

Spett.le
Provincia di Vicenza
Area Tecnica - Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Contrà Gazzolle 1
36100 Vicenza
Pec: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e dell'art. 8 della L.R. 4/2016.

Ditta proponente - Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S. p. A. Progetto - prolungamento di via Aldo Moro dall'incrocio con la strada comunale di Bertesina alla S.S. Postumia in comune di Vicenza.

I sottoscritti:

Bortolan Andrea, omissis

omissis

Bortolan Davide,

omissis

Premesso che:

gli stessi sono proprietari dei terreni catastamente censiti al Fg. 76, mapp.li n.ri 956 – 780 – 919 – 918 - 955 959 – 958 – 1086 – 12 – 11 – 203 - 210 e al Fg 80 mappale n.95, di complessivi 58.000 mq. corrispondenti a 6 ha ca, che si estendono senza soluzione di continuità a nord dell'edificio di loro proprietà catastalmente distinto al C.T. Fg. 76, mapp. 780;

L'edificio risulta classificato nel vigente Piano degli Interventi come RS2.

L'immobile assieme ai fondi agricoli risulta presente nelle Mappe Napoleoniche ed è di proprietà della famiglia Bortolan da cento anni. I terreni da sempre coltivati arricchiscono il valore dell'edificio e di tutta la proprietà stessa. Con la realizzazione dell'opera e il conseguente inquinamento acustico e atmosferico, tutta la proprietà perderebbe un significativo valore testimoniale tipico della campagna vicentina oltre che commerciale, così come la casa adiacente, compresa di ampio giardino, residenza della famiglia di Davide Bortolan.

Inoltre si evidenzia che su tutta la proprietà si ha accesso da una stradina privata che parte da Strada Postumia come evidenziato dalla planimetria allegata.

Considerato inoltre che i terreni risultano tuttora coltivati con colture a rotazione;

Tutto ciò premesso e considerato

SI OSSERVA QUANTO SEGUE

Il progettato tronco stradale che interseca l'area agricola di nostra proprietà divide quasi baricentricamente il suolo coltivato, impedendo così la coltivazione della porzione d'area che si estenderebbe a nord della nuova strada;

La tavola progettuale n.36 PLANIMETRI A GENERALE DI PROGETIO - TAV. 2/2 , nella sua versione recentemente aggiornata, ha introdotto una strada interpodereale, prima assente, lungo il ciglio nord della nuova scarpata stradale. Questa stradina, che collega le rotatorie "Postumia Nord" e "Ospedaletto", forse nelle intenzioni dei progettisti dovrebbe consentire l'accessibilità ai fondi agricoli tagliati dalla nuova strada.

Pessima idea! Basti pensare che possediamo mezzi agricoli che non sono autorizzati a circolare su strada e quindi risulterebbe impossibile raggiungere l'altro lato della nuova strada senza dover transitare per la Strada Postumia per poi imboccare o lo Stradone dei Nicolosi e poi deviare lungo la stradina (privata) posta appena a Nord di Villa Lampertico, o in alternativa, raggiungere sempre lungo la Strada Postumia, la rotatoria "Ospedaletto" per imboccare la stradina interpodereale.

Lo studio preliminare ambientale indica ancora il collegamento stradale tra la rotatoria "Postumia Nord" e lo Stradone dei Nicolosi, mostrandosi così incongruente rispetto agli altri elaborati depositati.

Vicenza, li 27/9/2023

Allegata una planimetria

Davide Bortolan
Bortolan Andrea

