

Riferimento n° 26741/22 - Ufficio CONCESSIONI (da scrivere nella risposta)



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

27263/2022
12-12-2022
Cl. 07.01.0

Spett. le Tobaldini spa
c/o Arch. Roberta Patt
PEC: roberta.patt@archiworldpec.it

**Oggetto: Parere per modifica accesso carraio industriale lungo la SR 11
"Padana Superiore" km. 346+225 dx, comune di Altavilla Vicentina.**

In riferimento alla Vostra richiesta pec del 02/12/2022, assunta al protocollo della Veneto Strade Spa n. 26741/22, per la realizzazione dei lavori di cui in oggetto, questo ufficio esprime parere positivo specificando quanto segue:

- *L'accesso lungo la SR 11 "Padana Superiore" dovrà essere di sola entrata a destra ed uscita a destra. A tal proposito dovrà essere modificata la linea bianca di mezzzeria da tratteggiata a continua; sarà cura della scrivente Società fare tale modifica ai primi lavori utili di rifacimento segnaletica orizzontale;*
- *All'interno dell'accesso lungo la SR 11 "Padana Superiore" dovrà essere installato, a cura del concessionario, sotto il segnale già esistente di "fermarsi e dare la precedenza", il segnale di "direzione obbligatoria a destra" Fig. II 80/c Art. 122 D.P.R. n. 495/92.*

Il presente parere non sostituisce l'autorizzazione per procedere ai lavori, della quale dovrà essere fatta esplicita richiesta completa di tutti i documenti necessari, né sostituisce il provvedimento che questa Direzione andrà ad assumere all'esito del procedimento finale.

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE
DEL SETTORE MANUTENZIONE
Ing. Ivano ZATTONI**

firmato digitalmente

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.Iva - C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39)0412907711
Fax Area Direzione
(+39)0412907852
Fax Area Manutenzione
(+39)0412907752
Fax Area Progetti-Lavori
(+39)0412907802
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Operativa Belluno
Via Villa Patt, 1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39)0437868111
Fax (+39)0437853283
segreteria@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it
www.venetostrade.it

Member of CISQ Federation



PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Tobaldini S.p.a., Altavilla Vicentina (VI), 36077

MODIFICHE RICHIESTE PER L'ACCESSO SUD

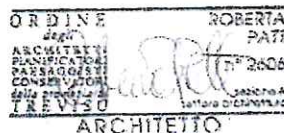
Tobaldini S.p.A.

RELAZIONE TECNICA

IL RELATORE:

Arch. Roberta Patt

DATA dicembre 2022



Patt Architetto Roberta

VIA DEI TEMPESTA, 3 31023 Resana (TV)

cell: +39 347 7412298

e-mail: architetto.robertapatt@gmail.com

1. Premessa

La presente relazione, nell'ambito della "Richiesta di integrazioni ai sensi dell'articolo 27bis, comma 5, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., pervenuta da parte della Provincia di Vicenza – Area Tecnica – Servizio Rifiuti, VIA e VAS" relativa al procedimento di VIA ai sensi dell'art. 27bis del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii presentata dalla ditta Tobaldini SpA, per il progetto di adeguamento tecnico con aumento di "Potenziamento impiantistico con aumento capacità produttiva".

Nello specifico, la Provincia di Vicenza ha richiesto quanto di seguito riportato:

Caratterizzazione dell'impatto viabilistico

15. Seppure le risultanze dello studio forniscono risultati positivi in termini di LOS, l'analisi è concentrata nella sola rotatoria in corrispondenza dell'ingresso e uscita dal polo commerciale, su cui gravita anche l'uscita dei veicoli dello stabilimento in oggetto.

Nello studio non vi è menzione dell'accesso carraio posto lungo la S.R. 11 AL KM 346+225 e considerato il pur lieve aumento di carico veicolare previsto nello scenario progettuale, si ritiene di richiedere:

- una verifica con l'ente gestore Veneto Strade al fine di definire l'assenza di eventuali criticità dal punto di vista geometrico, di visibilità, velocità, posizionamento, etc.;
- una verifica del LOS in corrispondenza del carraio di ingresso allo stabilimento in rapporto ai veicoli

Tutto ciò premesso, il presente elaborato è stato redatto al fine di condividere la soluzione tecnica adottata con l'Ente gestore della Strada Regionale 11, ovvero Veneto Strade S.p.A. al fine di definire l'assenza di eventuali criticità dell'accesso carraio alla Ditta.

2. Descrizione degli accessi/egressi allo/dallo stabilimento

La S.R. 11 "Padana Superiore" (via Olmo) rappresenta la principale direttrice stradale che permette di raggiungere l'ambito oggetto di intervento sia provenendo da nord-est, ovvero dal capoluogo provinciale o dal territorio confinante di Olmo, frazione di Creazzo (VI), che da sud-ovest, ossia dal centro abitato o dalla zona industriale del territorio comunale. Quest'arteria, in passato di competenza statale, ad oggi di competenza regionale, sotto la gestione di Veneto Strade S.p.A., consente il collegamento con il capoluogo provinciale di Verona, situato a sud-ovest. Nei pressi dell'ambito di intervento, la S.R. 11 assume il toponimo di via Olmo, per poi variarlo, proseguendo in direzione del territorio veronese, in via Tavernelle, per la presenza dell'omonima frazione divisa tra i territori di Altavilla e Sovizzo (VI).

L'accesso carraio in oggetto è regolato da un segnale di stop e si colloca all'incirca al km 346+225 della SR 11 "Padana Superiore".

Si ritiene necessario precisare, che, secondo quanto riportato dal responsabile alla logistica dell'azienda, i flussi veicolari aventi come destinazione il sito produttivo in oggetto utilizzano questo accesso solo per l'ingresso allo stabilimento, mentre per l'uscita dal medesimo viene utilizzato il varco secondario posto sul lato est del lotto, direttamente prospiciente su uno dei rami dell'intersezione a rotatoria.



Figura 1 - Schema rappresentativo dei due accessi del sito produttivo oggetto di studio

Protocollo p_vi/aooprov GE/2023/0006942 del 16/02/2023 - Pag. 5 di 10



Figura 2 - Vista angolare dell'accesso sud al sito produttivo oggetto di studio (ingresso veicoli)



Figura 3 - Vista angolare del varco est al sito produttivo oggetto di studio (uscita veicoli)

L'accesso carraio posto lungo la S.R. 11 "Padana Superiore" (via Olmo) ed utilizzato per l'ingresso dei veicoli è collocato a ~ 50 m dalla rotatoria a tre rami evidenziata nella figura 2 ed è stato oggetto di ampliamento e modifiche nel mese di marzo dell'anno 2004, su indicazioni e prescrizioni dell'Ente che all'epoca gestiva la S.R. 11 "Padana Superiore", ovvero Vi.abilità S.p.A..

In quella sede, la suddetta azienda autorizzava la committente a procedere all'ampliamento del suo accesso carraio chiedendo di:

- installare segnale di passo carraio conforme alla fig. II/78 art. 120 del D.P.R. n° 495/92 e ss.mm.ii.;
- realizzare un piano viabile orizzontale alla medesima quota della S.R. 11 dal ciglio bitumato al cancello, trattato con conglomerato bituminoso, cementizio o altro trattamento idoneo ad evitare che del materiale inerte venisse trasportato sulla sede stradale;
- garantire il deflusso delle acque;
- abbattere un platano adiacente all'accesso per garantire un'opportuna visibilità dell'intersezione, ripiantandolo all'interno della proprietà, ad una distanza minima di 3,00 m dal confine esterno;
- rispettare la conformità con gli elaborati grafici presentati.

L'azienda ha realizzato l'ampliamento del passo carrabile secondo le prescrizioni ricevute, portandolo ad avere l'aspetto attuale che è possibile apprezzare dalle immagini di seguito riportate.



Figura 4 - Vista angolare esterna dell'accesso sud allo stabilimento dalla S.R. 11 "Padana Superiore"



Figura 5 - Vista angolare interna dell'accesso sud allo stabilimento dall'area di pertinenza scoperta

Com'è possibile osservare dagli elaborati fotografici sopra riportati, la SR 11 nel tratto prospiciente l'accesso carraio, vede la presenza di segnaletica orizzontale tratteggiata, seppur sbiadita dall'azione del tempo, che consentirebbe l'accesso e l'egresso in entrambe le direzioni di marcia, nonostante, come già precisato, essa venga utilizzata per il solo ingresso dei mezzi afferenti all'attività, e non per la loro uscita.



Figura 6 - Vista angolare dell'accesso sud allo stabilimento

3. Proposta di modifica richiesta all'accesso lungo la S.R. 11 "Padana Superiore"

Nonostante le analisi trasportistiche abbiano evidenziato l'assenza di problematiche legate al livello di servizio dell'accesso sud allo stabilimento in oggetto, **si ritiene, per ragioni di sicurezza, di modificare la segnaletica relativa a tale ingresso in maniera tale da consentire esclusivamente l'entrata e l'uscita in destra dei mezzi dalla Strada Regionale, così da eliminare qualsiasi possibile conflitto tra i flussi principali transitanti lungo la S.R. 11 "Padana Superiore" (via Olmo), e quelli afferenti all'attività dell'Azienda Tobaldini S.p.A..**

Come si evince dalla figura n. 7, ad oggi sono consentite tutte le manovre sia in entrata che in uscita alla/dalla Ditta.

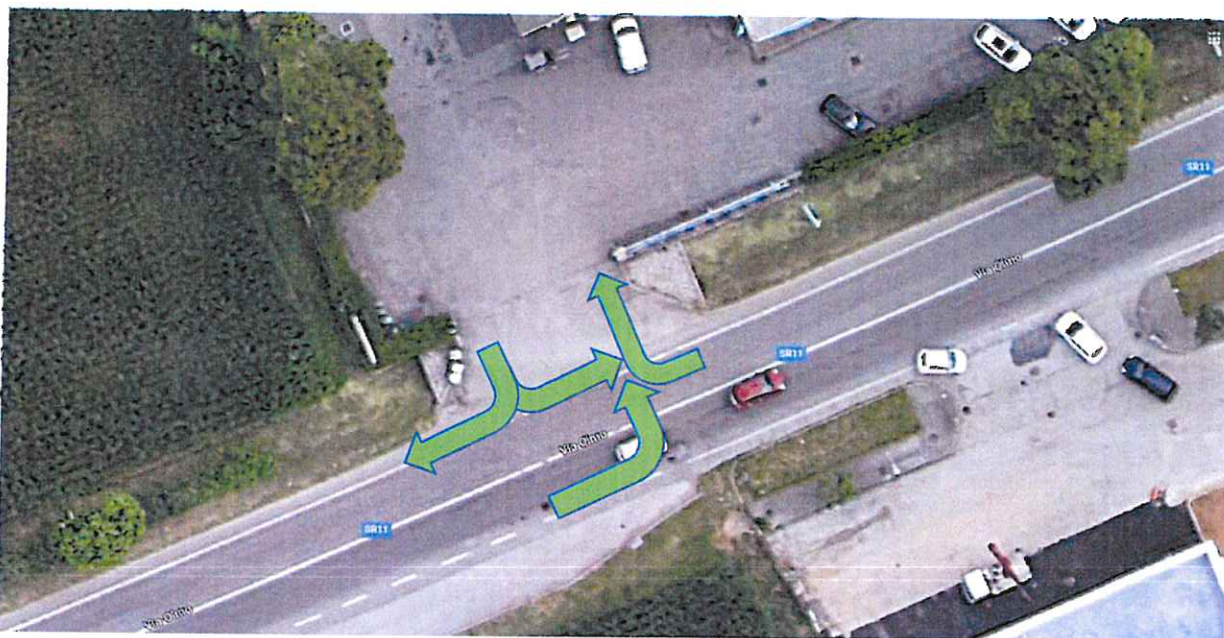


Figura 7 – Manovre consentite allo stato ATTUALE – Accesso carraio

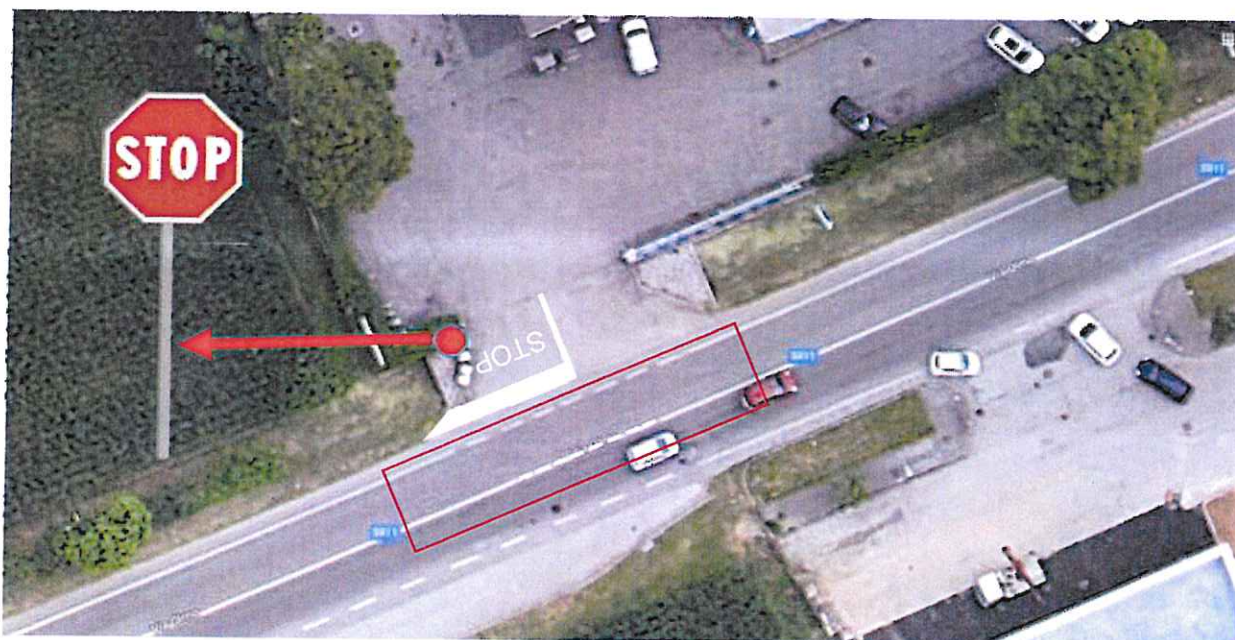


Figura 8 – Segnaletica verticale e orizzontale stato ATTUALE – Accesso carraio

Come esposto in precedenza, per questioni di sicurezza, risulta necessario inibire le svolte a sinistra in entrambe i sensi di marcia (vedi figura n. 9), sostituendo la linea tratteggiata della porzione di carreggiata presente di fronte all'accesso sud allo stabilimento, con una linea continua, opera che verrà svolta dagli Enti gestori dell'arteria regionale, in occasione dei primi lavori utili di rifacimento della segnaletica orizzontale (vedi figura n. 10 seguente).

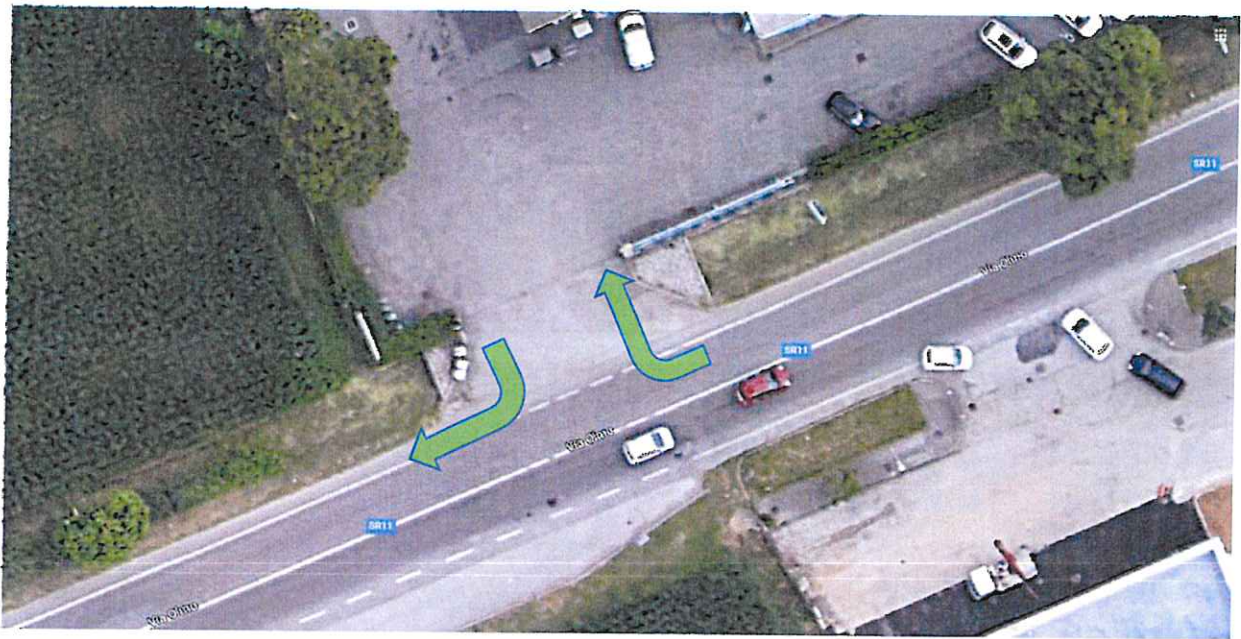


Figura 9 – Manovre consentite allo stato FUTURO

In merito alla segnaletica verticale, la Ditta dovrà fare installare un cartello di obbligo di svolta a destra in uscita dalla sua area di pertinenza (vedi figura n.10).

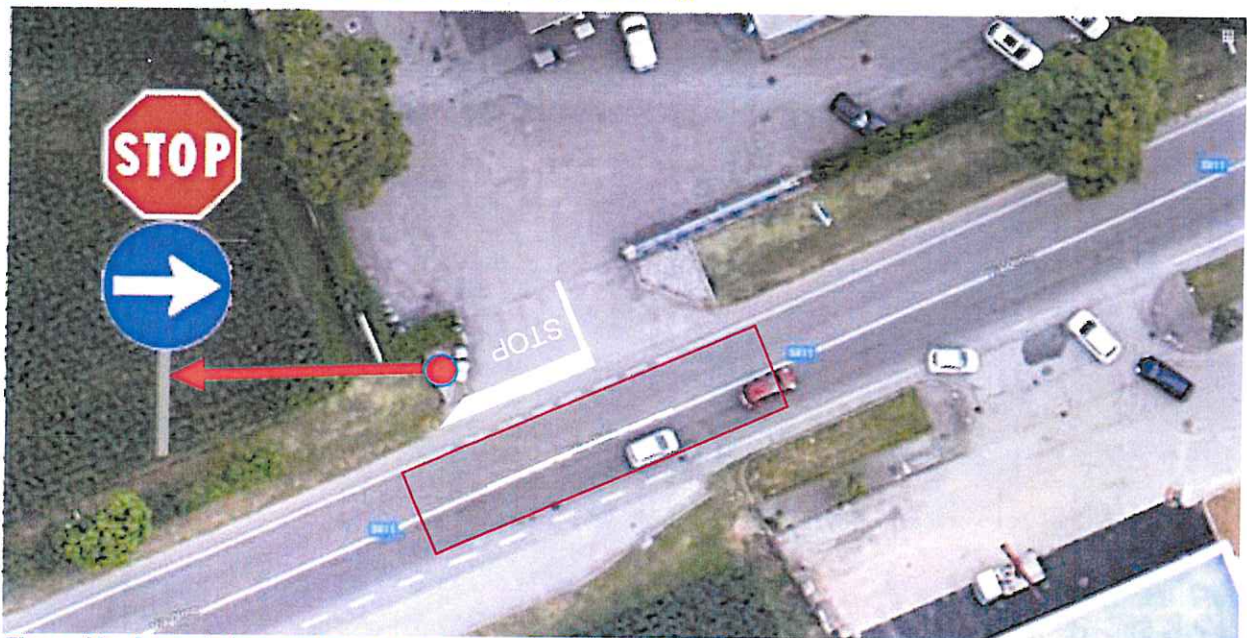


Figura 10 – Segnaletica verticale e orizzontale STATO FUTURO – Accesso carraio

Tale soluzione obbliga i veicoli provenienti da Verona, a percorrere la rotonda posta a nord-est per poi entrare all'area della Tobaldini S.p.A. con manovra di svolta a destra. A tale proposito, si precisa che le verifiche funzionali delle intersezioni considerate nello studio del traffico, avevano già tenuto

in considerazione tale senso di circolazione; pertanto, non si ritiene di dovere approfondire la tematica ulteriormente.



Figura 11 – Percorsi per i veicoli provenienti da Verona allo stato FUTURO

Infine, i veicoli in entrata alla Ditta provenienti da Vicenza, percorreranno la rotatoria posta a nord-est per poi entrare nell'area di proprietà della ditta svoltando a destra.



Figura 12 – Percorsi per i veicoli provenienti da Vicenza allo stato FUTURO