Attività	84.050.314
Passività	73.205.690
Patrimonio Netto	13.251.438
Utile (Perdita) d'esercizio	-2.406.814

CONTO ECONOMICO	
Valore della produzione	49.246.675
Costi di produzione	51.270.045
Risultato gestione finanziaria	-237.986
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0
Imposte a carico dell'esercizio	145.458
Utile (Perdita) d'esercizio	-2.406.814

Nel corso dell'esercizio, l'attività dell'Organo di controllo è stata ispirata alle disposizioni di legge ed alle norme di comportamento del Collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Attività di vigilanza ex art. 2403 e segg. Cod. Civ.

Il Collegio sindacale ha approfondito la conoscenza della società acquisendo sistematicamente informazioni concernenti l'attività svolta, l'organizzazione societaria e aziendale, la struttura organizzativa interna e le attività affidate a terze economie, valutando i rischi per definire l'intensità delle verifiche da svolgere. Di quanto sopra ha dato atto nei verbali delle verifiche periodiche e, in sintesi, nel prosieguo della presente relazione.

Ha vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Ha partecipato alle assemblee sociali e alle riunioni dell'Organo amministrativo in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non ha rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Il Collegio ha acquisito dall'Organo amministrativo, anche nel corso delle riunioni, informazioni in merito all'andamento delle operazioni e degli affari sociali, sulle quali non ha osservazioni particolari da riferire.

Ha acquisito periodicamente dall'Organo amministrativo informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società; dalle informazioni in suo possesso, non ha osservazioni particolari da riferire.

Ha ottenuto informazioni dal preposto al sistema di controllo interno e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Il Collegio dà atto che, in conformità a quanto previsto dal d.lgs. 231/2001, ha acquisito informazioni dall'Organismo di Vigilanza e non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Il Collegio ha proceduto allo scambio di informazioni con l'incaricata Società di revisione ai sensi dell'art.2409-septies c.c. e ha periodicamente valutato l'adeguatezza della struttura organizzativa e funzionale dell'impresa e delle sue eventuali mutazioni rispetto alle esigenze minime postulate dall'andamento della gestione anche acquisendo le informazioni necessarie dall'Organismo di Vigilanza.

Dall'attività svolta non sono emerse anomalie che possano essere considerate indicatori di inadeguatezza del sistema di controllo interno e rischi.

Ha acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di sua competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.

Ha acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di sua competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, con l'osservazione, le informazioni dei responsabili delle funzioni, l'esame dei documenti aziendali, e non ha osservazioni particolari da riferire.

Non sono emerse violazioni di legge, dello statuto o dei principi di corretta amministrazione o irregolarità o fatti censurabili da specifici atti di ispezione.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 Cod. Civ. ed il Collegio non ha fatto denunce ai sensi dell'art. 2409 c.c. e non sono state effettuate segnalazioni all'Organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 DL 11/2021.

Nel corso dell'esercizio l'Organo di controllo ha rilasciato la certificazione ex lege 23/12/05 n.266 c.273-oneri competenza 2022.

Nello svolgimento dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Bilancio

Il progetto del bilancio dell'esercizio è stato approvato dall'Organo amministrativo e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario e dalla nota integrativa con la relazione sulla gestione. Tali documenti sono stati consegnati al Collegio sindacale in tempo utile affinché possa redigere la sua relazione ai fini del tempestivo deposito presso la sede sociale prima dell'Assemblea.

Non essendo demandata all'Organo di controllo la revisione legale del bilancio, egli ha vigilato sull'impostazione generale dello stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura. A tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.

La revisione legale è affidata alla società di revisione Crowe Bompani S.p.a., con incarico dal 11/07/2022, che ha predisposto la propria relazione ex art 14 d.lgs. 27 gennaio 2010, n.39, in data 11/04/2023. La Relazione, che non evidenzia rilievi per deviazioni significative, ovvero giudizi negativi o impossibilità di esprimere un giudizio e pertanto il giudizio rilasciato è positivo, presenta il richiamo di informativa riportato di seguito.

(....) Richiamo di informativa

Richiamiamo l'attenzione su quanto descritto dagli amministratori nella relazione sulla gestione al paragrafo "Relazione su governo societario ex art.6, comma 4, del Decreto Lgs. 175/2016" in cui evidenziano che, nonostante alcuni degli indici di bilancio riportati nella presente relazione abbiano avuto un peggioramento nell'anno 2022, per le ragioni legate al quadro macro-economico del paese e del settore, ampiamente rappresentate del documento in esame, l'Assemblea dei Soci il 10 marzo 2023 ha deciso, attraverso un percorso congiunto, di individuare a breve gli strumenti idonei a fornire alla Società un adeguato supporto economico e finanziario atto al riequilibrio dell'Azienda. Il nostro giudizio non è espresso con rilievi in relazione a tali aspetti. (....)

Dal canto suo, questo Collegio sindacale ripercorrendo quanto richiesto a verbale in occasione della citata Assemblea dei Soci, ribadisce che la continuità aziendale e l'equilibrio finanziario dipendono in maniera esclusiva dalle azioni operate dai Soci, oltre che dal tempismo delle stesse. Conseguentemente il Collegio sindacale sollecita azioni di intervento volte da una parte alla conservazione del patrimonio e dall'altra a garantire l'equilibrio finanziario.

L'Organo di controllo ha verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non ha osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a conoscenza dell'Organo di controllo, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, Cod. Civ..

Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività svolta e descritta nella presente relazione, nonché le risultanze della relazione al bilancio del soggetto incaricato della revisione legale, questo Collegio sindacale nulla oppone a che l'Assemblea dei Soci approvi il progetto di bilancio presentato dall'Organo amministrativo.

Il Collegio prende quindi atto della proposta del Consiglio di Amministrazione di coprire la perdita dell'esercizio 2022 con azzeramento delle riserve da conferimento e per il restante con l'utilizzo della riserva in conto capitale.

Vicenza, 11/04/2023

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente

