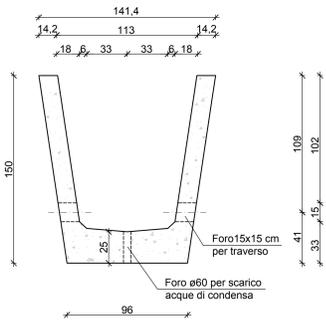
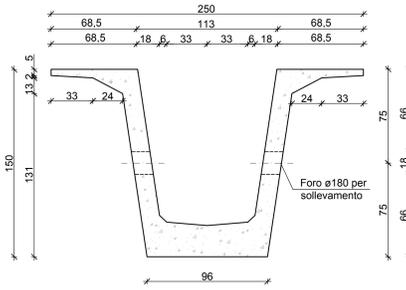


TRAVI CAMPATE LATERALI L=2530

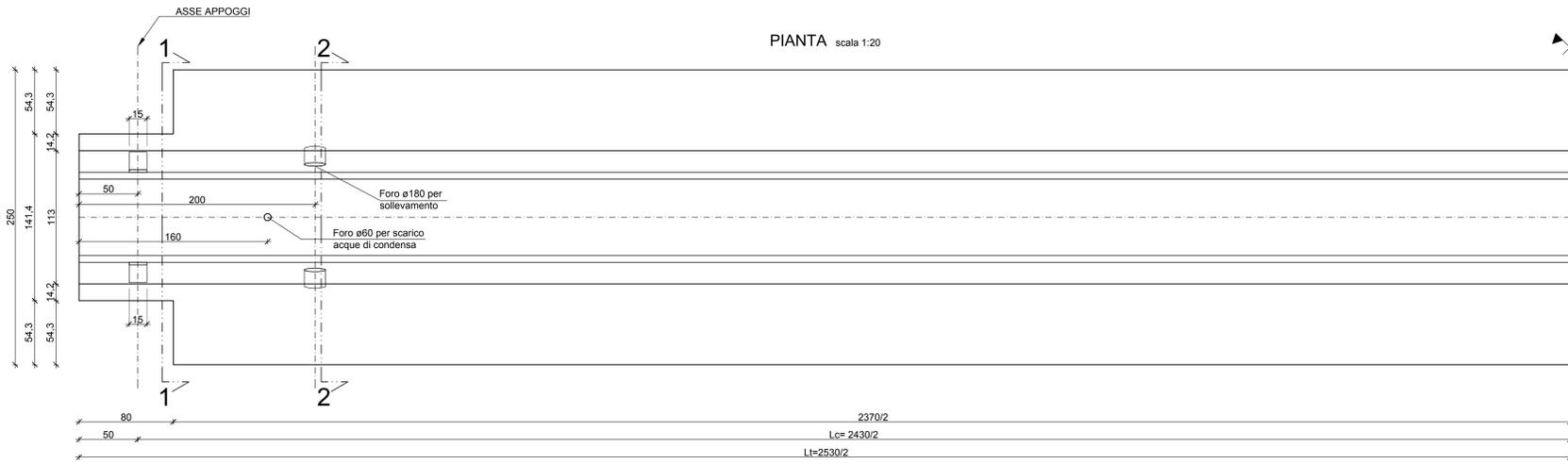
CARPENTERIA TRAVI SEZIONE TRASVERSALE 1-1 scala 1:20



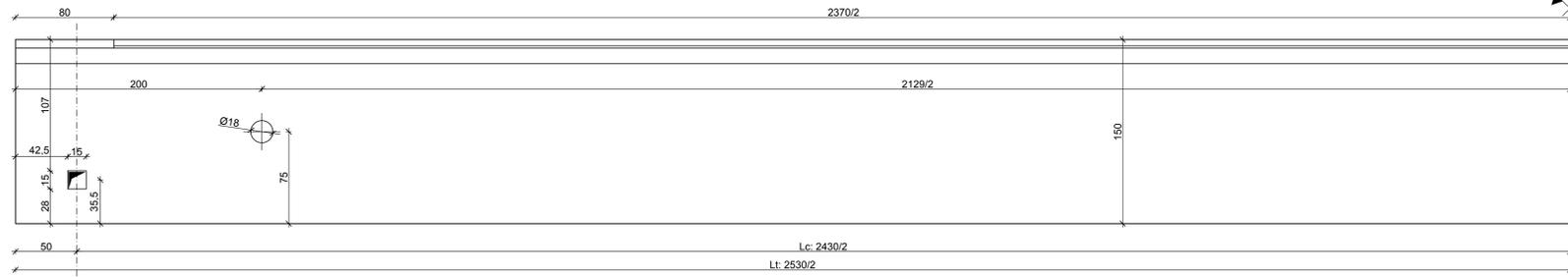
CARPENTERIA TRAVI SEZIONE TRASVERSALE 2-2 scala 1:20



PIANTA scala 1:20

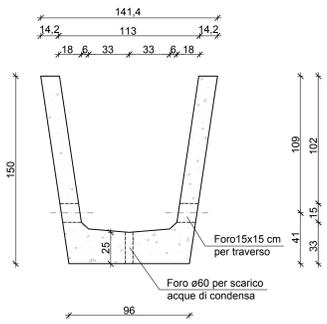


VISTA LONGITUDINALE scala 1:20

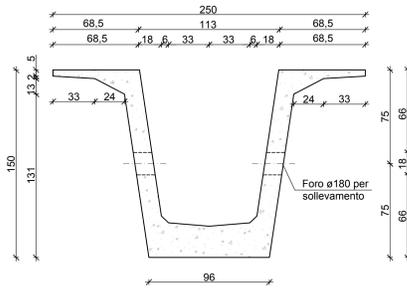


TRAVI CAMPATA CENTRALE L=2961

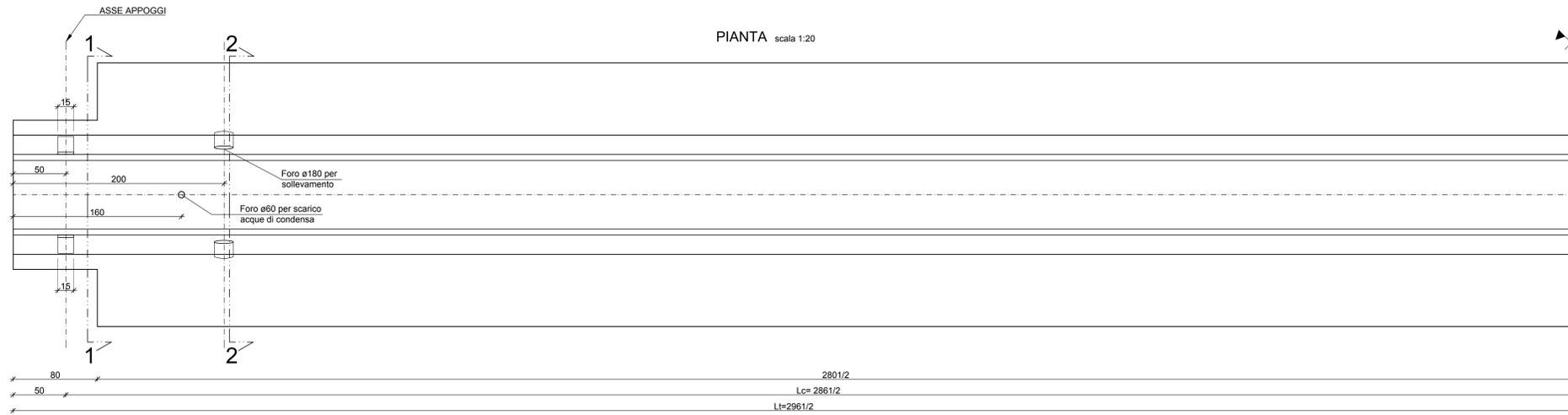
CARPENTERIA TRAVI SEZIONE TRASVERSALE 1-1 scala 1:20



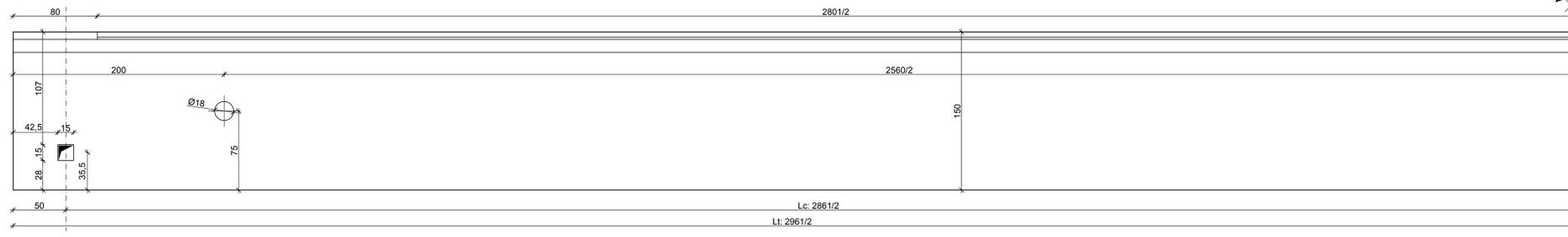
CARPENTERIA TRAVI SEZIONE TRASVERSALE 2-2 scala 1:20



PIANTA scala 1:20



VISTA LONGITUDINALE scala 1:20



SPECIFICHE TECNICHE : (D.M. 17/01/2018)

NORMATIVA DI PRODOTTO EUROPEA DI RIFERIMENTO: EN15050

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E MODALITA' ESECUTIVE: conformi al D.M. 17/01/2018

CALCESTRUZZO SOLETTA, TRAVERSI E CORDOLI:

CLASSE DI RESISTENZA	C 35/45
CLASSE DI ESPOSIZIONE SOLETTA E TRAVERSI	XC3
CLASSE DI ESPOSIZIONE CORDOLI	XF4
Classe di consistenza determinata in base all'abbassamento del cono (UNI EN 12350-2)	4
DIMENSIONE MASSIMA INERTE	25 mm

TRAVI PREFABBRICATE:

CLASSE DI RESISTENZA	C 45/55
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3 - XF1
Classe di consistenza determinata in base all'abbassamento del cono (UNI EN 12350-2)	5
DIMENSIONE MASSIMA INERTE	16 mm
Resistenza caratteristica allo scassero	Rckj >= 40 MPa

ACCIAIO:

TIPO	B450C
COPRIFERRO NOMINALE:	
ARMATURA LENTA TRAVI	30 mm
ARMATURA PRETENSIONE TRAVI	40 mm
ARMATURA LENTA (A) SOLETTA + TRAVERSI - (B) CORDOLI	(A) 30 mm - (B) 55 mm

Il capofila deve essere rigidamente appoggiato mediante adeguati distanziatori in plastica o calcestruzzo

le barre devono essere collegate tra di loro mediante adeguate legature per evitare il loro spostamento durante il getto e garantire comunque ricoprimento e posizione di progetto.

SOVRAPPPOSIZIONE SOLETTA E TRAVERSI:

	600
--	-----

ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE:

ACCIAIO ARMONICO:	trefoli stabilizzati 0,6'S
f _{pk}	>= 1860 N/mm ²
f _{ptk}	>= 1670 N/mm ²
σ _{sp}	>= 1450 N/mm ²

A4autostrada Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
 Brescia | Verona | Vicenza | Padova

PROGETTO DEFINITIVO DATA Luglio 2022
 CUP C31B0700500005E
 WBS -

COMMITTENTE
AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A CAPO COMMISSA PER LA PROGETTAZIONE
 Arch. M. Panarotto

R.T.I. Mandataria: **CFarm** Mandanti: **FSM ingegneria**, **PROTECO engineering**, **Geologo Pizzari**, **SP**, **EF**, **BOZZETTO**

ELABORATO OPERE D'ARTE
 CAVALCATA SR53 POSTUMIA
 IMPALCATO: TRAVI PREFABBRICATE

Project Originator Volume Location Type Role Number Suitability Revision
 V W O R D E F F W S B R S G L M L V I O O Z O R C B O O I S P O O S A D O I T

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
01	14.07.2022	Prima Emissione	S. Zanussi	T. Tassi	S. De Sade