

PROLUNGAMENTO DI VIA ALDO MORO DALL'INCROCIO CON LA STRADA COMUNALE DI BERTESINA ALLA S.S. POSTUMIA IN COMUNE DI VICENZA

PROGETTO DEFINITIVO

DATA Luglio 2022

CUP G31B07000500005E

WBS -

COMMITTENTE

AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

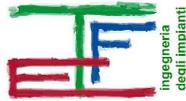
CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Arch. M. Panarotto

R.T.I.

Mandataria:

Mandanti:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
TRA LE VARIE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE 2074



ELABORATO **URBANISTICA**
DICHIARAZIONE PROCEDURA VAS

SCALA -

NOME FILE VMORO-EFPR-EAC-SO_MLZZOO_Z-TR-LE-0001

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
VMORO	EFPR	EAC	SO_MLZZOO_Z	TR	LE	0001	P00S4	D01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	15.07.2022	Prima Emissione	M. Barbiero	R.G. Davanzo	G. De Stavola

Prolungamento di via Aldo Moro dall'incrocio con la strada comunale di Bertesina alla S.S. Postumia in Comune di Vicenza

**Servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica,
definitiva ed esecutiva, prestazioni specialistiche connesse.**

Progetto Definitivo

GENERALE Dichiarazione procedura VAS

CUP: G31B07 00050 0005E

Committente:

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA

Capo Commessa: Arch. Mirco Panarotto

Progettisti: Ingg. Gianmaria De Stavola – Rolando Tonin

Data: 10/03/2022, Rev. 1 (nb: prima emissione = Rev. 00)

Sommario

1. DICHIARAZIONE PROCEDURA VAS	3
--------------------------------------	---

1. DICHIARAZIONE PROCEDURA VAS

La Regione Veneto, ai fini della verifica di sostenibilità ambientale di piani e di programmi che determinano l'uso di piccole aree a livello locale e per modifiche minori dei piani e programmi, con la Legge Regionale n. 29 del 25 luglio 2019 ha introdotto una scheda di supporto per la raccolta delle informazioni necessarie per la valutazione degli eventuali effetti significativi sull'ambiente derivanti dall'attuazione di Piani o Programma. Con la medesima Legge Regionale sono stati definiti i casi in cui i Piani o Programmi devono essere sottoposti alla compilazione della scheda sopra richiamata.

L'intervento in oggetto rientrerebbe nella casistica da assoggettare a scheda di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale (VFSA) delle *“Varianti al PAT e PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, nonché al recupero funzionale di ambiti o complessi immobiliari dismessi dal Ministero della Difesa”*.

Con parere n. 259 del 14/10/2021 della commissione Regionale VAS, avente ad oggetto *“Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale – Indirizzi operativi”*, sono state individuate alcune specifiche categorie e sottocategorie di varianti, ricomprese nell'ambito di applicazione della VFSA, per le quali si prevede l'esclusione della procedura di VFSA. Tra i casi di esclusione sono ricomprese le *“Varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, nonché al recupero funzionale di ambiti o complessi immobiliari dismessi dal Ministero della Difesa, ivi comprese le varianti adottate ai sensi dell'art. 19 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii”*.

Si ritiene pertanto, visto il parere della Commissione Regionale VAS n. 259 del 14/10/2021, che la variante in oggetto non debba essere sottoposta a Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale.