



RIFERIMENTO N° 12296/22 - Ufficio CONCESSIONI (da scrivere nella risposta)



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

20738/2022
22-09-2022
Cl. 07.01.0

Spett.le Comune di Gambellara
PEC: gambellara.vi@cert.ip-veneto.net

E, p.c. Spett.le Bissolo Casa srl
c/o Studio Logit srl c.a. ing. Omar Luison
PEC: studiologit@pec.it

e, p.c. Al Responsabile di Zona
ing. Biston A. - SEDE

e, p.c. All'Assistente di Zona
Sig. Maule V. - SEDE

IL RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA

in riferimento alla richiesta pervenuta al protocollo n° 12296/22, finalizzata ad ottenere il rilascio del nulla osta di competenza di questa Società ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs 285/1992;

Visti il D.Lgs 285/1992 ed il D.P.R. 495/1992 come successivamente modificati ed integrati;

Viste le convenzioni:

- n° 3166 del 20.06.2014 con la Provinciale di Belluno;
- n° 5387 del 20.09.2013 con la Provincia di Vicenza;
- n° 123 del 08.01.2003 con la Regione del Veneto.

Visti gli elaborati presentati a corredo della domanda in argomento;

Vista la delimitazione dei centri abitati dei Comuni ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 285/92, giusto verbali, sottoscritto dal proprietario/gestore della strada e dal relativo Comune e il P.R.G. del relativo Comune, rilascia il

NULLA OSTA CON PRESCRIZIONI TECNICHE, ECONOMICHE ED AMMINISTRATIVE IN CAPO AL CONCESSIONARIO

al Comune di Gambellara per il rilascio della concessione, ai sensi dell'art. 26 - terzo comma - del D.Lgs 30.4.1992 n° 285 alla Società Bissolo Casa srl, via Europa 6, Gambellara (VI), affinché questa esegua i lavori di miglioramento circolazione veicolare, lungo la SR 11 "Padana Superiore" dal km. 331+180 al km. 331+650, ambo lati, mediante allargamento sede stradale, realizzazione di corsie di accumulo specializzate, riqualificazione accesso carraio

- 1) il sottofondo della sede stradale ad opera terminata, dovrà essere eseguito con:
 - sottofondo di cm. 60 in Tout Venant del Tipo A1a - A1b (dello spessore compattato per strati successivi max di cm. 20);
 - strato di misto granulare stabilizzato consistente in una miscela di cemento ed inerte con porzione di legante di 80 Kg/mc di inerte umidificato; in alternativa additivi aggreganti o addensanti, compattato per strati successivi di cm. 20 fino alla quota sottostante il conglomerato bituminoso, previo allontanamento di tutto il materiale di scavo non idoneo.
 - strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 10;
 - rete in fibra di vetro per rinforzo di pavimentazioni in conglomerato bituminoso a maglia quadra mm. 12,5x12,5, costituita da filamenti in fibra di vetro con resistenza a trazione longitudinale e trasversale non inferiore a 100 kN/m.

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.Iva - C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39)0412907711
Fax Area Direzione
(+39)0412907852
Fax Area Manutenzione
(+39)0412907752
Fax Area Progett-Lavori
(+39)0412907802
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Operativa Belluno
Via Villa Patt. 1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39)0437869111
Fax (+39)0437863293
segreteriaobl@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it
www.venetostrade.it

Member of CISQ Federation



Direzione: settore manutenzione
Nos sist.ne bissolo gambellara 12296.22
Responsabile del procedimento: ing. Ivano ZATTONI
Referente dell'istruttoria: dr s donato

Ufficio: CONCESSIONI - AUTORIZZAZIONI
mail concessionive@venetostrade.it



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

20738/2022
22-09-2022
Cl. 07.01.0

- strato di collegamento (bynder) di spessore finito di cm. 7;
- dopo congruo periodo di assestamento, previo accordo con l'Assistente di Zona dovrà essere eseguito il tappeto d'usura di tipo modificato hard avente spessore minimo finito compreso di cm. 3 (tre), a mezzo vibrofinitrice, per l'intera carreggiata lungo tutta la zona d'intervento e di allargamento. Nel caso fosse necessario fresare la zona per eseguire il tappeto, lo spessore del bynder finito non dovrà mai essere inferiore a cm. 7.

Diverse direttive riferite all'estensione del tappeto d'usura ed alle sue modalità esecutive potranno essere impartite tramite l'Assistente di Zona in fase esecutiva. I raccordi con il piano viabile esistente dovranno essere effettuati a regola d'arte in modo tale che la pavimentazione finita risulti perfettamente livellata senza presenza di avvallamenti o dossi che, in ogni caso dovranno essere eliminati a cura e spese di codesto Comune, con riprese o fresature;

- 2) **La realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale dovrà essere approvata dal p.i. sig. L. Agnoletto di questa Direzione, che rilascerà il relativo atto di approvazione.** Le eventuali ordinanze per la chiusura, anche parziale, della strada dovranno essere richieste al competente Comune previo nulla osta della Veneto Strade spa.

Dovranno essere comunicate alla mail pec: areamanutenzione@pec.venetostrade.it, la data di "inizio lavori", i riferimenti (telefono fisso, mobile, fax e mail) del Direttore dei Lavori e del Responsabile dell'Impresa e successivamente la data di "ultimazione dei lavori". Inoltre, l'inizio dei lavori di cui trattasi dovrà essere comunicato all'Assistente di Zona Sig. **Maule Valerio tel. 340/0682940** almeno 10 giorni prima dell'inizio.

- 3) l'eventuale estradosso dei cavidotti elettrici, delle condutture o dei loro manufatti protettivi nella parte sottostante la sede stradale, dovranno avere profondità di minimo un metro dal piano viabile. Eventuali interferenze con altre sottostrutture canalizzate dovranno essere effettuate nel rispetto delle specifiche normative di settore;
- 4) dovrà essere eseguita la pulizia del fosso e posto in opera il manufatto per lo smaltimento delle acque di scolo della sede stradale, come previsto da progetto posto su sottofondo in magrone di cemento e strato di sabbia, collaudato per sopportare carichi di prima categoria.
Dovranno inoltre essere rimosse dalla sede stradale eventuali caditoie presenti nella zona oggetto di allargamento a seguito della realizzazione delle opere.
- 5) sono fatti salvi il rispetto dei Regolamenti Comunali, dello Strumento Urbanistico, gli eventuali diritti di terzi nonché l'acquisizione di ogni altra concessione, autorizzazione nulla osta, pareri ecc. di competenza di altri Enti o Uffici;
- 6) dovranno essere ripristinate le opere stradali preesistenti (cordionate, banchine, scarpate, griglie, caditoie, scarichi, segnaletica orizzontale/verticale ecc.) eventualmente rimosse o danneggiate nel corso dei lavori;
- 7) il cantiere dovrà essere condotto, segnalato e protetto ai sensi della vigente normativa di Legge garantendo la continuità della circolazione in condizioni di sicurezza;
- 8) salve le sopraccitate condizioni, i lavori dovranno essere realizzati nel rispetto della documentazione progettuale allegata alla richiesta, di cui si allega copia.

PRESCRIZIONI AMMINISTRATIVE

- a. Il presente nulla osta è esclusivamente riferito alla competenza di questa Società ai sensi del D.Lgs. 285/92 e del D.P.R. 495/92 come successivamente modificati ed integrati.
- b. La ditta richiedente si obbliga ad osservare le norme per la tutela delle strade e per la sicurezza della circolazione nonché tutte le altre prescrizioni che anche in avvenire venissero emanate per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

20738/2022
22-09-2022
Cl. 07.01.0

- c. La ditta richiedente dovrà provvedere, ad esclusivo suo carico, a mantenere durante l'esecuzione dei lavori, gli opportuni ripari e segnali ben visibili, sia di giorno che di notte, e non dovrà in nessun modo interrompere od ostacolare neppure temporaneamente il transito stradale ed il flusso delle acque nei fossi o creare depositi di qualsiasi genere sul piano stradale e/o sulle relative pertinenze. Inoltre dovrà essere fatta la regolamentare segnalazione delle zone temporaneamente sottratte al transito e di quelle di pericolosità. Tale segnalazione, sia durante le ore diurne che notturne, sarà fatta in conformità a quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n°285 e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n° 495.
- d. La ditta richiedente è responsabile di tutti i danni e/o vizi che potranno derivare alla strada ed alle sue pertinenze in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto del presente. Quest'ultima dovrà provvedere a propria cura e spese ad eliminare e risarcire eventuali danni e/o vizi con la massima tempestività ed, in ogni caso, entro e non oltre 5 giorni dalla contestazione dei vizi da parte di Veneto Strade e contestuale diffida al ripristino, provvedendo al perfetto reintegro della sede stradale secondo le prescrizioni previste nel presente. Contestualmente alla contestazione e diffida alla ditta richiedente, Veneto Strade provvederà a informare la Pubblica Autorità in merito allo stato dei luoghi.
- e. Questa Società potrà imporre l'esecuzione d'ufficio in caso di inesatta o incompleta osservanza delle condizioni e/o prescrizioni di cui al presente. Decorso inutilmente il termine di 5 giorni assegnato alla ditta richiedente per provvedere ai ripristini, Veneto Strade, vi provvederà direttamente, addebitandone i relativi costi ed oneri diretti ed indiretti alla ditta richiedente stessa.
- f. Nell'ipotesi di cui al precedente articolo, qualora Veneto Strade provvedesse direttamente ai ripristini, provvederà altresì all'escussione della fideiussione, prestata all'atto del rilascio del presente nulla osta, al fine di ripetere le somme corrispondenti ai costi diretti ed indiretti sostenuti per i predetti ripristini. Nella medesima ipotesi d'inadempimento della ditta richiedente alla diffida di ripristino, nel termine anzidetto, questa Società si riserva di procedere con effetto immediato alla revoca del presente per inadempimento dei termini.
- g. La ditta richiedente è responsabile di tutti i danni che dovessero derivare agli utenti della strada ed in ogni caso ai terzi, compreso il personale di Veneto Strade SpA in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto del presente, lasciando questa Società completamente estranea ad essi ed indenne dalle relative conseguenze e vertenze giudiziarie. Inoltre, la ditta richiedente terrà sempre questa Società e i suoi funzionari sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto del presente, potesse provenirle da terzi, intendendosi che il presente viene assentito senza pregiudizio di terzi.
- h. La ditta richiedente è obbligata, sotto la osservanza delle prescrizioni del presente, a provvedere a proprie cure e spese alla continua manutenzione in perfetta efficienza delle opere nel preciso stato in cui sono state concesse e all'esecuzione di tutti i lavori di riparazione, di variante, di completamento e di perfezionamento occorrenti durante l'esercizio dell'opera.
- i. Questa Società può revocare o modificare il presente nulla osta in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. In tal caso la ditta richiedente dovrà eseguire, a propria cura e spese, tutti i lavori necessari per la rimessa in ripristino della strada e delle pertinenze, sistemando il corpo stradale secondo le prescrizioni che saranno indicate da questa Società che in caso contrario procederà con l'applicazione del procedimento coattivo.
- j. Nel caso di decadenza del presente per scadenza dei termini o di revoca o modifica da parte di questa Società per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, la ditta richiedente dovrà eseguire, a propria cura e spese, tutti i lavori necessari per la demolizione e il ripristino del corpo stradale e delle sue pertinenze, secondo le prescrizioni che saranno



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

20738/2022
22-09-2022
Cl. 07.01.0

indicate da questa Società salvo, in caso contrario, l'applicazione del procedimento coattivo per il recupero delle spese necessarie.

- k. Il personale di Veneto Strade SpA, in accordo con la ditta richiedente, avrà sempre libero accesso sul luogo dei lavori sia per controllare l'osservanza delle condizioni imposte con il presente provvedimento, che per dare le disposizioni che si rendessero opportune in corso d'opera. Qualsiasi variazione alle modalità di occupazione e/o all'estensione della superficie occupata od alle opere eseguite è soggetta al preventivo rilascio di ulteriore atto scritto di questa Società.
- l. Qualora avvenisse il passaggio di proprietà delle opere in questione, la ditta richiedente dovrà dichiararlo a questa Società entro 20 giorni dal suo verificarsi, restando però tenuta ad osservare tutti gli obblighi contratti con il presente fino a quando sarà notificata la modifica del nuovo proprietario.
- m. In caso di inadempienza da parte della ditta richiedente, per violazione dei presupposti di fatto e di diritto che hanno comportato il rilascio, il presente s'intenderà revocato. Qualora risultasse, in un secondo tempo, non conforme a verità la dichiarazione riguardante la superficie e l'uso del presente, la ditta richiedente sarà tenuta a corrispondere la penalità sancita dalle vigenti disposizioni.
- n. Tutte le spese necessarie, non escluse quelle per le espropriazioni di proprietà private e per indennizzi a terzi, per tutta la durata del presente, sono a carico della ditta richiedente.
- o. **Le modalità per il passaggio di proprietà delle aree interessate dall'opera in questione dovranno essere concordate con la Direzione del Demanio Regionale o con l'Amministrazione Provinciale di competenza, trasmettendo copia dei documenti catastali dell'avvenuto passaggio di proprietà alla Direzione Manutenzione di Veneto Strade SpA. La ditta richiedente comunque dovrà osservare tutti gli obblighi contratti con la presente, fino a quando sarà notificata la voltura al nuovo proprietario.**

POLIZZA FIDEJUSSORIA

A garanzia dell'esatto adempimento di tutte le norme prescritte con la presente, dovrà essere consegnato mediante polizza fidejussoria (bancaria o assicurativa), un deposito cauzionale di €. 50.000,00 **= (euro cinquantamila).**

Quest'ultima sarà restituito su richiesta dopo sei mesi dalla comunicazione dell'ultimazione del lavoro previo, accertamento da parte della Veneto Strade Spa della regolarità e stabilità delle opere, previo prelevamento di tutte quelle spese che la Veneto Strade Spa avesse eventualmente dovuto sostenere in qualsiasi momento per esecuzione d'Ufficio, per sorveglianza, riparazioni di danni e comunque in dipendenza della presente, sempre che al rimborso delle spese anzidette non avesse già provveduto direttamente la ditta richiedente dietro semplice presentazione dei conti. Tutte queste spese dovranno essere aumentate del 10 per cento per spese generali.

La ditta richiedente ha inoltre l'obbligo di reintegrare il sopradetto deposito di garanzia cauzionale, a semplice richiesta della Veneto Strade Spa tutte le volte in cui i depositi stessi fossero ridotti in misura insufficiente a garantire tutto l'oggetto della presente.

Per quanto non espressamente contemplato nel presente provvedimento, si rimanda al rispetto della normativa vigente in materia.

Firma per accettazione

firmato digitalmente

**IL RESPONSABILE
DEL SETTORE MANUTENZIONE
Ing. Ivano ZATTONI**

firmato digitalmente

Verifica effettuata in data 20/09/2022 13:26:39 UTC

File verificato:

C:\Users\s.donato\AppData\Local\Microsoft\Windows\NetCache\Content.Outlook\EGOV1V9U\12296.22
polizza BISSOLO.pdf.p7m

Esito verifica: **Verifica completata con successo**

Dati di dettaglio della verifica effettuata

Firmatario 1 : GIORGIO BISSOLO
Firma verificata: OK (Verifica effettuata alla data: 20/09/2022 13:26:38 UTC)
Verifica di validità Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 20/09/2022
online: 13:23:12 UTC

Dati del certificato del firmatario GIORGIO BISSOLO

Nome, Cognome: GIORGIO BISSOLO
Numero identificativo: 20225027532858
Data di scadenza: 15/09/2025 00:00:00 UTC
Autorità di certificazione: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3 , InfoCert S.p.A. ,
Qualified Trust Service Provider ,
VATIT-07945211006 ,
IT ,
Documentazione del certificato (CPS): <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>
Identificativo del CPS: OID 0.4.0.194112.1.2
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.36.1.1.61
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.16.6
Note di utilizzo del certificato: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla
Determinazione Agid N. 121/2019

Fine rapporto di verifica