

Spett.le
Provincia di Vicenza
AREA TECNICA
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Palazzo Godi-Nievo, contrà Gazzolle 1 - 36100 VICENZA

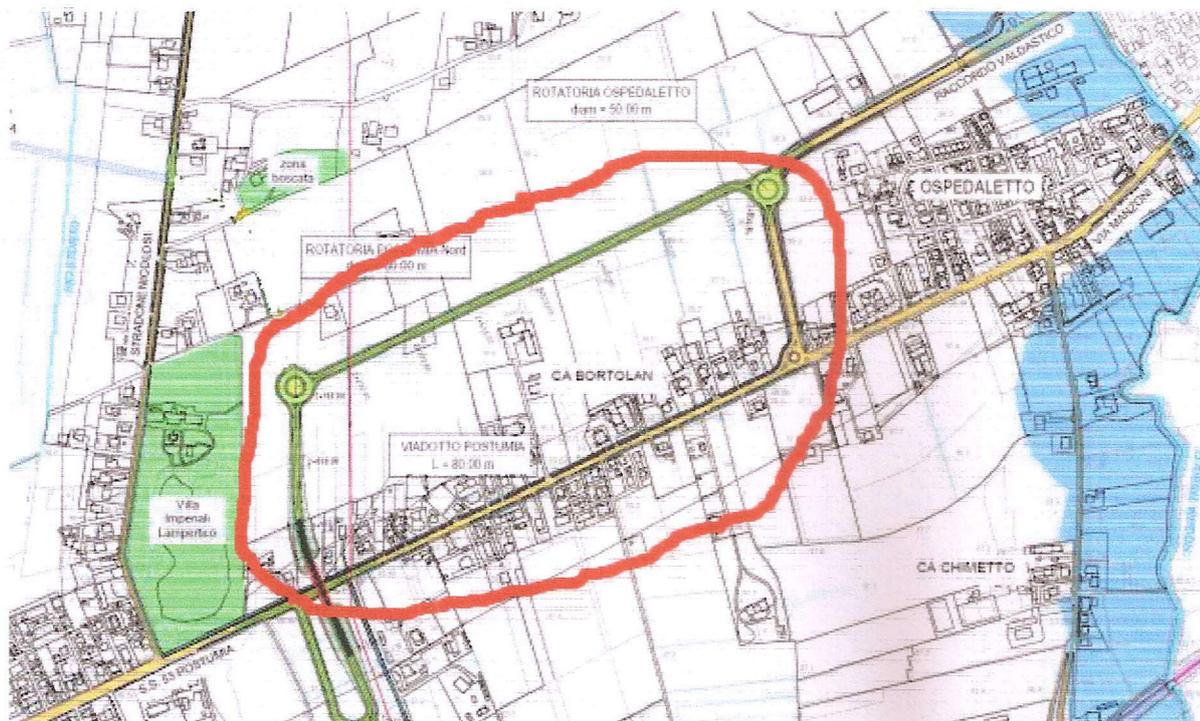
Oggetto: verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.lgs 152/06 e dell'art.8 della L.R. 4/2016

Proponente- Autostrada Brescia Padova S.p.A – Progetto di prolungamento di Via Aldo Moro da strada comunale di Bertesina a S.S. 53 Postumia nel comune di Vicenza

I sottoscritti residenti in Strada Postumia e limitrofi, avendo visionato il tracciato proposto evidenziano la propria preoccupazione per le conseguenze in termini di inquinamento ambientale ed acustico che interesseranno l'area abitativa sui cui lo stesso è previsto.

Il progetto prevede interazioni con l'abitato che sovrasteranno alcune abitazioni e si produrranno a distanza di un paio di decine di metri da molte altre. Inoltre nella parte a nord della Postumia si formerà una area racchiusa tra l'attuale tracciato del progetto che va dalla rotatoria a fianco Villa imperiali alla rotatoria di congiungimento con il raccordo autostradale e l'attuale Strada Postumia da Villa Imperiali alla rotatoria dell'uva ed evidenziato più sotto.

In quest'area sono presenti circa 80 abitazioni con più di 90 famiglie.



In considerazione del fatto che :

- il flusso veicolare sulla Postumia in entrambe le direzioni non diminuirà comunque nei prossimi anni se non successivamente alla realizzazione del tratto denominato tangenziale Nord

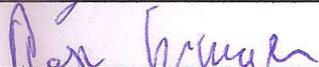
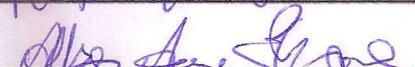
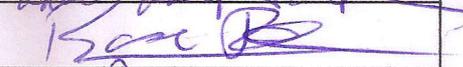
- il flusso veicolare che transiterà nel nuovo tracciato a Nord sarà incrementato da un discreto numero mezzi pesanti che transiteranno in entrambi i sensi e che fino ad ora evidentemente hanno utilizzato il tratto autostradale da VI-Est a VI-Nord
- i mezzi pesanti dovranno altresì affrontare la salita di attraversamento del cavalcavia della Postumia in entrambi i sensi di marcia producendo in quei una maggior emissione di gas di scarico
- nella documentazione si ipotizza un possibile futuro raddoppio delle corsie di marcia
- il tracciato è progettato in rilievo di un metro e mezzo sul piano campagna ampliando la superficie di ricaduta degli inquinanti ed elevando la propagazione del rumore prodotto dai mezzi in transito
- non sono a nostro avviso previste barriere insonorizzanti sufficienti ad attenuare il disagio prodotto

CHIEDIAMO

- che siano rivisti e rimisurati i flussi di traffico incidenti sul tracciato utilizzando sistemi di rilevazioni automatica nelle fasce orarie di punta e soprattutto anche in giornate con condizioni di congestione dovute ad agenti atmosferici
- che sia dato il giusto rilievo nella documentazione dell'incremento potenziale previsto del traffico pesante su questa arteria con conteggi che immaginiamo siano facilmente rilevabili dalla società autostrade sui mezzi pesanti attualmente in uscita dal casello di Vi-nord
- che siano valorizzati sulle mappe anche l'incidenza acustica del flusso veicoli transitanti su strada Postumia nel tratto indicato in precedenza oltre a quelli già evidenziati sul progetto in modo da avere una visione precisa della MORSA ACUSTICA a cui sarà soggetto il quadrilatero dell'abitato a nord della Postumia evidenziato
- che sia valutato il potenziale e massivo inquinamento che si produrrà sulla roggia Caveggiara in conseguenza della ricaduta degli inquinanti prodotta dalle polveri/particolato emessi dai veicoli che nel percorso affiancheranno la roggia per i 600 metri del suo tratto ed prodotti inoltre in conseguenza del deflusso delle acque piovane dal manto stradale che a quanto pare andranno probabilmente sversate indirettamente nella roggia..

A fronte di queste richieste sollecitiamo gli enti competenti a produrre le necessarie mitigazioni valutando altresì potenziali alternative di tracciato meno impattanti in termini di inquinamento ambientale e di inquinamento acustico.

In fede i firmatari:

Cognome Nome	C.F.	Data di nascita	Firma
ROSA RUGGERO	omissis		
ROSA GIANLUCA			
VIGATI CRISTIANA			
Rosa Gianluca			
Alba Anna Irene			
ROSA ROBERTO			
DALLA LIBERA COSTA			

