

**Subject:** Osservazione Aldo Moro

**From:** cattaneo roberto <cattaneo.roberto.vi@gmail.com>

**Date:** 29/09/2023, 09:01

**To:** info@provincia.vicenza.it

Attenzione

Area Tecnica Provincia Vicenza

Buongiorno vi allego mia Osservazione "Prolungamento Via Aldo Moro"

grazie

Roberto Cattaneo

omissis

— Osservazioni Aldo Moro.jpg —

---

## OSSERVAZIONE AL PROLUNGAMENTO DI VIA ALDO MORO

La Tangenziale Nord in fase di approvazione da parte della Provincia di Vicenza della progettazione definitiva elaborata da Autostrada Brescia-Verona-Padova-Vicenza S.p.a. sarà un'opera importante ed invasiva che cambierà l'assetto territoriale del Comune di Vicenza, sconvolgendo il territorio periferico in maniera irreversibile.

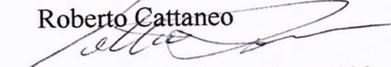
A seguito dell'avvio della procedura di verifica assoggettabilità a VIA depositata presso la Provincia di Vicenza, e dopo i dibattiti pubblici e in commissione consiliare, con la presente Osservazione siamo a proporre alcune considerazioni in quanto il progetto elaborato da parte della ditta Autostrada BS-PD Spa – scenario Anconetta, non risulta appropriato alle situazioni ambientali della frazione di Anconetta e non considera le numerose richieste che sono state riportate dai cittadini richiedendo per necessità un aggiornamento di tutte le progettualità presenti nello studio preliminare al fine di ottenere una comparazione tra tutte le possibili soluzioni, acquisendo all'interno dei rispettivi elaborati tutte le analisi relative alle frazioni Anconetta e Ospedaletto nel rispetto dell'ambiente, del consumo di suolo, dell'effetto inquinante, del carico trasportistico per le frazioni, delle abitazioni, delle attività agricole della salute dei cittadini, dell'impatto visivo e figurativo, del rispetto delle ville venete.

Nello specifico si chiede a codesta Spettabile Amministrazione Provincia e Comune di Vicenza di:

- 1) A seguito della realizzazione del prolungamento di Via Aldo Moro venga chiuso Viale Postumia e Anconetta al traffico pesante.
- 2) Vengano installate delle barriere fonoassorbenti a tutela dell'inquinamento acustico verso i fabbricati limitrofi al tracciato stradale definitivo scelto.
- 3) Vengano studiati e analizzati soluzioni progettuali che prevedano la sostituzione dei sovrappassi della Postumia con soluzioni di sottopassi sia per Anconetta che per Ospedaletto;
- 4) Venga studiata una ulteriore soluzione viabilistica con utilizzo di più rotatorie per l'innesto del prolungamento di via Aldo Moro in località Ospedaletto – rotatoria dell'uva, quindi senza ricorrere né a sovra né a sotto passi.
- 5) Venga stralciato l'innesto stradale – scenario Anconetta - sulla Postumia in prossimità Anconetta, lasciando il percorso isolato dal traffico delle frazioni e venga eliminata la rotatoria prevista in corrispondenza della campagna davanti a Villa Imperiali;
- 6) Infine vengano riaggornate le valutazioni progettuali già studiate, alla luce delle osservazioni depositate o raccolte attraverso le recenti audizioni, presentando una nuova comparazione tra tutti gli scenari vecchi e nuovi in considerazione dell'efficienza trasportistica, valorizzazione dei percorsi consolidati, rispetto tutele e vicoli, tagli territoriali, impronta e consumo del suolo, interconnessioni, ricadute ambientali, disturbo alle frazioni, abitazioni, salute dei cittadini deturpo del paesaggio agricolo e salvaguardia ambientale.

In attesa di un vostro cortese riscontro, Cordiali saluti.

Roberto Cattaneo



Vicenza 27 Settembre 2023