



Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle

Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. in liquidazione

# **BILANCIO CONSOLIDATO 2016**

## **RELAZIONE SULLA GESTIONE**

Sede in Vicenza – Viale Milano 138  
Capitale sociale Euro 7.975.290,84 interamente versati  
Numero d'iscrizione presso il Registro delle Imprese di Vicenza  
e Codice fiscale: 00153280243

**RELAZIONE SULLA GESTIONE**  
**BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2016**

Signori Azionisti,

ci preghiamo sottoporVi, per l'approvazione, il progetto di bilancio consolidato riferito all'esercizio 2016 redatto in ossequio a quanto stabilito dall'art. 27 del D.Lgs. 9 aprile 1991, n. 127 e, conformemente a quanto previsto dall'art. 40 del medesimo D.Lgs. Vi forniamo, con la presente relazione, le notizie attinenti la situazione delle Società partecipate e le informazioni sull'andamento della gestione.

La presente relazione viene presentata a corredo del bilancio consolidato a secondo le disposizioni previste dall'art. 2428 del Codice Civile.

Si tratta del bilancio di un esercizio che ha visto concretizzarsi operazioni straordinarie quali:

- il conferimento da parte della società FTV SpA nella "SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMITATA IN FORMA ABBREVIATA SVT S.R.L." (con sede in Vicenza, viale Milano n. 78, codice fiscale 03419220243) del ramo di azienda sito a Vicenza (VI), viale Milano n. 78 e con unità locali site a Valdagno (VI), viale Trento n. 2, a Schio (VI), via Vicenza n. 1 e a Romano d'Ezzelino (VI), viale Europa n. 30, avente per oggetto l'attività di trasporto pubblico locale: conferimento avvenuto con atto in data 25 febbraio 2016 n. 74910 di repertorio del notaio Giuseppe Muraro di Asiago (registrato a Bassano del Grappa il 2 marzo 2016 al n. 2004 serie 1T e regolarmente iscritta presso il Registro delle Imprese competente). L'operazione ha avuto efficacia a partire dal 01.03.2016
- la messa in liquidazione della società a seguito dell'**Assemblea straordinaria** del Soci del **28 Aprile 2016** che, richiamando quanto esposto nel verbale di deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 21 marzo 2016, ha preso atto del conferimento da parte della società FTV SpA nella "SOCIETA' VICENTINA TRASPORTI A RESPONSABILITA' LIMITATA IN FORMA ABBREVIATA SVT S.R.L." del ramo di azienda avente per oggetto l'attività di trasporto pubblico locale. A seguito di tale conferimento l'attività prevista dall'oggetto sociale dello statuto di F.T.V. - S.P.A. (trasporto pubblico) si è esaurita e pertanto la società ha perso la natura di "società in house" per la produzione di servizi di interesse generale, assumendo natura esclusivamente di gestione delle partecipazioni e del patrimonio, priva di personale dipendente. L'iscrizione dell'operazione e quindi la sua efficacia risale al **6 maggio 2016**.

Posto quanto sopra ed in relazione alle articolate fasi di redazione del bilancio al 31.12.2016 che deve obbligatoriamente consolidare il bilancio con la partecipata SVT srl, il Liquidatore con determina n. 3 del 30 marzo 2017 ha deliberato di avvalersi del maggior termine di 180 giorni concesso dall'art. 2364 del Codice Civile e consentito dall'art. 8 dello Statuto sociale per convocare negli usuali modi, i soci in assemblea ordinaria per la approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2016.

Il presente bilancio consolidato, relativo all'esercizio 2016, non è posto a confronto con altri esercizi in quanto trattasi del primo bilancio consolidato presentato dalla Vostra Società.

## **1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'**

Le Società FTV SpA e AIM Mobilità srl, sulla base degli indirizzi originariamente ricevuti e successivamente confermati da Provincia e Comune di Vicenza, anche in sede di piano di razionalizzazione delle Società e delle partecipazioni societarie possedute, hanno gestito, nel corso del 2015 e inizi 2016, tavoli congiunti di valutazione delle reciproche convenienze per l'integrazione degli ambiti di servizio di trasporto pubblico locale al fine di giungere ad una gestione unitaria, con effetto dal 1 marzo 2016.

In data 25 febbraio 2016, con atto del Notaio Giuseppe Muraro repertorio n. 74910 registrato a Bassano del Grappa il 02.03.2016, sono stati conferiti alla Società Vicentina Trasporti srl i rami d'azienda riferiti al Trasporto Pubblico Locale della Società AIM Mobilità srl e della Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle Ferrovie e Tramvie Vicentine Spa. Il conferimento ha avuto efficacia a partire dal 1 marzo 2016.

Inoltre, in data 11 marzo 2016, con atto del Notaio Giuseppe Muraro repertorio n. 74961, la Società Vicentina Trasporti ha acquisito da "Aziende Industriali Municipalì Vicenza S.p.A." il ramo d'azienda avente ad oggetto l'attività di prestazione di servizi generali a supporto dell'attività di trasporto pubblico locale. L'acquisto ha avuto efficacia a partire sempre dal 1 marzo 2016.

La Vostra società gestisce circa il 90% dei servizi di trasporto pubblico locale (urbani ed extraurbani) nel "Bacino Territoriale ottimale ed omogeneo di Vicenza" che coincide con l'intero territorio provinciale e che è identificato quale ambito territoriale ottimale per l'organizzazione dei servizi pubblici di trasporto ai sensi dell'art. 3-bis, comma 1-bis del d.l. 13/08/2011 n. 138, convertito in l. 14/09/2011 n. 148.

Prima di procedere all'esame delle varie voci di bilancio si precisa che l'Assemblea dei Soci della Società Vicentina Trasporti, in data 5 aprile 2017, ha approvato il Piano Industriale 2017-2019, in linea con le previsioni delle Linee guida già approvate dall'Ente di Governo con la deliberazione n. 3 del 13 dicembre 2016.

Tale documento è stato trasmesso all'Ente di Governo al fine di consentire al medesimo di adottare i conseguenti provvedimenti per il prolungamento degli affidamenti fino al 31 dicembre 2019 o al maggior termine che l'Ente intenderà adottare in relazione alle proprie strategie, ai sensi ed in attuazione dell'art. 3-bis, comma 2-bis del d.lgs. n. 138/2011 e alla luce del D.L. 50/2017.

Come si desume dalle proiezioni economico finanziarie e dalle specifiche tabelle esplicative del Piano Industriale, l'allungamento degli affidamenti fino al 31/12/2019 è necessario per assicurare il pieno dispiegamento della sostenibilità economico finanziaria dell'operazione di aggregazione delle gestioni presenti sul territorio che è stato attuato mediante il trasferimento a S.V.T. dei rami d'azienda di FTV ed AIM Mobilità, progetto voluto ed approvato dagli enti locali azionisti (Provincia di Vicenza e Comune di Vicenza), in base al quale la Società Vicentina Trasporti opera in prosecuzione degli affidamenti preesistenti.

## **2. ANDAMENTO E RISULTATO DELLA GESTIONE**

Il bilancio consolidato relativo all'esercizio chiuso al 31.12.2016 rileva un utile complessivo di Euro 440.479 di cui Euro 346.119 da imputare al gruppo ed Euro 94.360 di pertinenza di terzi.

Il gruppo svolge principalmente attività di trasporto pubblico di persone nella Provincia di Vicenza e nei comuni di Bassano del Grappa, Recoaro Terme, Valdagno e Vicenza, nonché servizi suburbani nei comuni della cintura del Comune capoluogo.

**a) Ricavi:**

Nel 2016 l'aumento medio del 5% delle tariffe ha interessato gli abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza a partire dalla classe 3, mentre per tutti gli altri titoli di viaggio sono stati confermati gli importi già deliberati negli anni precedenti ed applicati dalle Aziende concessionarie di servizi TPL.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza ha continuato la propria politica di sostegno del diritto allo studio assegnando corrispettivi a titolo di rimborso di minori introiti agli abbonamenti studenti residenti sul territorio provinciale per l'anno scolastico 2016/2017.

Nel corso dell'anno l'esercizio è stato regolare e sviluppato secondo il programma di esercizio definito per l'anno 2016.

Si riportano di seguito alcuni parametri tipici della gestione:

<b>Sviluppo del servizio</b>	<b>Urbano di Vicenza</b>	<b>Suburbano di Vicenza</b>	<b>Urbano di Bassano del Grappa</b>	<b>Urbano di Recoaro Terme</b>	<b>Urbano di Valdagno</b>	<b>Servizio extraurbano</b>
Biglietti venduti = n°	689.380	696.796	74.189	6.344	27.923	1.411.579
Abbonamenti settimanali e mensili venduti = n°	27.005	14.257	3.002	561	552	50.642
Abbonamenti annuali venduti = n°	3.585	3.406	903	47	223	16.659
Viaggiatori trasportati = n°	10.625.360		689.835	38.842	169.299	12.582.195
Percorrenze TPL = km.	3.111.515	490.109	428.253	33.747	164.968	9.683.574
Proventi dalla vendita di titoli di viaggio = Euro	4.781.639		381.323	22.408	69.280	10.251.744

Altre percorrenze riguardano il servizio interbacinio Schio – Gatteo mare, i servizi aggiuntivi, i servizi atipici ed i fuori linea.

Il totale dei ricavi dalle vendite e prestazione (Euro 38.943.143) comprende, oltre ai proventi dal traffico, altre voci importanti rappresentate da:

- corrispettivi per contratti di servizio per Euro 21.591.998 comprensivi dei corrispettivi per rinnovo CCNL

- corrispettivi destinati alla copertura dei minori introiti su abbonamenti annuali studenti residenti in Provincia di Vicenza, in forza della delibera Provinciale che stabiliva le tariffe del trasporto pubblico extraurbano ed il contributo a sostegno del diritto allo studio (Euro 742.070);
- corrispettivi comunali integrativi relativi a somme derivanti da accordi tra le parti finalizzati al raggiungimento del pareggio della gestione dei servizi urbani per Euro 207.019;
- corrispettivi comunali integrativi derivanti dall'accordo tra il Comune di Vicenza ed i Comuni contermini al territorio comunale di Vicenza per Euro 638.666;

Dal punto di vista fiscale tutti questi importi sono stati resi imponibili IRAP.

Gli altri **Ricavi e Proventi** si riferiscono prevalentemente alla quota annua di contributi in c/investimenti, al recupero dell'accisa pagata sul gasolio e sul GPL acquistato a cui si aggiungono gli indennizzi da assicurazioni, i fitti e canoni attivi (al netto di Euro 367.464, importo consolidato perché riferito al canone di locazione degli immobili classificati essenziali per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico da parte della controllata SVT srl), i proventi pubblicitari, i ricavi diversi e le sanzioni incassate emesse a carico degli utenti trasgressori.

I contributi in c/investimenti rappresentano la quota parte di competenza dell'esercizio 2016 dei contributi erogati dalla Regione Veneto a fronte degli investimenti effettuati ed ancora in corso di ammortamento. In particolare si ricorda che l'importo incassato, inizialmente contabilizzato nello Stato Patrimoniale, alla voce Risconti passivi, viene annualmente trasferito tra i Ricavi del Conto Economico in base al piano di ammortamento dei cespiti finanziati.

I **Proventi finanziari** riguardano quasi esclusivamente gli interessi attivi maturati sui depositi nei conti correnti bancari.

#### **b) Costi:**

##### **Costi per materie prime**

La voce B.6 evidenzia i costi di acquisto dei carburanti intesi come acquisto di gasolio, GPL, metano e benzina oltre agli acquisti di lubrificanti, ricambi e materiali vari per l'officina, compresi gli pneumatici, i titoli di viaggio ed il vestiario di servizio.

La legge 28.12.2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016), ha ristretto all'art. 1, comma 645, il campo di applicazione del recupero dell'accisa pagata sul gasolio per uso autotrazione, escludendo dall'agevolazione il gasolio consumato dai veicoli di categoria Euro 2 o inferiore, caratteristica del mezzo che a decorrere dal 1 gennaio 2016 preclude l'accesso al trattamento agevolato. Le società hanno presentato trimestralmente pratiche di rimborso per un importo totale di Euro 743.385 comprensivo del recupero dell'accisa pagata sull'acquisto di GPL per Euro 225.371.

##### **Costi per servizi**

Si riportano di seguito le voci che sono andate a comporre i costi per servizi; in particolare:

le **spese per prestazioni professionali, legali, notarili e di consulenza, compreso il compenso per l'amministratore/liquidatore e per il collegio sindacale**, rappresentano il 7% del totale dei costi per prestazioni di servizi

i **costi per manutenzioni** rappresentano il 17% del totale, di cui il 13% si riferisce alle manutenzioni esterne effettuate da terzi sul parco autobus

le **assicurazioni incendio ed RC Autobus, rischi diversi e Assicurazioni diverse** che rappresentano il 17% del totale, si riferiscono per il 13% al costo delle polizze RC per il parco mezzi, interamente conferito alla Società SVT

le spese per **servizi effettuati da terzi**, rappresentano il 12% del totale dei costi, mentre le **Spese per pulizia stazioni – pulizia officina – pulizia autobus** coprono il 9% del totale dei costi

**costi per il sistema informativo gestionale** sono costituiti dai canoni pagati per il mantenimento dell'intero sistema, compresi i servizi esternalizzati quali la stampa delle tessere di riconoscimento dell'utenza ed il service di elaborazione delle retribuzioni ai dipendenti ed i compensi al liquidatore

gli **aggi a punti vendita** si riferiscono alle commissioni riconosciute alle rivendite per il servizio di vendita dei titoli di viaggio

il costo riferito ai **titoli di viaggio ceduti per conto di terzi** non ha alcun effetto sul conto economico in quanto il medesimo valore è presente tra i ricavi, alla voce A.5 Altri ricavi e proventi

i **costi per il service di AIM** si riferiscono, oltre ai costi generali per le attività svolte da AIM per conto della Società SVT, anche ai costi per le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria svolta da SVT per conto delle Società del gruppo AIM e rifatturate. Nel corso dell'esercizio 2017, in attuazione del piano industriale, verrà intentata una parziale progressiva diminuzione della dipendenza di SVT da tali servizi, sviluppando, laddove possibile, l'autonoma gestione degli stessi.

le **spese bancarie** comprendono l'importo di Euro 32.029 pagato a titolo di spese di istruttoria e imposta sostitutiva relative all'erogazione dei mutui chirografari per 6,1 milioni di Euro accesi a copertura degli acquisti di autobus effettuati nel 2016

Le altre voci non necessitano di particolari commenti.

### **Godimento di beni di terzi**

I valori sono riportati al netto di Euro 367.464 riferiti al canone di affitto degli immobili di proprietà della Società FTV risultante dal contratto sottoscritto tra le parti a seguito dell'operazione di conferimento dei rami TPL urbano di Vicenza ed extraurbano alla società SVT. Importi di minore importanza si riferiscono a canoni di affitto pagati per altri immobili, di proprietà di terzi, utilizzati per lo svolgimento dell'attività di TPL, oltre a costi sostenuti per il noleggio di attrezzature di officina e pensiline per sosta dei viaggiatori. Da segnalare un accordo sottoscritto dalla Società FTV con la Provincia di Vicenza, oggetto di conferimento, che fissava in 3.000 Euro il costo totale, per il periodo 1 gennaio 2013 – 31 dicembre 2018, dell'affitto del terreno di Schio, di proprietà della Provincia di Vicenza, su cui insiste il deposito omonimo, ora in uso alla Società SVT.

**Costi del personale**

Il costo del personale tiene conto, oltre che dei ratei per ferie non godute, anche di un accantonamento per premio di risultato, maturato nel 2016 dal personale dipendente e che sarà liquidato nel corso dell'esercizio successivo.

**Informazioni sul personale**

L'organico alla data del 31.12.2016 vedeva la presenza di 525 unità di cui un Direttore Generale. Relativamente agli infortuni del personale, si segnalano nove episodi che hanno coinvolto i dipendenti della Vostra Società, cinque dei quali dovuti ad aggressioni.

**Rapporti sindacali**

Nel 2016 le relazioni sindacali si sono svolte con positivo e propositivo dialogo tra le parti. Le proposte e le soluzioni adottate dall'azienda sono state condivise dalle OO.SS. e hanno permesso di siglare l'accordo sul premio di risultato senza tensioni interne.

**Formazione del personale**

La formazione del personale è stata realizzata mediante la continua analisi dei fabbisogni del personale e la conseguente pianificazione di quelle attività che maggiormente corrispondono alle esigenze di arricchimento dei singoli lavoratori.

Molta attenzione è stata rivolta alla propedeutica nel campo della sicurezza e dell'ambiente con specifico riferimento al perfezionamento delle procedure interne e al miglioramento della formazione degli RSPP, alle attività amministrative sugli appalti, alla trasparenza amministrativa e all'anticorruzione; tutto il personale coinvolto è stato avviato a corsi specifici organizzati da enti esterni molto qualificati.

**Ammortamenti**

Sono stati calcolati applicando i coefficienti ministeriali del 31 dicembre 1988, ritenuti congrui in base alla vita economico-tecnica utile stimata dei cespiti.

Relativamente ai beni materiali, i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà.

Per quanto riguarda gli ammortamenti degli autobus si segnala che, a partire dal 1 marzo 2016, il piano di ammortamento è stato modificato da 10% a 5,56% in quanto dal momento del conferimento è stata individuata in 18 anni la vita utile dei mezzi adibiti al servizio di trasporto.

Per i beni immateriali sono state applicate aliquote che tengono conto della loro vita utile residua.

I beni rientranti tra i "Diritti di utilizzo delle opere dell'ingegno" e quelli riferiti a "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" sono stati ammortizzati con l'aliquota del 33,33%, aliquota ritenuta congrua in considerazione della rapida obsolescenza cui sono soggetti i beni catalogati in tali categorie.

#### **Svalutazione dei crediti inclusi nell'attivo circolante**

Questa voce comprende la svalutazione del credito maturato nei confronti dell'Erario negli esercizi dal 1994 al 2000 e chiesto a rimborso.

#### **Accantonamenti**

Sono stati accantonati 30 mila Euro a titolo di possibile risarcimento del danno non patrimoniale, oltre alle spese legali, per la causa intentata dall'Associazione Luca Coscioni e pendente presso il Tribunale di Vicenza.

#### **Oneri diversi di gestione**

La voce **immatricolazioni, collaudi e revisioni** ha registrato un costo non ripetibile, legato all'operazione di conferimento, del valore di Euro 207 mila e riferito all'aggiornamento delle carte di circolazione dei mezzi conferiti.

Gli altri importi che compongono questa voce non meritano alcun commento.

#### **Oneri finanziari**

Rappresentano gli interessi passivi contabilizzati per l'anno 2016 riferiti principalmente ai mutui contratti per l'acquisto di autobus.

### **3. STATO DEI PRINCIPALI INVESTIMENTI**

Relativamente alla situazione degli investimenti, si riferisce quanto segue:

- **Programmi**

Sono stati completati e posti in ammortamento i programmi in corso conferiti dalla Società AIM Mobilità srl che comprendevano il nuovo sistema di bigliettazione automatica, il sistema AVL AVM trasporti ed il sistema conta persone e video sorveglianza a bordo autobus. L'investimento è stato pari ad Euro 219.657.

Altri valori riguardano l'adeguamento e l'aggiornamento dei gestionali a valle dell'operazione di conferimento.

- **Attrezzature di bordo**

Sono state completate e poste in ammortamento le immobilizzazioni materiali in corso conferite da AIM Mobilità srl che comprendevano la parte hardware del sistema informativo di bordo, del sistema di bigliettazione automatica e del sistema di AVL AVM. L'importo totale investito è stato pari ad Euro 826.444.

- **Autobus**

Nel corso del 2016 sono stati acquistati 5 autobus snodati urbani alimentati a metano, 7 autobus snodati extraurbani alimentati a gasolio e 3 autobus usati extraurbani.



Il valore totale dell'investimento in materiale rotabile è pari a Euro 4.144.000.

Tutti gli autobus nuovi sono oggetto di contribuzione regionale.

#### **Altri investimenti**

Altri valori riguardano principalmente la fornitura di paline intelligenti e di pensiline Enthoven installate nel 2016 sul territorio comunale di Vicenza oltre all'acquisto di altri cespiti di modico valore.

#### **Contributi in conto investimenti**

Nel corso del 2016 sono stati incassati Euro 1.986.087 riferiti a contributi in c/investimento per l'acquisto di autobus conferiti dalla Società AIM Mobilità tra i crediti v/Regione Veneto. E' stato inoltre registrato tra i Crediti v/Regione Veneto l'importo di Euro 976.286,19 riferito al contributo per l'acquisto di n. 5 autobus urbani, stanziato in favore della Società SVT con D.G.R. 1606 del 9 settembre 2014; l'incasso è avvenuto a marzo 2017.

#### **4. PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE**

Nel 2016 sono state detenute partecipazioni nelle seguenti imprese collegate: Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l.; quest'ultima partecipazione è stata oggetto di conferimento alla Società SVT srl in data 29.02.2016.

Dettagliate informazioni sulle caratteristiche di ogni singola partecipazione ed aggiornamenti sui rispettivi patrimoni netti risultanti dall'ultimo bilancio approvato sono contenute nella Nota Integrativa alla quale si rinvia.

#### **5. PENDENZE GIUDIZIARIE IN ATTO**

Si segnala che alla data del 31 dicembre 2016 sono in capo alla Società SVT le seguenti cause pendenti:

- Associazione Luca Coscioni per la libertà di ricerca scientifica / AIM Mobilità srl / SVT srl (avv.to Sebastiano Artale) - Tribunale Civile di Vicenza – R.G. n. 964/2016 - Atto di citazione per chiamata in causa di terzo, notificato ad SVT in data 15/06/2016).

In sintesi, l'Ass.ne Luca Coscioni chiede al giudice:

- di dichiarare che la mancata presenza e/o il mancato funzionamento delle pedane e dei sistemi di bloccaggio carrozzina all'interno degli autobus urbani utilizzati per il TPL all'interno del Comune di Vicenza costituisce discriminazione indiretta in danno delle persone diversamente abili ai sensi dell'art. 2, comma 3, legge 67/2006;
- di ordinare ex art. 3, comma 3, la cessazione immediata del comportamento discriminatorio posto in essere;
- di condannare AIM e SVT a risarcire all'Associazione il danno non patrimoniale quantificato in via equitativa in euro 25.000.

- Ri.Gomma.srl / SVT srl

Ricorso innanzi al TAR Veneto notificato il 05/10/2016

- per l'annullamento della delibera di SVT di aggiudicazione della gara d'appalto per la fornitura di pneumatici nuovi per il periodo di un anno in favore della ditta BR Pneumatici spa;
- per l'accertamento dell'inefficacia del contratto stipulato con BR e del diritto di Rigomma a conseguire l'aggiudicazione della gara e la stipula del medesimo contratto;
- nonché in via subordinata per il risarcimento dei danni subiti e subendi per l'illegittimità degli atti impugnati.

Il TAR Veneto, con sentenza n. 344 del 07/04/2017, ha annullato il provvedimento di aggiudicazione della gara alla ditta BRPneumatici e disposto il subentro di Rigomma nel contratto. La vostra Società non è stata condannata ad alcun risarcimento del danno.

- Altre cause, proposte da cinque dipendenti riguardano richieste di riconoscimento di differenze retributive dovute da FTV, i cui atti di citazione sono stati notificati anche alla Società SVT.

Sempre alla data del 31 dicembre 2016 risultano in capo alla Società FTV Spa le seguenti cause pendenti:

#### **1) FTV / T&T: Studio Legale Moscatelli**

Oggetto della causa: T&T Telematica Trasporti srl ha notificato atto di citazione per chiedere il pagamento di presunte competenze in merito a contratto di prestazioni.

T&T srl è stata dichiarata fallita con sentenza depositata in data 11/11/2014 e il 29/04/2015 il curatore ha presentato comparsa di riassunzione del giudizio innanzi al Tribunale di Vicenza.

In data 5.12.2016 con sentenza di condanna n. 2224/2016 pubbl. 05/12/2016 FTV viene condannata a pagare 130.866,64 oltre interessi ed a rifondere alla parte attrice le spese di lite sostenute, liquidate in complessivi euro 13.430,00 più rimborso spese generali, cpa ed iva

Viene depositato telematicamente, presso la Corte d'Appello di Venezia, l'atto di citazione in appello e all'udienza del 22/05/2017 il Collegio accoglie la nostra richiesta di rigetto dell'eccezione di inammissibilità formulata in via preliminare da controparte e fissa l'udienza di precisazione delle conclusioni al giorno 5 aprile 2021 ore 10.15 (cfr. mail avv. Moscatelli del 22/05/2017)

Il Liquidatore, sentito il legale, decide di non intende aderire ad ipotesi conciliative e chiede indicazioni per disporre il pagamento di € 154.603,74 oltre a imposta di registro in esecuzione della sentenza di primo grado

#### **2) FTV/BOSCH (rivenditore F.Ili Amadio)**

Nell'ottobre 2014 si è concluso con il deposito della relazione peritale il ricorso per accertamento tecnico preventivo ex art. 696 cpc promosso dalla Società per determinare le cause dell'incendio che ha coinvolto nel maggio 2013 l'autobus sociale n. 161, che è andato completamente distrutto. In esito a tale procedura si è dato mandato all'avvocato di procedere alla richiesta risarcitoria per il recupero della differenza tra il danno accertato dal perito del tribunale e quanto indennizzato dall'Assicurazione RC autobus. In data 10.11.2015 è stato

sollecitato il fornitore al pagamento del danno, in quanto ritenuto responsabile da parte del CTU; in difetto l'indicazione è di procedere giudizialmente.

La 1° udienza differita è fissata per il 21/09/2017 ore 9.30 (cfr. comunicazione avv. Moscatelli del 08/03/2017)

### **3) FTV / Agsel**

è stato depositato in data 23.10.2014 avanti al Tribunale di Vicenza ricorso per decreto ingiuntivo per il mancato pagamento di una serie di fatture relative ai canoni di locazione di lastrico solare su pensilina; tale provvedimento è stato munito di formula esecutiva in data 15.01.2015. In esito all'intervenuta dichiarazione di fallimento del debitore (avvenuta in data 29/01/2015) la Società ha dato incarico al legale di predisporre domanda di insinuazione al passivo fallimentare; contemporaneamente la Vostra Società ha provveduto a svalutare il credito in quanto l'attivo fallimentare non sarà sicuramente capiente.

L'ultima udienza si è svolta il 16 settembre 2016 ore 09.30 per esaminare le domande di ammissione tardive.

### **4) FTV / REGIONE VENETO**

Alla data del 31 dicembre 2016 la Società ha pendente presso il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto (TAR – causa RG 1576/2010) una controversia contro la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza per il riconoscimento degli oneri del servizio pubblico previste dal regolamento CEE n. 1191/69 per gli esercizi 2008-2009. A seguito dell'avviso di perenzione ultra quinquennale emesso dal TAR del Veneto in data 24.10.2015, la vostra società ha depositato la richiesta di fissazione udienza, ma alla data di stesura del presente documento, il TAR non ha ancora fissato l'udienza.

### **5) FTV / ex lavoratori**

Ricorsi presentati dai dipendenti tramite l'avv.to Alessio Veggiari CISL per questioni varie (tra cui il lavaggio tute di lavoro). Protocollo 2946 e 2947 del 2015.

### **6) FTV / ex lavoratori**

Ricorsi presentati a novembre 2016 e gennaio 2017 dai dipendenti tramite l'avv.to Alessio Veggiari CISL per questioni legate a turni disagiati e riconoscimento differenze retributive.

Con sentenze pubblicate il 20 aprile 2017 per le cause intentate da quattrodipendenti, il Giudice del Lavoro, ritenuta legittima la condotta di FTV, ha rigettato il ricorso presentato dai lavoratori e condannato ctp al pagamento delle spese legali. Per i due dipendenti rimasti, l'udienza era fissata a maggio 2017.

### **7) FTV/Generali ed FTV / Unipol.**

TAR Lazio. Ricorso Unipol Generali avverso provvedimento AGCM. A maggio 2016 è stato conferito l'incarico all'avv. Malena per la costituzione nel giudizio di appello dinanzi al Consiglio di Stato.

## **6. POSIZIONE FISCALE DELLA SOCIETA'**

Si riporta di seguito la posizione della Società FTV SpA:

- **Cuneo Fiscale**

In data 7 luglio 2009 la Vostra società ha conferito allo Studio Malena & Associati il mandato per la consulenza legale ed il patrocinio giudiziale nel contenzioso per l'ammissione ai benefici del cuneo fiscale e in data 30.04.2010 è stata presentata istanza di rimborso presso l'ufficio di Vicenza 1 dell'Agenzia delle Entrate. Con sentenza 084 del 22.11.2011 la Commissione Tributaria Provinciale di Vicenza ha rigettato il ricorso formulato per conseguire il recupero dell'IRAP versata in eccesso e di fatto ha escluso la Vostra Società dall'ammissione al beneficio del cuneo fiscale. Lo Studio Malena, presentato il ricorso dinanzi la Commissione Tributaria Regionale la quale con sentenza n. 77/22/2013 respinge l'appello, ha ricevuto mandato di procedere con il ricorso in Cassazione.

L'entità dell'eventuale rimborso relativo ai periodi d'imposta 2007 e 2008 sarebbe di Euro 266.823 (Euro 116.272 per il 2007 ed Euro 150.551 per il 2008), oltre agli interessi, ex art. 44 D.P.R. 602/1973, fino alla data dell'effettivo incasso.

- **Rimborso IRES derivante dalla deducibilità IRAP**

L'articolo 6, comma 1, del D.L. 29 novembre 2008, n. 185, convertito con modificazioni dalla Legge 28 gennaio 2009, n. 2, ha introdotto, a decorrere dal periodo d'imposta in corso a 31 dicembre 2008, la deducibilità ai fini IRES del 10% dell'importo dovuto per l'IRAP, a condizione che, alla formazione del valore della produzione imponibile abbiano concorso spese per lavoro dipendente e assimilato oppure interessi passivi non ammessi in deduzione nella determinazione della base imponibile IRAP.

In sede di dichiarazione, per gli esercizi 2008 e 2009, è stato effettuato il recupero dei relativi importi, mentre per gli esercizi 2004 – 2007, in data 1.12.2009, è stata presentata istanza di rimborso per l'importo totale di Euro 36.312 riferiti per Euro 17.975 all'esercizio 2006 e per Euro 18.337 all'esercizio 2007.

In data 19.12.2013 è stato incassato l'importo di Euro 17.975 riferito all'anno 2006; si rimane pertanto in attesa del recupero del residuo riferito all'esercizio 2007.

- **Rimborso IRES derivante dalla deducibilità IRAP**

Il D.L. 2010/2011 ha disposto, a decorrere dal periodo di imposta in corso al 31.12.2012, una particolare deduzione dal reddito d'impresa della quota di IRAP riferita alle spese per il personale dipendente e assimilato, che si va ad aggiungere alla deduzione del 10% dell'IRAP pagata. In data 28.02.2013 la Vostra Società ha presentato istanza di rimborso ai sensi dell'art. 2, comma 1-quarter, del D.L. n. 201/2011 per gli anni dal 2007 al 2011 rilevando un credito nei confronti dell'erario di Euro 655.326.

Alla data di stesura del presente documento, nessun rimborso è pervenuto.

- **Crediti per i quali è stato chiesto il rimborso**

Credito IRES risultante dalla dichiarazione per l'esercizio 2015 – importo di cui si chiede il rimborso = Euro 200.000

Credito IRAP risultante dalla dichiarazione per l'esercizio 2015 – importo di cui si chiede il rimborso = Euro 557.484

Credito IVA risultante dalla dichiarazione per l'esercizio 2015 – importo di cui si chiede il rimborso = Euro 705.837

Credito per recupero accisa pagata sui consumi di gasolio del 3° trimestre 2015 – importo di cui si chiede il rimborso all'Agenzia delle Dogane = Euro 163.307. Il rimborso è avvenuto in data 26.05.2017.

Si riporta di seguito la posizione della Società SVT srl:

- **Rimborso IVA**

In data 29.07.2016 è stata presentata presso l'Agenzia delle Entrate l'istanza per l'utilizzo in compensazione del credito IVA del 2° trimestre 2016. La compensazione di Euro 650.000 è avvenuta in data 17.10.2016.

In data 27.02.2017 è stata presentata presso l'Agenzia delle Entrate la dichiarazione IVA per il periodo d'imposta 2016 dalla quale risulta un credito di Euro 684.168 da utilizzare in compensazione. La compensazione, a saldo dell'intero ammontare del credito, è avvenuta in data 18.04.2017

## **7. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITA', DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA.**

Fino alla data del 29.02.2016 la Società FTV Spa possedeva tre certificazioni e precisamente quella di qualità secondo la nuova normativa ISO 9001:2008 (certificato n. 9176.SAGF rinnovato il 18.10.2014 con scadenza 17.10.2017), quella ambientale UNI EN ISO 14001:2004 (certificato n. IT13/0708 rinnovato il 25/07/2013 con scadenza il 12/07/2016 ) e quella riferita al sistema di gestione della sicurezza OHSAS 18001:2007 (certificato n. 9192. SFTV rinnovato il 23/01/2015 con scadenza il 22/01/2018).

Le certificazioni sono state conferite alla Società Vicentina Trasporti srl in data 29.02.2016 la quale, in ossequio a quanto disposto dall'articolo 2428, comma 2, del Codice Civile, precisa che sta svolgendo la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

Per la sede ex AIM - Via Fusinieri - le certificazioni ISO 14001:2004 riferite alla gestione ambientale e la OHSAS 18001:2007 riferita alla gestione della sicurezza sono in via di conseguimento.

A garanzia dell'applicazione della normativa cogente e volontaria in materia di ambiente e sicurezza, oltre agli audit annuali di sistema, previsti dall'ente di certificazione, la Società SVT ha adottato il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001 comprensivo degli aggiornamenti. Quest'ultima voce si applica soprattutto per quanto riguarda la verifica del contratto di appalto e subappalto, le risorse umane, la sicurezza, l'ambiente e gestione dei sistemi informatici, rapporti con le autorità e bilanci.

## **8. CUSTOMER SATISFACTION**

I Contratti di Servizio sottoscritti con gli Enti concedenti prevedono che, con periodicità annuale, la Ditta affidataria metta a punto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che consenta di individuare:

- la metodologia e i tempi di rilevazione della soddisfazione degli Utenti;

- la metodologia e i tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard indicati nella “Carta dei servizi”.

Le indagini di Customer Satisfaction valide per l’esercizio 2016 sono state effettuate a marzo 2017 conseguendo un indice di soddisfazione del 93%.

Si conferma l’impegno per migliorare sia la qualità del servizio offerto sia la comunicazione con l’utenza utilizzando anche strumenti informatici innovativi e social network, oltre a sviluppare per quanto possibile l’e-commerce per la vendita di abbonamenti da utilizzare sulle linee gestite dalla Vostra Società.

#### **9. RESPONSABILITA’ DELLE PERSONE GIURIDICHE (D.Lgs. 231/2001)**

Con determina n. 68 del 12.05.2014 la Società FTV ha approvato e adottato la revisione 2014 del modello di organizzazione e controllo D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. con il relativo codice etico, una parte generale (organigramma e mansionario) e una parte speciale (processi interni). Il modello veniva regolarmente mantenuto e aggiornato con l’ausilio degli organi preposti. Successivamente all’operazione di conferimento, il modello non risultava più adeguato alla nuova realtà e, alla data di stesura del presente documento, nessun nuovo modello è stato ancora approvato.

La Società SVT, invece, ha attivato le procedure previste dal Decreto Legislativo 231 nominando l’Organismo di Vigilanza in data 07 settembre 2016 composto da quattro membri di cui due esterni individuati tra i componenti del collegio sindacale e due tecnici interni. Nel corso del 2016 l’ODV ha provveduto ad effettuare prime verifiche ispettive di approfondimento degli aspetti di propria competenza. Il modello viene regolarmente mantenuto e aggiornato con l’ausilio degli organi preposti.

#### **10. CODICE SULLA PRIVACY (D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003)**

Il Decreto Legislativo N°196 del 30 Giugno 2003 ha riunito in un Testo Unico le diverse disposizioni, legislative e regolamentari, in materia di tutela dei dati personali.

Nel mese di Marzo 2009, in occasione delle indagini periodiche annuali, atte a verificare il rispetto della normativa, l’azienda ha accertato la corretta applicazione di quanto indicato dal Provvedimento del 27 Novembre 2008 al Punto 1, lettera a) ovvero che i dati utilizzati dalla stessa Società risultano essere “dati personali non sensibili o sensibili riferiti unicamente ai dipendenti e collaboratori anche a progetto inerenti allo stato di salute o malattia senza indicazione della relativa diagnosi, ovvero inerenti all’adesione a organizzazioni sindacali o a carattere sindacale”.

In ottemperanza e nel rispetto di quanto sancito sia dall’Organismo Garante per la protezione dei dati personali con la pubblicazione del Provvedimento del 27 Novembre 2008 (G.U. n. 287 del 9 Dicembre 2008) inerente a “Semplificazione delle misure di sicurezza contenute nel disciplinare tecnico di cui all’Allegato B al Codice in materia di protezione dei dati personali”, sia dall’art. 34, comma 1-bis del D.Lgs. N°196/2003 “Trattamenti con strumenti elettronici”, la Società dal mese di Marzo 2009 ha provveduto alla sostituzione del “Documento

Programmatico sulla Sicurezza” con un’autocertificazione, redatta in base all’art. 47 del DPR N°445/2000, rinnovata in data 25.03.2014.

## 11. RENDICONTO DELLE ATTIVITA’ DI SVILUPPO

L’attività di sviluppo della Società FTV si è concretizzata, nel corso dell’esercizio 2016, con il conferimento del ramo di TPL alla Società SVT srl. La successiva messa in liquidazione, approvata dall’Assemblea Straordinaria del Soci del 28 aprile 2016, determina un nuovo orizzonte che porta alla chiusura della Società e l’obiettivo posto dalla Amministrazione Provinciale è la liquidazione in termini brevi.

Per quanto riguarda, invece, la Società SVT, l’attività di sviluppo si è concretizzata con il conferimento dei rami di TPL della Società AIM Mobilità srl e della Società FTV Spa dando origine ad un unico operatore che si trova a gestire la quasi totalità del servizio di trasporto pubblico locale in ambito provinciale.

Nuovi servizi, da mettere a disposizione dell’utenza, sono in fase di studio anche in relazione al “Bando periferie” a cui il Comune di Vicenza ha aderito e per il quale sono previsti finanziamenti da parte delle Amministrazioni pubbliche.

Le eventuali spese sostenute, non sono state in alcun modo “patrimonializzate”, ma imputate interamente a Conto Economico.

## 12. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME

Nel corso dell’esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con imprese collegate e controllanti:

Società	Partecipazione	Crediti commerciali consolidati	Crediti diversi consolidati	Debiti commerciali consolidati	Debiti diversi consolidati
Società Vicentina Trasporti srl Impresa controllata soggetta a consolidamento	FTV possedeva i 2/3 fino al 29.02.2016 e dal 1.03.2016 la quota di capitale sociale è passata al 65,34%	328.629	1.060.980	23.790	57.103
Servizi Trasporti Interregionali SpA	FTV possiede il 20% del capitale sociale	-	-	-	-
CIS.VE	Società costituenda – impresa né collegata né controllata	-	-	-	-
Bristol autoservizi srl Conferita da FTV Spa in SVT srl in data 29.02.2016 al valore contabile di Euro 76.900	SVT partecipa al capitale sociale per il 49%	36.682-	-	264.417-	-

Tali rapporti, che non comprendono operazioni atipiche e/o inusuali, sono regolati da normali condizioni di mercato.

### **13. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.**

La Società FTV SpA in liquidazione è soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza, la quale è proprietaria del 97,65% del capitale sociale.

La natura dei rapporti con Essa instaurati riguarda in modo diretto ed indiretto i contratti di servizio, la determinazione delle tariffe di trasporto, i contributi in conto investimenti e i finanziamenti, tutte attività che sono state conferite in data 29.02.2016 alla Società Vicentina Trasporti srl.

La Società Vicentina Trasporti srl è soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Società FTV SpA in liquidazione, la quale è proprietaria del 65,34% del capitale sociale.

I rapporti instaurati tra le società si riferiscono quasi esclusivamente a contratti di locazione di immobili ritenuti essenziali per la gestione del servizio di TPL.

### **14. PUBBLICAZIONI PROMOZIONALI E INFORMAZIONI:**

Vengono tenuti aggiornati i siti internet istituzionali presso cui si possono reperire tutte le informazioni obbligatorie sulle Società.

### **15. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'**

La Società FTV spa, al momento della stesura del presente documento, ha in portafoglio n. 21.001 azioni proprie del valore nominale di Euro 5,16 cadauna per un valore totale di Euro 108.365,16 corrispondente all'1,36% del capitale sociale. Le azioni proprie sono state acquisite al valore di Euro 13,229 per un costo totale di Euro 277.822.

La Società non ha in portafoglio azioni di società controllanti.

### **16. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI**

L'assemblea Ordinaria dei Soci della Società FTV Spa, in data 5 febbraio 2016, ha approvato l'operazione di acquisto azioni proprie dai Comuni che nella compagine sociale rappresentano il 2,3525% del capitale; l'operazione aveva la durata di dieci mesi e si doveva concludere entro il 5 dicembre 2016.

L'allora Amministratore Unico aveva informato l'Assemblea che nel bilancio della Società esistevano riserve capienti per effettuare l'operazione e proponeva di assegnare alle azioni da acquistare il valore di Euro 13,229 ad



azione. Tale valore corrispondeva al patrimonio netto della Società che al 31 dicembre 2014 che era pari ad Euro 20.447.145 da suddividere per 1.545.599 azioni che componevano il capitale sociale.

La Società FTV Spa si era resa disponibile ad acquistare fino ad un massimo di 36.360 azioni per un valore totale di Euro 481.006,44 corrispondente alle quote detenute dalle Amministrazioni Comunali che nella compagine sociale rappresentavano il 2,3525% del capitale.

La Società ha proceduto all'acquisto delle azioni proprie, come sopra descritto, così come risultante dagli atti notarili del Notaio Giuseppe Muraro in data 30.11.2016 n. 76018 e in data 5.12.2016 n. 76042.

## **17. ANALISI DEI VALORI DI BILANCIO 2016 E DEGLI INDICI**

Il D. Lgs. 2 febbraio 2007, n. 32 ha previsto l'obbligo di riportare nella Relazione sulla gestione:

- Un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione della società e dell'andamento e del risultato della gestione;
- Una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui la società è esposta;
- Nella misura in cui ciò sia significativo per la comprensione della situazione e dell'andamento gestionale, indicatori finanziari e non finanziari, compresi quelli attinenti all'ambiente e al personale.

Circostanziate informazioni sul primo punto sono contenute nella parte introduttiva della Relazione, alla quale si rinvia.

Relativamente alla esposizione delle Società a rischi di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari, precisiamo quanto segue:

### **A) Rischi di mercato**

Eventuali variazioni dei tassi di interesse o di cambio sortirebbero effetti minimi sul Conto Economico e sul Patrimonio Netto in quanto:

- l'aumento dei tassi potrebbe riflettersi soltanto sui proventi derivanti da reinvestimenti della liquidità.
- la Società non effettua acquisti sui mercati esteri e, se ciò accadesse, l'entità sarebbe alquanto modesta rispetto al totale dei costi operativi sostenuti.

### **B) Rischi di credito**

Con riferimento ai rischi di credito degli strumenti finanziari:

- Non si è reso necessario richiedere garanzie di sorta per le posizioni che configurano un rischio (ad esempio assegni bancari), in considerazione del minimo ammontare di tali entità;
- Non esistono contratti di riacquisto a termine di titoli con Istituti bancari;
- Non sussistono rischi nei crediti finanziari a lunga scadenza in quanto sono composti da crediti per cauzioni prestate a fornitori di servizi (Euro 18.894).

### C) Rischi di liquidità

La Società FTV Spa non presenta passività finanziarie.

La Società SVT srl presenta le seguenti passività finanziarie:

- Mutuo chirografario di Euro 1.000.000 sottoscritto da AIM Vicenza spa per conto di AIM Mobilità srl, conferito alla Vostra società, acceso presso la Banca Etica in data 09.06.2015 – tasso di riferimento = Euribor a 3 mesi – spread 3% - durata 5 anni con ammortamento suddiviso in 20 rate trimestrali posticipate. Il saldo della quota capitale, al 31.12.2016, è pari ad Euro 715.003
- Mutuo chirografario di Euro 3.050.375 acceso presso la Banca del Centroveneto in data 16.09.2016 – tasso fisso 1.7% - durata 7 anni con ammortamento suddiviso in 14 rate costanti semestrali posticipate
- Mutuo chirografario di Euro 3.050.375 acceso presso la Banca Sangiorgio Quinto Valle Agno in data 16.09.2016 – tasso fisso 1.7% - durata 7 anni con ammortamento suddiviso in 14 rate costanti semestrali posticipate

Nel prospetto che segue sono indicati gli obiettivi e le politiche della Società in materia di gestione del (limitato) rischio finanziario. Ai fini di detta informativa, precisiamo che non sono stati considerati i crediti e i debiti di natura commerciale.

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio
Crediti finanziari	La Società non ha in essere alcun investimento finanziario
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi
Assegni	Il rischio è gestito attraverso un'attenta politica di selezione dei debitori ai quali viene concessa la possibilità di pagare mediante assegni importi di modesta entità
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi
Debiti per finanziamenti	Il rischio è legato all'eventuale aumento dell'Euribor a 3 mesi, tasso di riferimento del mutuo acceso presso la Banca Etica
Altri debiti	Non sussistono rischi

Al fine di comprendere meglio l'andamento gestionale dell'esercizio in esame, si fornisce di seguito una riclassificazione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico rispettivamente secondo il modello della produzione effettuata e secondo la metodologia finanziaria.

**RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO**  
**Secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"**

<b>Aggregati</b>	<b>2016 (P1)</b>
Valore della produzione	42.511.024,00
Quota contributi c/investimento	-490.294,00
<b>Valore della produzione</b>	<b>42.020.730,00</b>
- Spese per materie prime	14.882.721,00
<b>VALORE AGGIUNTO (V.A.)</b>	<b>27.138.009,00</b>
- Costo del personale	22.551.112,00
<b>MOL o EBITDA</b>	<b>4.586.897,00</b>
- Ammortamenti ed accantonamenti	2.228.337,00
<b>REDDITO OPERATIVO (EBIT)</b>	<b>2.358.560,00</b>
+/- Reddito della gestione atipica	0,00
+/- Reddito della gestione finanziaria	30.340,00
<b>REDDITO CORRENTE</b>	<b>2.388.900,00</b>
<b>REDDITO ANTE IMPOSTE</b>	<b>2.388.900,00</b>
-Imposte dell'esercizio	1.948.421,00
<b>REDDITO NETTO (RN)</b>	<b>440.479,00</b>
<b>Utile di competenza di terzi</b>	<b>94.360,00</b>
<b>Utile di competenza del gruppo</b>	<b>346.119,00</b>

**STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD**

<b>Impieghi</b>	<b>2016(P1)</b>
Liquidità immediate (Li)	16.550.865
Liquidità differite (Ld)	22.496.180
Rimanenze	1.358.553
<b>Totale attivo corrente (C)</b>	<b>40.405.598</b>
Immobilizzazioni materiali	21.618.982
Immobilizzazioni immateriali	397.786
Immobilizzazioni finanziarie	271.390
<b>Totale attivo fisso (I)</b>	<b>22.288.158</b>
<b>Totale attività – Impieghi (K)</b>	<b>62.693.756</b>
<b>Fonti</b>	<b>2016(P1)</b>
Passività correnti (Pc)	27.753.317
Risconti da contributi c/investimento	0
Passività consolidate	9.647.107
Patrimonio netto (N)	25.293.332
<b>Totale passivo e netto – Fonti (K)</b>	<b>62.693.756</b>
<b>Capitale investito (KO):</b>	<b>11.085.706</b>

#### STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2016	Fonti	2016
Immobilizzaz.immateriali	397.786	Patrimonio netto (N)	25.293.332
Immobilizzaz. materiali	21.618.982		
Immobilizzaz. finanziarie	271.390	Passività consolidate	9.647.107
Rimanenze	1.358.553		
Liquidità differite (Ld)	22.496.180	Passività correnti (Pc)	27.753.317
Liquidità immediate (Li)	16.550.865		
<b>Totale</b>	<b>62.693.756</b>		<b>62.693.756</b>

#### STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2016	Fonti	2016
Immobilizzaz.immateriali	397.786	Capitale proprio (N)	25.293.332
Immobilizzaz. materiali	21.618.982		
Immobilizzaz. finanziarie	271.390	Capitale di terzi (T)	37.400.424
Rimanenze	1.358.553		
Liquidità differite (Ld)	22.496.180		
Liquidità immediate (Li)	16.550.865		
<b>Totale</b>	<b>62.693.756</b>		<b>62.693.756</b>

#### INDICI DI BILANCIO

Indicatori	2016
Peso delle immobilizzazioni (I/K)	35,55%
Peso del capitale circolante (C/K)	64,45%
Peso del capitale proprio (N/K)	40,34%
Peso del capitale di terzi (T/K)	59,66%
Indice di disponibilità (C/Pc)	1,46
Indice di liquidità (Li+Ld)/Pc	1,41
Indice di autocopertura del cap. fisso (N/I)	113,48%
Roe (Rn/N)	1,74%
Roi (EBIT/Ko)	21,28%
Mol/ fatturato (EBITDA/V) %	12,13%
Mol per addetto (EBITDA / n. dipendenti)	9.360,15

#### INFORMAZIONI SU AMBIENTE E SICUREZZA

La Società FTV spa e la Società SVT srl non si sono rese responsabili per danni prodotti all'ambiente né hanno subito sanzioni o pene per reati o danni ambientali.

L'impegno della Società di TPL per la riduzione delle emissioni in atmosfera derivanti dallo svolgimento dell'attività di trasporto pubblico di passeggeri è testimoniato dai progetti di rinnovo del parco mezzi con la conversione a metano della flotta urbana di Vicenza.

E' stata effettuata la sorveglianza sanitaria a tutto il personale, con visita e accertamenti per l'alcol dipendenza e la tossico dipendenza di tutto il personale addetto alla guida di autobus e mezzi aziendali.

Non sono stati registrati decessi o infortuni sul lavoro che abbiano comportato lesioni gravi o gravissime come pure non ci sono addebiti in ordine a cause di mobbing verso dipendenti o ex dipendenti.

#### **18. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI**

Ai sensi della Legge 28 gennaio 2009, n. 2, la Società FTV Spa, nell'esercizio 2009, ha provveduto a rivalutare i propri beni immobili, con esclusione delle aree fabbricabili, dei fabbricati costruiti su aree di proprietà di terzi e dei beni con valore di bilancio superiore a quello di mercato.

Dall'operazione è scaturita una riserva di rivalutazione pari ad Euro 8.566.062,74 sulla quale è stata calcolata un'imposta sostitutiva dell'IRES e dell'IRAP pari ad Euro 202.626,76.

#### **19. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Con riferimento all'Assemblea dei Soci di FTV Spa del 24 febbraio 2016 che ha deliberato il conferimento del ramo d'azienda relativo al trasporto pubblico locale nella partecipata SVT srl, si evidenzia che l'attività prevista dall'oggetto sociale dello Statuto della Società FTV Spa (trasporto pubblico) si esaurisce e pertanto l'attuale Società ha perso la natura di società in house della Provincia di Vicenza per la produzione di servizi di interesse generale assumendo la natura esclusivamente di gestione delle partecipazioni e del patrimonio.

Inoltre la Società FTV è priva di personale dipendente, trasferito in SVT srl con decorrenza 1 marzo 2016, ma mantiene l'Organo Amministrativo ed il Collegio Sindacale.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza, con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 21 marzo 2016

- visto l'art. 1, commi da 611 e 612 della Legge 23.12.2014 n. 190, che con riferimento all'obbligo di razionalizzazione ed in base al quadro normativo vigente prevede la soppressione delle società che risultino composte da soli amministratori o da un numero di amministratori superiore al numero di dipendenti e l'eliminazione delle partecipazioni detenute in società che svolgono attività analoghe o simili a quelle svolte da altre società partecipate o da enti pubblici strumentali, anche mediante operazioni di fusione o di internalizzazione delle funzioni
- richiamato l'art. 568-bis della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 che prevede che le pubbliche amministrazioni locali e le società da esse controllate direttamente o indirettamente possano procedere allo scioglimento delle medesime società con benefici fiscali in favore dell'amministrazione pubblica
- rilevato che la Vostra Società, con decorrenza 1 marzo 2016, ha perso la funzione di produzione di servizi di interesse generale

ha ritenuto la partecipazione della Provincia nella Società FTV SpA non più necessaria per il conseguimento delle finalità istituzionali e quindi ha formulato l'indirizzo di procedere al suo scioglimento e alla sua messa in liquidazione ai sensi dell'art. 2484 del Codice Civile.



L'Assemblea Straordinaria dei Soci di FTV Spa, in data 28 aprile 2016, ha deliberato la messa in liquidazione della Società, ha nominato il liquidatore ed ha stabilito i criteri di svolgimento della liquidazione, così come previsto dall'art. 2487 del c.c. L'iscrizione presso la locale Camera di Commercio della messa in liquidazione è avvenuta in data 6 maggio 2016.

Di converso, l'Assemblea dei Soci di SVT srl del 5 aprile 2017 ha approvato il Piano Industriale di S.V.T. s.r.l. dando disposizione di trasmettere all'Ente di Governo il Progetto e la contestuale ISTANZA motivata per l'aggiornamento al 31/12/2019 del termine di scadenza degli affidamenti in essere in attuazione dell'art. 3-bis, comma 2-bis del D.L. 13/08/2011 n. 138 convertito in Legge 14/09/2011 n. 148.

Come si desume dalle proiezioni economico finanziarie e dalle specifiche tabelle esplicative del Piano Industriale, l'allungamento degli affidamenti fino al 31/12/2019 è necessario per assicurare il pieno dispiegamento della sostenibilità economico finanziaria dell'operazione di aggregazione.

Si evidenzia, inoltre, che, in concomitanza con il conferimento, i soci di SVT srl hanno sottoscritto un documento contenente dei Patti parasociali che disciplinano alcuni aspetti del rapporto sociale che non trovano specifica indicazione nello Statuto e questo al fine di consentire il miglior sviluppo e il più proficuo svolgimento dell'attività da parte della Società. Fatto salvo per l'impegno alla partecipazione alle spese di gestione e all'articolo sulla riservatezza, i Patti parasociali avranno la durata di cinque anni decorrenti dalla data della loro sottoscrizione e si rinnoveranno per uguale periodo ad ogni singola scadenza.

## 20. ELENCO SEDI SECONDARIE

La Società FTV spa non ha sedi secondarie.

La Società SVT srl non ha sedi secondarie ma soltanto quattro depositi periferici, rispettivamente a Vicenza in Viale Fusinieri, a Romano d'Ezzelino, a Valdagno e a Schio. Sono privi di autonomia gestionale e preposti unicamente al coordinamento dei turni di servizio del personale e degli autobus

Vicenza, 20 Giugno 2017

  
*Il Liquidatore*  
*Romano Leonardi*