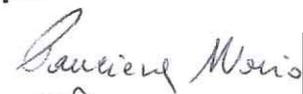
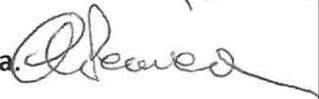


27/09/2023

OSSERVAZIONI ALLA REALIZZAZIONE PROLUNGAMENTO STRADA ALDO MORO AD ANCONETTA

- 1) Il progetto del prolungamento di via Aldo Moro (progetto rosso) è impattante sul territorio poiché passa vicino a zone tutelate e a ridosso di alcune abitazioni, inoltre implica la costruzione di viadotti sopra le case. Essendo anche un progetto finalizzato a snellire il traffico pesante in entrata e uscita dalla città, dovrebbe venire realizzato il più lontano possibile dai quartieri al fine di considerare anche il futuro sviluppo residenziale/urbanistico della città.
- 2) Se si vorrà considerare in futuro un possibile collegamento di Monticello Conte Otto con la Postumia, auspichiamo che passi sul territorio del Comune di Monticello Conte Otto visto che servirà all'area artigianale di tale Comune per collegarsi con l'autostrada. Stradone dei Nicolosi è una strada di campagna, non servita neppure da pista ciclabile, dove per anni a noi abitanti è stato negato il passaggio di autobus, realizzazione di marciapiedi o piste ciclabili per la presenza della roggia che non poteva essere tombinata. E' una strada senza rete fognaria dove però continuano a passare camion con rischio per i cittadini che vi abitano, mentre potrebbero passare sul territorio di Monticello Conte Otto attraverso strada Morosana, che è di dimensioni piu' idonee (con pista ciclabile) per un tratto piu' lungo rispetto stradone dei Nicolosi. **Gli abitanti di Nicolosi non vogliono bretelle di collegamento**, con il nuovo tracciato di prolungamento di via A. Moro, ma vogliono che il traffico pesante venga ridotto e che in Nicolosi venga realizzato almeno un marciapiede/pista ciclabile, prolungamento di quello già realizzato fino a Villa Imperiali, per poter transitare in sicurezza in questo chilometro di strada dissestata. (vedasi strada di Ospedaletto e strada S. Antonino)
- 3) La soluzione A non elimina il problema del passaggio a livello della linea ferroviaria Vicenza-Schio che taglia in due il quartiere di Anconetta. Il traffico continuerà con una riduzione stimata del solo 25%. Lo stesso quartiere si troverà nel prossimo futuro incarcerato tra un passaggio a livello sempre chiuso in previsione dell'elettrificazione della linea ferroviaria e la tangenziale nord. Ci spiegate che giro dell'oca dovranno praticare gli abitanti di Anconetta per arrivare in centro? Dovremo tutti passare per strada di Bertesina e via Quadri, gravando sulle stesse? Il quartiere di Anconetta che fine farà chiuso in queste due morse? Le attività commerciali saranno destinate a morire e la qualità di vita dei suoi abitanti **verrà soffocata senza possibilità di futuro sviluppo.**

Panciera Mario  omissis

Panciera Chiara  omissis

0/0

Ghibelli Graziella.

Ghibelli Graziella

Vittadello Giulia.

Giulia Vittadello

omissis

