

Spett.le

Provincia di Vicenza
AREA TECNICA
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
Palazzo Godi-Nievo, Contrà Gazzolle, 1
36100 Vicenza

e p.c.

COMUNE DI VICENZA
Assessore ai lavori pubblici e mobilità
CRISTIANO SPILLER

Vicenza, 26 settembre 2023

OGGETTO : Prolungamento di via Aldo Moro dall'incrocio con la strada comunale di Bertesina alla SS. Postumia.

In riferimento a quanto in oggetto, con la presente desideriamo sottoporre alla Vs. attenzione le seguenti osservazioni:

1. Come da elaborato 114_HSRDECH0001-AccCarraiSchede.pdf come diretti interessati, facciamo presente di non essere MAI stati contattati riguardo la modifica dell'accesso su strada Postumia, che coinvolge anche i civici 17 e 25. Vi informiamo pertanto che nella porzione di terreno interessata (civici 7 e 9) sono presenti i nostri sottoservizi (acqua, gas ed energia elettrica) come pure il manufatto contenente i contatori di gas e acqua;
2. In riferimento al nuovo accesso e considerando la vicinanza alla nuova opera, evidenziamo che verrà peggiorata la nostra posizione, in quanto non potremo più utilizzare la pista ciclabile lato sud e non potremo uscire a piedi in quanto già sprovvisti di marciapiede lato nord, data la presenza della Roggia Caveggiara.
3. Non è citata nessuna barriera fonoassorbente nel cavalcavia Postumia nè tanto meno in prossimità delle case ad esso vicine. Perché? Chi siamo?
Si parla sempre e solo di terreni ma mai di cittadini, di PERSONE.
4. Per giustificare il progetto voi citate testualmente: ***Il tracciato è caratterizzato dall'allineamento con il percorso, da via Aldo Moro a SS Postumia, dell'esistente elettrodotto Terna. Tale allineamento è volutamente ricercato allo scopo di evitare la formazione di una nuova linea di "frattura" del territorio, optando invece per un corridoio infrastrutturale già definito che limiti il più possibile la frammentazione dei fondi agricoli e l'interessamento di area di pregio o tutelate.*** La ferrovia è una linea di frattura del suolo e non l'elettrodotto!
Il tracciato della tangenziale corre quasi interamente in zona sottoposta a vincoli ambientali, posti a tutela del territorio e delle opere architettoniche in esso presenti, nello specifico Villa Imperiali Lampertico;

5. La presenza del cavalcavia sulla Postumia ha un eccessivo impatto ambientale, in contraddizione alle direttive UNESCO. E' troppo vicino alle abitazioni e in netta contrapposizione con l'area agricola e verde circostanti, tanto più troppo vicino a Villa Imperiali Lampertico;
6. Il tracciato, nel punto di immissione sulla Postumia, genera un incrocio a T, che risulterà svantaggioso da chi proviene da Strada Aldo Moro in quanto obbligherà a fermata e a dare la precedenza. Sicuramente si formeranno incolonnamenti a danno della circolazione URBANA in direzione proprio di Anconetta;
7. A nostro parere non ha ragione di essere creata la rotatoria Postumia Nord in quanto manca il collegamento con Via Nicolosi;

Ringraziando per l'attenzione e rimanendo in attesa di un Vostro gentile riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Bugin Fabio



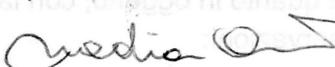
Dalla Via Lisa



Dalla Via Pietro



Ometto Nadia



Dalla Via Anna



Balzi Daniele



in allegato n. 6 carte d'identità